

Hailuoto, Ii, Kempele, Liminka, Lumijoki, Muhos, Oulu ja Tyrnävä

# Oulun seutu – kestävästi saavutettavissa 2040

Esittelykalvot 5.12.2023

Muokattu 20.2.2024

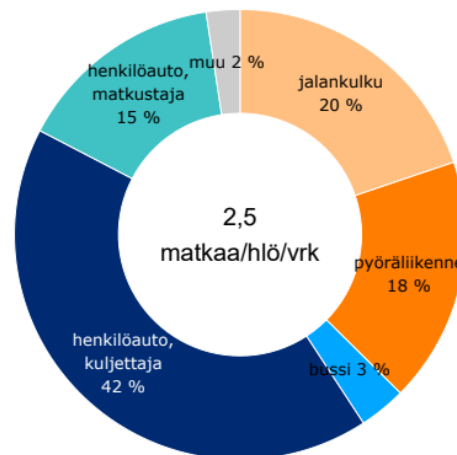
*Kuva Skyfox, Marko Kallio / Oulun kaupunki*

# Oulun seutu vuonna 2021

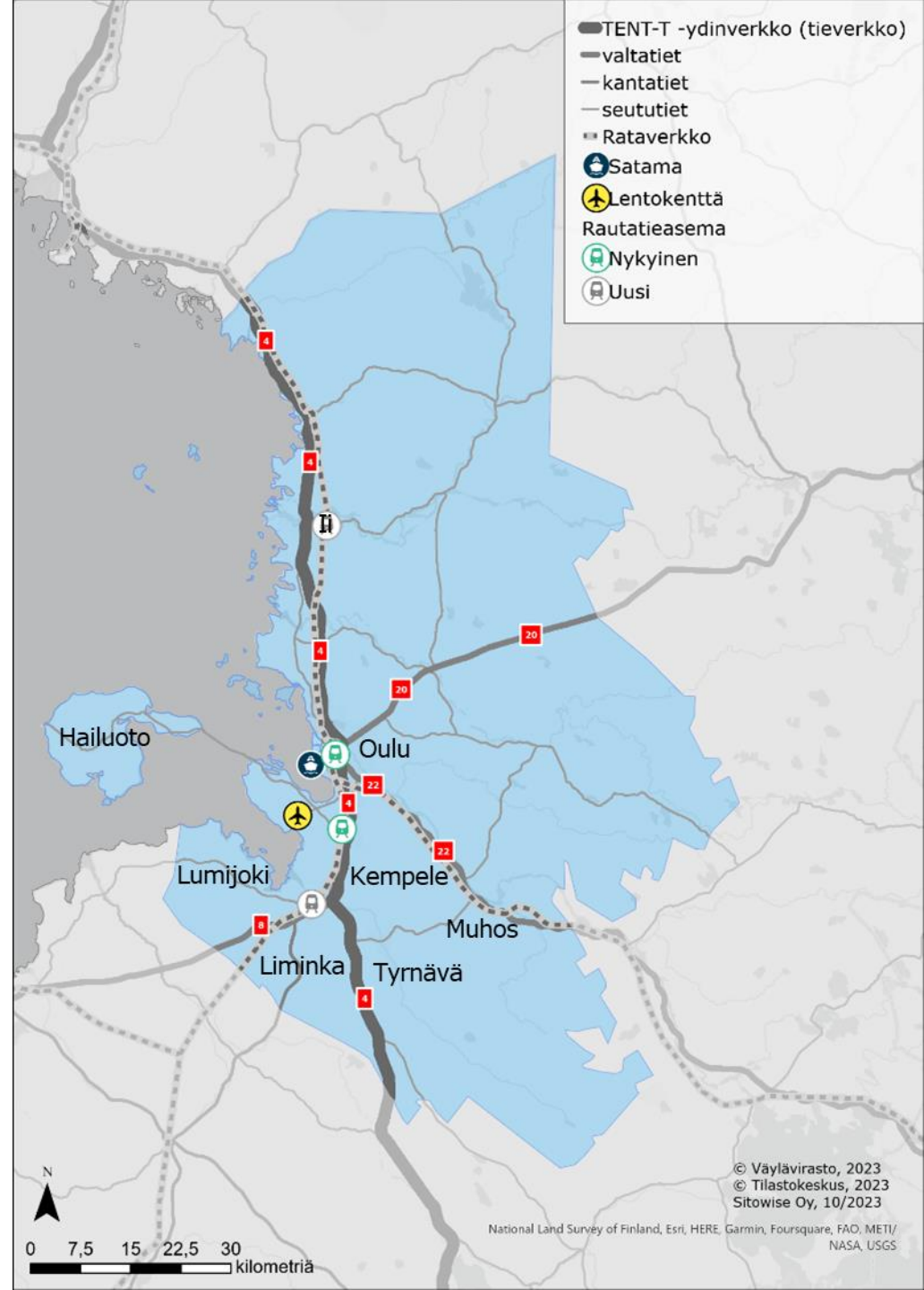
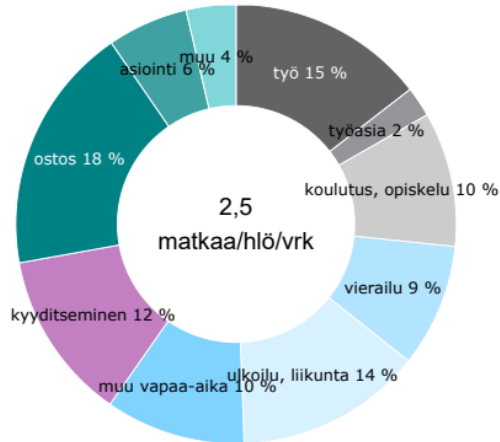
Suomen suurin osuus (18 %) pyöräliikenteen matkoja

- 2,5 matkaa vuorokaudessa
- 39 km matkojen yhteispituus
- 41 % matkoista kestävillä kulkutavoilla
- 57 % matkoista henkilöautolla
- 33 % vapaa-aikaan ja vierailuihin liittyviä matkoja
- 28 % ostoksiin ja asiointiin liittyviä matkoja
- 27 % työhön tai opiskeluun liittyviä matkoja

**Kulkutapojen käyttö**



**Matkan tarkoitus**



# Oulun seutu – kestävästi saavutettavissa 2040

## Tavoitteet



### Saavutettavuus ja kasvu

Parantamalla Oulun seudun valtakunnallista ja kansainvälistä saavutettavuutta varmistamme huolto- ja toimintavarmuuden ja seudun kasvun.



### Kohtaamiset ja hyvinvointi

Kehittämällä kestävään liikkumiseen tukeutuvia keskuksia lisäämme aktiivista liikkumista, luomme kohtaamisen paikkoja ja tuemme hyvinvointia.



### Osaajat ja toimiva arki

Vahvistamalla joukkoliikennettä varmistamme osaajien saatavuuden, toimivan ja kestävän arjen sekä elinvoimaisen kaupunkiseudun.



### Puhdas siirtymä ja investoinnit

Tukemalla puhdasta siirtymää tuemme yritysten kilpailukykyisiä toimintaedellytyksiä, kestävästä kasvusta ja investointeista.

# Oulun seutu – kestävästi saavutettavissa 2040

## Toimenpiteet



### Saavutettavuus ja kasvu

- Oulun Asemakeskus.
- Kaksoisraide Ylivieska-Liminka-Oulu.
- Lentoliikenneyhteydet ja Lentokentätien kehittäminen.
- Valtateiden 4, 8, 20 ja 22 kehittäminen.
- Tie- ja katuverkon parannukset ja talvihoito.
- Meriväylän syventäminen.
- TEN-T kaupunkisolmun vaatimat selvitykset.



### Kohtaamiset ja hyvinvointi

- Kävely- ja pyöräilyympäristöt osana matkaketjuja.
- Liityntäpysäköinnin kehittäminen.
- Seudullinen pääpyörätieverkko ja muu pyörätieverkko.
- Eurovelo-reitti.
- Päästötön autoilu.
- Yritykset ja palvelut keskuksiin.



### Osaajat ja toimiva arki

- Joukkoliikenteen rahoitus ja tarjonta, nopeuttaminen sekä sujuvoitus.
- Kaukojunat pysähtymään Iissä ja Limingassa.
- Toteutetaan ja kehitetään asemakeskuksia Liminka-Kempele-Oulu-Ii.
- Lähijunaliikenteen kustannusjako-osuudet.
- Tehokkaan joukkoliikenteen selvitykset.
- Kaavoitus joukkoliikenteen läheisyyteen ja vaiheistettu maankäytön kehitys.



### Puhdas siirtymä ja investoinnit

- Logistiikkavisio ja raskaan liikenteen taukopaikat.
- Kestävän citylogistiikan toimintamalli.
- Vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkosto.
- Valmistautuminen päästöttömiin ja autonomisiin liikennemuotoihin.

# Oulun seutu – kestävästi saavutettavissa 2040



## Kärkitoimenpiteet

Toimenpide	Kustannukset
<b>Pääradan ja asemakeskusten kehittäminen</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Toteutetaan Oulun asemakeskus ja henkilöratapiha (MAL-sopimus)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 32 M€</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Toteutetaan kaksoisraide Liminka–Oulu (Liikenne12) ja käynnistetään ratasuunnittelu Ylivieska–Liminka (MAL-sopimus/Liikenne12)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Kaksoisraide 160 M€</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Toteutetaan ja kehitetään asemakeskuksia Liminka–Kempele–Oulu–Ii (MAL-sopimus)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 3,8 M€</li></ul>
<b>Valtateiden kehittäminen</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Valtatien 4 kehittäminen Oulun seudulla<ul style="list-style-type: none"><li>• Iin keskustaajaman ohikulkutien suunnittelun käynnistys (MAL-sopimus) ja toteutus (Liikenne12)</li><li>• Pulkkila–Haaransilta-välin kehittäminen vaiheittain (Liikenne12)</li></ul></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ohikulkutie: suunnittelu 2,2 M€ ja toteutus 110 M€</li><li>• 380 M€</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Valtatien 8 kehittäminen pääväylänä: kehitetään tietä Limingan kohdalla ja linjataan tie Limingassa maankäyttöä tukevasti (Liikenne12/MAL-sopimus)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 41,5 M€</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Valtatien 20 Korvenkylä–Kiiminki suunnittelu ja toteutus vaiheittain (MAL-sopimus)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 60 M€</li></ul>

# Saavutettavuus ja kasvu

Parantamalla Oulun seudun valtakunnallista ja kansainvälistä saavutettavuutta varmistamme huolto- ja toimintavarmuuden sekä Oulun seudun kasvun.

## Toimenpiteet

- Oulun Asemakeskus.
- Kaksoisraide Ylivieska-Liminka-Oulu.
- Lentoliikenneyhteydet ja Lentokentäntien kehittäminen.
- Valtateiden 4, 8, 20 ja 22 kehittäminen.
- Tie- ja katuverkon kunto ja talvihoito.
- Meriväylän syventäminen.
- TEN-T kaupunkisolmun vaatimat selvitykset.

## Kehittämisen tärkeys

- Kaupunkiseudun mahdollisuudet elinvoiman, kaupan ja matkailun edistäjänä laajenevat hyvän saavutettavuuden myötä.
- Pohjoista osaamista saadaan käyttöön ja työssäkäyntialue laajenee, kun osaajat Suomesta ja Pohjoismaista kohtaavat tutkimuksen, innovaatioiden ja työn parissa.
- Pohjoinen portti maailmalle tukee huolto- ja toimintavarmuutta ja sotilaallista liikkuvuutta.
- Kansainvälinen yhteistyö hyödyttää koko Pohjolan turvallisuutta ja elinvoimaa.



# Kohtaamiset ja hyvinvointi

Kehittämällä kestävään liikkumiseen tukeutuvia aktiivisia keskuksia, kuten kunta- tai aluekeskuksia, lisäämme aktiivista liikkumista, luomme kohtaamisen paikkoja ja tuemme hyvinvointia.

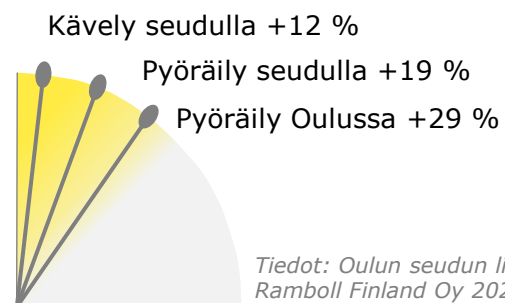
## Toimenpiteet

- Kävely- ja pyöräily-ympäristöt osana matkaketjuja.
- Liityntäpysäköinnin kehittäminen pyörille ja autoille.
- Seudullinen pääpyörätieverkko ja muu pyörätieverkko.
- Eurovelo-reitti.
- Päästötön autoilu.
- Yritykset ja palvelut keskuksiin.

## Kehittämisen tärkeys

- Keskuksissa, joissa on palveluja ja miellyttävät liikkumisolosuhteet, syntyy kohtaamisia.
- Yritykset saavat asiakkaita keskuksissa liikkuvista ja aikaansa viettävistä henkilöistä.
- Aktiivisella liikkumisella edistetään terveyttä ja vähennetään liikkumattomuudesta kunnille syntyviä kustannuksia.

*Liikennemallitarkastelujen mukaan arkipäivinä asukkaiden tekemät kävelymatkat seudulla kasvavat 12 %. Pyöräilymatkat kasvavat seudulla 19 % ja Oulun keskusta-alueella 29 % vuoteen 2040 mennessä.*



*Tiedot: Oulun seudun liikennemalli, Ramboll Finland Oy 2023.*



# Osaajat ja toimiva arki

Vahvistamalla joukkoliikennettä varmistamme osaajien saatavuuden, toimivan ja kestävä arjen sekä elinvoimaisen kaupunkiseudun.

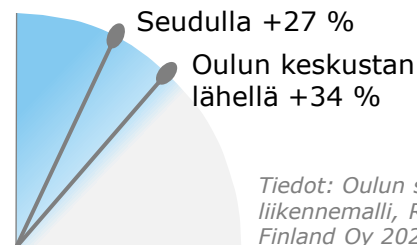
## Toimenpiteet

- Joukkoliikenteen rahoitus ja tarjonta, nopeuttaminen sekä sujuvoitus.
- Kaukojunat pysähtymään Iissä ja Limingassa.
- Asemakeskukset Liminka–Kempele–Oulu–Ii.
- Lähijunaliikenteen kustannusjako-osuudet.
- Tehokkaan joukkoliikenteen selvitykset.
- Kaavoitus joukkoliikenteen läheisyyteen ja vaiheistettu maankäytön kehitys.

## Kehittämisen tärkeys

- Hiilineutraaliustavoite edellyttää kulkutapasiirtymää henkilöautoilusta joukkoliikenteeseen, joten joukkoliikenteen kehitys on priorisoitava.
- Joukkoliikenteen kasvu vapauttaa kaupunkitilaa kohtaamisille ja tehokkaammalle maankäytölle.
- Toimiva joukkoliikenne on vetovoimaisen kaupunkiseudun elinehto ja mahdollistaa työntekijöiden saatavuuden.

*Liikennemallitarkastelujen mukaan arkipäivinä asukkaiden tekemät joukkoliikennematkat kasvavat seudulla 27 % ja Oulun keskustan lähellä 34 % vuoteen 2040 mennessä.*



*Tiedot: Oulun seudun liikennemalli, Ramboll Finland Oy 2023.*





# Osaajat ja toimiva arki

Kolme polkua kohti parempaa joukkoliikennettä

## Bussiliikennettä vahvistetaan heti

- Lisätään rahoitusta ja parannetaan palvelutasoa matkustajamäärien kasvattamiseksi sekä kysynnän varmistamiseksi lähijunalle ja tehokkaalle joukkoliikenteelle.
- Nopeutetaan ja sujuvoitetaan liikennöintiä kilpailukyvyn parantamiseksi.
- Vahvistetaan maankäytöllä liikenteen järjestämisen mahdollisuuksia.

## Lähijunaliikenne toteutetaan vaiheittainen

- Neuvotellaan kaukojunien pysähtyminen Iissä ja Limingassa.
- Toteutetaan ja kehitetään asemakeskuksia Liminka–Kempele–Oulu–Ii.
- Kunnat sopivat lähijunien ostoliikenteen kustannusjako-osuudet.
- Varmistetaan kaksoisraide Ylivieskasta Ouluun asti.
- Lähijunakunnat kohdentavat maankäytön kasvun aseman lähelle.
- Kuntien ja valtion toimet kirjataan MAL-sopimukseen.

## Tehokas joukkoliikenne on seudullinen kaupunkikehityshanke

- Selvitetään kaupunkitaloudellisia ja -rakenteellisia vaikutuksia.
- Kirjataan selvitykset MAL-sopimukseen.
- Kehitetään bussiliikennettä, jotta tehokkaalla joukkoliikenteellä on matkustajia liikennöinnin käynnistyessä noin 10 vuoden kuluttua.



# Puhdas siirtymä ja investoinnit

Tukemalla puhdasta siirtymää tuemme yritysten kilpailukykyisiä toimintaedellytyksiä, kestävästä kasvua ja investointeja.

## Toimenpiteet

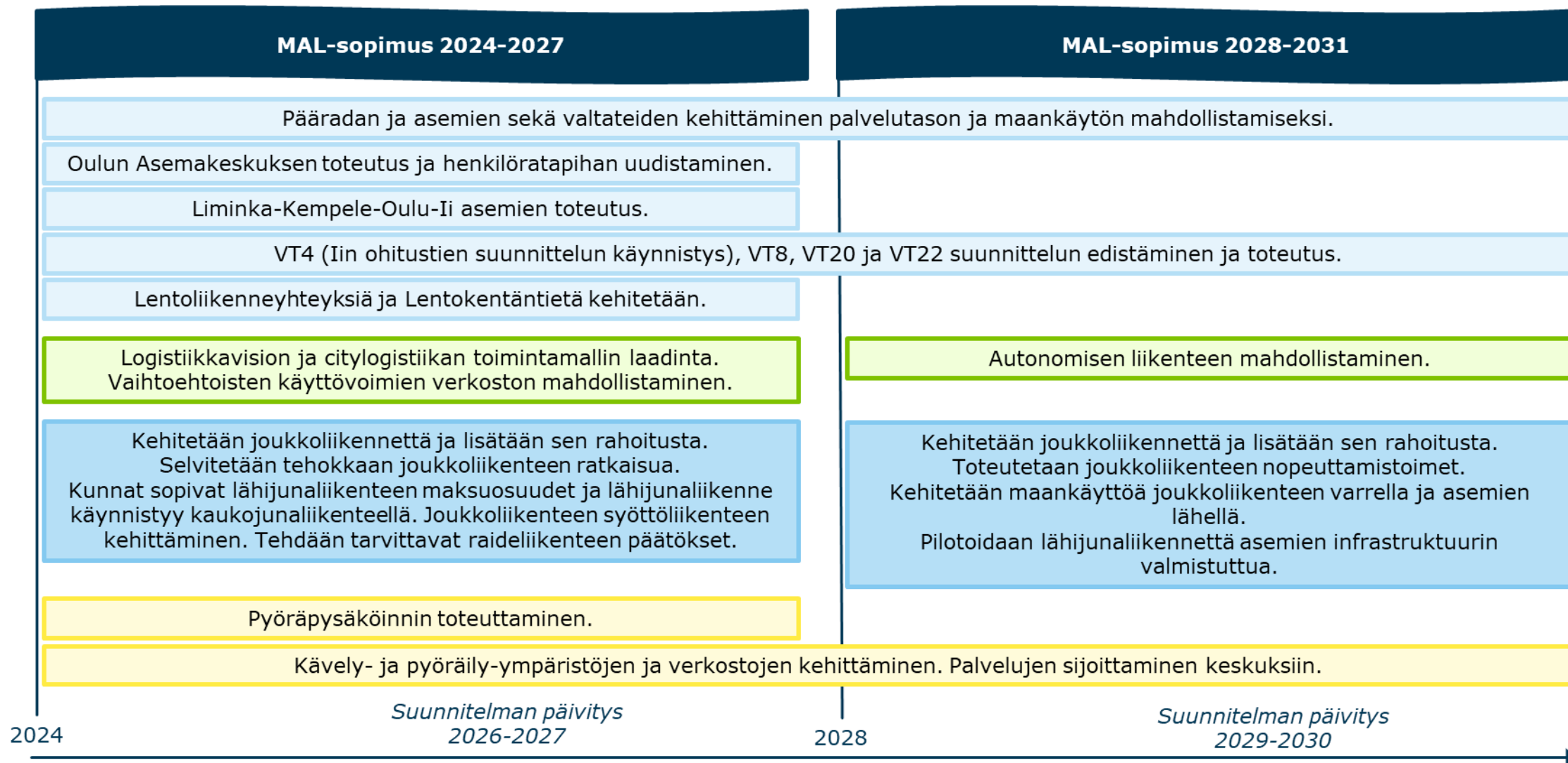
- Logistiikkavisio ja raskaan liikenteen taukopaikat.
- Kestävän citylogistiikan toimintamalli.
- Vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkosto.
- Valmistautuminen päästöttömiin ja autonomisiin liikennemuotoihin.

## Kehittämisen tärkeys

- Logistiikkavision myötä kuljetuksille tärkeät tie- ja väyläverkon kehittämistoimet voidaan kohdistaa oikein ja keskusten rajallisessa tilassa operoidaan tehokkaasti, tulevaisuudessa automaattiliikenteenä.
- Tarjotaan EU:n vaatimusten mukaisesti mahdollisuus päästöttömiin kuljetuksiin.
- Yritysten on mahdollista rakentaa tehokkaita ja ilmastoystävällisiä kuljetusketjua.
- Pohjoista puhdasta energiaa tuottavia teknologioita kehitetään ja niitä hyödyntävä teollisuus investoi ja kasvaa.



# MAL-sopimuksella edistettävät toimenpiteet



# Oulun seutu – kestävästi saavutettavissa 2040

## Tavoiteltuja vaikutuksia

