



# OULUN KAUPUNGIN **EU-tavoitteet 2024–2029**



# OULUN KAUPUNGIN EU-tavoitteet 2024-2029

## 1. Onnistunut EU:n koheesiopoliittikka tarvitsee vahvaa pohjoista vipuvoimaa.

EU:n liittymissopimukseen kirjattu pohjoisten harvaan asuttujen alueiden (NSPA) erityisasema tulee turvata.

## 2. Itämereltä Atlantille.

Pohjoisen liikennehankkeilla tuetaan koko EU:n kasvua, huoltovarmuutta ja turvallisuutta.

## 3. Oulussa rakennetaan EU:n digitaalista tulevaisuutta.

EU:n tulee vahvistaa rahoitusta 6G-tutkimukselle.

## 4. EU:n vetyvallankumous alkaa Perämerenkaareltä.

Tarvitaan investointeja infrastruktuuriin ja teknologiaan.

## 5. Kaupungit turvaavat EU:n kestävän, osallistavan ja elinvoimaisen tulevaisuuden.



Komissioon tarvitaan kaupunkiasioiden lähettiläs.

## 6. EU:n sitoutuminen arktisiin asioihin on geopoliittinen välttämättömyys.

Tarvitaan kestäviä investointeja, laaja-alaista strategiaa ja vuoropuhelua.

## OULU, SUOMI

**Asukasluku: 215 459** 1.1.2024

 Naisia **50.1 %**  
Miehiä **49.9 %**  Syntyneitä **1 918**

**Oululaisten keski-ikä on 39,6 vuotta.**

Koko maan asukkaiden keski-ikä on 43,7 vuotta.

 **Oulussa asuu 9 405 ulkomaan kansalaista.**

Se on 4,4 % oululaisista, n. 120 eri kansalaisuutta.



Merkittävä ICT-keskus  
**1 000** ICT-yritystä  
**25 000** työntekijää



Joka kolmannella  
**korkeakoulututkinto**



Tohtorikoulutettavien  
määrä suhteessa  
**korkein Euroopassa**



**#1 tutkimusinvestoinneissa**  
EU:n huippujen joukossa



**Suomen viidenneksi suurin kaupunki**, 215 459 asukasta  
350 000 Oulun vaikutusalueella



**720 milj. €**  
edestä keskustan kehittämishankkeita



Oulu on **Euroopan kulttuuripääkaupunki vuonna 2026**



Ympärivuotinen **matkailukaupunki**



**Puhtaan luonnon** ympäröimä  
Hiilineutraali vuoteen 2035 mennessä



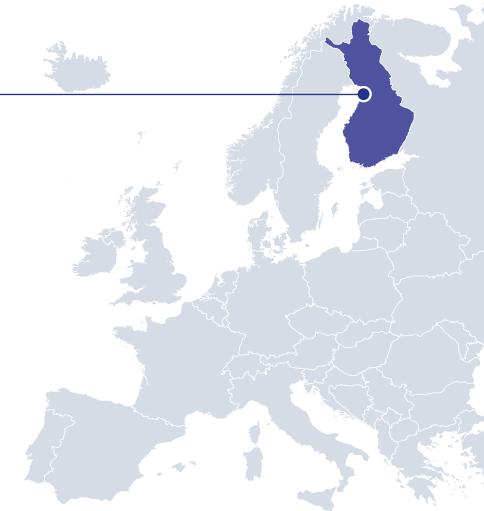
**50 minuutin** lento Helsingin ja Oulun välillä  
Pohjois-Suomen logistinen keskus



**39,6** – Oulun keski-ikä  
Yksi Euroopan nuorimmista kaupungeista



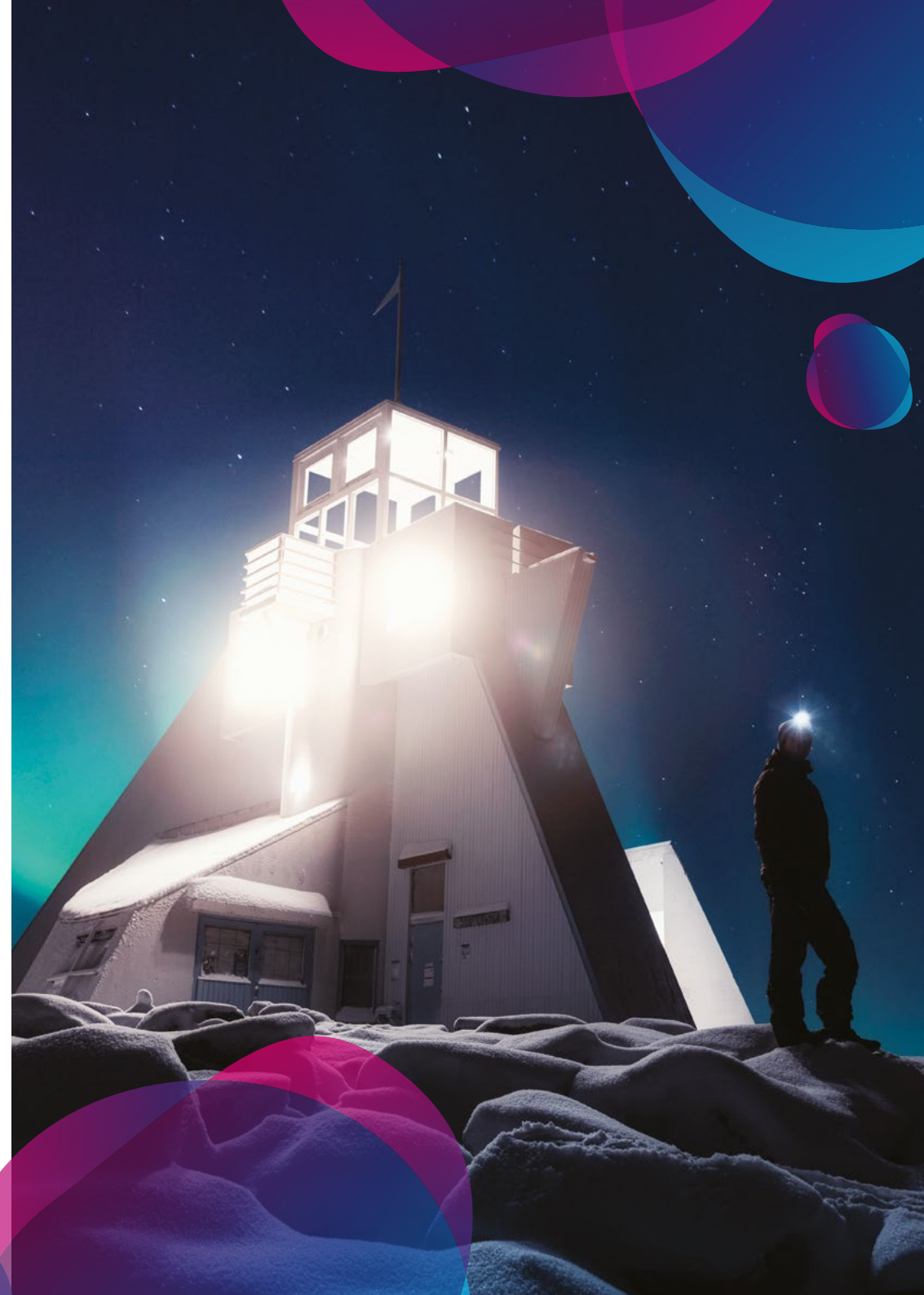
**710 milj. €** investoidaan Oulussa infrastruktuurin kehittämiseen tulevina vuosina



## 1. Onnistunut EU:n koheesipolitiikka tarvitsee vahvaa pohjoista vipuvoimaa.

EU-liittymissopimukseen kirjattu pohjoisten harvaan asuttujen alueiden (NSPA) erityisasema tulee turvata.

- Koheesipolitiikalla tulee jatkossakin olla vahva asema ja resurssit EU:n tärkeimpänä investointivälineenä taloudellisen, sosiaalisen ja alueellisen yhteenkuuluvuuden saavuttamiseksi pitkällä aikavälillä.
- Suomen EU-liittymissopimukseen kirjattu, pysyvään kilpailukykyhaittaan perustuva pohjoisten harvaan asuttujen alueiden (NSPA) erityisasema on turvattava jatkossakin. Samalla NSPA -tuki on keskeinen koko Suomen EU-saannon kannalta, koska se pienentää Suomen nettomaksuosuutta.
- EU:n koheesipolitiikan ja EU:n laajuisten investointivälineiden ja tukijärjestelmien välistä yhteistyötä ja synergiaa tulee vahvistaa. Eurooppalaista tutkimus-, kehitys- ja innovaatiotoimintaa tulee edelleen kehittää siten, että varojen jaon perusteena ovat teknologinen erinomaisuus ja vaikuttavuus.
- Rahoitusvälineiden joustavuutta tulee lisätä ja yhdisteltävyyttä helpottaa.
- Oulu ei tue elpymis- ja palautumistukivälineen (RRF) jatkumista nykymuodossaan. Mikäli RRF -välinettä hyödynnetään jatkossakin, tulee sen hallinnointimallia muuttaa yhteistyöhön ja kumppanuusperiaatteeseen perustuvaksi. On vältettävä keskitettyjä hallintomalleja instrumenteissa, joissa on selkeä alueellinen painotus.
- Pohjoinen on luontainen rajat ylittävän yhteistyön alue, mikä korostaa EU:n alueellisen yhteistyön välineen Interregin merkitystä.
- Erilaisten yllättävien kriisien hoitoa ei pidä tehdä alueiden kehittämiseen tarkoitetuilla varoilla, jotka on tarkoitettu vahvistamaan alueita ja kuntia pitkällä aikavälillä muuttuvien toimintaympäristöjen keskellä.



## 2. Itämereltä Atlantille.

Pohjoisen liikennehankkeilla tuetaan koko EU:n kasvua, huoltovarmuutta ja turvallisuutta.

- Pohjoisimman Euroopan ulkomaankauppa ja vienti ovat riippuvaisia merenkulusta Itämerellä. Suomi ja Ruotsi ovat tunnistanee Itämeren meriliikenteen alttiuden mahdollisille häiriöille, jotka vaarantavat huolto- ja toimintavarmuutta. Erityisesti puhtaan siirtymän investoinnit, mm. kaivannais-teollisuus, akkuteknologia ja tuulivoimarakentaminen tarvitsevat toimivia yhteyksiä.
- Tie- ja rautatieyhteyksien varmistaminen Ruotsin ja Norjan satamiin on oleellista. Tällä hetkellä yhteyksien kapasiteetti ei ole läheskään riittävä. Yhteyksien varmistamisella länteen voidaan edistää myös Suomen mainetta turvallisena investointiympäristönä.
- Pohjanmeri-Itämeri-ydinverkkokäytävä jatkuu nyt Suomen kautta Ruotsin Luulajan satamaan. Samalla Skandinavia-Välimeri-ydinverkkokäytävä laajennettiin Tukholmasta Luulajan kautta edelleen sekä Narvikiin Norjaan että Suomen puolelle Ouluun. Oulu muodostaa EU:n ydinverkolla solmukohtan. Oulun satama on EU:n ydinverkolla.
- Rahoitus pohjoisten alueiden saavutettavuushankkeiden toimeenpanolle tulee turvata EU:n, pohjoismaiden sekä NATO:n yhteistyönä.
- Eurooppalaiseen raidelevyteen siirtymistä tulee pilotoida Haaparanta-Oulu -välisellä rataosuudella.



### 3. Oulussa rakennetaan Euroopan digitaalista tulevaisuutta.

EU:n tulee vahvistaa rahoitusta 6G-tutkimukselle.

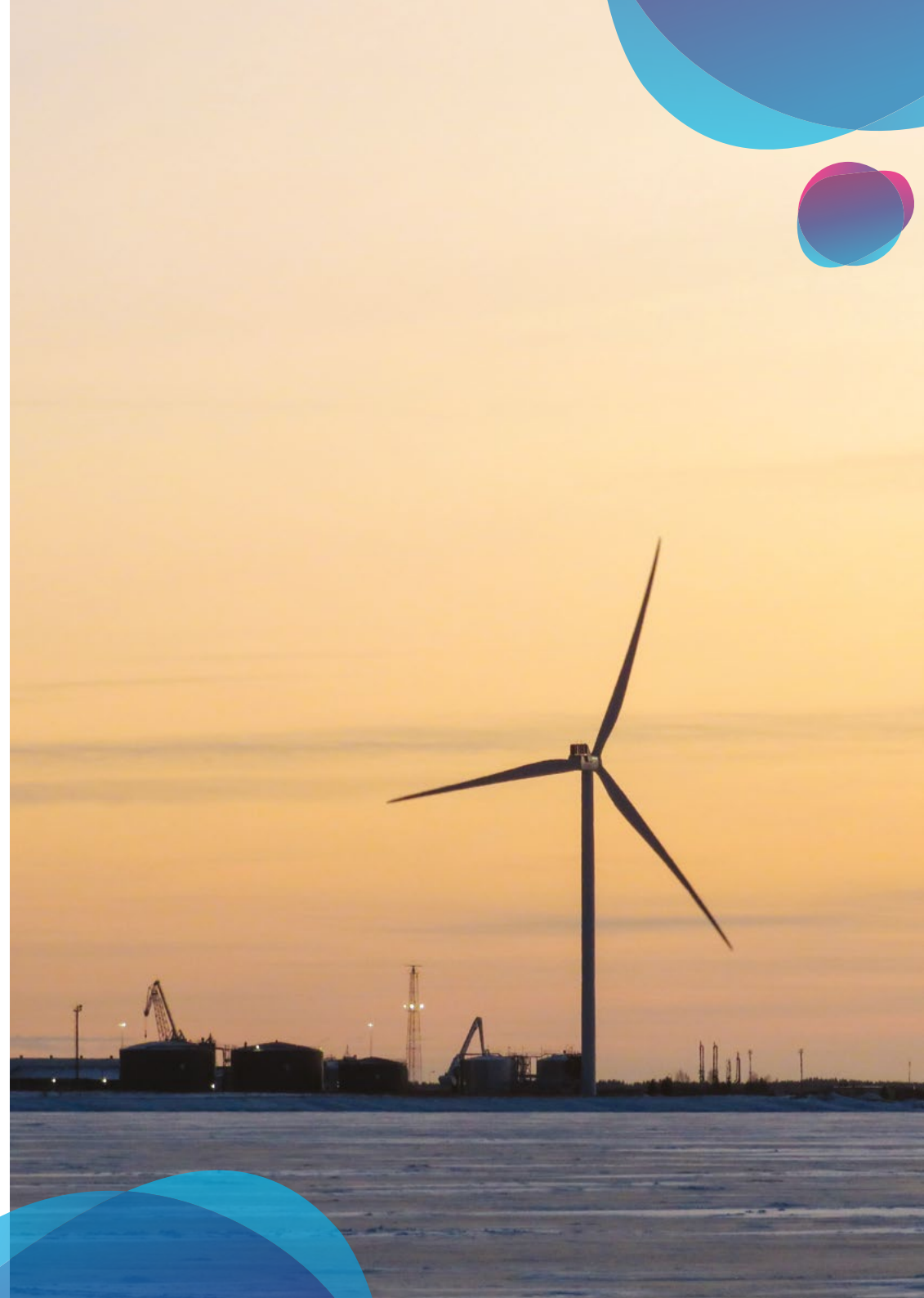
- Oulussa on globaalisti korkea teknologiaosaaminen langattomissa teknologioissa, mikroelektronikassa ja tekoälyssä, jotka kaikki tuovat lisäarvoa koko Euroopalle.
- Oulun tavoitteena on kehittyä Euroopan parhaaksi digitaalisuudesta lisäarvoa luovaksi ekosysteemiksi. Tähän edellytyksiä luo 25000 ammattilaisen osaajapooli, korkean teknologian perus- ja soveltava tutkimus, 1000 ICT-yritystä sekä Oulu Innovation Alliance -yhteistyö.
- Potentiaalın vapauttaminen Euroopan hyväksi vaatii panostuksia huippuluokan osaamiseen, TKI- infrastruktuuriin ja testausympäristöihin, datastrategiaan, alan pk-yritysten kasvun ja kansainvälistymisen edellytysten vahvistamiseen sekä ratkaisujen ja innovaatioiden skaalaamiseen eurooppalaisille ja kansainvälisille markkinoille.
- EU:n tulee vahvistaa rahoitusta 6G-tutkimukselle, joka on strategisesti tärkeä koko EU:n kilpailukyvyllle. Oulun yliopiston 6G-Flagship-tutkimusohjelma on globaalisti tunnustettu.
- EU:n digitalisaatiokehityksessä tulee painottaa käyttäjälähtöisyyttä sekä panostaa yhteiskunnassa riittävään digiosaamiseen sekä kyberturvallisuuteen.
- Oulu on sitoutunut EU:n kaupunkien ja alueiden digitalisaatiokehitystä edistävään Living-in.eu -yhteisöön ja HealthHub Finland EDIH -aloitteeseen.
- Oululla on kyvykkyyttä toimia keskeisessä roolissa Suomen EU:n siruosaamiskeskuksesta.



#### 4. EU:n vetyvallankumous alkaa Perämerenkaareltä.

Tarvitaan investointeja infrastruktuuriin ja teknologiaan.

- Suomalais-ruotsalainen Perämerenkaaren alue on energiamurroksen keskiössä. VTT:n tutkimuksen mukaan Pohjois-Pohjanmaa voi tuottaa jopa 10 % koko EU:n vihreän energian kysynnästä.
- Tuuli- ja aurinkovoimaa tarvitaan vetytalouden vauhdittajaksi. Vedyn ja sähköpolttoaineiden tuotantolaitokset tulee integroida läheisesti teollisuuslaitoksiin ja yhdyskuntien energiantuotantoon. Lisäksi laajemman markkinan syntyminen edellyttää, että vetyä voidaan varastoida ja kuljettaa.
- EU:n tulee luoda insentiivejä vedyn paikalliseen jalostukseen ja korkean lisäarvon tuotteiden vientiin, jotta vetytalouden potentiaalin hyödyntäminen toteutuu oikeudenmukaisesti.
- EU:n tulee investoida sähkön- ja vedynsiirtoinfrastruktuuriin, joka yhdistää Suomen, Ruotsin, Baltian maat ja Saksan sekä aurinko-, tuuli-, ja vesivoimaan.
- Vetytalouteen siirtyminen EU:ssa edellyttää poliittista ohjausta. Kehittyvän EU-lainsäädännön vetytalouden sektorilla tulee kuitenkin joustaa alueellisiin erityispiirteisiin, jotta ei synnytetä kilpailuesteitä.
- Panostuksia tarvitaan vetyosaamisen lisäämiseen ja TKI-toimintaan niin teknologioiden, palvelujen kuin yhteistyön osalta sekä pilotti- ja demonstraatiohankkeisiin.

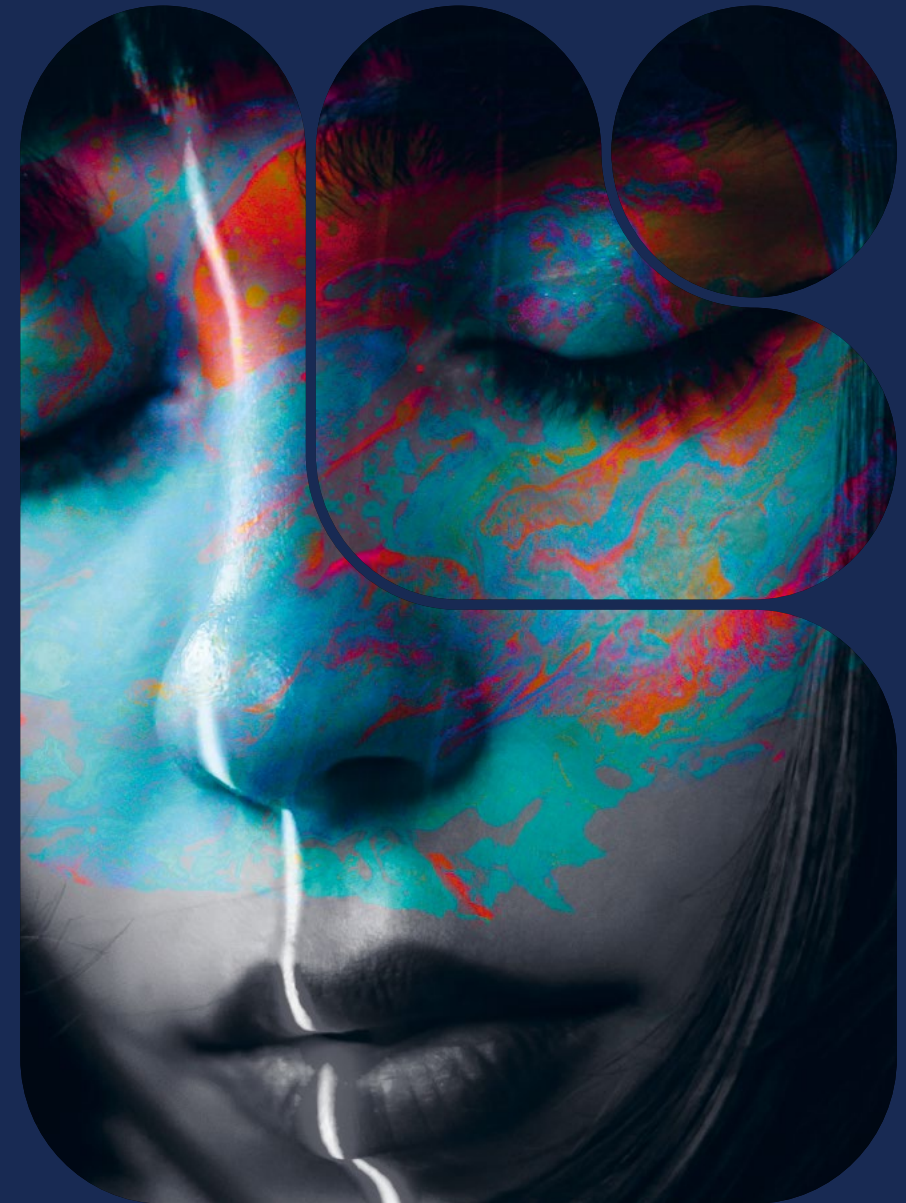


## 5. Kaupungit turvaavat EU:n kestävän, osallistavan ja elinvoimaisen tulevaisuuden.

Komissioon tarvitaan kaupunkiasioiden lähettiläs.

- Kaupungit tarvitsevat välineitä ja resursseja ilmastonmuutoksen torjuntaan ja siihen sopeutumiseen sekä politiikkaa ja rahoitusta, joilla edistetään kestävästä liikennettä, energiatehokkaita rakennuksia, kiertotaloutta, kestäviä elintarvikkejärjestelmiä ja uusiutuvien energialähteiden laajamittaista käyttöönottoa.
- Osaavan työvoiman saatavuus edellyttää panostuksia työperäiseen maahanmuuttoon sekä opiskelijoiden ja työvoiman liikkuvuuden edistämiseen.
- Oulu on EU:n kulttuuripääkaupunki vuonna 2026. Kulttuuri ja luovuus ovat keskeisiä kaupunkikehityksen ajureita. Yhdessä luotu ja koettu kulttuuri rakentaa sosiaalista pääomaa ja yhtenäisyyttä. EU:n kulttuuripolitiikan strategista kehystä ja resursseja tulee edelleen kehittää tavoitteena kulttuurin myönteinen vaikutus Euroopan yhteiskuntaan, talouteen, yhtenäisyyteen ja kansainvälisiin suhteisiin.
- EU:n komissioon tulee nimetä 'Urban Envoy.' Kaupungeilla on oltava puitteet suoralle ja säännölliselle vuoropuhelulle EU:n toimielinten kanssa. Keskeiselle paikalle sijoitettu kaupunkiedustaja yhdistäisi kaupunkeihin ja kaupunkialueisiin tällä hetkellä vaikuttavat erilaiset EU:n politiikat ja aloitteet.

Kuva: Oulu2026 / Harri Tarvainen

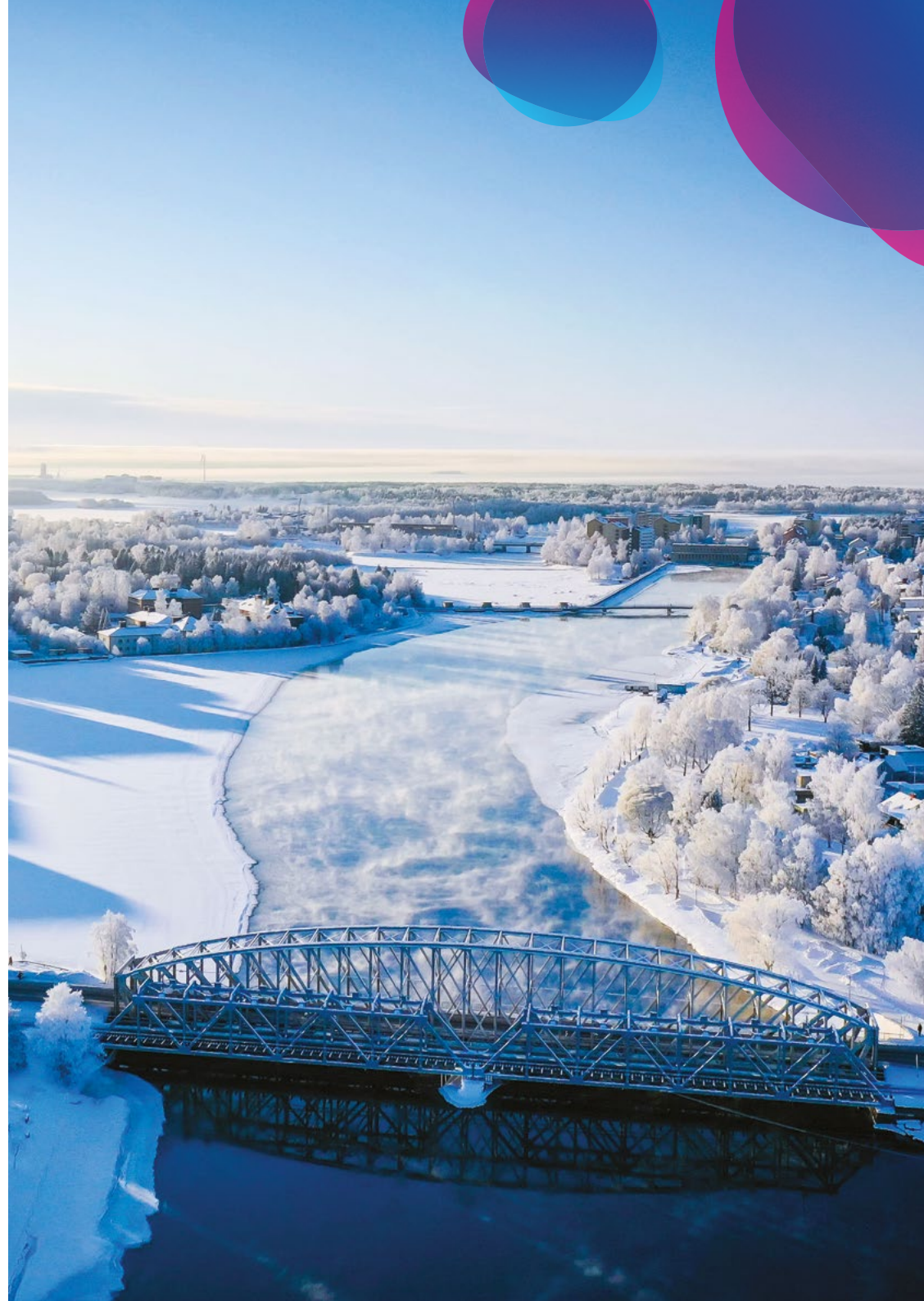


**Oulu2026**  
Euroopan kulttuuri-  
pääkaupunki

## 6. EU:n sitoutuminen arktisiin asioihin on geopolittinen välttämättömyys.

Tarvitaan kestäviä investointeja, laaja-alaista strategiaa ja vuoropuhelua.

- Arktisen alueen kasvavaa merkitystä Euroopalle ja koko maailmalle ei voi sivuuttaa. Arktisen alueen vakaus ja elinvoima ovat merkittäviä koko Suomelle ja Euroopalle.
- EU:n komission tulee sitoutua laaja-alaisesti ja pitkäjänteisesti arktisen alueen muuttuneeseen turvallisuusympäristöön liittyvien ympäristöllisten, taloudellisten, sosiaalisten ja poliittis-sotilaallisten haasteiden ratkaisemiseen sekä taata tarvittavat resurssit arktiseen panostamiseksi tulevilla kaudella.
- EU:n Arktisella politiikalla, koheesiopolitiikalla, liikenne-, energia-, digitalisaatio-, ja investointipolitiikalla tulee olla vahvempi strateginen yhteys.
- Arktisella alueella korostuu myös EU:n ja NATO:n yhteistyön välttämättömyys sekä tarve yhteistyöhön paikallisella, alueellisella ja kansallisella tasolla myös EU:n ulkopuolisten kumppanien kanssa Arktisen Neuvoston viitekehyksessä.







OULU

[OUKA.FI](https://ouka.fi) | [OULU.COM](https://oulu.com) | [OULU2026.EU](https://oulu2026.eu)

