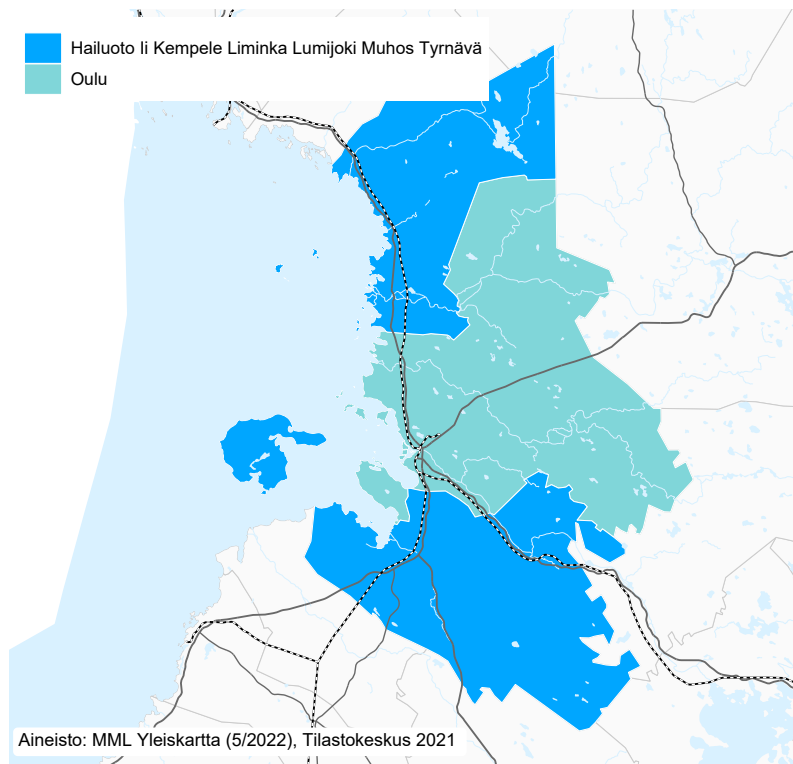


# Henkilöliikennetutkimus 2021: Oulun seutu



## Sisältö

|   |    |
|---|----|
| Asukkaiden kotimaanmatkat .....                                   | 1  |
| Seudun väestö .....   | 2  |
| Kuljetapojen käyttö .....   | 3  |
| Jalankulku ja pyöräliikenne .....                                 | 4  |
| Joukkoliikenne .....  | 6  |
| Henkilöautoliikenne .....   | 8  |
| Liikkuminen ja autonomistus .....                                 | 10 |
| Liikkuminen ja maankäyttö .....                                   | 11 |
| Liikkuminen kuntaryhmittäin .....                                 | 12 |
| Asumismuoto ja liikkuminen .....                                  | 14 |
| Eri väestöryhmien liikkuminen .....                               | 15 |
| Matkan tarkoitus .....  | 16 |
| Asuntokuntien polkupyörien omistus                                | 18 |
| Työssäkäyvien etätöiden tekeminen                                 | 18 |
| Luotettavuus .....  | 19 |
| Muunnoskertoimet .....  | 19 |
| Vertailu muihin seutuihin ja valtakunnalliseen tutkimukseen ..... | 20 |

## Asukkaiden kotimaanmatkat

Oulun seudun asukkaat tekivät vuorokaudessa keskimäärin 2,5 matkaa ja niiden keskimääräinen yhteispituus oli 39 kilometriä.

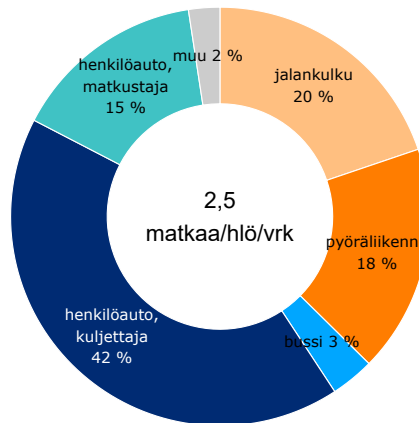
Kestävien liikkumismuotojen kuljetapaosuus oli 41 %. Kestävillä kuljetavoilla tarkoitetaan jalankulkua, pyöräliikennettä ja joukkoliikennettä.

Pääosa seudun asukkaiden matkoista oli vapaa-ajan matkoja. Työhön, koulunkäyntiin tai opiskeluun liittyviä matkoja oli 27 %. Matkoja, joilla jotakuta toista henkilöä saatettiin, haettiin tai vietiin, oli 12 % kaikista matkoista.

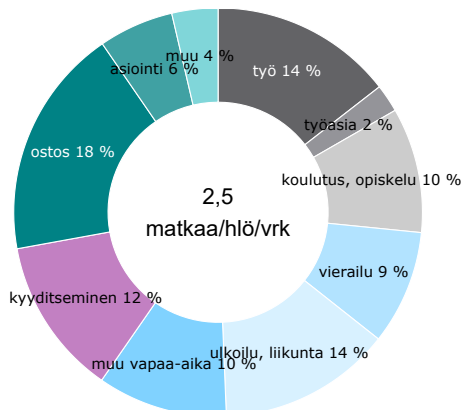
Keskimääräinen matkaluku oli varsin tasainen eri puolilla Suomea. Sen sijaan kuljetapaosuudet ja matkojen keskipituuudet vaihtelivat seudun maankäytöstä ja liikennejärjestelmästä riippuen.

Tulokset perustuvat vuonna 2021 toteutetun Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen aineistoon, joka kattaa noin 20 800 yli 6-vuotiaan suomalaisen matkat. Kaikkiaan 2 510 Oulun seudun asukasta vastasi tutkimukseen. Tässä julkaisussa tarkastellaan Oulun seudun asukkaiden kotimaanmatkoja vuoden keskimääräisenä päivänä, ellei toisin ole mainittu. Tarkemmat tiedot tutkimuksen otannasta ja vastausasteesta löytyvät henkilöliikennetutkimuksen teknisestä raportista ([www.hlt.fi](http://www.hlt.fi)).

### Kuljetapojen käyttö



### Matkan tarkoitus



## KESTÄVIEN KULJETAPOJEN OSUUS MATKOISTA

**41 %**

### LISÄTIETOJA

Tutkimuksen määrittämistä ja toteutuksesta löydät lisätietoja verkkosivustosta [www.hlt.fi](http://www.hlt.fi).

Lisäksi verkkosivuilta on saatavissa tutkimuksen muut julkaisut:

- Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus 2021
- Seutukohtaiset julkaisut
- Esite
- Faktakortit
- Tekninen raportti

RAPORTIN LAATIJA:  
WSP Finland Oy

RAPORTIN VERSIOT:  
Versio 1.0, 2023-02-06

Saavutettavuus: kaikkien tässä raportissa esitettyjen kaavioiden pohjana olevat tiedot löytyvät sivustolta [www.hlt.fi](http://www.hlt.fi) taulukkomuodossa.

## Seudun väestö

### Väestö kunnittain

Tutkimuksen perusjoukko on kuusi vuotta täyttäneet henkilöt. Oulun seudulla asui vuoden 2021 lopussa noin 250 000 kuusi vuotta täyttäneitä.

Tutkimuksen perusjoukko on analyseissä jaettu kuntaryhmiin, jotka mahdollistavat tutkimustulosten esittämisen luotettavasti.

### Tutkimusaineiston perusjoukko alueittain

| Alue  | Perusjoukko |
|---|-------------|
| Oulu  | 196 997     |
| Hailuoto Ii<br>Kempele Liminka<br>Lumijoki Muhos<br>Tyrnävä | 52 937      |

### Ajokortin haltijat

Oulun seudun 18 vuotta täyttäneestä väestöstä 87 %:lla oli tämän tutkimuksen mukaan voimassaoleva ajokortti.

### Ajokortin hallinta Oulun seudulla iän mukaan.

| Ikä    | Osuus |
|--------|-------|
| 6-17   | 3 %   |
| 18-34  | 85 %  |
| 35-54  | 94 %  |
| 55-64  | 93 %  |
| yli 65 | 72 %  |

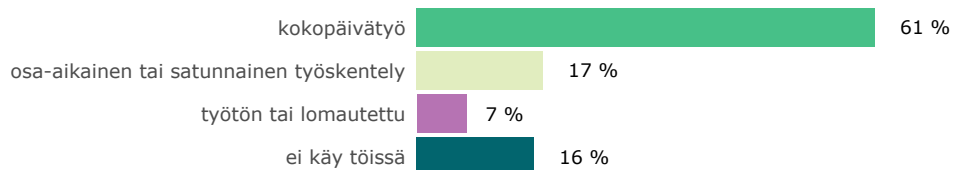
### Koulutus ja työssäkäynti

Alla on esitetty, miten tutkimukseen vastanneet jakautuvat vastaustensa perusteella työmarkkina-aseman ja koulutusasteen mukaan. Tulokset voivat poiketa esimerkiksi Tilastokeskuksen vastaavasta tiedosta.

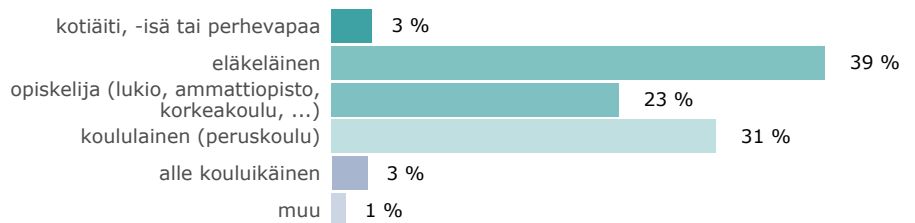
#### Oulun seudun väestön asema työmarkkinoilla



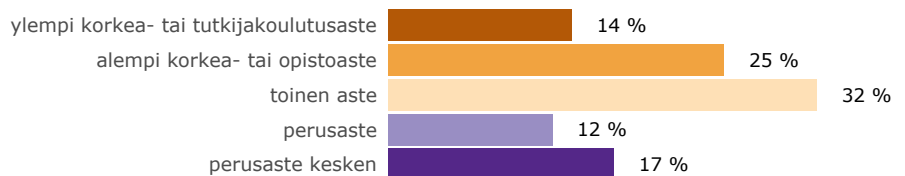
#### Oulun seudun 18-64-vuotiaiden työssäkäynti



#### Työvoiman ulkopuolisen väestön pääasiallinen toiminta

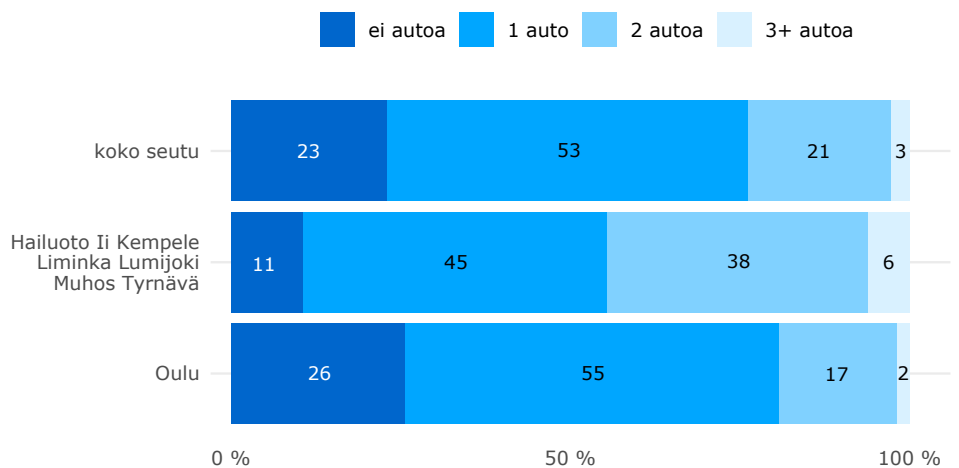


#### 6 vuotta täyttäneen väestön koulutusaste



### Asuntokuntien autonomistus

#### Kotitalouksien autonomistus alueittain tutkimuksen mukaan



# Kulutusapojen käyttö

## Tunnusluvut

Viereisessä taulukossa on esitetty eräitä liikkumisen tunnuslukuja. Matkaluvulla tarkoitetaan vuorokauden keskimääräistä matkojen määrää henkilöä kohti laskettuna. Matkasuorite taas kuvaa keskimäärin yhden vuorokauden aikana liikuttuja kilometrejä. Kokonaismatka-aika on vuorokaudessa liikkumiseen käytetty aika.

Vuorokaudessa keskiarvoasukas liikkuu kotimaanmatkoillaan 39 kilometriä ja käytti tähän aikaa 1 tunnin ja 11 minuuttia.

Matkojen keskipituuksiin ja -kestoihin kannattaa joukkoliikenteen osalta suhtautua varauksella, sillä tilastollinen vaihtelu on varsin suurta. Alle 30 havaittuun matkaan perustuvia keskiarvoja ei ole esitetty. Aineiston luotettavuus on kuitenkin riittävä kestävien liikkumismuotojen matkamääriin suhteutetun kulkutapaosuuden arviointiin sivulla 19 ilmoitettujen virhemarginaalien rajoissa.

## Kulutusapausuudet alueittain

Kestävien liikkumismuotojen käyttö kasvoi sitä suuremmaksi, mitä lähempänä seudun ydinalueita asutaan.

## Kulutusapausuudet matkan pituuden mukaan

Kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuus on suurimmillaan lyhyillä matkoilla ja henkilöauton keskipitkillä matkoilla. Pisimmillä matkoilla bussi ja juna kasvattivat kulkutapaosuuttaan.

## Selite

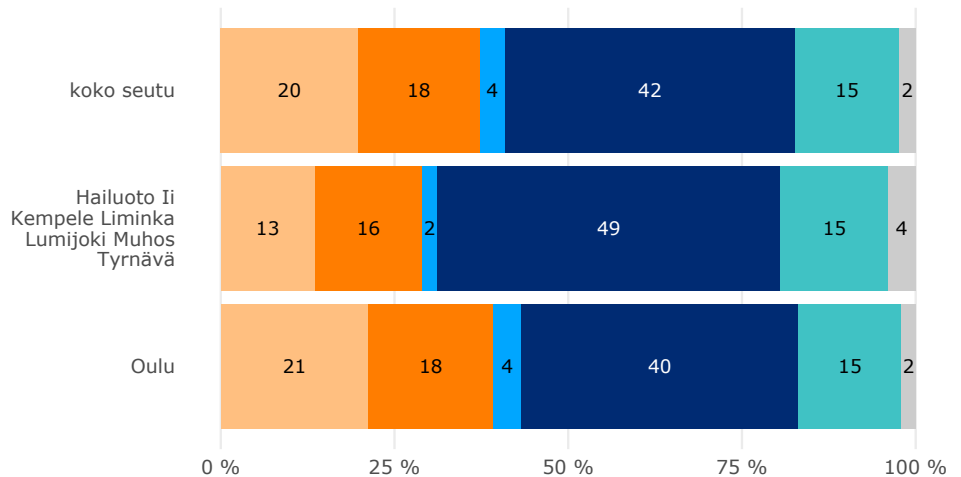
- muu
- henkilöauto, matkustaja
- henkilöauto, kuljettaja
- joukkoliikenne
- pyöräliikenne
- jalankulku

## Liikkumisen tunnusluvut kulkutavoittain

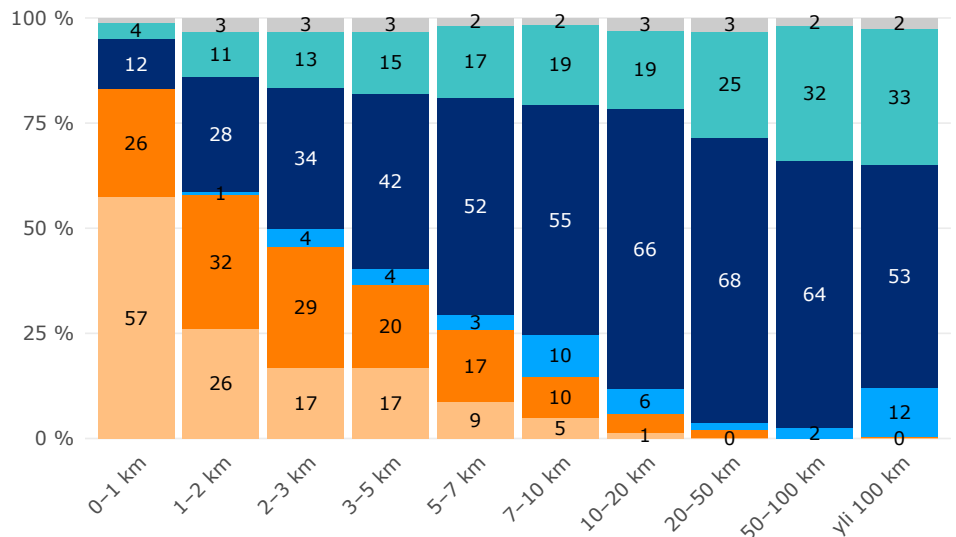
| Kulkutapa               | Matkaluku      | Matkan keskipituus | Matkasuorite | Matka-aika | Kokonaismatka-aika |
|-------------------------|----------------|--------------------|--------------|------------|--------------------|
|                         | matkaa/hlö/vrk | km/matka           | km/hlö/vrk   | min/matka  | min/hlö/vrk        |
| jalankulku              | 0,49           | 2,0                | 1,0          | 27         | 13                 |
| pyöräliikenne           | 0,44           | 3,5                | 1,5          | 22         | 10                 |
| bussi                   | 0,08           | 14                 | 1,2          | 37         | 3                  |
| raide                   | 0,01           | -                  | 2,4          | -          | 2                  |
| kestävät yhteensä       | 1,02           | 5,9                | 6,1          | 27         | 28                 |
| henkilöauto, kuljettaja | 1,04           | 20                 | 21           | 28         | 29                 |
| henkilöauto, matkustaja | 0,37           | 27                 | 9,9          | 33         | 12                 |
| muu                     | 0,06           | 27                 | 1,6          | 44         | 3                  |
| kaikki                  | 2,50           | 16                 | 39           | 29         | 71                 |

Alle 30 havaintoon perustuvia keskipituuksia tai -matka-aikoja ei ole esitetty.

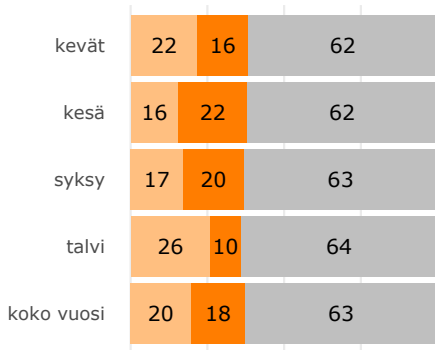
## Kulutusapajakauma asuinalueen mukaan (prosenttia alueen asukkaiden matkoista)



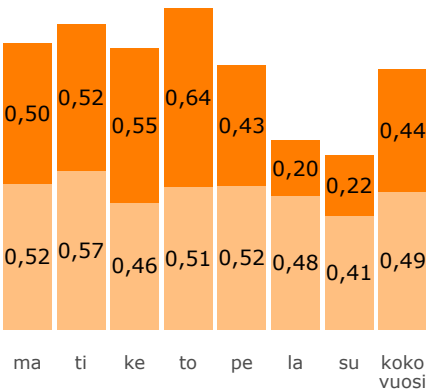
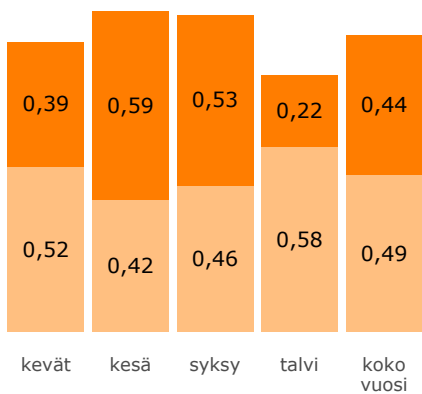
## Kulutusapausuudet matkan pituuden mukaan (prosenttia pituusluokan matkoista)



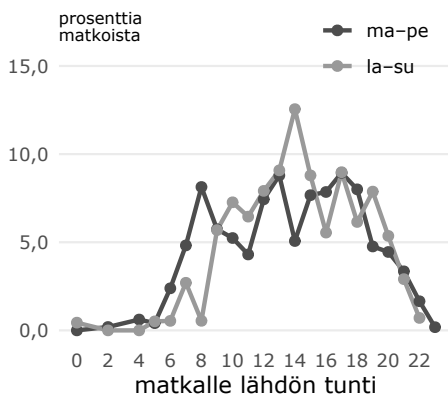
## Osuus asukkaiden matkoista (%)



## Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)



## Jalankulun matkojen alkamisajankohta



## Jalankulku ja pyöräliikenne

### Vuodenaikavaihtelut

Ajallisia vaihteluja on tarkasteltu neljänä vuodenaikana. Vuodenajat on määritelty kaavioissa seuraavasti:

kevät: maaliskuu-toukokuu  
 kesä: kesä-elokuu  
 syksy: syysmarraskuu  
 talvi: jouluhelmikuu

Jalankulku ja pyöräliikenne olivat osittain toisilleen vaihtoehtoisia kulkutapoja. Talvikuukausina jalankulku korvasi pyörällä tehtyjä matkoja. Muina vuodenaikoina jalankulun osuus taas pieneni ja pyöräliikenteen osuus kasvoi.

### Viikonpäivävaihtelut

Arkisin Oulun seudulla jalankulkuun käytettiin aikaa keskimäärin 12 minuuttia ja viikonloppuisin 15 minuuttia. Ero on vähäinen.

Pyörämatkoja tehtiin merkittävästi enemmän arkena kuin viikonloppuna. Matkojen pituudet olivat kuitenkin viikonloppuisin keskimäärin pidempiä.

### Tuntivaihtelut

Arkipäivien jalankulkuun suurin osa alkoi aamu- ja iltaseitsemän välillä. Viikonloppuisin kävelymatkoille lähdettiin useammin keskipäivän molemmin puolin.

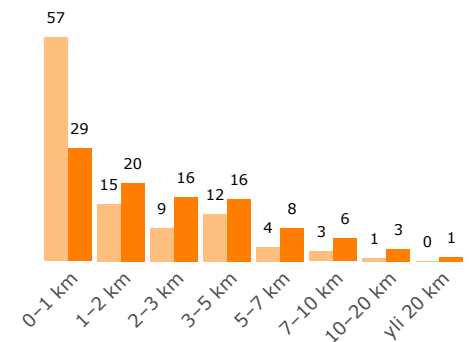
Pyöräliikenteen huiput ajoittuivat arkipäivien ruuhkatunneille. Päivän toinen huippu jakautui usealle iltapäivän tunnille erimittaisten koulu-, opiskelu- ja työpäivien vuoksi. Viikonloppuisin liikelle lähdetään useimmiten vasta puolen päivän aikoihin.

jalankulku pyöräliikenne

### JALANKULKU JA PYÖRÄLIIKENNE

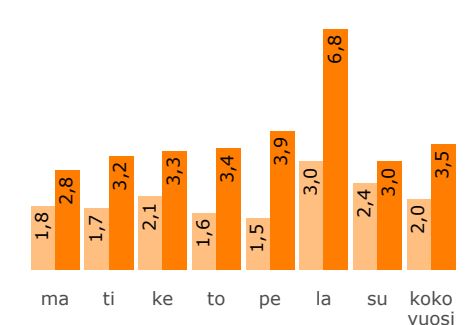
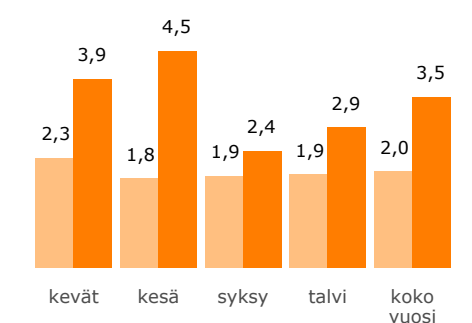
Jalankululla tarkoitetaan kävelyä, juoksua ja jalankulkua erilaisilla apuvälineillä, kuten rollaattorilla, pyörätuolilla, potkukelkalla tai potkupyörällä, rullaluistimilla ja suksilla. Pyöräliikenteeksi luetaan liikkuminen tavallisilla ja sähköavusteisilla polkupyörillä, joiden enimmäisteho on 250W ja maksimivastus on 25 km/h. Tarkastelu sisältää matkat, joissa jalankulku tai pyöräliikenne ovat pääkulkutapana. Kaikkiaan Oulun seudulla tutkimusaineistossa oli 1 007 jalankulku- ja 931 pyörämatkaa.

## Matkojen pituusjakauma (prosenttia kulkutavan matkoista)

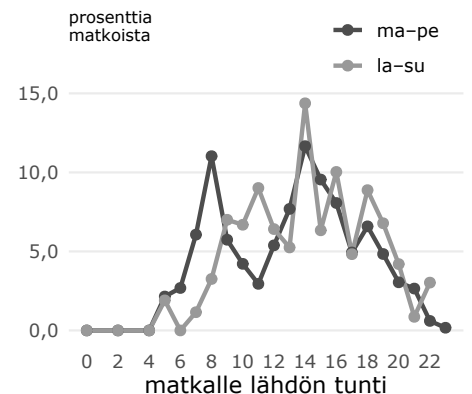


Jalankulku- ja pyörämatkojen pituuden mediaani on 1,0 kilometriä. Pyörämatkojen mediaani on puolestaan 2,0 kilometriä.

## Matkojen keskipituus (km/matka)



## Pyöräliikenteen matkojen alkamisajankohta



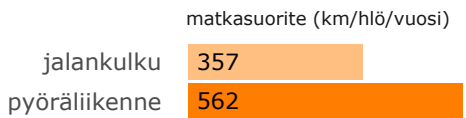
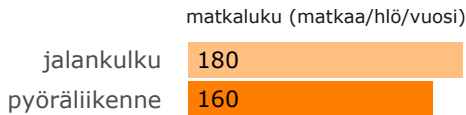
## Jalankulun ja pyöräliikenteen matkakohteet ja matkojen tarkoitus

Merkittävin osa jalankulkumatkoista oli kotoa alkavia ja kotiin päättyviä lenkkejä. Jalan tehtiin paljon myös ostos- ja asiointimatkoja sekä työ-, koulu- ja opiskelumatkoja. Pyörämatkat jakautuivat tasaisesti eri matkakohteiden ja matkan tarkoitusten välillä. Pyörällä tehtiin paljon työ-, koulu- ja ostosmatkoja sekä ulkoiluun ja liikuntaan liittyviä matkoja.

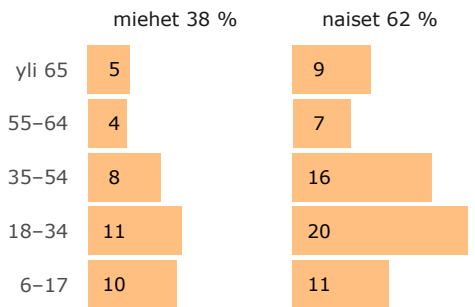
Vuodessa Oulun seudulla tehtiin henkeä kohti jalan keskimäärin 180 matkaa ja yhteensä näistä kertyi 357 kilometriä. Naiset kävelivät useammin kuin miehet.

Keskimäärin seudun asukas teki vuodessa pyörällä 160 matkaa ja ajoi 562 kilometriä. Naiset pyöräilivät miehiä useammin.

### Vuosittainluvut

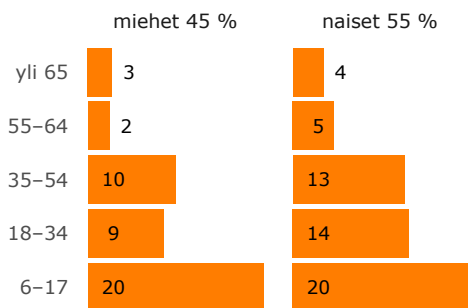


### Jalankulkijoiden ikä- ja sukupuolijakauma



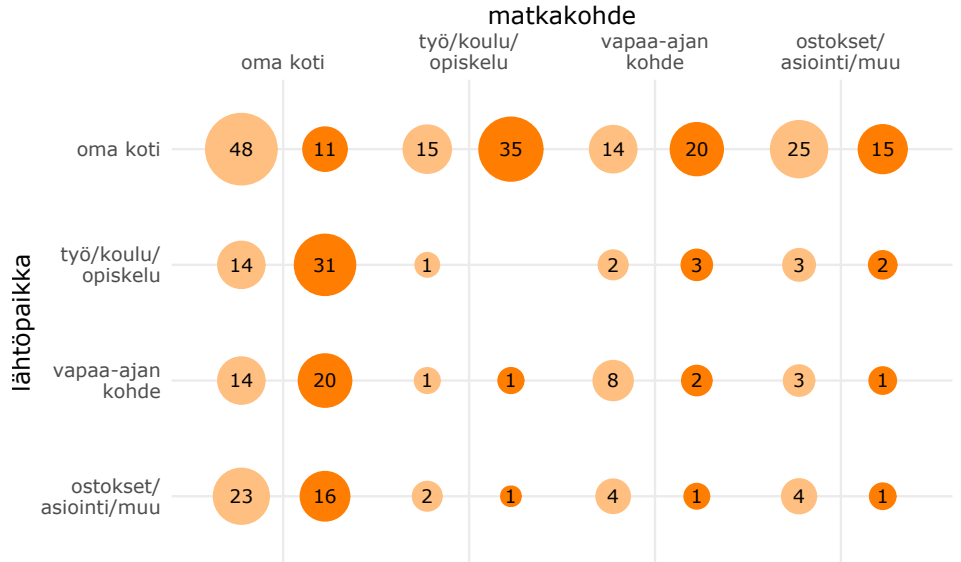
Osuus kulkutavan matkoista, yhteensä 100 %

### Pyöräilijöiden ikä- ja sukupuolijakauma

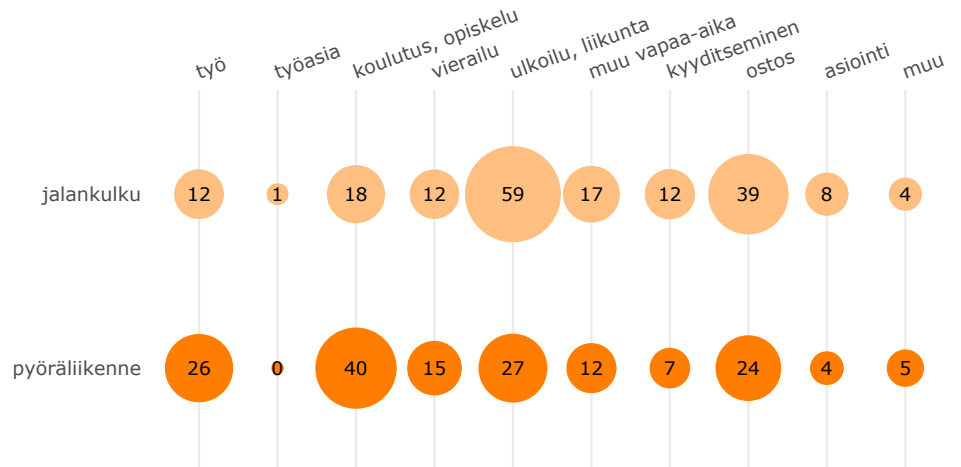


Osuus kulkutavan matkoista, yhteensä 100 %

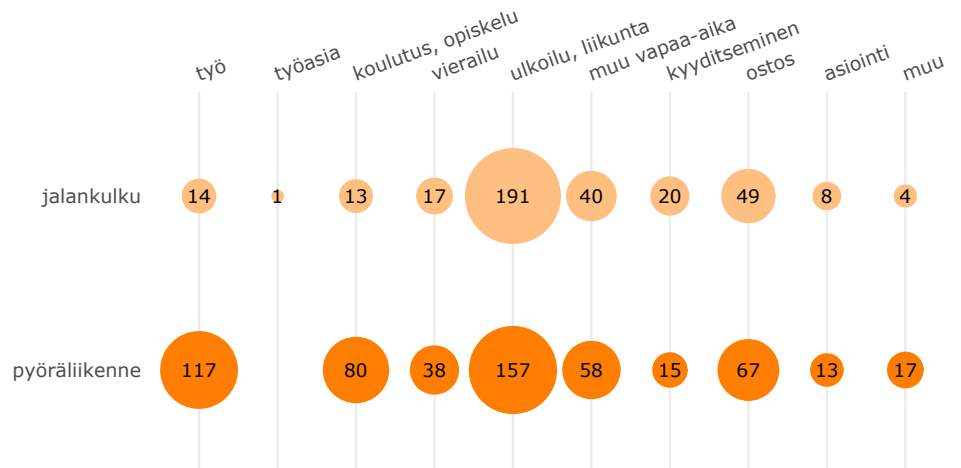
### Jalankulku- ja pyörämatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä (matkaa/henkilö/vuosi)



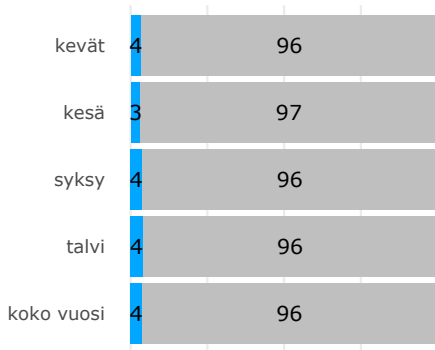
### Jalankulku- ja pyörämatkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/vuosi)



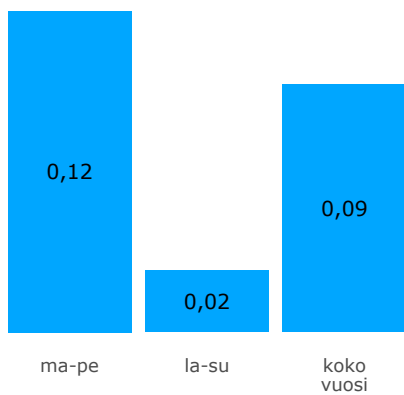
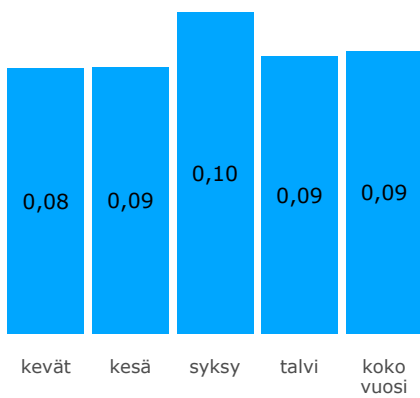
### Jalan ja pyörällä kuljetut kilometrit vuodessa (km/henkilö/vuosi)



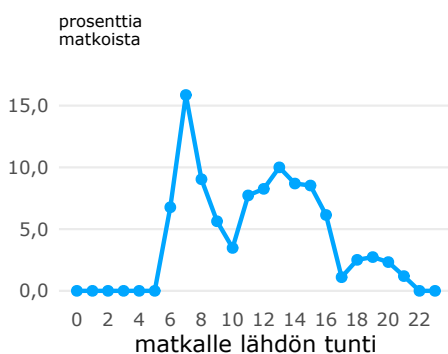
## Osuus asukkaiden matkoista (%)



## Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)



## Joukkoliikenteen matkojen alkamisajankohta arkena



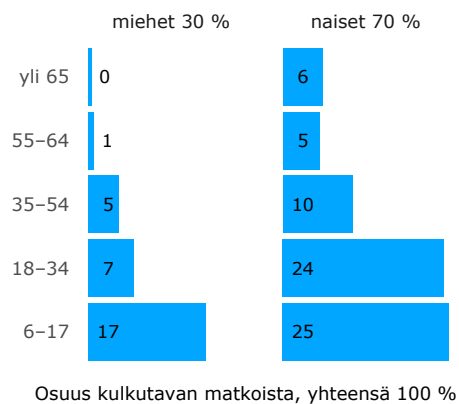
## Joukkoliikenne

### Ajalliset vaihtelut

Joukkoliikenteen käyttö oli melko tasaista eri vuodenaikoina. Työ-, opiskelu- ja koulumatkojen merkitys näkyi viikonpäivävaihteluissa. Viikonloppuisin joukkoliikennematkoja oli vähemmän kuin arkisin. Myös joukkoliikenteen tuntivaihtelun huiput jaksottuvat työn, opiskelun ja koulunkäynnin mukaan. Viikonlopun tuntivaihtelua ei voitu analysoida vähäisen havaintomäärän vuoksi (alle 100 havaintoa).

### Joukkoliikenteen käyttäjät

Oulun seudulla joukkoliikenteen käyttäjistä yli kolmannes oli lapsia ja kaikkiaan valtaosa naisia. Joukkoliikennematkat olivat huomattavan pitkiä.

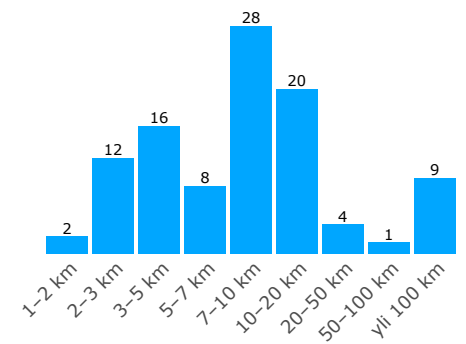


■ joukkoliikenne yhteensä  
■ bussi erikseen

### JOUKKOLIIKENNUMUODOT

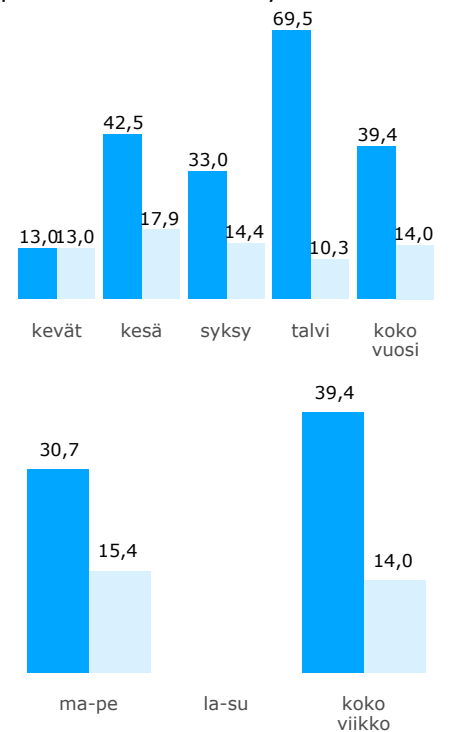
Joukkoliikenteellä tarkoitetaan tässä bussilla ja raideliikenteellä tehtyjä matkoja. Kaikkiaan Oulun seudulla tutkimusaineistossa oli 165 bussi- ja 10 raideliikennematkaa.

## Matkojen pituusjakauma (prosenttia kulkutavan matkoista)



## Matkojen keskipituus (km/matka)

Alle 30 havaintoon perustuvia keskipituuksia ei ole esitetty.



## Joukkoliikenteen matkakohteet ja matkojen tarkoitus

Joukkoliikenteen käyttö oli yleistä kotoa alkavilla ja kotiin päättyvillä työ-, koulu- ja opiskelumatkoilla, mutta se oli suosittua myös ostos- ja asiointimatkoilla.

Joukkoliikenneyhteydet ovatkin useimmiten hyviä alueilla, joihin on keskitynyt suuri määrä palveluja, jolloin joukkoliikenne on luontainen valinta.

Vapaa-ajan matkojen kokonaisuudessaan nähden joukkoliikenne oli muita kulkutapoja harvinaisempi valinta. Koska vapaa-ajan matkoja tehtiin kuitenkin kaiken kaikkiaan paljon, näkyivät ne myös joukkoliikenteen kokonaisvolyymissä.

Viereisissä kuvissa on esitetty, millaisia matkoja seudun asukkaat tekivät joukkoliikenteellä. Kaikkiaan vuodessa kuusi vuotta täyttänyt keskivertoasukas teki 33 ovelta-ovelle matkaa. Kilometrejä näistä matkoista syntyi vuositasolla henkeä kohti 1 299. Mukana arviossa ovat myös asukkaiden matkat seudun ulkopuolelle.

Pitkillä seudun ulkopuolelle ulottuvilla matkoilla oli jokseenkin pienehkö merkitys matkaluvun kannalta, mutta matkasuoritteessa nämä näkyivät. Koska osa joukkoliikenteen matkoista oli varsin pitkiä ja suhteellisen harvinaisia, jäivät matkasuoritearviot epätarkoiksi.

### Ovelta-ovelle matkaketjut

Alla olevaan taulukkoon on koottu yhteenveto seudun asukkaiden joukkoliikenteen matkaketjuista. Tavallisin matkaketju oli yksi joukkoliikennematka, jonka liityntämatkat tehtiin kävellen.

| Prosenttia matkaketjuista                   |              |
|---|--------------|
| bussi + jalankulku                          | 81 %         |
| väh. 1 joukkoliikennevaihto + jalankulku    | 8 %          |
| bussi + pyöräliikenne                       | 5 %          |
| väh. 1 joukkoliikennematka + auto           | 3 %          |
| joukkoliikenne + jalankulku + pyöräliikenne | 1 %          |
| muu   | 1 %          |
| ainakin 1 joukkoliikennevaihto              | 0 %          |
| <b>yhteensä</b>                             | <b>100 %</b> |

## UUOSITUNNUSLUVUT

Matkaluku (matkaa/hlö/vuosi)

**33**

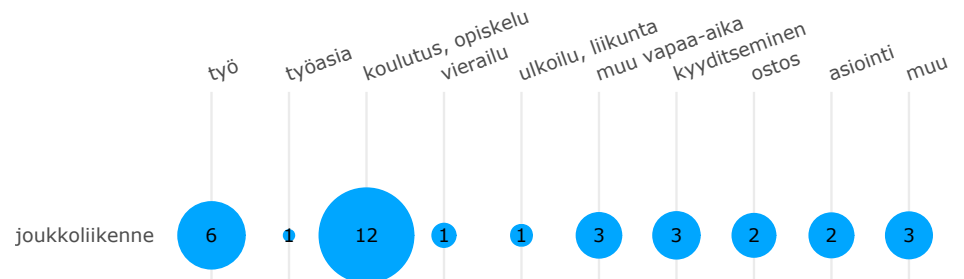
Matkasuorite (km/hlö/vuosi)

**1 299**

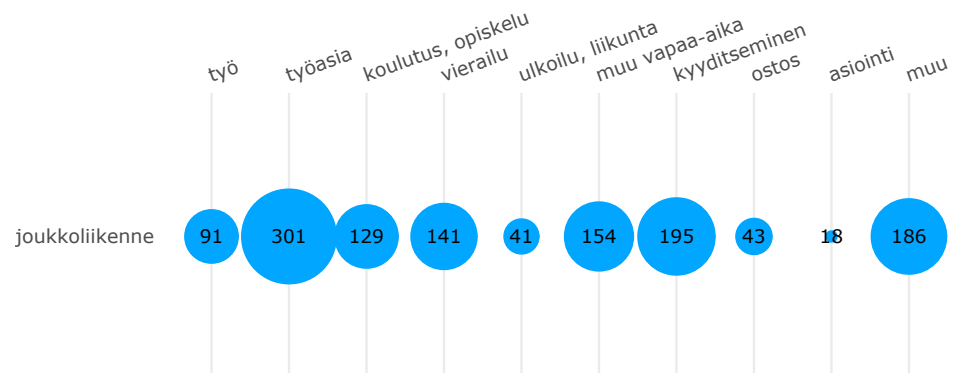
### Joukkoliikennematkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä (matkaa/henkilö/vuosi)



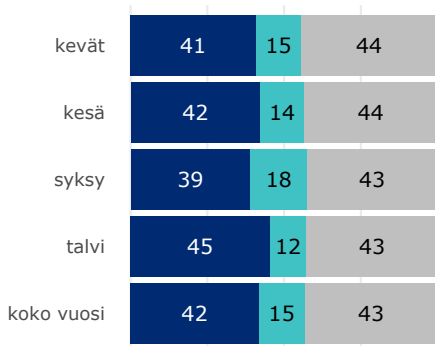
### Joukkoliikennematkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/vuosi)



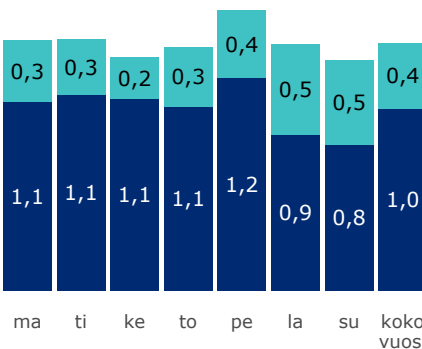
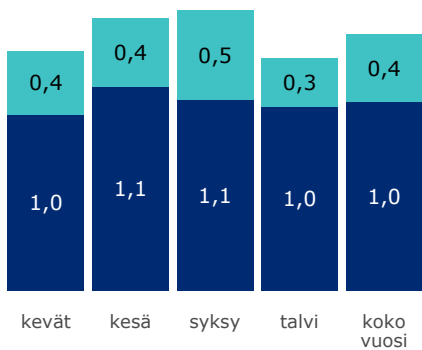
### Joukkoliikenteellä matkustetut kilometrit vuodessa (km/henkilö/vuosi)



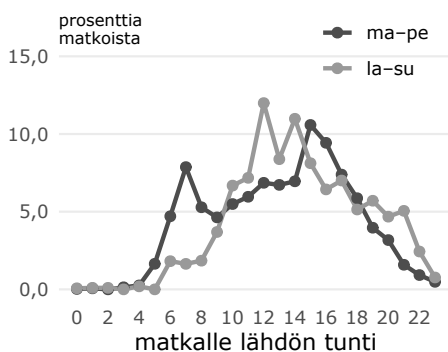
## Osuus asukkaiden matkoista (%)



## Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)



## Kuljettajien matkojen alkamisajankohta



## Henkilöautoliikenne

### Vuodenaikavaihtelut

Henkilöautoilun matkamäärien vaihtelut olivat eri vuodenaikoina melko vähäiset. Kesän lomakausi näkyi henkilöautolla matkustajana tehtyjen matkojen pituuksien kasvuna.

### Viikonpäivävaihtelut

Henkilöautolla liikuttiin eniten arksin, mutta viikonlopun matkat olivat pidempiä ja niillä kuljettiin useammin yhdessä.

### Tuntivaihtelut

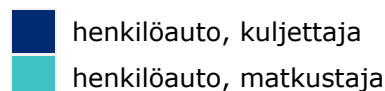
Arksin henkilöautolla kuljettajana tehtyjen matkojen huiput ajoittuivat aamulla klo 6 ja 9 ja iltapäivisin klo 15 ja 18 välille. Iltapäivän liikennemäärien huippu oli selvästi aamua korkeampi.

### Henkilöautosuorite

Henkilöautolla kuljettajana ajettiin keskimäärin 21,3 ja matkustajana 9,9 km/hlö/vrk. Miehet tekivät kuljettajana tehdyistä matkoista 59 % ja suoritteesta 64 %. Matkustajana tehtyjen matkojen jakaumat on esitetty taulukossa alla.

### Henkilöautossa matkustajana tehtyjen matkojen ja suoritteiden jakauma iän ja sukupuolen mukaan

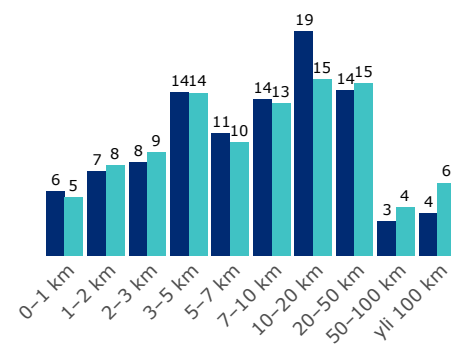
| Ikä           |        | Matkat | Suorite |
|---------------|--------|--------|---------|
| 6-17          | miehet | 23 %   | 27 %    |
|               | naiset | 23 %   | 15 %    |
| täysi-ikäinen | miehet | 14 %   | 24 %    |
|               | naiset | 40 %   | 34 %    |
|               |        | 100 %  | 100 %   |



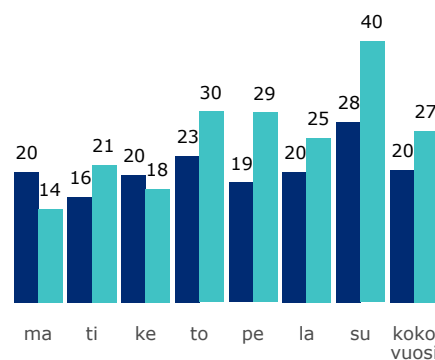
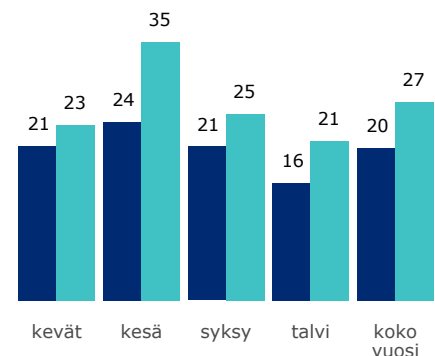
## HENKILÖAUTOLIIKENNE

Henkilöautomatkoihin on tutkimuksessa luettu henkilöautolla ja pakettiautolla kuljettajana ja matkustajana tehdyt matkat. Matkoissa ei ole mukana taksilla tehtyjä matkoja. Menettely vastaa Eurostatin henkilöliikennetutkimuksen harmonisoinnista antamia suosituksia. Pakettiautolla ja taksilla tehdyt matkat ovat tarvittaessa eroteltavissa itse aineistosta.

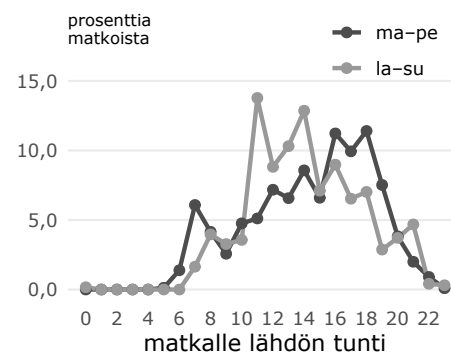
## Matkojen pituusjakauma (prosenttia/kulikutapa)



## Matkojen keskipituus (km/matka)



## Matkustajien matkojen alkamisajankohta



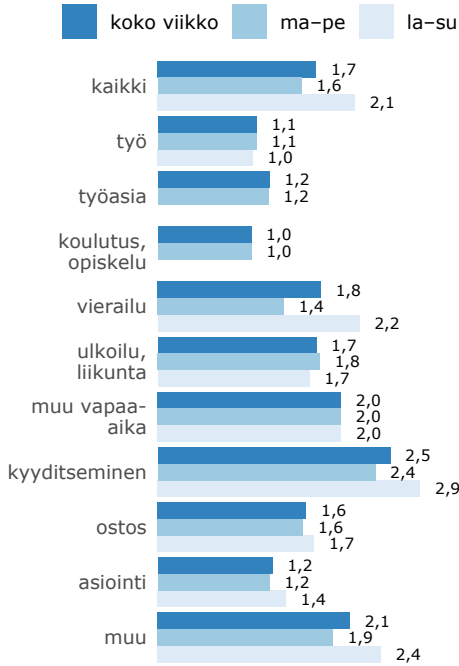


## Autoliikenteen keskiuormitus, matkakohteet ja matkojen tarkoitus

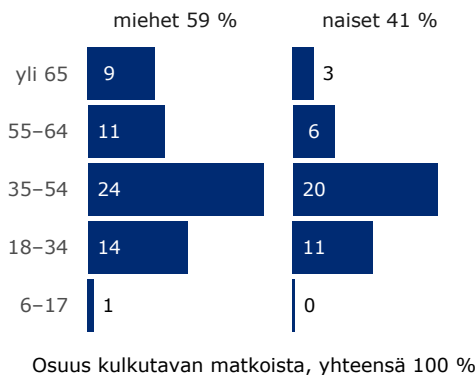
### HENKILÖAUTON KESKIKUORMITUS

1,72 hlöä/ajoneuvo

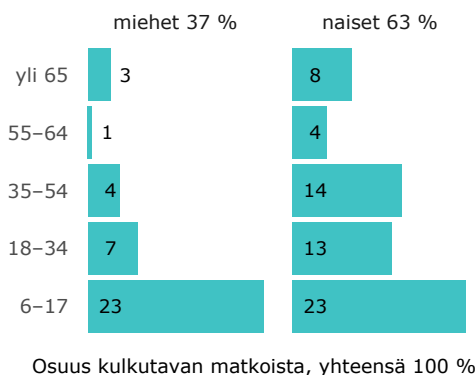
**Henkilöauton keskiuormitus matkan tarkoituksen mukaan (alle 20 matkan tarkoituksia ei ole esitetty)**



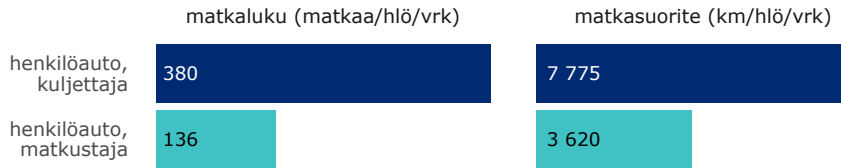
### Henkilöauton kuljettajien ikä- ja sukupuolijakauma



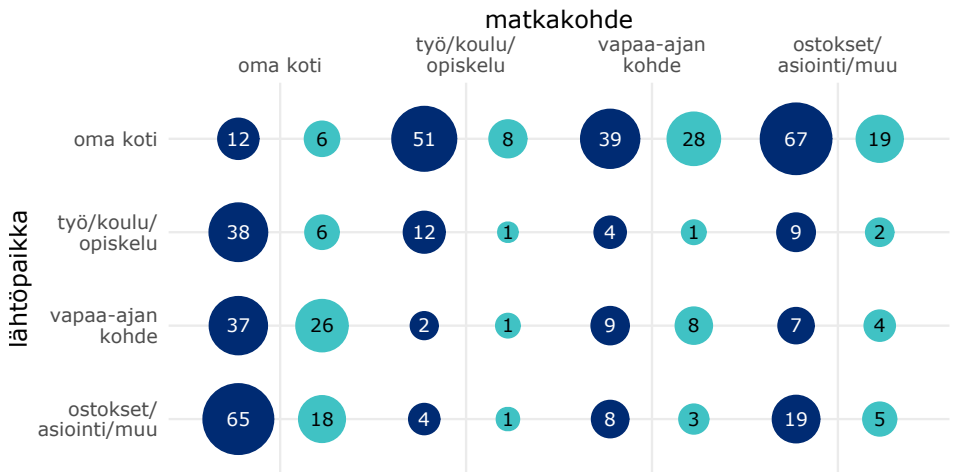
### Henkilöauton matkustajien ikä- ja sukupuolijakauma



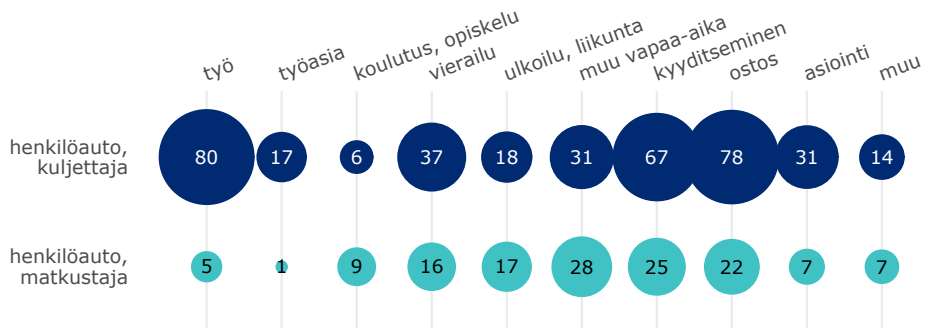
### Vuosittunusluvut



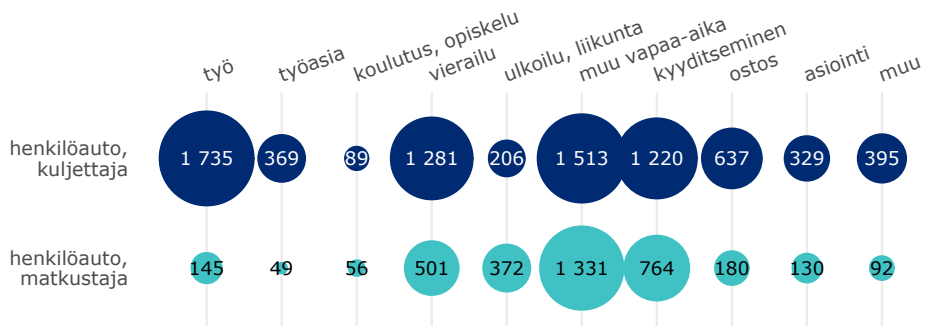
### Henkilöautomatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä (matkaa/henkilö/vuosi)



### Henkilöautomatkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/vuosi)



### Henkilöautolla ajettu ja matkustettu kilometrit matkan tarkoituksen mukaan (km/henkilö/vuosi)



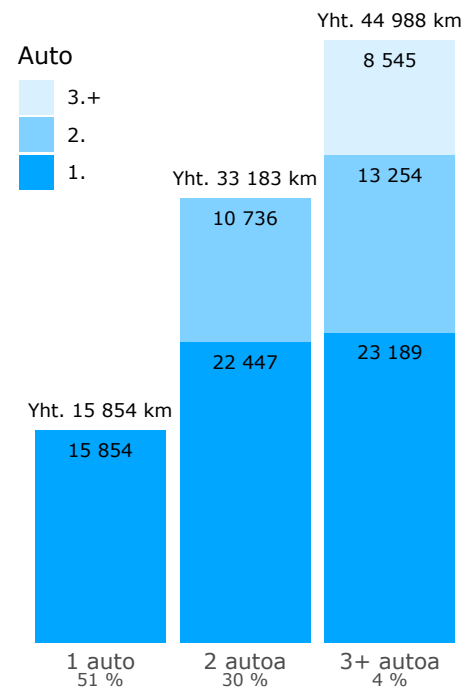
## Liikkuminen ja autonomistus

Seudun asukkaat liikkuvat sitä vähemmän jalan, polkupyörällä ja joukkoliikenteellä, mitä useampi auto taloudessa oli. Taloudessa olevilla autoilla myös ajettiin sitä enemmän autoa kohden, mitä enemmän autoja taloudessa oli. Viereisessä kuvassa on esitetty kulkutapaosuudet sen mukaan, kuinka monen auton taloudessa henkilö asuu.

Pääpiirteittäin autonomistus kasvoi asteittain, mitä kauempana seudun ydinalueista asuttiin. Asiaa on tässä havainnollistettu kaupunki-maaseutu- luokituksen avulla. Luokituksen mukaiset vyöhykkeet on esitetty kartalla.

Kolmen auton luokkaan on analyysissä yhdistetty myös useamman kuin kolmen auton asuntokuntien tiedot.

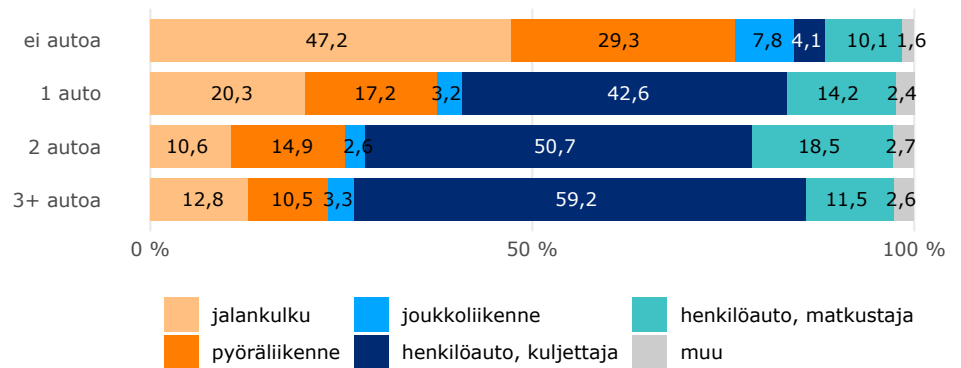
### Autollisten asuntokuntien osuudet (%) ja asuntokuntien hallinnassa olevien autojen vuotuinen ajosuorite keskimäärin yhden, kahden ja vähintään kolmen auton talouksissa



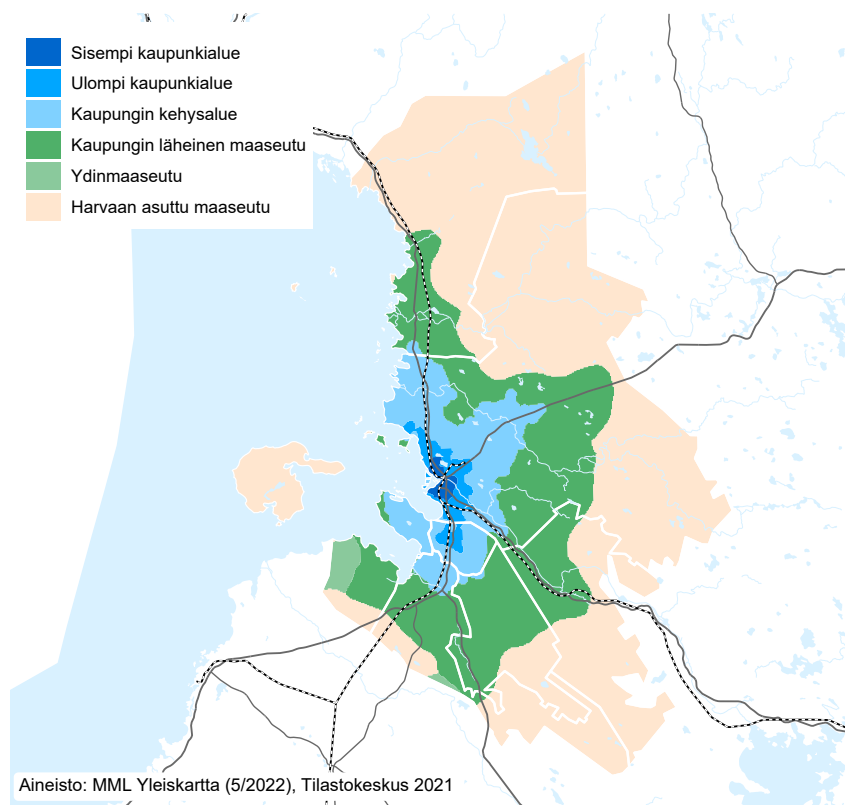
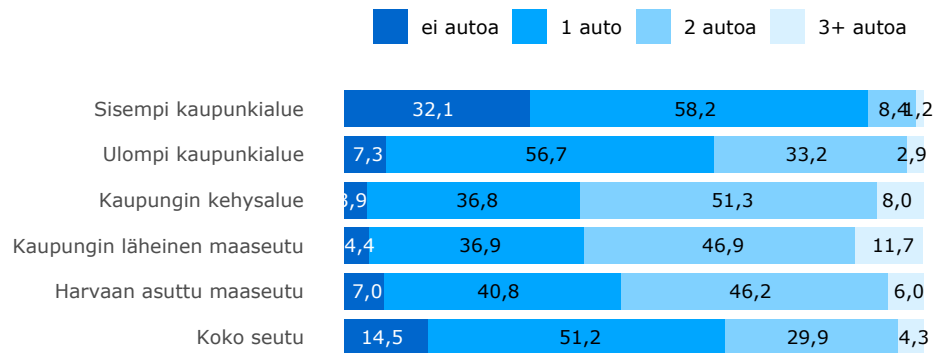
### Asukkaiden matkasuorite (km/hlö/vrk) kotitalouksien mukaan

| Autoja   | Matkasuorite |
|----------|--------------|
| ei autoa | 12,8         |
| 1 auto   | 40,7         |
| 2 autoa  | 45,9         |
| 3+ autoa | 58,8         |

### Asukkaiden kulkutapojen käyttö kotitalouksien hallinnassa olevien autojen mukaan



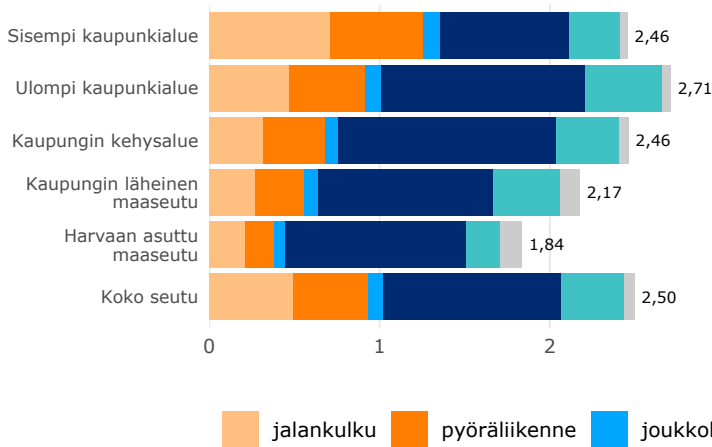
### Asuntokuntien autonomistus kaupunki-maaseutuluokituksen mukaan



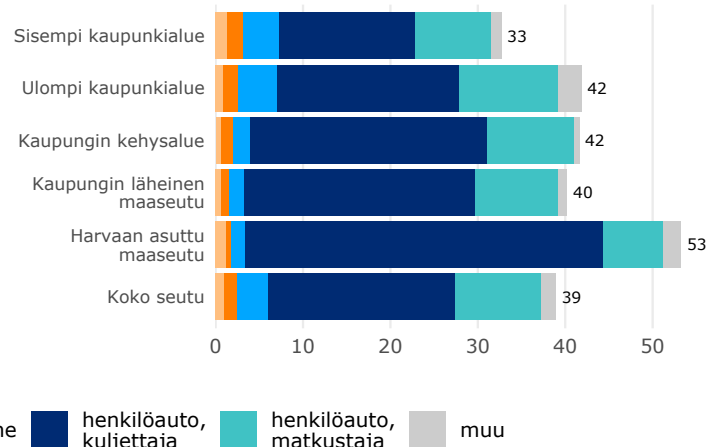
## Liikkuminen ja maankäyttö

Seuraavissa kuvissa on esitetty Oulun seudun asukkaiden matkaluvut ja matkasuoritteet kulkutavoittain kaupunki-maaseutuluokituksen mukaan. Alla olevassa taulukossa ovat matkaluvut kaupunki-maaseutuluokituksen ja ikäryhmän mukaan. Alueen ikäryhmiä ei ole analysoitu, jos ainakin yhdessä ikäryhmässä on vain hyvin vähän havaintoja (alle 30 henkilöä).

### Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)



### Matkasuorite (km/hlö/vrk)



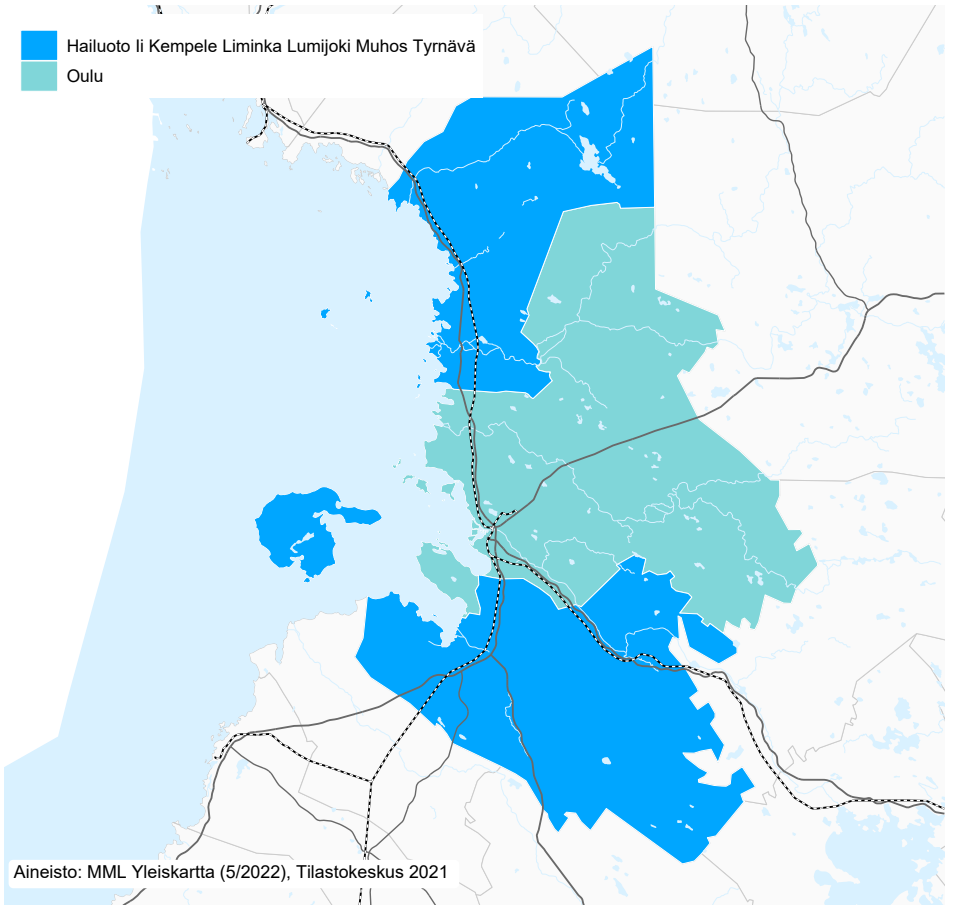
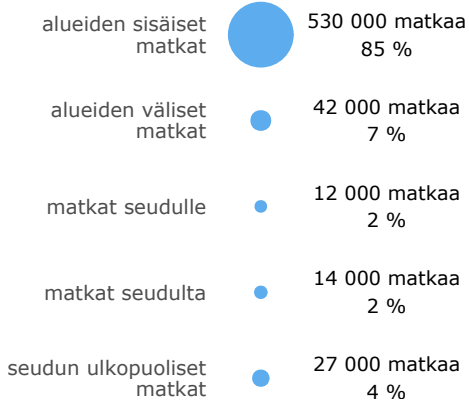
### Matkaluvut kaupunki-maaseutuluokituksen ja ikäryhmän mukaan (matkaa/hlö/vrk)

| Luokitus                    | Ikäryhmä | Jalankulku | Pyöräliikenne | Joukkoliikenne | Henkilöauto, kuljettaja | Henkilöauto, matkustaja | Muu  | Kaikki |
|-----------------------------|----------|------------|---------------|----------------|-------------------------|-------------------------|------|--------|
| Sisempi kaupunkialue        | 6-17     | 0,67       | 0,98          | 0,07           | -                       | 0,83                    | 0,09 | 2,63   |
| Sisempi kaupunkialue        | 18-34    | 0,80       | 0,52          | 0,14           | 0,63                    | 0,24                    | 0,06 | 2,41   |
| Sisempi kaupunkialue        | 35-54    | 0,68       | 0,54          | 0,06           | 1,23                    | 0,20                    | 0,03 | 2,74   |
| Sisempi kaupunkialue        | 55-64    | 0,61       | 0,58          | 0,10           | 1,05                    | 0,21                    | 0,02 | 2,57   |
| Sisempi kaupunkialue        | yli 65   | 0,64       | 0,33          | 0,09           | 0,67                    | 0,26                    | 0,04 | 2,02   |
| Sisempi kaupunkialue        | kaikki   | 0,71       | 0,55          | 0,10           | 0,76                    | 0,29                    | 0,05 | 2,46   |
| Ulompi kaupunkialue         | 6-17     | 0,61       | 0,86          | 0,20           | 0,03                    | 1,07                    | 0,10 | 2,88   |
| Ulompi kaupunkialue         | 18-34    | 0,56       | 0,40          | 0,11           | 1,39                    | 0,41                    | 0,05 | 2,92   |
| Ulompi kaupunkialue         | 35-54    | 0,41       | 0,44          | 0,07           | 1,84                    | 0,30                    | 0,04 | 3,11   |
| Ulompi kaupunkialue         | 55-64    | 0,49       | 0,17          | 0,03           | 1,57                    | 0,11                    | 0,04 | 2,40   |
| Ulompi kaupunkialue         | yli 65   | 0,24       | 0,11          | 0,00           | 0,97                    | 0,19                    | -    | 1,51   |
| Ulompi kaupunkialue         | kaikki   | 0,47       | 0,44          | 0,09           | 1,20                    | 0,45                    | 0,05 | 2,71   |
| Kaupungin kehysalue         | 6-17     | 0,42       | 1,12          | 0,21           | 0,16                    | 0,70                    | 0,08 | 2,69   |
| Kaupungin kehysalue         | 18-34    | 0,28       | 0,12          | 0,06           | 1,73                    | 0,36                    | 0,02 | 2,58   |
| Kaupungin kehysalue         | 35-54    | 0,26       | 0,14          | 0,02           | 1,92                    | 0,19                    | 0,06 | 2,60   |
| Kaupungin kehysalue         | 55-64    | 0,23       | 0,06          | 0,02           | 1,72                    | 0,14                    | 0,05 | 2,23   |
| Kaupungin kehysalue         | yli 65   | 0,35       | 0,07          | -              | 1,04                    | 0,35                    | 0,06 | 1,86   |
| Kaupungin kehysalue         | kaikki   | 0,32       | 0,37          | 0,07           | 1,28                    | 0,37                    | 0,06 | 2,46   |
| Kaupungin läheinen maaseutu | 6-17     | 0,33       | 0,70          | 0,22           | 0,08                    | 0,68                    | 0,24 | 2,26   |
| Kaupungin läheinen maaseutu | 18-34    | 0,19       | 0,04          | -              | 1,72                    | 0,16                    | 0,03 | 2,14   |
| Kaupungin läheinen maaseutu | 35-54    | 0,21       | 0,12          | 0,00           | 1,88                    | 0,31                    | 0,07 | 2,60   |
| Kaupungin läheinen maaseutu | 55-64    | 0,19       | 0,06          | -              | 1,67                    | 0,14                    | -    | 2,06   |
| Kaupungin läheinen maaseutu | yli 65   | 0,36       | 0,03          | 0,02           | 0,54                    | 0,27                    | 0,05 | 1,26   |
| Kaupungin läheinen maaseutu | kaikki   | 0,27       | 0,29          | 0,08           | 1,03                    | 0,39                    | 0,11 | 2,17   |
| Harvaan asuttu maaseutu     | kaikki   | 0,21       | 0,17          | 0,06           | 1,06                    | 0,20                    | 0,13 | 1,84   |
| Koko seutu                  | kaikki   | 0,49       | 0,44          | 0,09           | 1,04                    | 0,37                    | 0,06 | 2,50   |

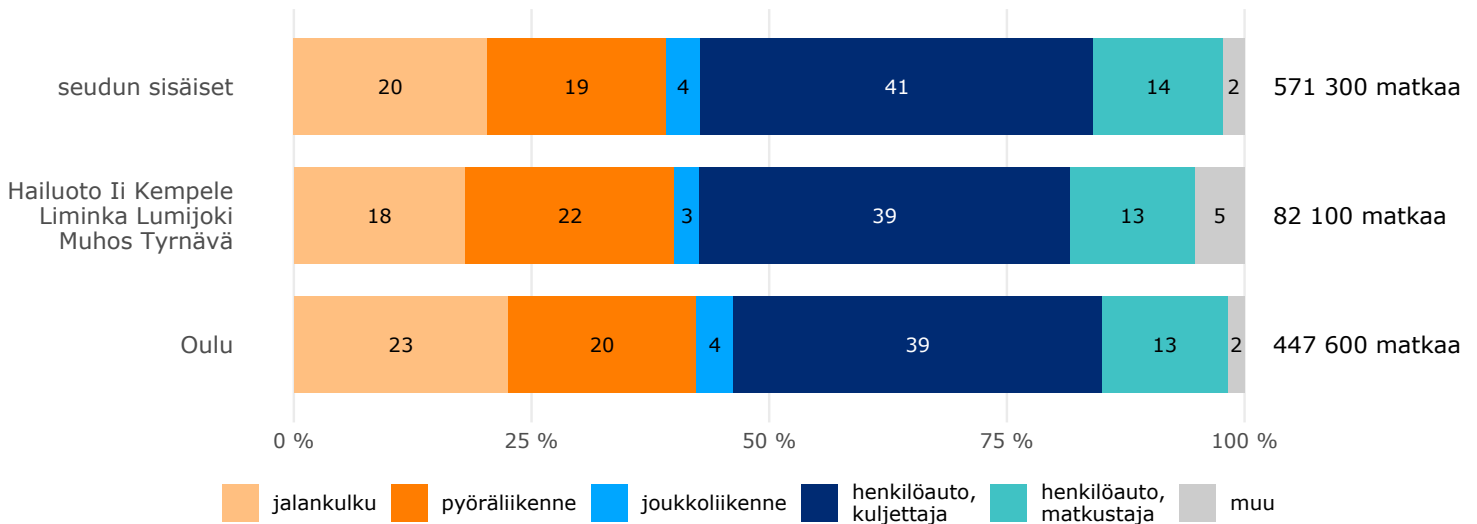
## Liikkuminen kuntaryhmittäin

Oulun seudun asukkaat tekivät vuorokaudessa yhteensä 624 000 matkaa. Näistä alueiden sisäisiä matkoja oli 530 000 ja alueiden välisiä 42 000. Matkoja seudulle tai seudulta oli yhteensä 26 000. Oulun seudun asukkaiden kokonaan seudun ulkopuolella tekemiä matkoja oli 27 000.

### Asukkaiden matkat



### Alueiden sisäisten matkojen kulkutapaosuudet ja vuosittaiset matkamäärät



## Matkojen keskipituudet

Keskimäärin seudun matkoista pisimpiä olivat työasiamatkat. Lyhyimpiä matkoista olivat koulu- ja opiskelumatkat sekä ostosmatkat. Mainittujen yleispiirteiden lisäksi keskipituudet vaihtelivat merkittävästi seudun eri osissa.

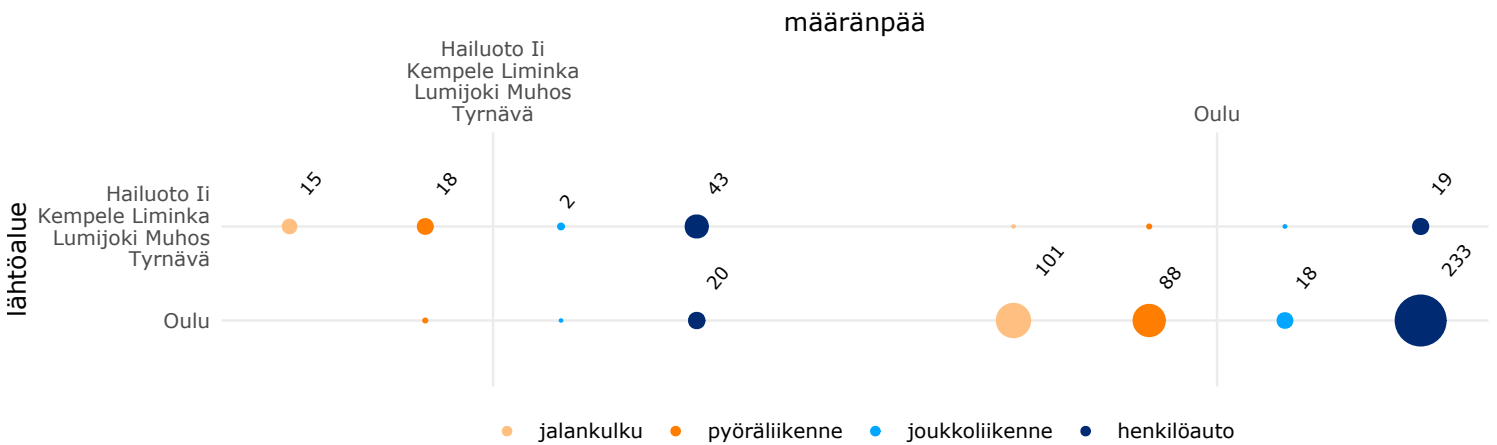
### Matkojen keskipituudet (km) matkan tarkoituksen mukaan alueittain

| Alue  | Työ  | Työasia | Koulutus, opiskelu | Vapaa-aika | Kyyditseminen | Ostos | Asiointi, muu | Kaikki |
|---|------|---------|--------------------|------------|---------------|-------|---------------|--------|
| koko seutu  | 16,1 | 42,7    | 4,4                | 20,9       | 19,5          | 5,9   | 15,2          | 15,6   |
| Hailuoto Ii<br>Kempele Liminka<br>Lumijoki Muhos<br>Tyrnävä | 21,4 | 32,2    | 4,8                | 20,8       | 18,7          | 9,9   | 19,2          | 17,2   |
| Oulu  | 14,8 | 47,5    | 4,3                | 20,9       | 19,7          | 5,1   | 14,3          | 15,2   |

## Kuntaryhmien väliset matkat

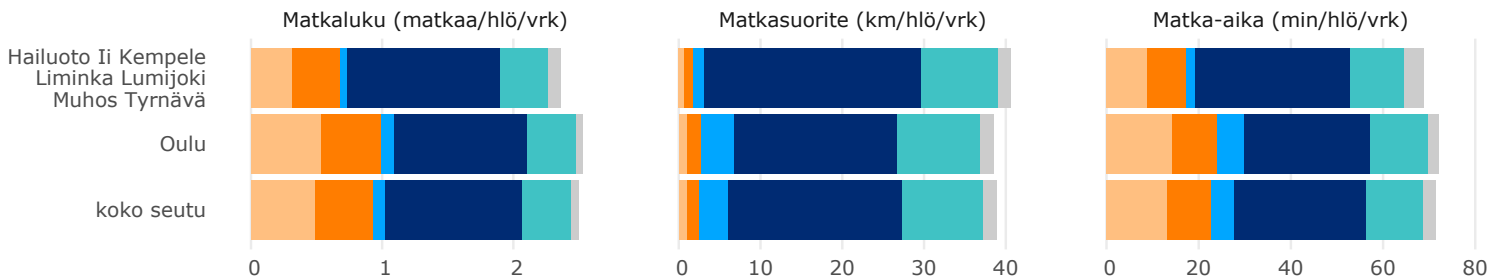
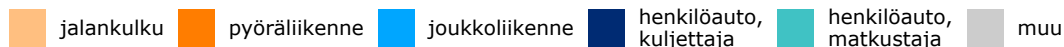
Seuraavassa kuvassa on arvio kuntaryhmien sisäisistä ja niiden välisistä matkoista kulkutavoittain (yksikkönä 1 000 matkaa per vuorokausi). Jos matkamäärä on jäänyt vuorokaudessa alle 500:n tai se perustuu alle kymmeneen havaintoon, ei lukuarvoa ole esitetty. Mikäli matkamäärä on jäänyt vuorokaudessa alle 100:n, ei myöskään havaintopistettä ole esitetty.

### Alueiden väliset matkat kulkutavoittain (tuhatta matkaa vuorokaudessa)



## Kotimaanmatkat asuinkunnittain

### Matkaluku, matkasuorite ja kokonaismatka-aika



|   | Jalankulku |         |            | Pyöräliikenne |         |            | Joukkoliikenne |         |            | HA, kuljettaja |         |            | HA, matkustaja |         |            | Muu       |         |            | kaikki    |         |            |
|---|------------|---------|------------|---------------|---------|------------|----------------|---------|------------|----------------|---------|------------|----------------|---------|------------|-----------|---------|------------|-----------|---------|------------|
|   | matkaluku  | suorite | matka-aika | matkaluku     | suorite | matka-aika | matkaluku      | suorite | matka-aika | matkaluku      | suorite | matka-aika | matkaluku      | suorite | matka-aika | matkaluku | suorite | matka-aika | matkaluku | suorite | matka-aika |
| Hailuoto Ii<br>Kempele<br>Liminka<br>Lumijoki<br>Muhos<br>Tyrnävä | 0,32       | 0,7     | 9          | 0,37          | 1,1     | 8          | 0,05           | 1,2     | 2          | 1,17           | 26,6    | 34         | 0,36           | 9,4     | 12         | 0,09      | 1,5     | 4          | 2,36      | 40,6    | 69         |
| Oulu  | 0,54       | 1,1     | 14         | 0,46          | 1,6     | 10         | 0,10           | 4,1     | 6          | 1,01           | 19,9    | 27         | 0,38           | 10,0    | 13         | 0,05      | 1,7     | 2          | 2,53      | 38,5    | 72         |
| koko seutu  | 0,49       | 1,0     | 13         | 0,44          | 1,5     | 10         | 0,09           | 3,6     | 5          | 1,04           | 21,3    | 29         | 0,37           | 9,9     | 12         | 0,06      | 1,6     | 3          | 2,50      | 38,9    | 71         |

## Asumismuoto ja liikkuminen

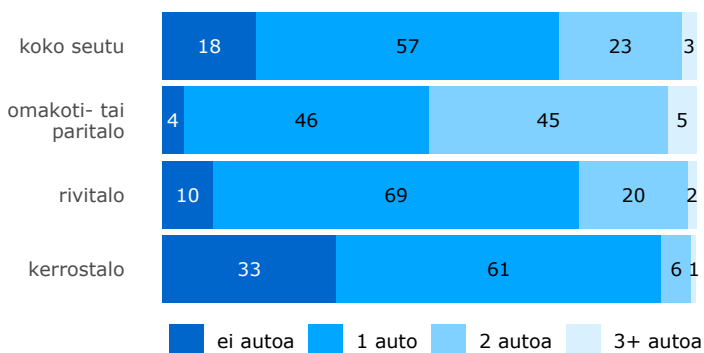
### Asuntokuntien asumismuodon jakauma tutkimusaineistossa (%)

| Asuntokunta | Omakoti- tai paritalo | Rivitalo | Kerrostalo | Muu |
|-------------|-----------------------|----------|------------|-----|
|             | 37,5                  | 17,3     | 44,5       | 0,7 |

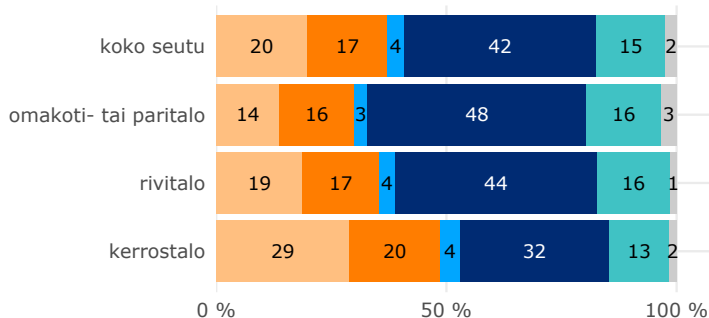
### Matkaluku asumismuodon mukaan (matkaa/hlö/vrk)

| Asuntokunta | Omakoti- tai paritalo | Rivitalo | Kerrostalo |
|-------------|-----------------------|----------|------------|
|             | 2,42                  | 2,62     | 2,49       |

### Autonomistus asumismuodon mukaan (%)



### Kulkutapaosuudet asumismuodon mukaan

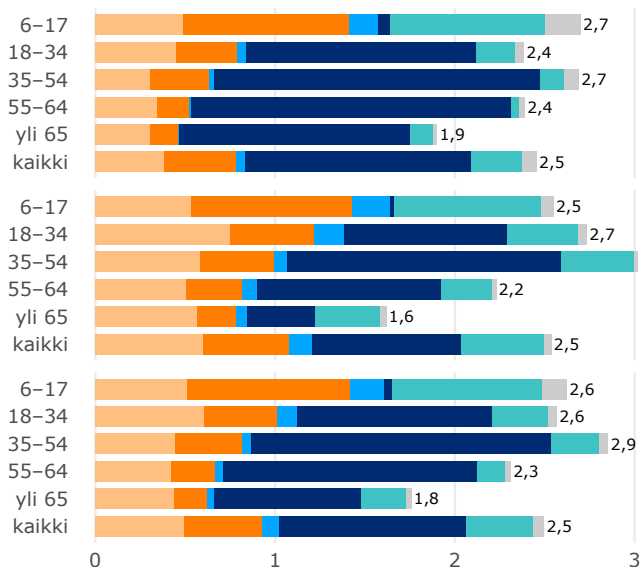


# Eri väestöryhmien liikkuminen

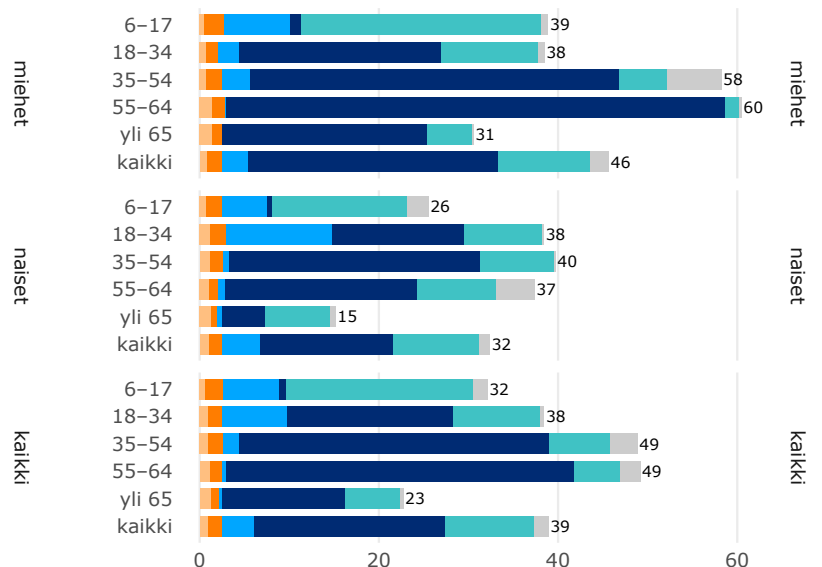
## Tunnusluvut sukupuolen ja iän mukaan

| tunnusluku                            | Miehet |       |       |       |        |             | Naiset |       |       |       |        |             | kaikki      |
|---------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------------|-------------|
|                                       | 6-17   | 18-34 | 35-54 | 55-64 | yli 65 | kaikki      | 6-17   | 18-34 | 35-54 | 55-64 | yli 65 | kaikki      |             |
| matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)        | 2,70   | 2,38  | 2,69  | 2,39  | 1,90   | <b>2,46</b> | 2,55   | 2,74  | 3,01  | 2,23  | 1,62   | <b>2,54</b> | <b>2,50</b> |
| matkan keskipituus (km/matka)         | 14     | 16    | 22    | 25    | 16     | <b>19</b>   | 10     | 14    | 13    | 17    | 9      | <b>13</b>   | <b>16</b>   |
| keskimääräinen matka-aika (min/matka) | 26     | 29    | 31    | 41    | 36     | <b>31</b>   | 24     | 26    | 25    | 29    | 28     | <b>26</b>   | <b>29</b>   |
| matkasuorite (km/henkilö/vrk)         | 39     | 38    | 58    | 60    | 31     | <b>46</b>   | 26     | 38    | 40    | 37    | 15     | <b>32</b>   | <b>39</b>   |
| matka-aikasuorite (min/henkilö/vrk)   | 71     | 69    | 84    | 97    | 68     | <b>77</b>   | 62     | 70    | 77    | 65    | 46     | <b>66</b>   | <b>71</b>   |

### Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)

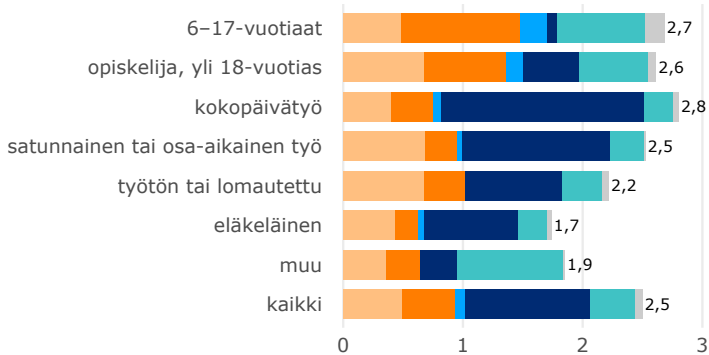


### Matkasuorite (km/henkilö/vrk)

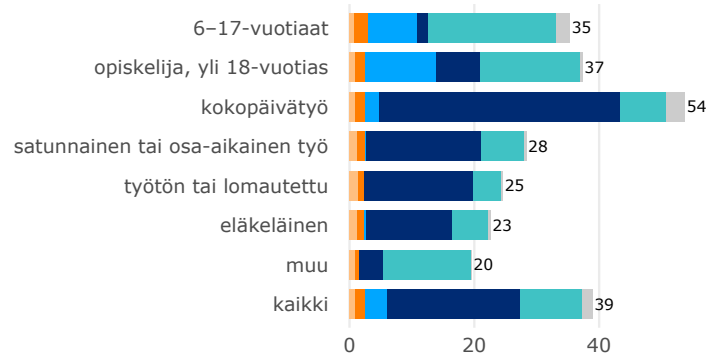


## Pääasiallinen toiminta

### Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)



### Matkasuorite (km/henkilö/vrk)



■ jalankulku 
 ■ pyöräliikenne 
 ■ joukkoliikenne 
 ■ henkilöauto, kuljettaja 
 ■ henkilöauto, matkustaja 
 ■ muu

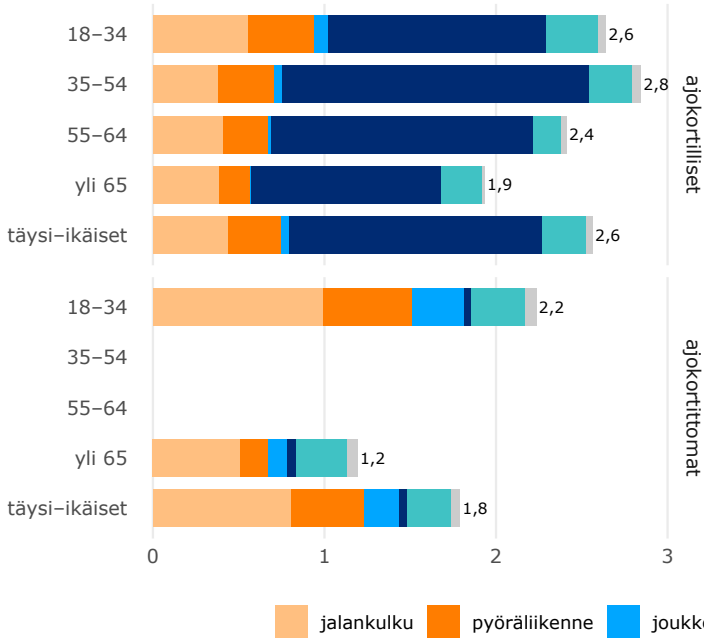
## Ajokortin haltijat

Seuraavissa kaavioissa on esitetty matkaluku ja matkasuorite iän ja ajokortin hallinnan mukaan kulkutavoittain. Ajokortilla tarkoitetaan tässä voimassaolevaa henkilöauton kuljettamiseen oikeuttavaa ajokorttia. Ajokortittomien matkasuoritteet olivat pienempiä kaikissa ikäryhmissä.

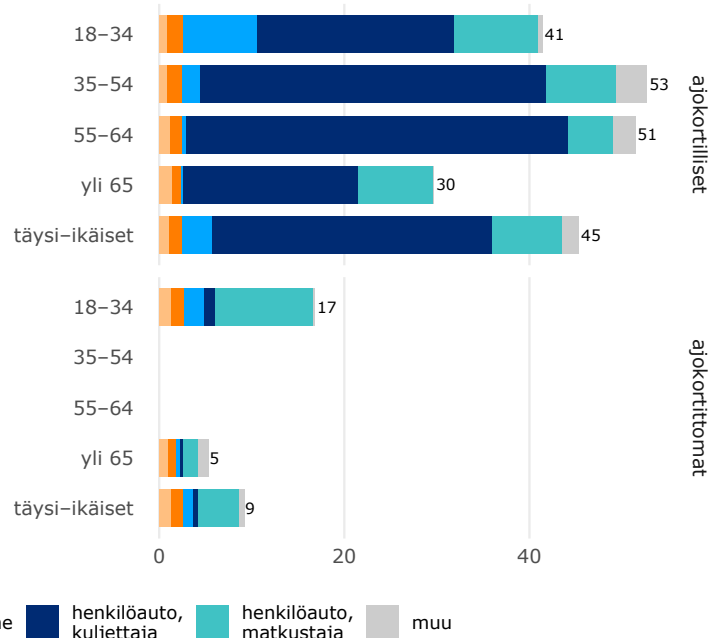
Ryhmän tuloksia ei ole esitetty, jos havaintoja on hyvin vähän (alle 30 henkilöä).

Yhtenä tekijänä ajokortittomien pienempään matkasuoritteeseen oli ajokortin hallinnan ja työssäkäynnin suhde: Ajokortin haltijoista selvästi suurempi osa oli työssäkäyviä kuin ajokortittomista. Työssäkäyvien matkaluku ja -suorite taas olivat ei-työssäkäyviä suuremmat.

### Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk) iän mukaan



### Matkasuorite (km/henkilö/vrk) iän mukaan



## Matkan tarkoitus

Matkan keskipituutta ja keskimääräistä matka-aikaa ei ole esitetty, jos matkoja on alle 30.

### Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan arkena (ma-pe)

| Matkan tarkoitus   | Matkaluku (matkaa/hlö/vrk) | Matkan keskipituus (km/matka) | Matkasuorite (km/hlö/vrk) | Keskimääräinen matka-aika (min/matka) | Matka-aikasuorite (min/hlö/vrk) |
|--------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| työ                | 0,45                       | 16,5                          | 7,5                       | 25                                    | 11                              |
| työasia            | 0,07                       | 44,3                          | 3,3                       | 48                                    | 4                               |
| koulutus, opiskelu | 0,34                       | 4,4                           | 1,5                       | 18                                    | 6                               |
| vapaa-aika         | 0,74                       | 19,5                          | 14,3                      | 38                                    | 28                              |
| kyyyditseminen     | 0,31                       | 14,7                          | 4,6                       | 28                                    | 9                               |
| ostos              | 0,48                       | 5,7                           | 2,7                       | 16                                    | 8                               |
| asiointi, muu      | 0,27                       | 13,8                          | 3,8                       | 27                                    | 7                               |
| kaikki             | 2,66                       | 14,1                          | 37,6                      | 27                                    | 72                              |

### Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan viikonloppuna (la-su)

| Matkan tarkoitus   | Matkaluku (matkaa/hlö/vrk) | Matkan keskipituus (km/matka) | Matkasuorite (km/hlö/vrk) | Keskimääräinen matka-aika (min/matka) | Matka-aikasuorite (min/hlö/vrk) |
|--------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|
| työ                | 0,13                       | 12,7                          | 1,6                       | 24                                    | 3                               |
| työasia            | 0,01                       | -                             | 0,1                       | -                                     | 0                               |
| koulutus, opiskelu | 0,02                       | -                             | 0,1                       | -                                     | 1                               |
| vapaa-aika         | 1,05                       | 23,5                          | 24,7                      | 41                                    | 43                              |
| kyyyditseminen     | 0,31                       | 31,5                          | 9,8                       | 34                                    | 11                              |
| ostos              | 0,40                       | 6,6                           | 2,6                       | 17                                    | 7                               |
| asiointi, muu      | 0,15                       | 21,3                          | 3,3                       | 31                                    | 5                               |
| kaikki             | 2,08                       | 20,3                          | 42,3                      | 33                                    | 69                              |



## Kulikutapojen käyttö matkan tarkoituksen mukaan vuositasolla

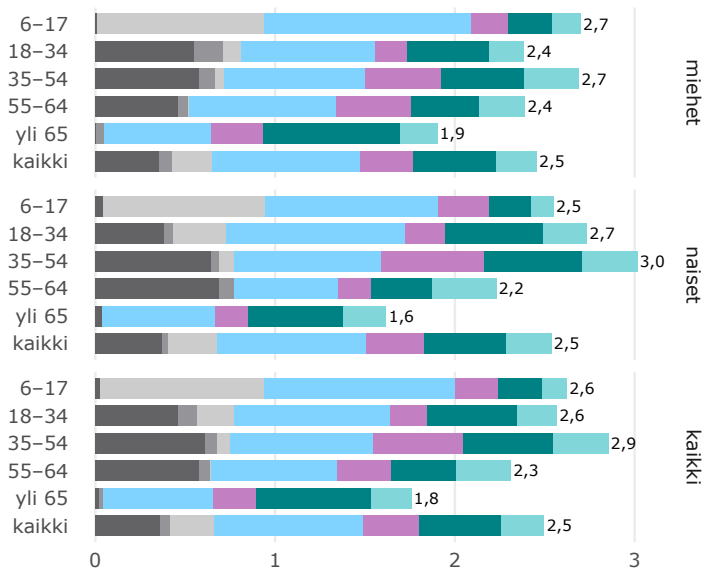
Seuraavaan taulukkoon on koottu matkaluvut henkilöä kohti vuositasolla. Luvut ovat saatettavissa vuorokausitasolle jakamalla 365:llä.

### Matkaluku (matkaa/henkilö/vuosi) ja osuus tarkoituksen matkoista

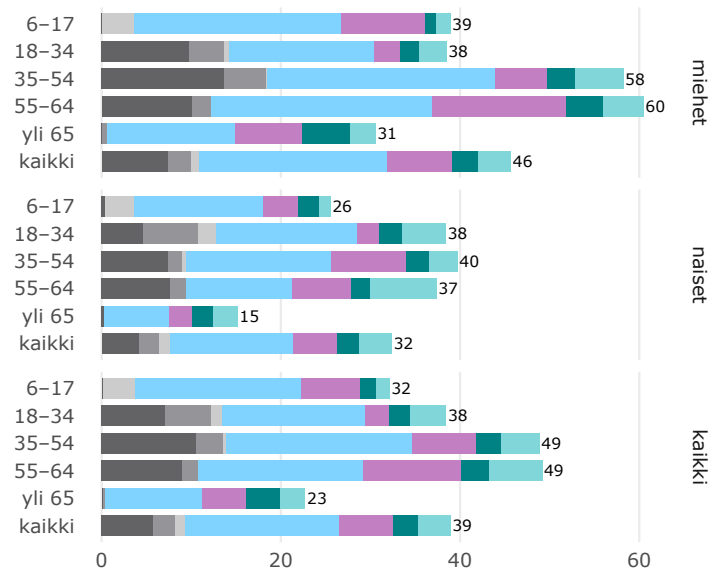
| Matkan tarkoitus   | Jalankulku |      | Pyöräliikenne |      | Joukkoliikenne |      | Henkilöauto, kuljettaja |      | Henkilöauto, matkustaja |      | Muu |     | Kaikki |       |
|--------------------|------------|------|---------------|------|----------------|------|-------------------------|------|-------------------------|------|-----|-----|--------|-------|
|                    | lkm        | %    | lkm           | %    | lkm            | %    | lkm                     | %    | lkm                     | %    | lkm | %   | lkm    | %     |
| työ                | 12         | 9 %  | 26            | 20 % | 6              | 4 %  | 80                      | 61 % | 5                       | 4 %  | 3   | 2 % | 132    | 100 % |
| työasia            | 1          | 4 %  | 0             | 0 %  | 1              | 3 %  | 17                      | 87 % | 1                       | 5 %  | 0   | 2 % | 20     | 100 % |
| koulutus, opiskelu | 18         | 20 % | 40            | 44 % | 12             | 13 % | 6                       | 7 %  | 9                       | 10 % | 5   | 6 % | 90     | 100 % |
| vapaa-aika         | 87         | 29 % | 54            | 18 % | 4              | 1 %  | 87                      | 29 % | 61                      | 20 % | 9   | 3 % | 301    | 100 % |
| kyytseminen        | 12         | 11 % | 7             | 6 %  | 3              | 2 %  | 67                      | 59 % | 25                      | 22 % | 1   | 1 % | 114    | 100 % |
| ostos              | 39         | 23 % | 24            | 14 % | 2              | 1 %  | 78                      | 47 % | 22                      | 13 % | 1   | 1 % | 167    | 100 % |
| asiointi, muu      | 12         | 13 % | 9             | 10 % | 5              | 6 %  | 44                      | 51 % | 14                      | 16 % | 3   | 4 % | 87     | 100 % |
| kaikki             | 180        | 20 % | 160           | 18 % | 33             | 4 %  | 380                     | 42 % | 136                     | 15 % | 22  | 2 % | 911    | 100 % |

## Matkan tarkoitus sukupuolen ja iän mukaan

### Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)

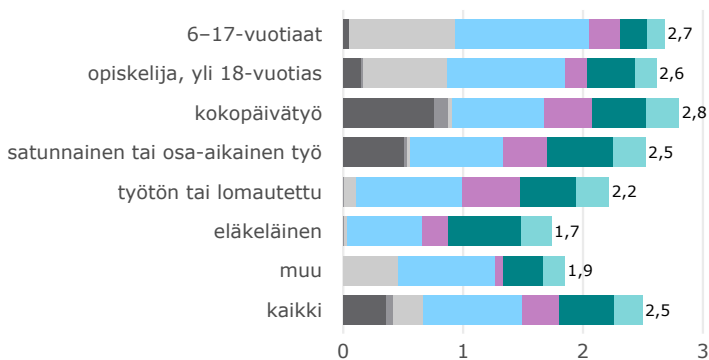


### Matkasuorite (km/henkilö/vrk)

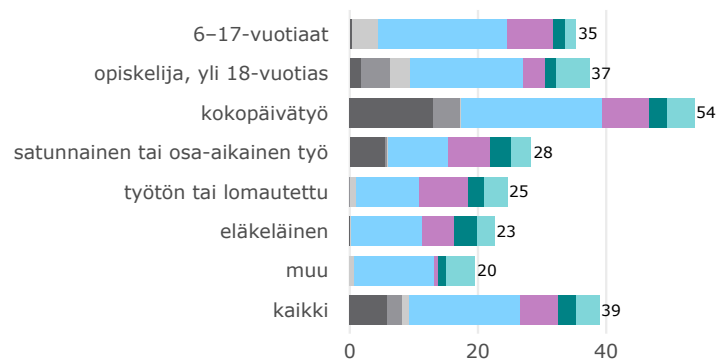


## Matkan tarkoitus pääasiallisen toiminnan mukaan

### Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)



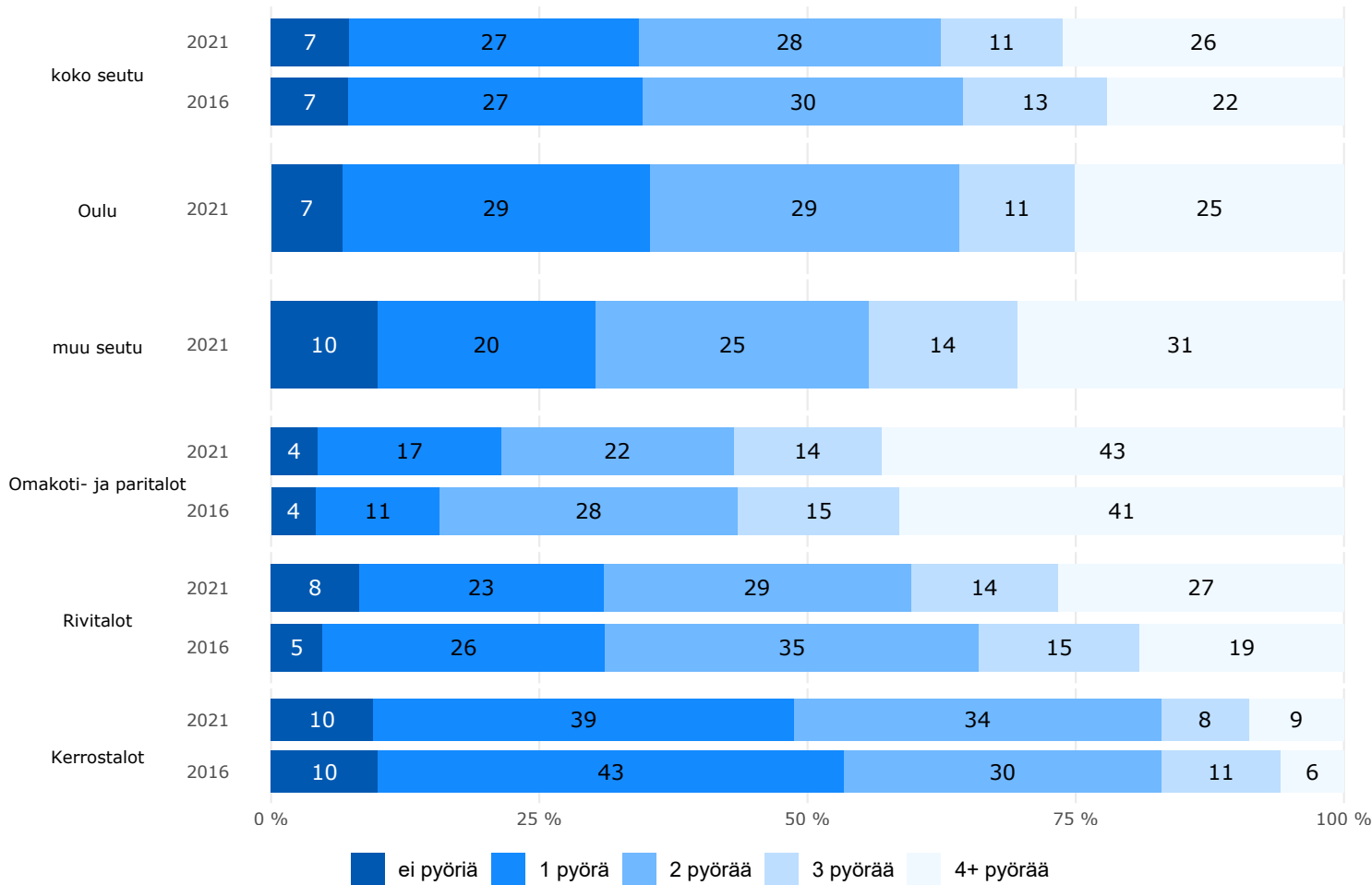
### Matkasuorite (km/henkilö/vrk)



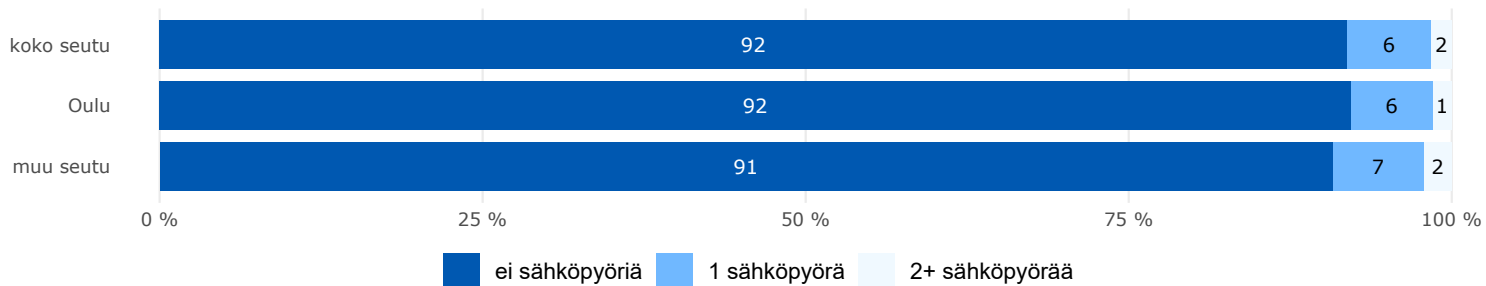
työ työasia koulutus, opiskelu vapaa-aika kyytseminen ostos asiointi, muu

## Asuntokuntien polkupyörien omistus

### Asuntokuntien polkupyörien omistus asumismuodon ja asuinpaikan mukaan

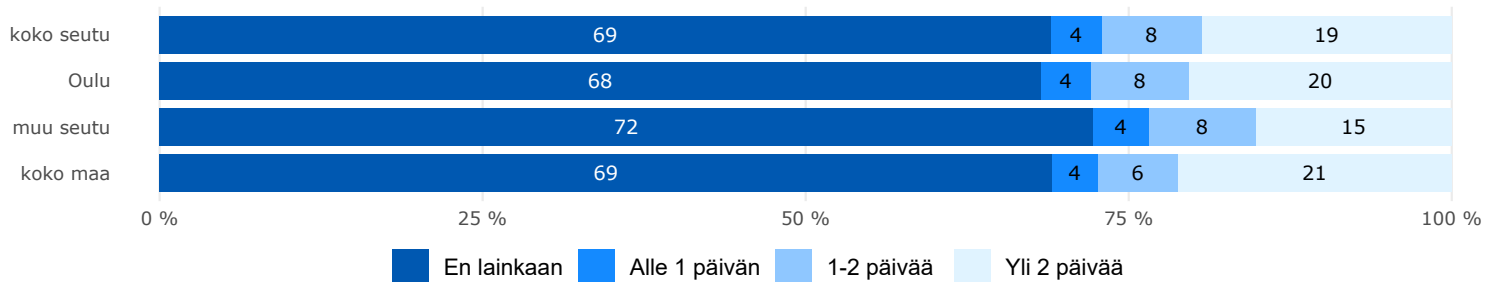


### Sähköpyörien omistus asuinpaikan mukaan



## Työssäkävien etätöiden tekeminen

### Kuinka paljon vastaaja teki etätöitä viimeisen seitsemän vuorokauden aikana



## Luotettavuus

Tutkimusasetelmaa suunniteltaessa Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen päätunnusluvaksi seutukohtaisissa tarkasteluissa asetettiin kestävien liikkumismuotojen yhteenlaskettu kulkutapaosuus seudun asukkaiden kotimaanmatkoilla, joka Oulun seudulla oli 40,9 %. Tunnusluvun tarkkuus on 2,3 prosenttiyksikköä 95 %:n luottamustasolla. Tämä tarkoittaa, että 95 %:n varmuudella seudun kestävien liikkumismuotojen todellinen kulkutapaosuus asettuu mainitun virhemarginaalin sisälle. Tutkimuksen perusjoukko on analyseissä jaettu kunta- tai alueryhmiin, jotka mahdollistavat tutkimustulosten esittämisen luotettavasti.

## Muunnoskertoimet

Tässä julkaisussa esitetyt tunnusluvut ovat koko vuoden kaikkien päivien keskiarvoja. Monet aiemmat seudulliset liikkumistutkimukset Suomessa on toteutettu rajattuna jaksona syksyisin tai keväisin. Usein liikkumista on tutkittu vain arkisin maanantaista torstaihin. Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus on taas ympärivuotinen ja kattaa kaikki viikonpäivät, myös lomakaudet.

Vertailujen helpottamiseksi viereisiin taulukkoihin on koottu muunnoskertoimet, joilla vuoden keskimääräisistä matkaluvuista päästään syksyn arkivuorokauden vastaavin lukuihin. Kertoimet on laskettu erikseen asukkaiden matkoille seudun sisällä ja kaikille asukkaiden kotimaanmatkoille. Kertoimet on esitetty niille kulkutavoille ja matkaryhmille, joiden havaintomäärä on ylittänyt kahdensadan koko aineistossa.

Luotettavuussyistä kertoimia ei ole esitetty matkasuoritteille eikä keskimatkapituuksille. Matkalukujenkin osalta pandemiavuoden vaihtelevat rajoitukset heikentävät muunnoskertoimien vertailukelpoisuutta muiden vuosien kanssa.

### Vastausmäärät alueittain

| Alue  | Vastausmäärä |
|---|--------------|
| Oulu  | 1669         |
| Hailuoto Ii Kempele Liminka<br>Lumijoki Muhos Tyrnävä | 841          |
| koko seutu  | 2510         |

## Seudun asukkaiden kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet ja virhemarginaalit

| Kulkutapa                    | Kulkutapaosuus | Virhemarginaali |
|------------------------------|----------------|-----------------|
| jalankulku                   | 19,7 %         | ± 1,5 %-yks     |
| pyöräliikenne                | 17,6 %         | ± 1,6 %-yks     |
| bussi                        | 3,4 %          | ± 0,6 %-yks     |
| raide                        | 0,3 %          | ± 0,1 %-yks     |
| joukkoliikenne yhteensä      | 3,6 %          | ± 0,6 %-yks     |
| kestävät kulkutavat yhteensä | 40,9 %         | ± 2,3 %-yks     |
| henkilöauto, kuljettaja      | 41,7 %         | ± 2,6 %-yks     |
| henkilöauto, matkustaja      | 14,9 %         | ± 1,4 %-yks     |
| henkilöauto, yhteensä        | 56,7 %         | ± 2,8 %-yks     |
| muu                          | 2,4 %          | ± 0,6 %-yks     |

### Kulkutapakohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokauteen

| Kulkutapa               | Seudun sisällä |         | Kaikki kotimaanmatkat |         |
|-------------------------|----------------|---------|-----------------------|---------|
|                         | matkaa/hlö/vrk | kerroin | matkaa/hlö/vrk        | kerroin |
| jalankulku              | 0,46           | 1,09    | 0,49                  | 1,04    |
| pyöräliikenne           | 0,43           | 1,65    | 0,44                  | 1,63    |
| henkilöauto, kuljettaja | 0,95           | 1,14    | 1,04                  | 1,14    |
| henkilöauto, matkustaja | 0,31           | 1,05    | 0,37                  | 0,95    |
| kaikki                  | 2,29           | 1,23    | 2,50                  | 1,19    |

### Matkaryhmäkohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokauteen

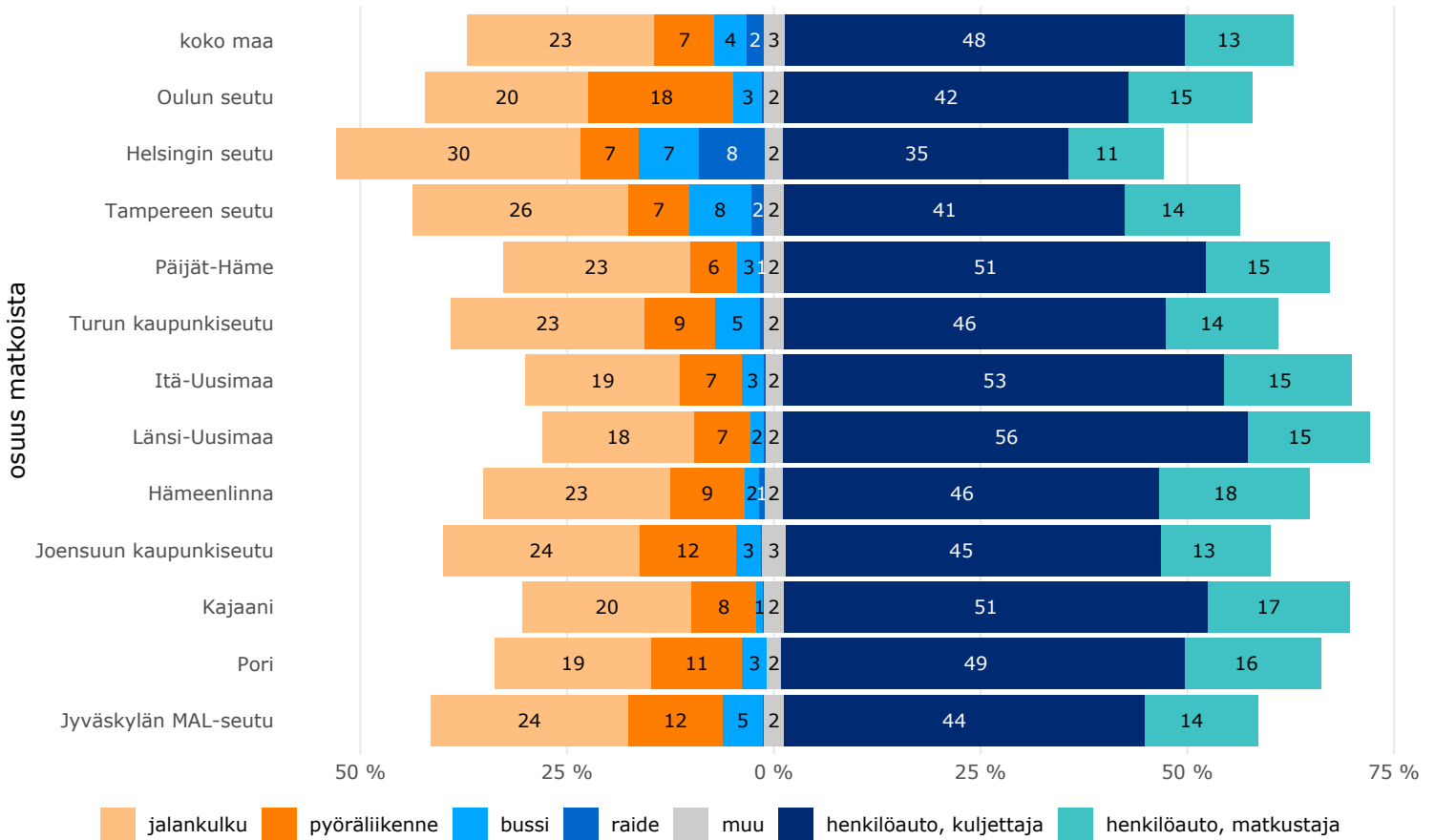
| Matkaryhmä         | Seudun sisällä |         | Kaikki kotimaanmatkat |         |
|--------------------|----------------|---------|-----------------------|---------|
|                    | matkaa/hlö/vrk | kerroin | matkaa/hlö/vrk        | kerroin |
| työ                | 0,34           | 1,60    | 0,36                  | 1,62    |
| koulutus, opiskelu | 0,25           | 2,09    | 0,25                  | 2,09    |
| vapaa-aika         | 0,71           | 1,01    | 0,83                  | 0,95    |
| kyyyditseminen     | 0,28           | 1,10    | 0,31                  | 1,04    |
| ostos              | 0,44           | 0,68    | 0,46                  | 0,67    |
| asiointi, muu      | 0,22           | 1,51    | 0,24                  | 1,45    |
| kaikki             | 2,29           | 1,23    | 2,50                  | 1,19    |

## Vertailu muihin seutuihin ja valtakunnalliseen tutkimukseen

Vuoden 2021 henkilöliikennetutkimus toteutettiin valtakunnallisesti ja useilla kaupunkiseuduilla samanaikaisesti yhtenä tutkimuskokonaisuutena. Siten tulokset ovat tutkimusmenetelmän puolesta vertailukelpoisia muihin seutuihin ja koko maahan. Vuonna 2021 koronapandemia vaikutti merkittävästi liikkumiseen. Liikkumiseen vaikuttaneet suositukset ja rajoitukset vaihtelivat maan eri osissa, minkä takia seutujen tulokset eivät ole täysin vertailukelpoisia keskenään. Tätä julkaisua vastaava kooste on saatavilla kaikista tutkimukseen osallistuneista seuduista.

Alla olevassa kuvassa on yhteenveto vuoden 2021 kotimaanmatkojen kulkutapaosuuksista koko maassa ja tutkimukseen osallistuneilla seuduilla. Taulukkoon on koottu perusjoukon koko, matkaluku ja matkasuorite.

### Kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet



### Seutujen perusjoukot ja tunnusluvut

| Otosalue               | Perusjoukon koko | Matkaluku (matkaa/hlö/vrk) | Matkasuorite (km/hlö/vrk) |
|------------------------|------------------|----------------------------|---------------------------|
| Oulun seutu            | 249 934          | 2,50                       | 38,9                      |
| Helsingin seutu        | 1 432 317        | 2,21                       | 30,9                      |
| Tampereen seutu        | 380 669          | 2,46                       | 35,8                      |
| Päijät-Häme            | 195 443          | 2,25                       | 34,5                      |
| Turun kaupunkiseutu    | 337 406          | 2,39                       | 32,1                      |
| Itä-Uusimaa            | 72 876           | 2,07                       | 36,5                      |
| Länsi-Uusimaa          | 91 100           | 2,11                       | 33,5                      |
| Hämeenlinna            | 49 687           | 2,23                       | 31,1                      |
| Joensuun kaupunkiseutu | 97 652           | 2,33                       | 34,5                      |
| Kajaani                | 34 328           | 2,42                       | 35,5                      |
| Pori                   | 79 524           | 2,37                       | 33,9                      |
| Jyväskylän MAL-seutu   | 195 087          | 2,34                       | 35,9                      |