

Oulun kaupungin tarkastuslautakunnan arviointikertomuksen 2023 liite

YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLINEN LIIKKUMINEN – TAVOITTEEN MITTAREIDEN TOTEUTUMISEN ARVIOINTI

Toimenpiteet	Mittarit	Toteuma 2022	Toteuma 2023	Tarkastuslautakunnan arviointi
Joukkoliikenteen tarjontaa ja palvelutasoa kehitetään erityisesti parhaan käyttäjäpotentiaalin alueilla.	Joukkoliikenteen matkamäärä ja matkamäärä/asukas/vuosi (seudullinen)	8,3 milj. kpl 31 matkaa/asukas	10,1 milj. kpl 37 matkaa/asukas	Joukkoliikenteen matkamäärä ja matkamäärä/asukas/vuosi on kasvanut <b>Mittari edennyt</b>
	Bussipysäkkien saavutettavuus (300 m ja 700 m)	300 m: 78 % 700 m: 95 %	300 m: 76 % 700 m: 96 %	Bussipysäkestä 700 m päässä asuvien asukkainen %-osuus on noussut, 300 m on laskenut <b>Mittari edennyt</b>
Kävely- ja pyörätieverkoston ja pyöräilyn palveluja kehitetään ympärivuotisen käytön lisäämiseksi.	Kävely- ja pyöräilyinvestointien osuus yhdyskuntalautakunnan yhdyskuntatekniikkaa koskevista investoinneista (%) ja (€/asukas)	15 % 30 €/asukas	17 % 41 € / asukas	Kävely- ja pyöräilyinvestointien %-osuus ja euromäärä on kasvanut <b>Mittari edennyt</b>
Laaditaan tehokkaan joukkoliikenteen* selvitys		uusi toimenpide, ei toteumaa	Selvitystä ei ole aloitettu	<b>Toimenpide ei ole edennyt</b>
Edistetään kestävästä liikennettä tukevaa maankäyttöä.	Asukkaiden määrä tehokkaan joukkoliikenteen kehittämiskäytävän vaikutusalueella (Linnanmaa-Keskusta-Kontinkangas, 400 m)	13 % (27 066 asukasta)	13 % (28 104 asukasta)	Tehokkaan joukkoliikenteen kehittämiskäytävän vaikutusalueella asuvien asukkaiden %-osuus pysynyt samana, asukkaiden määrä on kasvanut <b>Mittari edennyt</b>
	Asukkaiden määrä joukkoliikenteen kaupunkilinjojen ja runkolinjojen vaikutusalueella (400 m)	45 % (95 714 asukasta)	46 % (97 857 asukasta)	Asukkaiden määrä ja %-osuus kaupunkilinjojen ja runkolinjojen vaikutusalueella on kasvanut <b>Mittari edennyt</b>
Mahdollistetaan jalankulun, pyöräilyn, joukkoliikenteen ja matkaketjujen sekä raideliikenteen kehittäminen.	Oulun keskustan saavutettavuus 15 ja 30 minuutissa eri kulkumuodoilla arkipäivisin, asukkaiden määrä ja osuus asukkaista (%)	<b>15 min</b> auto: 167 718 asukasta, 80 % joukkoliikenne: ei tietoa kävely: 38 300 asukasta, 18,3 % pyöräily: 86 342 asukasta, 41,3 % <b>30 min</b> auto: 202 599 asukasta, 96,8 % joukkoliikenne: ei tietoa kävely: 54 725 asukasta, 26,2 % pyöräily: 140 199 asukasta, 67 %	<b>15 min</b> auto: 169 943 asukasta, 81,2 % joukkoliikenne: ei tietoa kävely: 39 040 asukasta, 18,7 % pyöräily: 86 646 asukasta, 41,4 % <b>30 min</b> auto: 204 804 asukasta, 97,9 % joukkoliikenne: ei tietoa kävely: 55 053 asukasta, 26,3 % pyöräily: 141 088 asukasta, 67,4 %	Keskustan 15 ja 30 min autolla, kävelemällä ja pyörällä saavuttavien asukkaiden osuus on kasvanut. Joukkoliikenteen määrien laskemiseen ei ole tällä hetkellä olemassa aineistoja. <b>Mittari edennyt</b>

Toimenpiteet	Mittarit	Toteuma 2022	Toteuma 2023	Tarkastuslautakunnan arviointi
Parannetaan rakennetun kävely- ja pyöräilyinfran huollon ja kunnossapidon laatua.	Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen: kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantamisen kilometrimäärää seurataan.	uusi mittari, ei toteumaa	Mittarin määrittely kesken, raportoidaan vuodelta 2024	<b>Mittarin etenemistä ei voi arvioida</b>
Toteutetaan Kestävän kaupunkiliikkumisen suunnitelmaa.	Oulun kestävän kaupunkiliikkumisen suunnitelman toteutuminen. Mitataan laadullisesti.	uusi mittari, ei toteumaa	Suunnitelmaa on toteutettu (mm. nopeusrajoitusten laskemista asuinalueilla jatkettu, seudullisen pyöräilyn pääreittisuunnitelman laatiminen aloitettu, Asemakeskuksen suunnittelua jatkettu, pyöräilyn baanaverkkosuunnitelman toteuttamista jatkettu)	Kestävän kaupunkiliikkumisen suunnitelmaa (SUMP) on toteutettu. <b>Mittari edennyt</b>
	Moottoriajoneuvoliikenteen, pyöräilijöiden ja kävelijöiden määrät eri pisteissä.	moottoriajoneuvoliikenne: ei tietoa pyöräilijät: 3 661 888 hlö/vuosi kävelijät: 3 151 hlö/vrk	moottoriajoneuvoliikenne: ei tietoa pyöräilijät: 3 674 130 hlö/vuosi kävelijät: 3 544 hlö/vrk	Pyöräilijöiden ja kävelijöiden määrät ovat nousseet edellisestä vuodesta. Moottoriajoneuvoliikenteen määriä ei ole saatu. <b>Mittari edennyt</b>
	Kuljutapajakauma valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen mukaan Oulussa keskustassa sekä alueellisesti (%)	Tiedot vuoden 2021 tutkimuksesta <b>Oulu:</b> kävely 21 % pyöräily 18 % henkilöauto 55 % julkinen liikenne 4 % muu 2 % <b>Oulun seutu:</b> kävely 20 % pyöräily 18 % henkilöauto 57 % julkinen liikenne 3 % muu 2 %	Tiedot vuoden 2021 tutkimuksesta <b>Oulu:</b> kävely 21 % pyöräily 18 % henkilöauto 55 % julkinen liikenne 4 % muu 2 % <b>Oulun seutu:</b> kävely 20 % pyöräily 18 % henkilöauto 57 % julkinen liikenne 3 % muu 2 %	Henkilöliikennetutkimus tehty vuonna 2021, josta toteuma-arvot ovat. Seuraava tutkimus tehdään noin kuuden vuoden päästä. <b>Mittarin etenemistä ei voida arvioida</b>
Toteutetaan Oulun kaupungin pysäköintiohjelmaa 2040.	Oulussa kaupungin pysäköintiohjelman 2040 toteutuminen. Mitataan laadullisesti.	uusi mittari, ei toteumaa	Ohjelman toteuttaminen menossa (mm. toteutettu Sujuvan asiainnoin kokeilu, aloitettu pysäköintinormien vaikutusten arviointi ja pysäköintilippuautomaattien maksutapojen uudistus)	Pysäköintiohjelmaa 2040 on toteutettu. <b>Mittari edennyt</b>