



Sisällysluettelo

Alkusanat

ALKUSANAT	2
1 LÄHTÖKOHDAT JA TAVOITTEET	3
1.1 Lähtökohdat	3
1.2 Tavoitteet	3
1.3 Työskentely	3
1.4 Suunnittelualue	4
1.5 Erikois- ja perustason reitit	4
2 ESTEETTÖMYYDEN NYKYTILA JA PARANNUSEHDOTUKSET	5
2.1 Kevyen liikenteen yhteydet	5
Kevyen liikenteen väylät	5
Suojatiet	6
Aliikukikäytävät	7
Tuiran tori	8
Levähdyspaikat	8
2.2 Kasvillisuus	10
2.3 Joukkoliikenteen pysäkit	10
2.4 Valaistus	11
2.5 Liikuntakohteet	12
Tuiran uimaranta	12
Pallokentät	13
Tuiran puisto	14
2.6 Rakennukset	16
Tilakeskuksen kohteet	16
Yksityiset palvelukohteet	20
3 TOIMENPIDETAULUKOT JA KARTAT	24
4 LIITTEET	57

Esteettömyys palvelee kaikkia ihmisiä. Liikkumisen esteettömyyden ohella myös kuulemisen ja näkemisen esteettömyys ovat keskeinen osa fyysisen ympäristön toimivuutta. Liikkuminen ja toimiminen, asuminen ja asioiminen, työnteke ja vapaa-ajan vietto sujuvat vaivattomasti kaikilta esteettömässä ympäristössä. Onkin arvioitu, että kaikki ihmiset ovat elinajastaan keskimäärin 40 % eri tavoin liikkumis- ja toimimisesteisiä, joten jossain elämän vaiheessa meistä jokainen joutuu tekemisiin ympäristön esteettömyyden kanssa (Invalidiliitto ry 2009). Myös väestön nopea ikääntyminen lisää esteettömän ympäristön tarvetta.

Passeli kaupunki kaikille, Oulun esteettömyysstrategia valmistui ja hyväksyttiin vuonna 2009 Oulun kaupungissa noudatettavaksi ohjeellisenä maankäytön, väylien ja tilojen suunnittelussa. Strategia sisältää ajatuksen alueittaisten esteettömyyssuunnitelmien laatimisesta, joista ensimmäinen on laadittu nyt Tuiran kaupunginosaan.

Tuiran esteettömyyssuunnitelmassa on pyritty löytämään ka-tuympäristön, liikuntapaikkojen ja julkisten rakennusten sisäänkäyntien puutteet esteettömyyden näkökulmasta ja suunniteltu niihin korjaustoimenpiteet. Lisäksi joidenkin eniten käytettyjen yksityisten rakennusten (kuten pankit ja kaupat) sisäänkäyntien esteettömyys on kartoitettu.

Korjaustoimenpide-esitykset on laadittu Oulun kaupungin suunnitteluohjeiden, SuRaKu-korttien ja RT-korttien ohjeiden mukaisesti huomioiden kuitenkin paikalliset lähtökohdat ja olosuhteet. Toimenpiteiden toteutuksen kiireellisyys on luokiteltu kolmeen luokkaan. Suunnittelun aikana on pyritty löytämään sellaisia toimenpiteitä, joista ainakin osa on mahdollista toteuttaa nopeallakin aikataululla kohtuullisin kustannuksin, jos esimerkiksi kadun peruskorjauksen ajankohta ei ole tiedossa.

Työssä on ollut mukana Oulun kaupungin teknisen keskuksen katu- ja viherpalveluista Minna Soininen (30.6.2010 saakka) ja Vilho Vanhatalo (1.7.2010 alkaen), Oulun kaupungin Tilakeskuksesta Kari Parkkinen ja Oulun kaupungin liikuntatoimesta Mervi Uusimäki. Konsulttina hankkeessa on toiminut Ramboll Finland Oy, jossa hankkeesta ovat vastanneet Erkki Sarjanoja, Minna Simonen ja Matti Jussila. Hankkeessa asiantuntijana on lisäksi toiminut Niina Kilpelä Kynnys ry:stä.

1 Lähtökohdat ja tavoitteet

1.1 Lähtökohdat

Oulun kaupungin esteettömyysstrategian - Passeli kaupunki kaikille – vision mukaan ”Oulu on tasa-arvoinen, suvaitsevainen ja viihtyisä asuin- ja liikkumisympäristö, jossa toiminnot, alueet ja palvelut ovat kaikkien saavutettavissa. Oulu suunnitellaan, rakennetaan ja korjataan kaikille sopivaksi”. Strategia sisältää ajatuksen alueittaisten esteettömyyssuunnitelmien laatimisesta, joista ensimmäinen on laadittu nyt Tuuran kaupunginosaan.

Oulun kaupungin esteettömyysstrategian mukaan esteettömyyden tulee uudisrakentamisessa toteutua määräysten edellyttämällä tavalla. Esteettömyyden perustaso tarkoittaa, että julkisen ympäristön laatu on korkeatasoista, esteetöntä ja turvallista. Tällöin kiinnitetään huomiota rakennusten ja yleisten alueiden osalta siihen, että mahdollaan kulkemaan ja tarvittaessa tasovaihdot onnistuvat. Julkisissa rakennuksissa ja yleisillä alueilla, joissa on paljon käyttäjiä, tulisi pyrkiä esteettömyyden erikoistasoon. Silloin esteettömyys toteutuu yksityiskohtia myöten erityisen hyvin eri käyttäjäryhmien tai jonkin ryhmän tarpeet huomioon ottavina ratkaisuin. Erikoistasoa pitäisi tavoitella myös sellaisten kohteiden osalta, joissa käyttäjinä on paljon henkilöitä, joiden liikkumis- ja toimintakyky on rajoittunut.

1.2 Tavoitteet

Esteettömyyttä tulee kehittää kokonaisina reitteinä ja alueina, jolloin esteetön omatoiminen liikkuminen ja toimiminen tulevat alueella mahdolliseksi. Alueellisen esteettömyyssuunnitelman tavoitteita ovat:

- määritellä alueen tärkeimmät reitit ja tehdä jaottelu erikois- ja perustason reitteihin
- kartoittaa alueen esteettömyyden nykytila ja kirjata ylös kaikki alueella havaitut ongelmat, puutteet ja kehittämiskohteet
- järjestää sidosryhmäkävely alueella käyttäjien mielipiteiden ja toiveiden kartoittamiseksi
- suunnitella toimenpide-esitykset korjausta vaativista kohteista
- määritellä toimenpiteiden kiireellisyysjärjestys
- laatia selkeä ohjelma esteettömän ympäristön kehittämiseksi alueen eri toimijoiden vastualueiden näkökulmasta

1.3 Työskentely

Hankkeen alussa muodostettiin työn ohjausryhmä, johon kuuluivat tilaajien edustajat Oulun kaupungin teknisen keskuksen katu- ja viherpalveluista, Oulun kaupungin Tilakeskuksesta ja Oulun kaupungin Liikuntavirastosta. Lisäksi ohjausryhmään kuului konsultin edustajat. Asiantuntijana hankkeessa käytettiin lisäksi ulkopuolista konsulttia. Ohjausryhmän kokouksia järjestettiin hankkeen aikana neljä. Työn alku- ja loppupuolella konsultin ja tilaajan edustajat esittelivät hanketta Oulun kaupungin vammaisneuvostolle. Työn alkupuolella järjestettiin myös sidosryhmäkävely alueella käyttäjien mielipiteiden ja toiveiden kartoittamiseksi. Kävelylle osallistui reilu kymmenen osanottajaa. Työtä on tarkoitus käydä esittelemässä hankkeen päätyttyä lisäksi Tuuran suuralueen alueelliselle yhteistyöryhmälle



Kuva 1. Kuva esteettömyyskävelyltä 7.6.2010.

Konsultin edustajat kartoittivat kesän 2010 aikana kaikki Tuirassa sijaitsevat kevyen liikenteen väylät, suojatiet, joukkoliikenteen pysäkit ja keskeisten palvelurakennusten sisäänkäynnit. Konsultti käytti työssä kehittämäänsä paikkatietokuvauksiin perustuvaa kartoitusmenetelmää, jossa tiedot kartoitettavista kohteista kerättiin maastossa maastotietokoneelle. Toimistolla tiedot siirrettiin paikkatieto-ohjelmaan tietojen analysointia ja havainnollistamista varten.

1.4 Suunnittelualue

Suunnittelualueena tässä työssä oli Tuiran kaupunginosa Oulussa. Tuira on väestömäärältään yksi Oulun suurimmista kaupunginosista, sillä Tuirassa asuu noin 6 300 asukasta (Oulun kaupunki). Väestö on Tuirassa varsin iäkästä. Suunnittelualue rajautui pohjoisessa Kiertotiehen, idässä Tulliväylään, eteläpuolella Oulujokeen ja Merikoskensiltoihin ja länsipuolella kaupunginvarikolle.

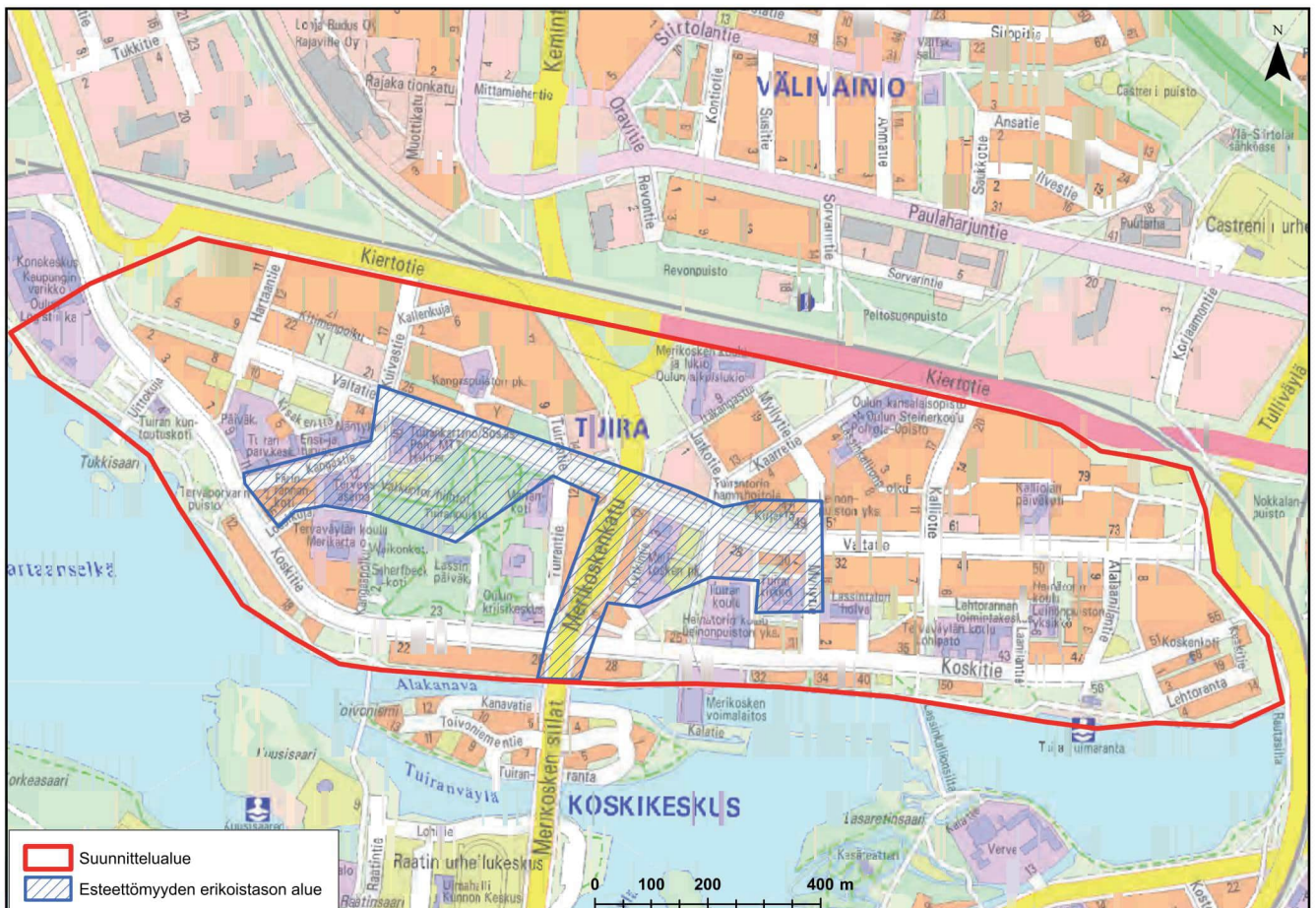
1.5 Erikois- ja perustason reitit

Erikoistason reiteiksi ja alueiksi valittiin työn aikana Merikoskenkatu, Valtatie Merikoskenkadulta Kangastielle saakka, Kangastie kokonaisuudessaan sekä väylät Merikoskenkadulta Tuiran torille ja kirkolle saakka. Merikoskenkatu on merkittävä alueen läpi kulkeva väylä, jonka molemmin puolin sijaitsee useita erikoisliikkeitä, pankkeja ja joukkoliikenteen terminaali. Valtatien länsipuoli valittiin kohteeksi erityisesti sen vuoksi, että sen varrella sijaitsevat linja-autopysäkit palvelevat Kangastiellä sijaitsevaa terveysasemaa ja lukuisia vanhusväestön asuintaloja. Lisäksi

kevyt liikenne kulkee Itä-Tuirasta terveysasemalle pääosin juuri Valtatietä pitkin. Merikoskenkadulta Tuiran torille sijoittuvalla alueella sijaitsee kouluja, kauppoja ja alue on vilkkaasti liikennöity. Muut reitit Tuiran alueella ovat perustason reittejä, joissa esteettömyyden vaatimukset eivät ole aivan yhtä suuret kuin erikoistason reiteillä.



Kuva 3. Tuiran tori sijaitsee esteettömyyden erikoistason alueella.



Kuva 2. Suunnittelualue ja esteettömyyden erikoistason alue.

2 Esteettömyyden nykytila ja parannusehdotukset

2.1 Kevyen liikenteen yhteydet

Tuiran rakennettu ympäristö on iäkästä, eikä suuria peruskorjauksia ole viime vuosina tehty. Suurin peruskorjaustarve on Valtatiellä, Merikoskenkadulla ja Koskitien länsipuolella. Myös pienemmät kadut edellyttävät kunnostusta. Viimeisen kymmenen vuoden aikana Itä-Tuirassa on peruskorjattu Koskitie, Alalaaniantie, Lehtoranta, Myllytien ja Kalliotien välinen kevyen liikenteen väylä sekä Kaarretie ja Lassinkallionpolku. Länsi-Tuirassa vastaavasti korjauksia on tehty vain Valtatien läntisimmässä osassa ja Hartaantien liittymässä. Koskitien länsipuolelle on laadittu peruskorjauksia varten yleissuunnitelma ja Valtatiellä Kisakentän kohdalta Kaarretien liittymään saakka rakennussuunnitelma.

Esteettömyyskartoituksen tuloksena voidaan todeta, että korjaustarpeita Tuirassa riittää pitkälle tulevaisuuteen. Yhteensä rakenteellisia parantamiskohteita toimenpidetaulukkoon löytyi noin 220 kappaletta. Niiden lisäksi on laadittu erillinen taulukko painaumista ja kohoumista kevyen liikenteen väylillä sekä muista päällystevaurioista ja muun muassa kasvillisuuden leikkaustarpeista, jotka sisältyvät kunnossapitourakoihin. Osa kohteista on helppo toteuttaa lyhyelläkin aikavälillä kohtuullisin kustannuksin, mutta monien kohteiden korjaaminen jää odottamaan suurempia katujen peruskorjauksia. Esteettömyyden erikoistason reitin muuttaminen täysin esteettömäksi tapahtuu pääosin suurempien peruskorjausten yhteydessä, mutta pienempiä toimenpiteitä voidaan tehdä nopeammallakin aikataululla.

Esteettömyyden tason nostaminen Tuirassa on paljolti kiinni rahoituksesta, sillä erityistä rahoitusta Tuiran kohteiden rakentamiseksi esteettömäksi ei ole kaupungilla varattu, vaan kohteiden korjauksia on tarkoitus rahoittaa pienestä liikenneturvallisuuks- ja esteettömyysmäärärahasta, joka oli koko kaupunkia koskien vuonna 2009 yhteensä 100 000 €. Näin ollen suuri osa korjaustoimenpiteistä jää odottamaan vuosien päähän ulottuvia katujen peruskorjaushankkeita, jonka yhteydessä havaittuja ongelmia voidaan korjata. Esteettömyyden tason nostamiseksi kaupungin tulee varata vuosittaista erillisrahoitusta, sillä väestön ikääntymisen myötä ongelmien korjaaminen nousee entistä tärkeämmäksi. Nykyisellä rahoitustasolla esteettömyyden tason parantaminen on liian hidas prosessi, sillä korjattavaa on paljon Tuiran lisäksi myös muissa kaupunginosissa. Oulun kaupungin vammaisneuvosto on esittänyt Oulun kaupungille omassa kokouksessaan 22.9.2010 erillisrahoituksen järjestämisestä esteettömyyden tason nostamiseksi Oulussa.

Kevyen liikenteen väylät

Yksi yleisimmistä ongelmista kevyen liikenteen väylillä ovat vaurioituneet päällysteet. Varsinkin Valtatiellä ja Koskitien länsiosissa eriasteisia monttuja, uria ja painaumia on runsaasti (kuvat 4-5). Kaivonkannet ovat koholla useissa kohdissa ja puun juuret työntyneet asfaltin läpi erityisesti Valtatiellä. Tämä aiheuttaa kompastumisvaaran. Katujen varsilta poistettujen liikennemerkkien jalustojen paikkoja ei ole korjattu, vaan useissa paikoissa ka-

dulle on jäänyt pieni syvä monttu, joka pahimmillaan aiheuttaa vaaratilanteen esimerkiksi kävelykepin kanssa liikkuvalla. Suuri osa kevyen liikenteen väylillä havaituista ongelmista voidaan korjata uudelleen päällystyksen yhteydessä. Tavanomaisen päällysteiden kunnossapidon yhteydessä korjattavia kuoppia ym. päällystevaurioita ei ole esitetty toimenpidetaulukossa, vaan erillisessä liitteessä 1.



Kuvat 4 ja 5. Kevyen liikenteen väylä huonossa kunnossa Valtatien itä- ja Koskitien länsipuolella.

Keskustasta Linnanmaan suuntaan johtavat vilkasliikenteiset kevyen liikenteen väylät risteävät Tuirassa itä-länsisuuntaisten väyliä kanssa (esim. Koskitie/Kalliotie ja Koskitie/Kangaspolku) (kuva 6). Näiden kevyen liikenteen väyliä risteyskohtiin olisi hyvä rakentaa jonkinlainen varoitusalue (esim. koho-opastelaittojen avulla), jotta esimerkiksi näkövammaisille henkilöille ei aiheudu vaaratilanteita nopealla vauhdilla liikkuvien pyöräilijöiden kanssa. Joillakin liittymäalueilla kevyen liikenteen väylillä ohjautuvuus on puutteellinen, kuten Koskitien itäpuolella Tuiran koulun ja asuintalon välisen kevyen liikenteen väylän kohdalla (kuva 7).



Kuvat 6 ja 7. Kevyen liikenteen väylien risteys Koskitien (itä) ja Lasinkallionsillan lähetyvillä ja kevyen liikenteen väylän puutteellinen ohjaavuus Koskitiellä (itä).

Kuvat 8 ja 9. Valaisinpylväs aiheuttaa törmäysvaaran Myllytiellä ja sadevesikourut Koskitien itäpuolella

Myllytiellä ja Merikoskenkadulla valaisinpylväät ja liikennemerkki aiheuttavat törmäysvaaran, sillä ne sijaitsevat kevyen liikenteen väylällä, sen ajoradanpuoleisessa reunassa (kuva 8). Yksi mahdollisuus olisi valaisinpylväitä uusittaessa sijoittaa ne mahdollisimman lähelle ajoradan reunaa ja lisäksi jäsenellä kevyen liikenteen väylää kontrastimateriaalivyöhykkeellä (esimerkiksi reunatuen viereen rakennettavalla betonikivetyksellä siten, että katupalopylväät ja liikennemerkki jäävät kivetykselle). Valaisinpylväät voi sijoittaa myös katualueen ulkoreunaan, jos katualueen leveys sen sallii.

Joidenkin rakennusten katolta tulevat sadevesien syöksyputket ja rakennusten seinustoilla olevat postilaatikot aiheuttavat törmäysvaaran (kuva 9). Sadevesien johtaminen kevyen liikenteen väylälle aiheuttaa erityisesti syksyisin ja keväisin vaaratilanteita veden jäätyessä väylän pintaan. Kyseisissä kohteissa kaupungin edustajien tulee olla yhteydessä rakennusten omistajiin, jotta ongelma saadaan myös heidän tietoonsa ja tätä kautta korjattua.

Joillakin väylillä on esteettömyyden kannalta liian suuri sivukaltevuus, esimerkiksi Merikoskenkadulta Sampo-pankin viereistä S-marketin suuntaan lähtevällä kevyen liikenteen väylällä. Sivukaltevuus saa olla erityisesti esteettömyyden erikoistason reiteillä korkeintaan 2 % ja perustason reiteillä 3%.

Tarkasteluajankohtana useille kevyen liikenteen väylille oli pysäköity myös autoja, erityisesti rakennustyömaiden läheisyydessä.

Kevyen liikenteen väylillä olevien ongelmien korjaamisen kustannuksia on vaikea määrittellä, koska nyt tehdyn tarkastelun pohjalta ei voida arvioida esimerkiksi väylärakenteiden kunnostustarpeita tai rakennusten sadevesijärjestelyjen muutosten laajuutta. Suurin osa havaituista ongelmista on kuitenkin mahdollista korjata osana normaalia katujen kunnossapitoa.

Suojatiet

Suojateiden yleisimpinä puutteina Tuirassa ovat liian korkeat tai matalat reunakivet. Paikoin reunakivi puuttuu kokonaan. Monissa suojateissa luiska puuttuu tai se on liian jyrkkä (kuvat 10–12). Oulun kaupungin suunnitteluohjeiden mukaan esteettömät suojatiet suunnitellaan Oulussa pääsääntöisesti käyttämällä luiskattua reunakiveä (kuva 10). Luiskatun reunakiven korkeus on katutasosta 4 cm ja mahdollisen keskisaarekkeen leveys 2,5 metriä. Erikoistason esteettöntä suojatietä käytetään esimerkiksi keskusta-alueella. Mikäli suojatie on alle 4,5 metriä leveä, käytetään koko leveydellä luiskattua reunakiveä. Nykyisin suurimmalla osalla suojateista on käytetty graniittisia reunakiviä.



Kuvat 10 ja 11. Korjattu kivetetty ja korotettu suojatie Koskitiellä Itä-Tuirassa ja puutteelliset suojatiemerkinnyt ja koholla oleva kaivonkansi suojatiellä Valtatiellä Itä-Tuirassa.

Kuvat 12 ja 13. Korjattava suojatie Koskitien ja Uittokujan liittymässä Länsi-Tuirassa ja jyrkkä luiska Valtatiellä Itä-Tuirassa.

Tuirassa lukuisilla suojateilla suojatiemerkinnyt ovat kuluneet pois kokonaan, joten vain liikennemerkki osoittaa suojatien sijainnin. Käytettävä maalattava ajoratamerkinnyt kuuluu talviaikaan pois, ja uudet merkinnyt maalattaneen kesän aikana. Alkukesän puutteellista merkinnyt vähentäisi kestoperkinntöjen käyttö, mikä on perinteistä maalaamista kalliimpaa. Kestoperkinntöä tulee käyttää sekä perus- että erikoistason reiteillä.

Ohjaavuus on joillakin suojateilla puutteellinen. Suojatien pystysuoralla reunatuella varustetun osan tulee SuRaKu-ohjeiden mukaisesti olla kohtisuorassa ylityssuuntaan nähden, jotta näkövammaisen saa siitä kulkusuunnan. Näkövammaiselle suojatiellä liikkuminen on erityisen hankalaa silloin, jos suojatiemerkinnyt ovat kuluneet, jolloin kontrastieroakaan ei synny.

Merikoskenkadun eteläpuolisella suojatiellä ongelman aiheuttaa puolestaan liikennevalojen liian lyhyt aika suojatien ylittämiseen. Kyseisellä suojatiellä ei ole keskisaareketta. Ongelma nousi esille sekä esteettömyyskävelyllä että kansalaisten palautteissa. Jalankulkijan vihreä aika on kuitenkin ohjeiden mukainen.

Lisäksi mm. esteettömyyskävelyllä esitettiin, että Merikoskenkadulle rakennettaisiin valo-ohjattu suojatie Koskitien liittymään. Se helpottaisi itä-länsisuuntaista liikkumista. Suuresta liikennemäärästä ja kaistojen runsaudesta johtuen toimivan ja turvallisen suojatien rakentaminen on erittäin hankala, joten sitä ei tässä ole esitetty.

Suojatien korjaamisen kustannukset vaihtelevat paljon riippuen tarvittavista toimenpiteistä. Suuruusluokka on muutamista sadoista euroista useisiin tuhansiin euroihin.

Alikulkuväylät

Tuirassa sijaitsevat alikulut ovat pääosin kunnossa esteettömyyden näkökulmasta. Joissakin alikuluissa valaistusta tulee kuitenkin parantaa. Alikulkuun johtavat väylät ovat myös hyvässä kunnossa. Muutamilla alikulkuihin johtavilla väylillä on maalattu ajokaistat erottavat merkinnyt, mutta ne ovat kuluneet. Jatkossa jokaiseen alikulkuun johtavalle väylälle olisi hyvä maalata kyseiset merkinnyt, sillä ne selkeyttävät väylää ja ovat liikkumisen apuna eri kevyen liikenteen käyttäjien näkökulmasta. Maalaukset maksavat alikulkua kohden muutamia satoja euroja.



Kuva 14. Alikulkuun johtavalle väylälle voisi maalata ajokaistat erottavat merkinnyt. Alikulkujen sekä pimeän että valoisan ajan valaistukseen (kontrasti muuhun väylävalaistukseen) tulisi kiinnittää huomiota.

Tuiran tori

Tuiran tori vaatii kokonaisvaltaista kehittämistä esteettömyyden näkökulmasta (kuvat 15–18). Torilla oleva laatoitus tekee liikkumisen hankalaksi. Kesän ja syksyn 2010 aikana kiinteistöjen edustalla parannetaan kuivatusta, jonka yhteydessä laatoitus korvataan asfaltilla ja esimerkiksi kirjaston portaat pääosin poistetaan asfaltin tasausta nostamalla.

Torialueen ongelmana on myös se, ettei aluetta ole jäsennelty selkeästi eri toimintojen osalta. Tällä hetkellä koko Tuiran torin alue on hieman epämääräinen ja huomaamaton. Polkupyörien säilytykselle ei ole erotettu erillistä selkeää tilaa ja yhden liikkeen edustalle oli kartoitusajankohtana pysäköity autoja keskelle Tuiran toria. Valaistus on myös heikko, sillä kasvillisuus peittää valaisimet. Ensisijaisina toimenpiteitä koko alueen kehittämisen kannalta tulee laatoitus korvata koko alueella joko asfaltilla tai kunnollisella laatoituksella, joka mahdollistaa kaikkien ryhmien liikkumisen alueella. Varsinaisen torialueen voisi erottaa muusta omaksi kokonaisuudekseen ja luoda sinne viihtyisän ”olohuoneen” penkkejä uudelleen sijoittamalla, valaistusta parantamalla ja luomalla siitä houkuttelevampi ympäristö esimerkiksi torikauppiaille. Alueen kokonaisvaltaisella suunnittelulla torialueesta voitaisiin luoda elävämpi osa Tuiraa ja yhteinen tila erilaisille käyttäjäryhmille. Alueen kunnostamisen kustannukset ovat paljon kiinni siitä tasosta, miten laajasti aluetta halutaan kehittää tulevaisuudessa, joten yksittäisen hintalapun määrittäminen Tuiran torille on tässä vaiheessa mahdotonta tarkempien suunnitelmien vielä puuttuessa.



Levähdyspaikat

Tuirassa on penkkejä eniten rantareitin itäosassa. Rautatiesiltalta voimalaitokselle asti penkit ovat normaaleja puistonpenkkejä, jotka eivät ole täysin esteettömiä, sillä penkeissä on selkänokkia, muttei käsinojia. Lisäksi penkkien edessä ja sivulla ei ole aina tarpeeksi vapaata tilaa apuvälineiden käyttöä ajatellen (kuvat 19–20). Muualla Itä-Tuiran puolella on vain yksittäisiä penkkejä. Merikosken päiväkodin ja Tuiran koulun väliin on vasta valmistunut pieni puisto, jonne sijoitetut esteettömät penkit on valittu yhdessä Oulun kaupungin vammaisneuvoston kanssa (kuva 21). Länsi-Tuiran puolella levähdyspaikkoja on vähemmän, ainoastaan muutama penkkipari rantareitin varrella. Näissä penkeissä ei ole selkänokkia eikä käsinojia. Lähellä rantareittiä on muutama penkkirykelmä, mutta osa niistä on portaiden päässä. Tuiran puistossa on kaksi penkkiä.

Levähdyspaikat tulee muuttaa esteettömiksi ja lisätä levähdyspaikkoja erityisesti erikoistason reiteillä, kuten terveysaseman ja vanhusten asuintalojen lähistöllä. Ohjeiden mukaan perustason reiteillä levähdyspaikkoja tarvitaan 250 metrin ja erikoistason reiteillä 50 metrin välein. Länsi-Tuiraan syksyllä 2010 valmistuneessa Tervaporvarinpuistossa on esteetön reitti penkkeineen. Mikäli kustannukset kaikkien levähdyspaikkojen muuttamiseksi kerralla esteettömiksi muodostuvat liian suuriksi, tulee tärkeimmiksi määritellyt paikat muuttaa ensin ja loput myöhemmin rahoitustilanteen niin salliessa. Oulun kaupungissa on otettu käyttöön esimerkiksi Tervaporvarinpuistossa esteetön Pensastasku-penkkimalli, jota voidaan käyttää muuallakin Tuirassa.

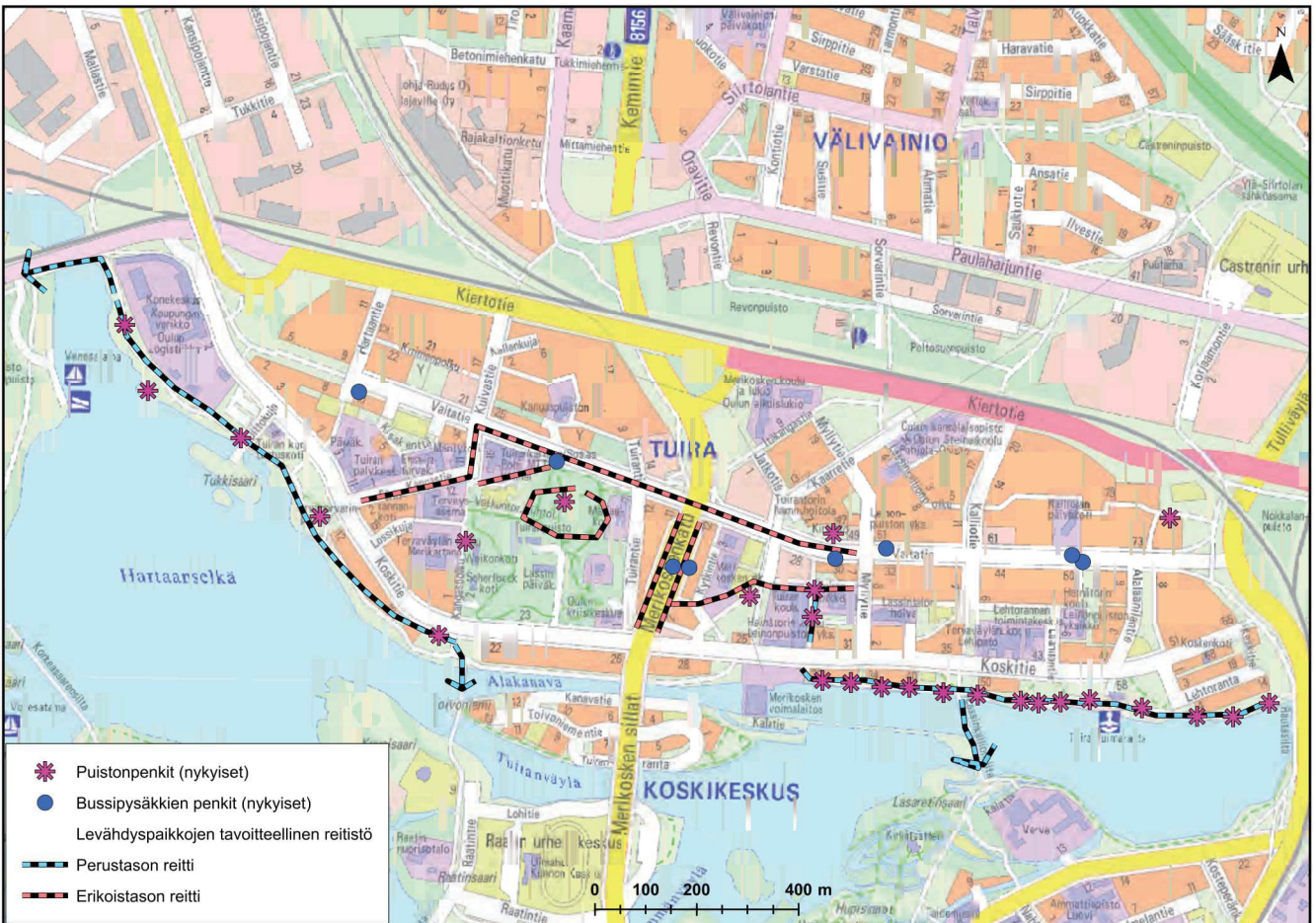


Kuvat 15–18. Tuiran torilla laatoitus on huonossa kunnossa ja tori ei ole hyvin jäsennelty.



Kuvat 19–21. Erilaisia käytössä olevia penkkimalleja Tuirassa. Oikeassa yläkulmassa kuva uudistetulta ja esteettömäksi rakennetulta levähdyspaikalta Itä-Tuirasta.

Oheiseen karttaan (kuva 22) on piirretty esitys esteettömästä reitistä, jonka varrella sijaitisi esteettömyysvaatimusten mukaisia levähdyspaikkoja penkkeineen. Niiden tarkempi sijoittelu tehdään toteutussuunnittelun ja perusparannusten yhteydessä. Reittikonaisuuteen sisältyy eri tyyppisiä reittejä. Reittikonaisuus on pyritty valitsemaan niin, että se palvelee arkiliikkumista palveluihin, virkistäytymistä ja kuntoliikuntaa. Reitti kulki nykyisiä väyliä pitkin ja voisi jatkua Tuirasta keskustan ja Hietasaaren suuntiin. Reitti lähtisi rautatiesillalta perustason reittinä Tuiran kirkolle saakka. Sieltä yhteys jatkuisi erikoistasona torille sekä Valtatielle ja Merikoskenkadulle ja edelleen Kangastielle saakka. Tuiran puistossa se kulki erikoistason reittinä. Yhteys Kangastieltä Oulujoelle ja Länsi-Tuiran rantareitit olisivat perustasona.



Kuva 22. Esteetön reittäesitys

2.2 Kasvillisuus

Kasvillisuutta tulee leikata muutamissa kohteissa, sillä kadulle työntyvät oksat muodostavat törmäysvaaran erityisesti näkövammaisille henkilöille. Matalienkin pensaiden oksien karsiminen parantaa lisäksi näkemiä esimerkiksi Merikoskenkadulla (kuva 23). Kasvillisuuden karsiminen ei aiheuta merkittäviä kustannuksia, vaan leikkaukset voidaan hoitaa normaalien viheralueiden kunnossapidon yhteydessä. Leikattavaa kasvillisuutta koskevat kohteet löytyvät liitteestä 2.



Kuva 23. Kasvillisuus aiheuttaa näkemäesteen Merikoskenkadulla.



Kuvat 24 ja 25. Kunnostettu pysäkki (ylempi kuva) ja huonokuntoinen odotustila (alempi kuva) erikoistason pysäkillä Valtatiellä Länsi-Tuirassa.

2.3 Joukkoliikenteen pysäkit

Muutama joukkoliikenteen pysäkeistä on Tuirassa suhteellisen hyväkuntoisia ja toimivia, mutta suurimmassa osassa pysäkeistä korjaustarpeita on enemmänkin (kuvat 24–29). Valtatien länsipäässä olevat pysäkit ovat parhaimmassa kunnossa johtuen alueella tehdystä katualueen peruskorjauksesta, vaikka kyseiset pysäkit eivät täysin täytä esimerkiksi SuRaKu-ohjeiden mukaisia vaatimuksia. Sen sijaan Merikoskenkadulla ja Valtatiellä esteettömyyden erikoistason reitillä sijaitsevilla pysäkeillä on useita puutteita. Valtatien varrella sijaitsevien pysäkkien suurimpana ongelmana ovat huonossa kunnossa olevat odotustilat, joiden korjaaminen parantaa pysäkkien toimivuutta esteettömyyden näkökulmasta huomattavasti. Korjaustoimenpiteet odotustilojen osalta tulee tehdä lähivuosien aikana, sillä ne eivät voi jäädä odottamaan kadun peruskorjauksen alkamista.

Valtatiellä voidaan ensivaiheen korjauksessa soveltaa perustason vaatimuksia, ja varsinaisen katuremontin yhteydessä erikoistason vaatimuksia. Kadun peruskorjaukselta suunniteltaessa tulee selvittää, voisiko korjauksen yhteydessä pysäkkikatokset sijoittaa lähemmäs odotustilaa.



Kuvat 26 ja 27. Odotustilaa ei ole erotettu esim. laatoituksella Valtatiellä Itä-Tuirassa (ylempi kuva). Valaisinpylväät ja alhaalla oleva pysäkkitaulu aiheuttavat törmäysvaaran Merikoskenkadulla (alempi kuva).

Merikoskenkadun pysäkkien kunnostaminen tulee aloittaa lähiaikoina, sillä pysäkit toimivat ns. joukkoliikenteen terminaalina ja niillä on paljon käyttäjiä. Sekä sisimmäsillä että ulommaisilla



Kuvat 28 ja 29. Merikoskenkadulla sekä sisimmäsillä että ulommaisilla pysäkeillä on paljon korjattavaa, esimerkiksi pysäkki odotustiloineen ei erotu jalkakäytävästä (ylempi kuva).

pysäkeillä on paljon korjattavaa. Sisemmille pysäkeille johtavien väylien pinta tulee korjata ja niille on varmistettava esteettön pääsy. Valaisinpylväät on lisäksi siirrettävä turvallisempaan paikkaan pois kulkuväylältä tai ainakin merkittävä niiden sijainti paremmin esimerkiksi kiveyksellä. Laitimmaisten pysäkkien havaittavuutta on parannettava esimerkiksi maalauksin, sillä tilaa varsinaisen odotustilan rakentamiselle ei ole. Pysäkkitalousta osa on myös liian alhaalla, mikä aiheuttaa törmäysvaaran.

Pysäkeistä kiireellisimpiä korjata ovat Merikoskenkadulla sijaitsevat pysäkit sekä Valtatiellä esteettömyyden erikoistasolla sijaitsevat pysäkit. Pysäkin odotustilan korjaaminen maksaa muutamasta tuhannesta noin kymmeneen tuhanteen euroon.

2.4 Valaistus

Valaistus tarkistettiin syyskuussa. Erityisen huomion kohteena oli valaistus tasoeroissa, suojateiden kohdalla ja linja-autopysäkkien läheisyydessä. Vuoden pimeimpään aikaan ennen lumen tuloa suurimman vaaran aiheuttavat ilman heijastinta liikkuvat jalankulkijat ja ilman valoja ajavat pyöräilijät, joita on vaikea havaita erityisesti niillä väylillä, joilla valaistus on puutteellinen. Suurimpia puutteita valaistuksessa on Valtatiellä. Tämän mainitsiat myös useaan otteeseen alueen asukkaat esteettömyyskävelyn aikana. Valtatiellä valaistus on riittävä ajoradoille, mutta tien molemmin puolin olevat kevyen liikenteen väylät jäävät pimeiksi (kuva 30). Se johtunee heikkotehoisista valaisimista, leveästä katutilasta ja suurista lehtipuista. Tilanne on samankaltainen sekä Länsi- että Itä-Tuirassa. Lisäksi Valtatiellä on kolme suojatietä, joiden kohdalla valaistus on todella heikko. Tämä johtuu pääosin siitä, että suojatien läheisyydessä sijaitsee vain yksi valaisinpylväs, kun taas muiden suojateiden kohdalla valaisinpylväät sijaitsevat suojatien molemmin puolin.

Tuirantiellä ja Myllytiellä valaisinten teho jää liian heikoksi, jonka vuoksi väylät ovat suhteellisen pimeitä. Koskitien ja Lassinkallionsillan välisellä väylällä valaistus on todella huono johtuen useista rikkiinäsistä lamputa. Tuiran torilla valaistuksen taso on huono. Tuiran uimarannan lähetyvillä valaistusta tulee myös parantaa. Lisäksi Merikoskenkadun linja-autopysäkkien valaistuksen tasoa tulee parantaa. Koskitien valaistus on pääosin hyvä. Myös rantareitti on hyvin valaistu.

Kiireellisin korjauksen kohde valaistuksen osalta on Valtatien valaistuksen parantaminen. Oulun kaupunkiin on laadittu valaistuksen yleissuunnitelma 2010, joka on pohjana kaupungin alueella tehtävälle mittavalle valaistusremontille lähivuosien aikana. Suunnitelman mukaan Tuirankin valaisimet ja pylväät uusitaan suurelta osin.



Kuva 30. Valtatien kevyen liikenteen väylän pimeyttä (kirkas kohde edessä on pysäkkikatot).

2.5 Liikuntakohteet

Liikuntaviraston kohteita Itä-Tuirassa ovat Tuiran uimaranta ja Merikosken päiväkodin takana Valtatien varrella sijaitseva pallokenttä. Länsi-Tuirassa kohteina ovat Valtatien varressa sijaitseva pallokenttä ja Tuiran puiston kuntorata.

Tuiran uimaranta

Tuiran uimaranta on huonokuntoinen esteettömyyden näkökulmasta (kuvat 32–33). Työn aikana nousi pohdittavaksi, soveltuuko uimaranta esteettömäksi uimarannaksi, sillä esimerkiksi joen virtaus aiheuttaa haasteen esteettömän uimarannan toteuttamiselle. Toisaalta Tuiran uimaranta on melko hyvin saavutettavissa myös kevyen liikenteen ja joukkoliikenteen käyttäjien näkökulmasta ja siellä on avantouintipaikka. Työryhmä päätti esittää Tuiran uimarannasta esteetöntä uimarantaa, koska se on kaupungin nykyisistä uimarannoista kohtuullisen helposti tehtävissä esteettömäksi ja on helposti saavutettavissa. Lisäksi esteettömät ratkaisut helpottavat myös avantouintia, mm. paremman valaistuksen ja ylläpidon takia.

Nykyisin uimarannan halki kulkee kevyen liikenteen väylä, joka jakaa uimarannan ja aiheuttaa vaaratilanteita pyöräilijöiden ja uimarannan käyttäjien välillä. Mikäli esteettömyyttä ja turvallisuutta halutaan parantaa, kevyen liikenteen väylä linjataan kiertämään uimarannan alue, jolloin laiturin ja pukutilojen väliin on mahdollista rakentaa esteetön kulkuväylä. Rannan suuntainen kevyen liikenteen yhteys esitetään linjattavaksi pääosin nykyisiä väyliä pitkin siten, että se käy Koskitien varressa. Osittain nykyistä väylää joudutaan leventämään ja kahdessa kohdassa mutkaa oikaisemaan rakentamalla uutta väylää.



Kuva 31. Tuiran uimarannan laiturille johtava polku.

Uimarannan esteettömyyttä kehitettäessä tulee huomioida puku- ja pesutilojen esteettömyys. Pukutiloissa pitää olla esteetön wc. Lainattavissa oleva suihkupyörätuoli on tarpeellinen varuste esteettömällä uimarannalla ja pesutiloissa. Pesutiloihin kannattaa sijoittaa myös suihkuistuimia ja tukikaiteita. Pukutilojen oven läheisyyteen tulee sijoittaa kaksi liikkumisesteisille tarkoitettua esteetöntä autopaikkaa nykyiselle pysäköintialueelle rakennuksen lähelle.

Pukutiloista laiturille johtava laudoitettu kulkuväylä on tällä hetkellä epätasainen ja melko kapea, joten sen tilalle tulee rakentaa kestopäällystetty väylä, jossa on mahdollisesti käsituki ainakin osalla matkaa. Väylän tulee olla riittävän leveä, jotta myös pyörätuolia käyttävät voivat liikkua ja kohdata väylällä.

Laituri tulee myös uusua kokonaan. Nykyinen laituri on kapea ja heikkokuntoinen ja siitä puuttuvat paikoin tukikaiteet. Laiturin tulee olla riittävän leveä ja siinä tulee olla kunnolliset käsijohteet mielellään kahdella korkeudella. Laiturirakenteet voidaan porrastaa myös siten, että osa pyörätuolia käyttävistä henkilöistä voisi siirtyä niitä pitkin veteen (istuen, porras portaalta), sillä veteen kelaaminen vaatii avustajan. Laiturille voidaan asentaa valolista laiturin reunaan, joka lisää turvallisuutta laiturilla ja toimii opasteena tai vaaran merkinä. Turvallisuutta voidaan parantaa näkövammaisten kannalta myös äänimajakoiden avulla, joiden avulla heikosti näkevä on turvallisempaa liikkua uimarannalla ja uida. Äänimajakat voidaan kytkeä päälle tarvittaessa esimerkiksi asukasyhdistyksen tiloista.



Kuvat 32–33. Tuiran uimarannalla on korjattavaa, jos siitä halutaan tehdä kaikille esteetön ja turvallinen.

Rantaan tulee rakentaa esimerkiksi betoninen luiska, jota pitkin pääsee pyörätuolilla veteen. Järkevin paikka luiskalle lie-nee laiturin yhteydessä. Luiskan molemmin puolin tulee olla käsijohteet. Luiskan päässä veden syvyys tulee olla 80 cm veden normaalin korkeuden alapuolella. Tuirassa luiskan pituus riippuu paljon uimarannan rannan muodoista. Esteettömän uimarannan tarkempi suunnittelu vaatii lisätutkimuksia muun muassa rannan

jyrkkyydestä. Rannalle tulee olla veden virtauksesta varoittavia varoitustauluja. Turvallinen uimapaikka tulee erottaa vedessä esimerkiksi selkeällä poijurivistöllä tai puomeilla niin, ettei kukaan uimari vahingossa pääse uimaan sellaiselle alueelle, jossa veden virtaus saattaa olla vaarallisen voimakasta.

Uimarannan muuttamisesta esteettömäksi aiheutuvat kustannukset ovat kiinni paljolti siitä, kuinka monipuolinen uimarannasta halutaan tehdä ja kuinka hyvin eri käyttäjäryhmien tarpeet huomioidaan. Periaatteellista estettä esteettömän uimarannan rakentamiseksi Tuiraan ei kuitenkaan ole. Esteettömiä uimarantoja on rakennettu Suomessa vielä varsin vähän. Turkuun on vuonna 2006 valmistunut Ekvallan esteetön uimaranta, joka on suunniteltu siten, että erilaiset vammaisryhmät voivat käydä mahdollisimman itsenäisesti uimassa. Ekvallin ranta tuli maksamaan arviolta noin 235 000 euroa (Helsingin Sanomat 2006).

Ehdotuksia esteettömän uimarannan rakentamiseksi Tuiraassa:

- kevyen liikenteen väylän siirtäminen osittain Koskitien varteen
- kahden esteettömän autopaikan lisääminen rakennuksen taakse ja sieltä esteetön kulkuyhteys uimarannalle ja pukutiloihin
- kulku pesu- ja pukutiloihin esteettömäksi sekä ko. tilojen rakentaminen esteettömäksi
- pukutiloista laiturille johtava väylä uusitaan (betoninen tai laatoitettu leveä väylä, tarvittaessa käsijohde ainakin toiselle puolen)
- laiturin uusiminen ja veteen rakennettavan luiskan rakentaminen
- joessa turvallisen alueen erottaminen esimerkiksi puomein tai poijuin (vrt. veden virtaus)
- rannalle varoitustaulujen laittaminen veden virtauksesta
- äänimajakoiden asentaminen
- valaistuksen parantaminen rannalla

Pallokentät

Itä-Tuirassa sijaitseva pallokenttä valittiin kehittämiskohteeksi esteettömyyden kannalta, koska kentällä on paljon käyttäjiä ja se sijaitsee keskeisemmällä paikalla Tuiraassa erityisesti kouluihin nähden kuin Länsi-Tuirassa sijaitseva kenttä. Tällä hetkellä kivituhkapäällysteinen kenttä on rajattu metallisella suoja-aidalla (kuva 35). Kentällä ei ole kiinteitä tai siirreltäviä rakenteita. Talvella kenttä toimii luistinratana. Kentällä ei ole omaa pysäköintialuetta, vaan kentän käyttäjät pysäköivät autonsa viereisen S-marketin tai Tuiran koulun pysäköintialueelle. Myös Merikosken päiväkodin pysäköintipaikoilta pääsee suoraan kentälle.

Kaarretien kevyen liikenteen väylältä kentän nurkalle johtava nurmipintainen polku tulee muuttaa kivituhka- tai asfalttipintaiseksi, ja tulee aurata talvisin. Kentän päällysteen voisi muuttaa esimerkiksi hiekkatekonurmeksi, jonka etu kivituhkapintaiseen kenttään nähden on erityisesti sateisilla ilmoilla, jolloin kivituhkapäällysteinen pinta voi muuttua pyörätuolin käyttäjille hankalaksi liikkua. Mikäli kentän laidalle ei rakenneta erillistä esteetöntä huoltorakennusta, tulee kentän laidalle sijoittaa esteettömiä penkkejä, jossa talviaikaan luistimet olisi helpompi laittaa jalkaan. Kentän valaistuksen tulee olla myös riittävä. Esteettömän autopaikan sijoittaminen Tuiran koulun pihaan ja sieltä esteettömän kulkuyhteyden varmistaminen kentälle on riittävä toimenpide autopaikkojen osalta.

Länsi-Tuirassa Valtatien varrella sijaitseva pallokenttä on epätasainen ja nurmipintainen (kuva 36). Talvella kentällä on luistirata. Kentällä ei ole kiinteitä rakenteita. Kentälle autolla saapuvat pysäköivät autonsa kentän laidalle, läheisten asuintalojen lähetyville. Kenttä tulee kunnostaa ja samalla rakentaa muutama pysäköintipaikka kentän laidalle, joista ainakin yksi tulee olla esteetön. Pysäköintipaikalta tulee olla esteetön yhteys kentälle.



Kuvat 34. Tuiraan uimarannan muutosesitykset.



Kuva 35. Itä-Tuirassa sijaitsevalle pallokentällä on uudistettavaa.



Kuva 36. Länsi-Tuirassa sijaiseva pallokenttä on nykyisin varsin huonokuntoinen.



Kuvat 37 ja 38. Näkymiä Tuiran puistosta.

Kentän pinta on syytä tasoittaa ja varmistaa, että kentällä on riittävä valaistus talviaikaan. Kentän laidalle pysäköintipaikkojen lähelle tulee sijoittaa muutama esteetön penkki, jotka ovat erityisesti talvella tarpeen luistimien jalkaan laittamiseksi.

Ehdotuksia pallokenttien esteettömyyden parantamiseksi Tuirassa (Itä-Tuiran kenttä tärkeämpi):

- kentän pintamateriaalin muuttaminen
- esteettömien autopaikkojen lisääminen kentän läheisyyteen ja niiltä esteetön kulkuyhteys kentälle
- riittävän valaistuksen varmistaminen kentällä
- esteettömien huoltotilojen rakentaminen tai vähintään esteettömien levähdyspaikkojen rakentaminen kentän laidalle (palvelee kaikkia käyttäjiä)

Tuiran puisto

Tuiran puistossa on kuntorata, joka toimii talvella hiihtolautuna. Puistossa risteää myös useita erilaisia väyliä, joista osa on asfaltoitu ja osa on kivituhkapäällysteisiä. Suurinta osaa asfaltoituista väylistä käytetään ajoväylinä puistossa oleville kiinteistöille. Kevyen liikenteen väyliksi tarkoitetut yhteydet ovat pääosin kivituhkapintaisia. Tällä hetkellä puistoreittejä kulkee puiston alueella ristiin rastiin, eivätkä ne muodosta selkeää kokonaisuutta.

Työn aikana tutkittiin korkeatasoisen erikoistason reitin sijoitamista johonkin puistoon Tuirassa keskeiselle paikalle. Eniten palvelutalotyypistä asumista on Kangastien läheisyydessä. Esitettävä Tuiran puiston reitti ja jo suunniteltu Tervaporvarinpuiston esteetön reitti kuntoiluvälineineen tyydyttää tarpeen. Lisää erikoistason reittejä on mahdollista tehdä tarpeen mukaan kiinteistöjen yhteyteen.

Tuiran puiston esteettömyyden kehittäminen palvelee erityisesti läheisten palvelutalojen asukkaita ja vanhusväestöä. Esteetön reitti on helpointa rakentaa jo nyt kovapintaisille väylille ja jättää kuntorata nykyiseen tilaan. Kuntoradan muuttaminen esteettömäksi reitiksi aiheuttaa enemmän kustannuksia muun muassa pintamateriaalien muutosten ja reitin leventämisen vuoksi. Tuiran puistoon rakennettavan esteettömän reitin tulee olla käytössä sekä kesä- että talviaikaan. Tämän vuoksi kuntorata ei sovellu myöskään esteettömäksi reitiksi, koska se on talvisin hiihtäjien käytössä. Kuntorata on lisäksi varsin kapea, joten talviaikaan hiihtäjät ja muut käyttäjäryhmät eivät mahdu samalle väylälle ilman ongelmia.

Esitettävä esteetön reitti sijoittuu pääosin nykyisille reiteille Tuiran puiston keskeiseen osaan. Reitin varrelta löytyy hyvin monimuotoisia mahdollisuuksia aistihavaintoihin, kuten Valtatien liikenne, männikön humina / hiljaisuus, suurten koivujen lehtien havina, leikkipuiston lasten kiljahdukset, lintujen laulu ja leikatun nurmen tuoksu. Reitin pituus on noin 500 m. Uutta väylää

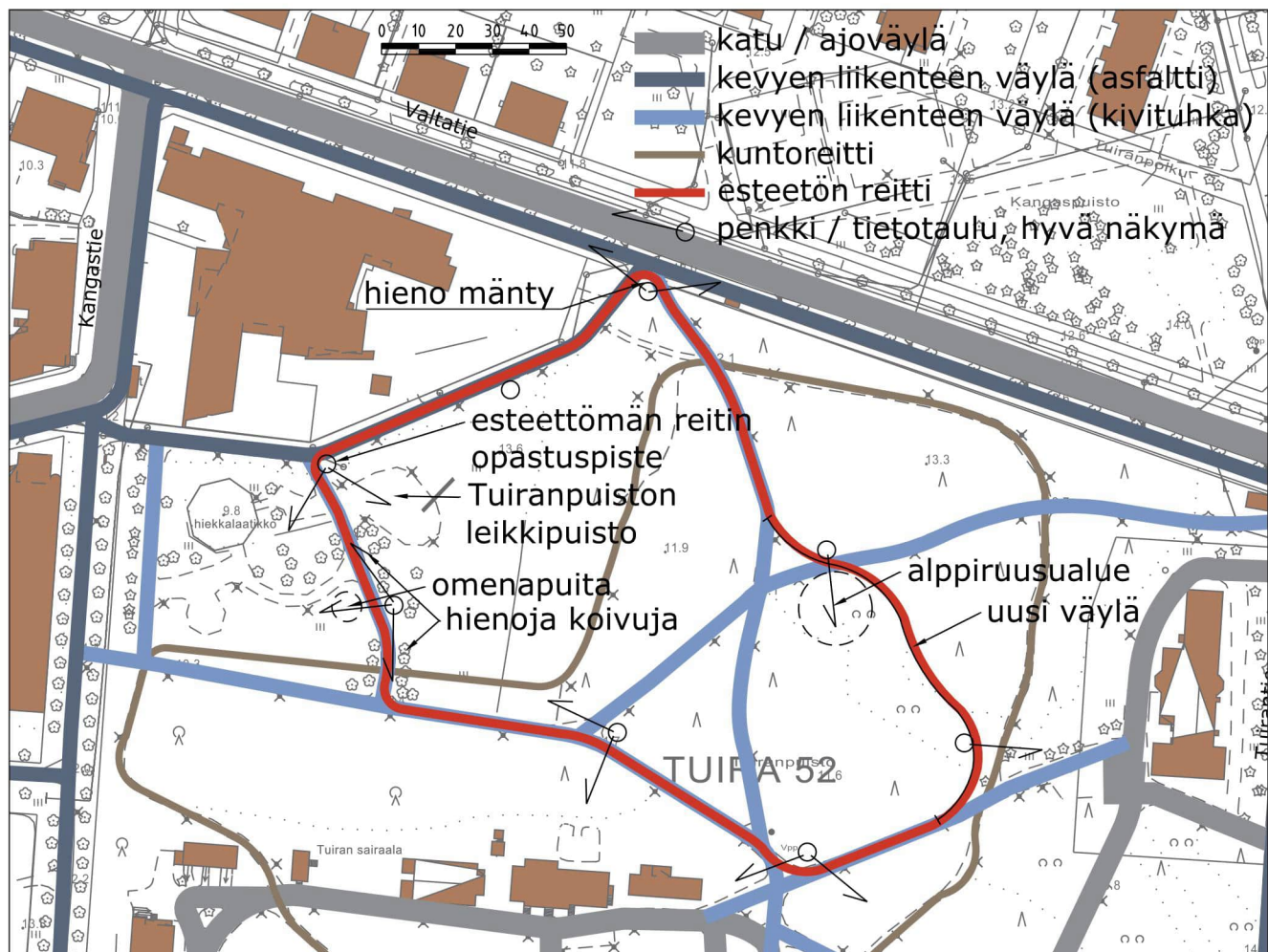
rakennetaan noin 100 m. Pintamateriaalina tulee käyttää joko kivituhkaa tai asfalttia. Pituuskaltevuus reitillä saa olla korkeintaan 5 % ja sivukaltevuus 2 %. Tuirassa reitille saadaan sopivasti korkeusvaihteluja. Reitin leveyden on hyvä olla vähintään 2 metriä. Erikoistason reitin toiselle tai molemmille puolelle tulisi rakentaa käsijohde (puu tai metalli materiaalina). Käsijohteen ääreen tulee päästä kaikkina vuodenaikoina, joten talvisin aurauksesta on huolehdittava hyvin. Tuiran puiston reitillä on muiden väylien risteyskohtia, joten jatkuvaa käsijohdetta ei voi rakentaa. Tässä esitetään käsijohteen rakentamista vain ”mäki”-jaksoille, ts. kohtiin jossa pituuskaltevuus on yli 1%. Tällaisten jaksojen yhteispituus on noin 100 m. Ohjaavana merkintänä käytetään reunaerotusmerkintää, joka voi olla reunapuu tai luonnonkiviladelmä kulkuväylän reunalla. Merkinnän materiaali tulee olla kontrastiltaan muun pinnan väristä ja materiaalista poikkeava, eikä se saa aiheuttaa kompastumisvaaraa. Esteetön reitti voidaan tarvittaessa opastaa myös erillisillä opasteilla (maalauksin tai kyltein), joiden avulla eri käyttäjäryhmät pystyvät hahmottamaan reitin paremmin. Risteyskohdissa esteetön reitti on jatkuva suunta.

Reitin lähtöpaikka olisi hyvä sijoittaa terveysaseman ja palvelutalon puolelle, leikkipuiston läheisyyteen, sillä näin se sijaitsisi lähimpänä tärkeimpiä reitin käyttäjäryhmiä. Lähtöpaikkaan tulee sijoittaa opastaulu alueella sijaitsevasta reitistä. Näkövammaisia henkilöitä varten opastaulussa voisi olla kosketeltavia kohokuvia ja pistekirjoitusta. Opastaulun tulee olla myös pinnaltaan heijastamaton.

Reitin varrelle sijoitetaan esteettömiä levähdyspaikkoja. Ne voidaan sijoittaa kulkuväylän sivuun ja erottaa esteettömästä reitistä esimerkiksi reunakiveyksellä, joka helpottaa näkövammaisia henkilöitä. Penkkien värit voivat olla myös kirkkaita, jolloin myös sellaiset henkilöt, joilla on heikentynyt näkö, voivat erottaa penkit maastosta. Alustavassa suunnitelmassa on esitetty penkkien paikat kohtiin, joissa on mielenkiintoista aistittavaa, kuten puita, katunäkymiä, leikkipuisto ja rakennuksia. Penkkien etäisyys on esityksessä keskimäärin 65 m.

Reitin varrelle voidaan sijoittaa alueen päiväkotien ja koulujen yhteistyönä tekemiä tauluja Tuiran historiasta ja luonnosta sekä tehtäviä tai tietokilpailukysymyksiä. Ne voisivat kiinnostaa liikkuja ja aktivoida heidän muistiaan. Näkövammaisia henkilöitä varten tauluissa käytetään pistekirjoitusta.

Reitti valaistetaan yhtenäisesti ja hiukan muuta reitistöä tehokkaammin. Valaisimet tulee myös suunnata niin, etteivät ne häikäise polulla kulkijoita.



Kuva 39. Tuiran puiston esteettömän reitin esitys.

Ehdotuksia Tuiran puiston esteettömän reitin rakentamiseksi:

- reitin rakentaminen kovapintaiselle väylälle (kivituhka- tai asfalttipintainen)
- reitin merkitseminen reunapuun, reunakiven, maalaus-ten ja/tai kylttien avulla
- käsijohteen rakentaminen osalle matkaa ainakin reitin toiselle puolelle
- lähtöpisteeseen alueen opaskartan sijoittaminen (opastaulussa kohokuviolla ja pistekirjoituksella opaste myös näkövammaisille)
- esteettömien levähdyspaikkojen rakentaminen
- valaistuksen parantaminen reitin varrella
- hyvä talvikunnossapito koko reitillä
- alueen historiasta ja luonnosta kertovien taulujen (joissa myös tehtäviä ja kysymyksiä) sijoittaminen reitin varrella



Kuvat 40 ja 41. Esteetön luontopolku Helsingissä (lähde: www.esteeton.fi ja Näkövammaisten keskusliitto ry).

2.6 Rakennukset

Esteettömyyskartoitus tehtiin Tuirassa 32 rakennukselle sisäänkäynnin esteettömyyden, opasteiden ja pysäköintipaikkojen osalta. Tämän kartoituksen aikana ei siis tarkasteltu kohteiden sisätilojen esteettömyyttä, vaan tarkastelu päättyi kohteiden ulko-ovelle. Tilakeskuksen kohteita suunnittelualueella oli 19 kappaletta, joukossa kouluja, päiväkoteja, palvelutaloja ja erilaisia muita palveluyksiköitä. Tämän lisäksi kartoitettiin yksityisiä palveluja, kuten kauppoja ja pankkeja, joiden esteettömyys on tärkeää suurien käyttäjämäärien vuoksi. Yhteensä kartoitettuja yksityisiä palvelukohteita oli suunnittelualueella 13 kappaletta.

Lähtökohtana tarkastelulle on ollut seuraavat kysymykset ja kriteerit (lähde: Invalidiliitto 2009):

- Onko kulku pääsisäänkäynnille ja esteettömälle sisäänkäynnille opastettu?
- Onko sisäänkäynnin edessä portaita? Jos on, onko niissä käsijohteet kahdella korkeudella (70 ja 90 cm) ja molemmin puolin porrasta?
- Onko sisäänkäynnin edessä luiskaa? Jos on, onko luiskan kaltevuus enintään 5 %? Jos kaltevuus ylittää tämän, onko luiskassa 6 metrin välein vähintään 2 metrin välitasanne? Onko luiskassa käsijohteita ja ovatko ne luiskan molemmin puolin?
- Onko sisäänkäynnin (oven) edessä vapaata tilaa (halkaisija vähintään 150 cm)?
- Onko oviaukon vapaa leveys vähintään 85 cm?
- Onko ovesa kynnystä? Kynnys saa olla enintään 2 cm.
- Onko ovi raskas avata? Oven avaamiseen käytettävä voima enintään 10 N ~ 1 kg.
- Onko kohteen edessä esteettömiä autopaikkoja?

Tilakeskuksen kohteet

Tilakeskuksen kohteiden taso esteettömyyden näkökulmasta vaihtelee hyvin paljon Tuirassa. Osassa kohteissa on sisäänkäynnit tehty esteettömiksi liukuovien ja luiskien avulla, kun taas joissakin kohteissa esimerkiksi pyörätuolissa istuvan matka loppuu ilman avustajaa kauas ulko-ovesta ovien korkeiden kynnysten ja puuttuvien luiskien vuoksi. Joihinkin kohteisiin on rakennusten peruskorjausten yhteydessä rakennettu luiskia pääsisäänkäynneille. Yleisenä ongelmana useissa kohteissa on kuitenkin se, että oven avaamiseen tarvitaan liikaa voimaa.

Opastus kohteisiin on lähes kaikissa Tilakeskuksen kohteissa heikko, sillä yhdessäkään kohteessa ei ole opasteita esimerkiksi pääsisäänkäynnille tai esteettömälle sisäänkäynnille, mikäli se sijaitsee eri paikassa. Osasta kohteista pääsisäänkäynti löytyy loogisesta paikasta, mutta esimerkiksi päiväkotien pihalla on vaikea arvioida pääoven sijaintia. Myöskään koulujen pihalla ei ole opasteita. Opasteista hyötyvät myös koulujen tiloissa iltaisin toimivat monenlaiset harrastuskerhot ym. joiden paikkaa on vaikea arvioida, jos niissä kävijät eivät tiedä, mitä ovea kulloinkin pitäisi käyttää. Sen sijaan vanhusten palveluyksiköissä sisäänkäynnit ovat varsin esimerkillisiä, sillä pääsisäänkäynti on helppo löytää ja kohteeseen pääsy on esteetön. Lähes kaikille Tilakeskuksen kohteille tyypillistä on myös, että piha-alueilta ei löydy esteettömiä autopaikkoja.

Päiväkodit

Itä-Tuirassa on Kalliolan päiväkoti ja Merikosken päiväkoti, jossa jälkimmäisessä on myös liikuntaesteisiä lapsia. Länsi-Tuirassa sijaitsee neljä päiväkotiä: Rajakylän päiväkodin Meriheinin yksikkö, Kisakentän päiväkoti, Kangaspuiston päiväkoti ja Lassin päiväkoti.

Päiväkotien sisäänkäyntien esteettömyys vaihtelee melko paljon. Meriheinin ja Kisakentän päiväkodeissa sisäänkäynnit ovat esteettömyyden kannalta tarkasteltuina parhaimmalla kunnossa, sillä niihin pääsee suhteellisen vaivattomasti myös lastenvaunuilla ja pyörätuolilla. Sen sijaan Lassin päiväkodin sisäänkäynti edustaa toista ääripäätä, sillä kulkureitillä pääsisäänkäynnille on korkea betoninen reunatuki, portti ja portaat oven edessä.



Meriheinin päiväkoti



Kangaspuiston päiväkoti



Kisakentän päiväkoti



Kalliolan päiväkoti



Lassin päiväkoti



Merikosken päiväkoti

Kuvat 42-47. Päiväkotien sisäänkäyntejä

Myös Kangaspuiston ja Kalliolan päiväkotien ovissa on korkeita kynnyksiä, jotka vaikeuttavat sisäänkäyntiä. Vaikka Tuirassa liikkumisesteiset lapset on keskitetty Merikosken päiväkotiin, on päiväkotien edustojen suunnittelussa huomioitava se, että lapsen saattaja saattaa käyttää liikkumiseen erilaisia apuvälineitä. Näin ollen ei riitä, että vain niiden päiväkotien edustat korjataan esteettömiksi, jossa on apuvälineitä tarvitsevia lapsia.

Merikosken päiväkodin pihan esteettömyyttä on parannettu muutama vuosi sitten tehdyllä remontilla. Pihalle on rakennettu kaksi luiskaa, joista toinen on kuitenkin liian jyrkkä. Pihan kaltevuuksia tulee myös pienentää. Henkilökunnan mukaan ongelmia esteettömyyden kannalta ei juuri ole, mutta koska päiväkotia käyttää liikuntaesteisiä lapsia, tulee havaitut puutteet korjata mahdollisimman pian.

Päiväkotien opasteiden taso on heikko, sillä kohteisiin tultessa on vaikea arvioida, mikä on kohteen pääovi ja mistä ovista vanhemmat vievät lapsensa hoitoon. Kohteiden pihalla ei ole esteettömiä autopaikkoja. Helposti korjattava ongelma kohteissa on oven sulkijan säätäminen, sillä useissa kohteissa oven avaamiseen tarvitaan liikaa voimaa. Korjauksia tehtäessä tulee myös varmistaa, että päiväkotien portit pysyvät hyvässä kunnossa, eikä niiden avaaminen ole liian raskasta.

Perusasteen koulut

Suunnittelualueella Itä-Tuirassa sijaitsee Merikosken yläkoulu ja Tuiran koulu (alakoulu) (kuvat 48–49). Länsi-Tuirassa koulurakennuksia ei ole. Merikosken yläkoulun pääsisäänkäynnin eteen on rakennettu luiska ja myös sivurakennukseen pääsee kohtalaisen helposti. Pääoven viereisessä ovesa on sähköinen ovenavausjärjestelmä (painonappi oven avaamiseksi), josta pystyy kulkemaan myös liikkumisesteiset. Portaista puuttuvat käsijohteet. Tuiran alakoulun uudelle puolelle pääsee pyörätuolillakin varsin hyvin. Ovi on samassa tasossa pihan kanssa, eikä oven edessä ole korkeaa kynnystä. Sen sijaan vanhan rakennuksen pääsisäänkäynnin edessä on korkea kynnys, jonka vuoksi sinne kulku ei ole esteetön. Kaikissa alueen koulurakennusten ovissa oven sulkijat tulee säätää mahdollisimman keveiksi.

Koulurakennusten ulkotilojen (tontilla) opasteita tulee parantaa. Alueen karttaopasteesta tulee selvittää päätoimintojen sijainnit ja sisäänkäynnit tulee merkitä opastein. Opastuksen parantaminen on tärkeää myös sen vuoksi, että koulutiloissa on iltaisin paljon harrastuskäyttöä. Lisäksi koulujen tonteille on syytä sijoittaa esteettömiä autopaikkoja.



Kuvat 48 ja 49. Koulurakennuksia Tuirassa.

Sosiaali- ja terveystieteiden yksiköt

Suurin osa Tilakeskuksen kohteista Tuirassa on sosiaali- ja terveystieteiden (sote) yksiköitä, Itä-Tuirassa Lehtorannan toimintakeskus, Lassintalon hoiva (vanhainkoti) sekä Länsi-Tuirassa Tuiran kuntoutuskoti Uitto, terveysasema ja sen vieressä sijaitseva pysäköintitalo, Tuirankartano (vanhusten palvelutalo), vammaisten asumispalveluyksikkö Weikonkoti, Mariankoti ja Tuiran neuvola.

Sote-puolen kohteista erityisesti vanhusten palvelukeskusten sisäänkäynnit (Tuirankartano ja Lassintalon hoiva) ovat esteettömyyden näkökulmasta hyvässä kunnossa ja myös henkilökunta on niihin pääosin tyytyväisiä (kuvat 50-51). Kohteissa on automaattiset liukuovet. Tuirankartanossa ovelle johtavan kulkuväylän pituuskaltevuus on liian suuri, mutta henkilökunnan mukaan siitä ei aiheudu ongelmaa, koska heidän kaikki asiakkaansa tuodaan oven eteen joko taksilla, tai sitten heillä on mukanaan saattaja. Tuirankartanon sisäänkäynnin oikealla puolella olevat esteettömät autopaikat tulee merkitä paremmin (maalaamalla pyörätuoli-merkintä pysäköintiruutuun), sillä tällä hetkellä ne on osoitettu vai pienellä kilvellä. Lassintalon sisäänkäynnin edessä on yksi vieraspaikka, mutta varsinaista esteetöntä autopaikkaa ei ole.



Kuvat 50 ja 51. Vanhusten palvelukeskuksiin (Tuirankartano ja Lassin hoiva) on helppo kulkea myös rollaattorilla ja pyörätuolilla.

Kuvat 52 ja 53. Terveysaseman pihaa tulee jäsennellä ja luoda kevyelle liikenteelle turvallinen ja esteetön yhteys Kangastielle.

Terveysaseman pihaa tulee jäsentää paremmin, sillä jalan-kulkua ja autoliikennettä ei ole erotettu piha-alueella kunnolla (kuvat 52–53). Asiakkaat joutuvat kulkemaan Kangastieltä terveysaseman ovelle ajorataa pitkin. Osalla matkaa kulkee erillinen jalkakäytävä, joka ei kuitenkaan johda Kangastielle saakka. Lisäksi se on erotettu korkealla reunatuella väylästä, joten esimerkiksi vanhusten ja pyörätuolia käyttävien on hankala päästä jalkakäytävälle. Väylä tulisi jatkaa Kangastien väylälle saakka.

Ulkona luiskan vieressä oleviin portaisiin tulee lisätä käsijohteet molemmiin puolin ja portaita kunnostaa muutenkin niin, että niistä saadaan turvalliset (erityisesti kompastumismahdollisuus poistetaan). Pysäköintitalossa tulee varmistaa, että kaikilla käyttäjäryhmillä on mahdollisuus käyttää maksuautomaattia. Näin ollen kulku maksuautomaatille tehdään esteettömäksi ja pidetään huolta, että kaikki yltyvät käyttäjä automaattia.

Terveysaseman sisäänkäynnin edessä katolta tulevat sadevedet on johdettu nurmikolle, josta ne valuvat osittain myös sisäänkäynnin edessä olevalle väylälle. Tämä voi johtaa vaaratilanteeseen erityisesti keväisin ja syksyisin vesien jäätyessä väylän pintaan. Sadevedet tulee johtaa erilliseen kaivoon.

Sosiaali- ja terveystieteiden puolesta erityisesti Mariankodin, Weikonkodin ja Sjerfbeck-kodin esteettömyyttä on parannettu peruskorjausten yhteydessä, sillä kohteiden sisäänkäyntien yhteyteen on rakennettu luiskia (kuvat 58–63). Kaikki luiskat eivät täytä esteettömyyskriteerejä, mutta ovat kuitenkin siinä kunnossa, että niistä on selkeää apua sekä henkilökunnan että asukkaiden kannalta. Muutkin sote-puolen kohteiden sisäänkäynnit ovat varsin hyvin saavutettavissa. Useiden kohteiden portaista puuttuvat kuitenkin käsijohteet. Ovien sulkijoita tulee säätää kevyemmiksi, sillä lähes jokaisen kohteen ovi on liian raskas avata. Oviaukot ovat lisäksi joissakin kohteissa liian kapeita, esimerkiksi Tuiran neuvolassa jonne on vaikeaa päästä sisälle lastenvaunujen kanssa. Neuvolan ulko-ovessa kehotetaan jättämään lastenvaunut terassille.

Terveysaseman ovi toimii liiketunnistimen avulla automaattisesti ja ovesta kuuluu merkkiäni sen avautuessa ja sulkeutuessa. Oven edessä on 2 cm:n kynnyksen ja sisäänkäynti on varustettu luiskalla. Sisäänkäynti on melko hyvin havaittavissa. Kangastien varressa olevaa terveysaseman opasteen sijaintia voisi muuttaa niin, että se näkyisi aiemmin kohdetta lähestyttäessä.

Kohdeopasteet ovat puutteellisia, eikä pääsisäänkäynnin paikka selviä helposti kaikista kohteista. Erityisesti niissä kohteissa, joissa sisäänkäyntimahdollisuuksia on useita, kuten Mariankodissa ja Tuiran neuvolan rakennuksessa, tulisi tontin laidalta ja pysäköintipaikalta olla kunnollinen opastus pääsisäänkäynnille ja esteettömälle sisäänkäynnille. Esteettömiä autopaikkoja on vain joidenkin kohteiden piha-alueilla, kuten Mariankoti.

Terveysaseman vieressä sijaitsevaan pysäköintitaloon pääsee pihasta joko luiskaa pitkin, hissillä tai portaita käyttämällä (kuvat 54–55). Hissi ja portaat löytyvät oven takaa, mutta tilaan kulku on esteetön. Sen sijaan hissien mitoitus ei täytä esteettömyysvaatimuksia. Pysäköintitalossa on neljä esteetöntä autopaikkaa, jotka on merkitty. Pysäköintitalon ovien sulkijoita (säätöjä) tulee keventää.



Kuvat 54 ja 55. Pysäköintitalon esteettömyyttä tulee parantaa.

Kuvat 56 ja 57. Tuiran kirjasto ja Tuiran nuorisotalo.

Muut kohteet

Tuiran kirjaston oven edessä on lyhyt ja jyrkkä luiska, jota pitkin pääsee kirjastoon. Henkilökunta auttaa tarvittaessa, mutta oven vieressä ei ole painiketta, jolla henkilökuntaa voisi kutsua paikalle. Tuiran torin kunnostuksen yhteydessä (syksyllä 2010) korkeuseroa pienennetään ja sisäänkäynnistä pyritään tekemään esteetön. Tuiran nuorisotalolla tulee sen sijaan madaltaa oven kynnystä, joka ei tällä hetkellä täytä esteettömyyskriteerejä.

Yksityiset palvelukohteet

Yksityisten palvelurakennusten sisäänkäynneistä ja pihosta kartoitettiin muun muassa kaupat, pankit ja jotkin erikoisliikkeet. Yleisesti sisäänkäynnit liikkeisiin ovat ongelmallisia esteettömyyden näkökulmasta (kuvat 64–73). Sisäänkäyntien tasoeroissa ei ole luiskia tai luiskat ovat käyttökelvottomia. Esteettömiä auto-paikkoja on liikkeiden pihalla vähän.

Elintarvikeliikkeiden sisäänkäynnit ovat Tuirassa pääosin esteettömiä. Suurimmissa liikkeissä on ovelle on esteetön pääsy. Kohteissa on usein liukuovet. Sen sijaan pienempien elintarvikeliikkeiden sisäänkäyntien edessä on portaita, joista lisäksi puuttuvat käsijohteet. Liikkeiden sisäänkäyntien luiskat eivät täytä esteettömyyskriteerejä ja luiskan yläosassa oven aukaiseminen on hankalaa esimerkiksi pyörätuolista käsin.

Tuirassa on kohtuullisen paljon erilaisia erikoisliikkeitä, mutta niiden saavutettavuus esteettömyyden näkökulmasta on huono. Pelkkä käynti Merikoskenkadulla paljastaa, että kohteiden sisäänkäyntien edessä on lähes poikkeuksetta kapeat portaat, eikä luiskia ole. Lisäksi portaista puuttuvat käsijohteet monin paikoin. Yksityisten palvelukohteiden osalta eniten tehtävää esteettömyyden näkökulmasta olisikin erikoisliikkeiden osalta. Merikoskenkadulla ratkaisujen löytämistä vaikeuttaa rakennuksissa kiinni oleva vilkasliikenteinen jalkakäytävä ja bussipysäkit. Apteekin osalta paras vaihtoehto olisi sen uudelleen sijoittuminen sellaisen rakennuksen yhteyteen, joka olisi esteettömästi saavutettavissa sekä kulkuyhteyksien että sisäänkäynnin kannalta, sillä kyseistä palvelua tarvitsevat Tuirassakin monet vanhukset ja muut heikosti liikkuvat.

Pankkien sisäänkäyntien yhteyteen on rakennettu Tuirassa luiskat. Luiskia rakennettaessa tulee huomioida myös niiden käyttökelpoisuus. Sampo-pankkiin johtava luiska toimii hyvin, mutta Osuuspankkiin johtava luiska tulee korjata, sillä se on lähes käyttökelvoton. Luiska johtaa suoraan koholla olevaan kaironkanteen ja luiskan kohdalla on myös Otto-automaatti, jonka sijaintia tulisi muuttaa parempaan paikkaan. Lisäksi luiskasta puuttuvat käsijohteet. Molempien pankkien edustoilla olevista portaista puuttuvat käsijohteet, jotka tulee lisätä. Ovien avaamiseen tarvitaan myös liikaa voimaa ja ovien kynnyksiä tulee madaltaa. Esteettömiä auto-paikkoja on liikkeiden edessä varsin vähän, lähinnä suurimpien elintarvikeliikkeiden pihalueilla.



Mariankoti



Tuiran kuntoutuskoti Uitto



Sjerfbeck-koti



Lehtorannan toimintakeskus



Weikonkoti



Tuiran neuvola

Kuvat 58-63. Tuiran kirjasto ja Tuiran nuorisotalo.

Kaupungin edustajien kannattaakin olla yhteydessä yksityisiin palvelutarjoajiin Tuirassa ja kertoa heille esteettömyyskartoituksen tuloksena esille nousseista ongelmista. Kaupunki voisi mahdollisesti tehdä jonkinlaista yhteistyötä toimijoiden ja kiinteistön omistajien kanssa, jotta ongelmallisia kohteita pystyttäisiin korjaamaan. Kustannukset yksityisten rakennusten esteettömyyden parantamisesta jää kiinteistön omistajan tai siinä toimivan yrityksen vastuulle.



Kuvat 64-69. Liikkeeniden sisäänkäyntejä Tuirassa.



Kuvat 70 ja 71. Kioskin ja asukastuvan sisäänkäynnit Tuirassa.

3 Toimenpidetaulukot ja kartat

Seuraavilla sivuilla on esitetty toimenpide-ehdotukset toimenpideluokittain taulukkoina ja niitä tukevana karttakuvina. Taulukoissa on kuvattu kohteen todetut ongelmat ja esitetty niihin parantamiskorjaukset.

Toimenpiteet on jaettu kiireellisyysluokkiin. Ensimmäiseen luokkaan kuuluvat kohteet tulee korjata välittömästi, eikä niiden toteuttaminen vaadi laajaa suunnittelua. Toisessa kiireellisyysluokassa ovat kohteet, jotka tulisi korjata lähivuosien aikana ja ne pääosin vaativat tarkentavaa rakennussuunnittelua. Viimeisessä luokassa ovat kohteet, joiden korjaaminen voi odottaa laajempaa peruseräparannusta tai joiden puutteet eivät ole vakavia.

Osa puutteiden korjauksista sisältyy normaaliin kunnossapitoon, kuten pienet päällystekorjaukset ja kasvillisuuden leikkaukset. Tämän tyyppiset puutteet on listattu liitteille. Suuri osa on kohteista (kuten suojatiemaalaukset) korjattu tämän suunnittelutyön aikana kesällä 2010.

LÄHTEET

- Helsingin Sanomat (2006). Esteettömällä rannalla pääsee pyörätuolinkin kanssa uimaan. <http://www.hs.fi/omaelama/artikkeli/Esteett%C3%B6m%C3%A4ll%C3%A4+rannalla+p%C3%A4%C3%A4see+py%C3%B6r%C3%A4tuolinkin+kanssaiimaan/HS20060711SI1YO026jr>
- Esteeton.fi
- http://www.esteeton.fi/portal/fi/tieto-osio/luontoliikunta/maunulan_kuntopolku/
- Invalidiliitto ry. (2009). Rakennetun ympäristön esteettömyyskarttoitus. Opas kartoituksen tilaajalle ja toteuttajalle.
- Näkövammaisten keskusliitto. Luontopolku Puumerkki.
- <http://www.nkl.fi/fi/etusivu/tietoa/ymparisto/luontopolku>
- Oulun kaupunki. www.ouka.fi

LEVÄHDYSPAIKAT



- Puistonpenkit (nykyiset)
- Bussipysäkkien penkit (nykyiset)

Nro	Kohde	Ongelman kuvaus	Osoite	Esteettömyyden tavoitetaso	Parannusehdotus	Kiireellisyys	Toteutus- vastuu
1	Levähdyspaikka	2 penkkiä ja roska-astia, penkeissä ei selkänojaa tai käsitukea, tilaa istuimen vieressä alle 90 cm, vapaata tilaa istuimen edessä väh 60 cm, istuinkorkeus 45 cm	Rantareitti (länsi)	Perustaso	Alueelle suunnitteilla venetelaranta.	3	Kaupunki
2	Levähdyspaikka	2 penkkiä ja roska-astia, penkeissä ei selkänojaa tai käsitukea, vapaata tilaa istuimen vieressä väh 90 cm, vapaata tilaa istuimen edessä väh 60 cm	Rantareitti (länsi)	Perustaso	Alueelle suunnitteilla venetelaranta.	3	Kaupunki
3	Levähdyspaikka	2 penkkiä ja roska-astia, penkeissä ei selkänojaa tai käsitukea, penkkien edessä murskettua, tilaa istuimen vieressä alle 90 cm, vapaata tilaa istuimen edessä väh 60 cm, istuinkorkeus 50 cm	Rantareitti (länsi)	Perustaso	Muutetaan jollakin aikavälillä esteettömäksi	2	Kaupunki
4	Levähdyspaikka	2 penkkiä ja roska-astia, penkeissä selkänoja, muttei käsitukea	Kangaspolku	Perustaso	Muutetaan jollakin aikavälillä esteettömäksi	2	Kaupunki
5	Levähdyspaikka	2 penkkiä, joissa ei selkänojaa tai käsitukea	Tuiranpuisto	Perustaso	Rakennetaan esteettömiä penkkejä joiden sijainti suunnitellaan Tuiranpuiston kehittämisen yhteydessä	1	Kaupunki
6	Levähdyspaikka	Useita penkkejä, joissa ei käsitukea mutta selkänoja on	Tuiran tori	Erikoistaso	Penkkien muuttaminen esteettömäksi mahdollisimman pian	1	Kaupunki
7	Levähdyspaikka	2 penkkiä ja roska-astia, penkeissä selkänoja, muttei käsitukea	Valtatie (itä)	Perustaso	Muutetaan jollakin aikavälillä esteettömäksi	3	Kaupunki
8	Levähdyspaikka	2 penkkiä ja roska-astia, penkeissä selkänoja, muttei käsitukea	Tuiran kirkon ja -koulun välissä	Erikoistaso	Levähdyspaikan muuttaminen esteettömäksi mahdollisimman pian	1	Kaupunki
9	Levähdyspaikka	2 penkkiä ja roska-astia, penkeissä selkänoja, muttei käsitukea	Tuiran kirkon ja -koulun välissä	Perustaso	Muutetaan jollakin aikavälillä esteettömäksi	2	Kaupunki
10	Levähdyspaikka	2 penkkiä ja roska-astia, penkeissä selkänoja, muttei käsitukea, tilaa istuimen vieressä alle 90 cm, vapaata tilaa istuimen edessä väh 60 cm, istuinkorkeus 50 cm	Rantareitti (itä)	Perustaso	Muutetaan jollakin aikavälillä esteettömäksi	2	Kaupunki
11	Levähdyspaikka	2 penkkiä ja roska-astia, penkeissä selkänoja, muttei käsitukea, tilaa istuimen vieressä alle 90 cm, vapaata tilaa istuimen edessä alle 60 cm, istuinkorkeus 50 cm	Rantareitti (itä)	Perustaso	Muutetaan jollakin aikavälillä esteettömäksi	2	Kaupunki
12	Levähdyspaikka	2 penkkiä ja roska-astia, penkeissä selkänoja, muttei käsitukea, tilaa istuimen vieressä alle 90 cm, vapaata tilaa istuimen edessä alle 60 cm, istuinkorkeus 50 cm	Rantareitti (itä)	Perustaso	Levähdyspaikan muuttaminen esteettömäksi mahdollisimman pian	1	Kaupunki

Nro	Kohde	Ongelman kuvaus	Osoite	Esteettömyyden tavoitetaso	Parannusehdotus	Kiireellisyys	Toteutus- vastuu
13	Levähdyspaikka	2 penkkiä ja roska-astia, penkeissä selkänöja, muttei käsitukea, tilaa istuimen vieressä alle 90 cm, vapaata tilaa istuimen edessä alle 60 cm, istuinkorkeus 50 cm	Rantareitti (itä)	Perustaso	Muutetaan jollakin aikavälillä esteettömäksi	2	Kaupunki
14	Levähdyspaikka	2 penkkiä ja roska-astia, penkeissä selkänöja, muttei käsitukea, istuinkorkeus 50 cm	Rantareitti (itä)	Perustaso	Muutetaan jollakin aikavälillä esteettömäksi	2	Kaupunki
15	Levähdyspaikka	2 penkkiä ja roska-astia, penkeissä selkänöja, muttei käsitukea, tilaa istuimen vieressä alle 90 cm, vapaata tilaa istuimen edessä väh 60 cm, istuinkorkeus 50 cm	Rantareitti (itä)	Perustaso	Levähdyspaikan muuttaminen esteettömäksi mahdollisimman pian	2	Kaupunki
16	Levähdyspaikka	2 penkkiä ja roska-astia, penkeissä selkänöja, muttei käsitukea, penkin vieressä heti nurmikko, penkki 30 cm päässä kevarin reunasta	Rantareitti (itä)	Perustaso	Muutetaan jollakin aikavälillä esteettömäksi	1	Kaupunki
17	Levähdyspaikka	2 penkkiä ja roska-astia, penkeissä selkänöja, muttei käsitukea, istuinkorkeus 50 cm	Rantareitti (itä)	Perustaso	Muutetaan jollakin aikavälillä esteettömäksi	2	Kaupunki
18	Levähdyspaikka	Penkki ja roska-astia, istuinkorkeus 50 cm	Rantareitti (itä)	Perustaso	Muutetaan jollakin aikavälillä esteettömäksi	2	Kaupunki
19	Levähdyspaikka	2 penkkiä ja roska-astia, penkeissä selkänöja, muttei käsitukea	Rantareitti (itä)	Perustaso	Tuiran uimarannan kunnostamisen yhteydessä rakennetaan uimarannan alueelle useita esteettömiä penkkejä	1	Kaupunki
20	Levähdyspaikka	2 penkkiä ja roska-astia, penkeissä selkänöja, muttei käsitukea, istuinkorkeus 50 cm	Rantareitti (itä)	Perustaso	Muutetaan jollakin aikavälillä esteettömäksi	2	Kaupunki
21	Levähdyspaikka	2 penkkiä ja roska-astia, penkeissä selkänöja, muttei käsitukea, istuinkorkeus 50 cm	Rantareitti (itä)	Perustaso	Muutetaan jollakin aikavälillä esteettömäksi	2	Kaupunki
22	Levähdyspaikka	2 penkkiä ja roska-astia, penkeissä selkänöja, muttei käsitukea, istuinkorkeus 50 cm	Rantareitti (itä)	Perustaso	Muutetaan jollakin aikavälillä esteettömäksi	2	Kaupunki
23	Levähdyspaikka	2 penkkiä ja roska-astia, penkeissä selkänöja, muttei käsitukea, istuinkorkeus 50 cm	Rantareitti (itä)	Perustaso	Levähdyspaikan muuttaminen esteettömäksi mahdollisimman pian	1	Kaupunki

KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLILLÄ HAVAITUT ONGELMAT



— Ongelma kevyen liikenteen väylällä

Nro	Kohde	Ongelman kuvaus	Osoite	Esteettömyyden tavoitetaso	Parannusehdotus	Kiireellisyys	Toteutus- vastuu
24	Kevyen liikenteen väylä	Puut kaventavat kevyen liikenteen väylän 1,3 m leveäksi, aukko 1,5 m	Koskitie (länsi)	Perustaso	Väylän levenyttäminen edellyttäisi puiden ja kantojen poistamista, mutta puut säilytetään ympäristösyistä.	2	Kaupunki
25	Kevyen liikenteen väylä	Uittokujalla pituuskaltevuus 11,5 %. Valtatien kevyen liikenteen väylä päättyy Uittokujan molemmilla puolilla epämaäräisesti.	Uittokuja	Perustaso	Pituuskaltevuuden pienentäminen < 8%:iin, kevyen liikenteen väylän jäsentely selkeämmäksi?	3	Kaupunki
26	Kevyen liikenteen väylä	Suojatien itäpuolella pituuskaltevuutta 8,7 %	Koskitie (länsi)	Perustaso	Pituuskaltevuuden pieni muutos (<8%:iin) esim. uudelleenpäilytyksen yhteydessä.	3	Kaupunki
27	Kevyen liikenteen väylä	Kevyen liikenteen väylällä pituuskaltevuus 14,4 %	Koskitie (länsi)	Perustaso	Tervaporvarinpuiston rakentamiseen sisältyy uuden, vinoasti rinnettä laskeutuvan polun rakentaminen. Polku lähtee tämän väylä yläpäästä.	3	Kaupunki
28	Kevyen liikenteen väylä	Kevyen liikenteen väylällä mutkassa sivukaltevuutta 6,1 % -6,4 %	Rantareitti (länsi)	Perustaso	Sivukaltevuuden pienentäminen 3%:iin Korjataan Tervaporvarinpuiston rakentamisen yhteydessä.	3	Kaupunki
29	Kevyen liikenteen väylä	Terveyskeskukselle johtava väylä, pituuskaltevuus 9,0 % ja viereisellä väylällä sivukaltevuus 2,3 % - 4,9 %	Kangaspolku	Perustaso	Pituuskaltevuuden muutos (<5%:iin), sivukaltevuuden muutos < 2%:iin.	3	Kaupunki
30	Kevyen liikenteen väylä	Terveyskeskuksen kohdalla sivukaltevuus osassa väylää 5,3 %. Terveyskeskuksen puolella sivukaltevuus 3,6 %.	Kangastie	Erikoistaso	Sivukaltevuuden pienentäminen 3%:iin esim. uudelleen päilytyksen yhteydessä	3	Kaupunki
31	Kevyen liikenteen väylä	Valaisinpylväät ja liikennemerkkit aiheuttavat törmäysvaaran ja kaksi kaivonkantta montussa	Kangastie	Erikoistaso	Katuvalopylväiden ja liikennemerkkien siirto lähemmäksi kadun reunaa. Lisäksi väylän jäsentely esim. betonikiveytyksellä siten että katuvalopylväät ja liikennemerkkit jäävät kiveytyksalueelle.	2	Kaupunki
32	Kevyen liikenteen väylä	Valopylväät ja liikennemerkkit aiheuttavat törmäysvaaran	Hartaantie	Perustaso	Katuvalopylväiden ja liikennemerkkien siirto lähemmäksi kadun reunaa. Lisäksi väylän jäsentely esim. betonikiveytyksellä siten että katuvalopylväät ja liikennemerkkit jäävät kiveytyksalueelle.	3	Kaupunki
33	Kevyen liikenteen väylä	Väylä mutkikas, kapein kohta 1,55 m (tontilla)	Tuirantie	Perustaso		3	Kiinteistön omistaja
34	Kevyen liikenteen väylä	Sivukaltevuus 4,3 % -8,8 %	Tuirantie	Perustaso	Sivukaltevuusmuutos < 3%:iin	2	Kaupunki
35	Kevyen liikenteen väylä	Väylällä sivukaltevuus 3,7 %	Merikoskenkadun suuntainen kevyen liikenteen väylä	Perustaso	Uudelleenpäilytyksen yhteydessä sivukaltevuuden pieni muutos <3%:iin	3	Kaupunki
36	Kevyen liikenteen väylä	Liikennemerkkit ja valopylväät aiheuttavat törmäysvaaran koko Tuirantiellä	Tuirantie	Perustaso	Väylän jäsentely esim. betonikiveytyksellä siten että katuvalopylväät ja liikennemerkkit jäävät kiveytyksalueelle.	2	Kaupunki
37	Kevyen liikenteen väylä	Pysäkkile mentäessä kaivonkansi ja sen reunakivi pahasti koholla. Paikoin sivukaltevuutta 4,6 %, liikennemerkkit väylällä (osa myös liian alhaalla). Portaita ei ole eroteltu väylästä. Entisen Nordean edessä parkkialueen ja kevyenliikenteenväylän erottaminen toisistaan huono. Eteläosassa pylväät väylällä.	Merikoskenkatu (länsi)	Erikoistaso	Merikoskenkadun kokonaisvaltainen suunnittelu ja toteutus.	2	Kaupunki

Nro	Kohde	Ongelman kuvaus	Osoite	Esteetömyyden tavoitetaso	Parannusehdotus	Kiireellisyys	Toteutus- vastuu
38	Kevyen liikenteen väylä	Yleisesti sivukaltevuutta 4,5 - 6,5 %. Suojateiden välinen alue: laatta epätasainen ja monttuja, sivukaltevuutta paikoin 6,4 % ja pituuskaltevuutta 9,4 %, kadun varressa olevan pysäkin lähellä oleva valopylväs ja mainos aiheuttavat törmäysvaaran. Bussipysäkeille johtava väylä: pylvyvät keskellä katua, laattapinta jossa paljon painaumuksia, 2 penkkiä, katos, S-marketille päin johtavan aidan pää ja liikennemerkit väylän alussa aiheuttaa törmäysvaaran molemmilta puolilta. Kauppojen sisäänkäyntien portaita ei ole eroteltu, eikä niissä ole luisia sisääntuloissa.	Merikoskenkatu (itä)	Erikoistaso	Merikoskenkadun kokonaisvaltainen suunnittelu ja toteutus.	2	Kaupunki
39	Kevyen liikenteen väylä	Kevyen liikenteen väylä etelälaidalta erittäin kalteva, sivukaltevuus jopa 21,1 %. Esim. rollaattori ohjautuu helposti väylältä ulos. Rajoittaa väylän käytön koko leveydeitä.	Merikoskenkatu (itä)	Erikoistaso	Sivukaltevuuden väliön korjaus <3%:iin	1	Kaupunki ja kiinteistö
40	Kevyen liikenteen väylä	Kadun reunassa olisi hyvä olla kevyen liikenteen väylä koko matkalla	Kytkintie	Erikoistaso	Väylä mukaan Merikoskenkadun alueen kokonaisvaltaiseen suunnitteluun.	3	Kaupunki
41	Kevyen liikenteen väylä	Epäselvä pyöräkaista / jalkakäytävä	Merikoskenkatu (itä)	Erikoistaso	(suojatie pyöräkaistalle ja jk-merkintä). Merikoskenkadun kokonaisvaltainen suunnittelu ja toteutus.	2	Kaupunki
42	Kevyen liikenteen väylä	Kevyen liikenteen väylän kadun puoleisella osalla kaltevuus 11,5 %.	Koskitie (länsi)	Perustaso	Kaltevuuden korjaus mikäli rakenne on muuten hyvä.	1	Kaupunki
43	Kevyen liikenteen väylä	Sivukaltevuus 3,9 % Ensikodin kohdalla	Kangastie	Erikoistaso	Sivukaltevuuden korjaus.	2	Kaupunki
44	Kevyen liikenteen väylä	Jatkotien länsipuolella katuvalopylväät voivat aiheuttaa törmäysvaaran. Kiinteistö osoitteessa Jatkotie 8 johtaa sadevedet uraa pitkin kevyen liikenteen väylän poikki kadulle.	Jatkotie	Perustaso	Väylän jäsentely esim. betonikiveytyksellä siten että katuvalopylväät ja liikennemerkit jäävät kiveytysalueelle. Sadevesiura päällystettävä ja kiinteistön johdettava sadevedet asianmukaisin järjestelyin kaupungin verkkoon.	2	Kaupunki / kiinteistön omistaja
45	Kevyen liikenteen väylä	Suojatietolpat ja katuvalopylväät voivat aiheuttaa molemmin puolin Myllytieä törmäysvaaran näkövammaisille	Myllytie	Perustaso	Väylän jäsentely esim. betonikiveytyksellä siten että katuvalopylväät ja liikennemerkit jäävät kiveytysalueelle.	2	Kaupunki
46	Kevyen liikenteen väylä	Väylän leveys puiden kohdalla 1,2 m, toisen puun kohdalla routavaurioita, puun juuret työntyneet pyörätielle, erotettu reunatuella	Koskitie (itä)	Perustaso	Päällysteen korjaus, puut säilytetään ympäristöystävällisellä tavalla, leveämpi väylä kadun vastakkaisella puolella	2	Kaupunki
47	Kevyen liikenteen väylä	Väylän sivukaltevuus 5,8 % ja pituuskaltevuus 4,3 % Sillalta tultaessa pituuskaltevuus 10,1 %	Myllytie	Perustaso	Sivukaltevuus muutos <3%:iin	3	Kaupunki
48	Kevyen liikenteen väylä	hiekkapäällysteisellä väylällä	Rantareitti (itä)	Perustaso	Perusparantamisen yhteydessä pituuskaltevuus pienennetään < 8%:iin	3	Kaupunki

Nro	Kohde	Ongelman kuvaus	Osoite	Esteetömyyden tavoitetaso	Parannusehdotus	Kiireellisyys	Toteutus- vastuu
49	Suojatie	Suojatiemerkinnot kuluneet, ei luiskaa, ei kunnollista reunakiveä, keskiareike 2m	Koskitie (länsi)	Perustaso	Maalataan uudet suojatiemerkinnot. Reunakiven korjaaminen suunnitteluohjeiden mukaisesti. Keskiarekkeen leventäminen 2,5 m:iin.	2	Kaupunki
50	Suojatie	Ei luiskaa, eikä kunnollista reunakiveä. Korotettu suojatie jossa hyväkuntoiset merkinnot mutta ne eivät erotu kunnolla muusta laatoituksesta.	Koskitie (länsi)	Perustaso	Parannetaan laatoituksen kontrastia suojatien kohdalla (ei kiireellinen). Korjataan reunakivi suunnitteluohjeiden mukaisesti.	3	Kaupunki
51	Suojatie	Pituuskaltevuus 10,4 %, luiskat on muttei päätyreunakiveä. Luiskien sivureunakivi voi aiheuttaa sivuttaissuunnassa kompastumisvaaran. Huonokuntoiset suojatiemerkinnot.	Koskitie (länsi)	Perustaso	Kaltevuuden korjaamisen yhteydessä koko suojatien korjaaminen suunnitteluohjeiden mukaisesti, suojatiemerkinnot maalaaminen	2	Kaupunki
52	Suojatie	Epätasainen pinta suojatiellä, pistemäisiä painaumia suojatiellä, jotka yli 20 mm. Ei kunnollista luiskaa tai reunakiveä. Hyväkuntoiset suojatiemerkinnot.	Koskitie (länsi)	Perustaso	Suojatien pinnan korjaaminen. Reunakiven korjaaminen suunnitteluohjeiden mukaisesti.	3	Kaupunki
53	Suojatie	Vain suojatiemerkki, mutta ei suojatiemaalauksia. Luiska on, jonka pituuskaltevuus 9,1 %. Luiskan sivureunakivi voi aiheuttaa sivuttaissuunnassa kompastumisvaaran. Pääreunakiveä ei ole. Reunatuki liian matala, varsinainen luiska puuttuu. Hyväkuntoiset suojatiemerkinnot. Keskiarekkeellinen suojatie.	Koskitie (länsi)	Perustaso	Maalataan uudet suojatiemerkinnot. Koko suojatien korjaaminen suunnitteluohjeiden mukaisesti.	2	Kaupunki
54	Suojatie	Ei luiskaa, reunatuki vino ja liian matala. Suhteellisen hyväkuntoiset suojatiemerkinnot.	Valtatie (länsi)	Perustaso	Reunakiven korjaaminen suunnitteluohjeiden mukaisesti (ei kiireellinen).	3	Kaupunki
55	Suojatie	Suojatiemerkinnot kuluneet, reunatuki 50 mm ja ei luiskaa. Suojatietä käytetään mm. liikuttaessa vanhustentalolta terveysasemalle.	Hartaantie	Perustaso	Reunakiven korjaaminen suunnitteluohjeiden mukaisesti (ei kiireellinen).	3	Kaupunki
56	Suojatie	Suojatie mutkassa. Suojatiemerkinnot kuluneet täysin. Suojatien reunatuki 50 mm ja ei luiskaa.	Kangastie	Erikoistaso	Maalataan uudet suojatiemerkinnot. Suojatien reunatukien korjaaminen suunnitteluohjeen mukaisesti.	1	Kaupunki
57	Suojatie	Suojatie selvästi vino ja epäjatkuva, ei suojatiemerkinnot, ei luiskaa, reunakivi alle 30 mm, eteläpuolella painauma ennen suojatietä, keskiarekkeellinen suojatie	Kangastie	Erikoistaso	Suojatiemerkinnot maalaaminen, korotetun suojatien rakentaminen? Suojatien reunatukien korjaaminen suunnitteluohjeen mukaisesti.	1	Kaupunki
58	Suojatie		Valtatie (länsi)	Perustaso	Suojatien kokonaisvaltainen kunnostaminen suunnitteluohjeiden mukaisesti: mm. reunakiven korkeus, keskiareike, ohjaavuuden parantaminen, uudet suojatiemerkinnot	2	Kaupunki

Nro	Kohde	Ongelman kuvaus	Osoite	Esteettömyyden tavoitetaso	Parannusehdotus	Kiireellisyys	Toteutus- vastuu
59	Suojatie	Suojatien pinta huono, ei kunnollista reunakiveä, ei suojatiemaalauksia, ei havaittavissa oleva suojatie	Valtatie (länsi)	Erikoistaso	Suojatien pinnan korjaaminen ja suojatiemerkintöjen uusiminen. Suojatien reunakivien korjaaminen suunnitteluhjeen mukaisesti.	1	Kaupunki
60	Suojatie	Reunakivi 20-30 mm, ei luiskaa, suojatiemerkinnät huonot. Toisella laidalla epämääräinen 110 cm leveä luiska. Keskisaarekkeen syvyys 190 cm	Valtatie (länsi)	Erikoistaso	Suojatien kokonaisvaltainen kunnostaminen suunnitteluhjeiden mukaisesti: mm. reunakiven korkeus, keskisaarekkeen syvyys, uudet suojatiemerkinnät	2	Kaupunki
61	Suojatie	Reunakivi alle 30 mm, ei luiskaa, ei suojatiemerkintöjä	Valtatie (länsi)	Perustaso	Maalataan uudet suojatiemerkinnät. Suojatien reunakivien korjaaminen suunnitteluhjeen mukaisesti.	2	Kaupunki
62	Suojatie	Suojatiemerkinnät täysin kuluneet, joten ei erotu ympäristöstä muuten kuin liikennemerkillä. Ei reunakiveä ollenkaan. Suojatien pinta huono.	Valtatie (länsi)	(Perustaso) Erikoistaso	Suojatien kokonaisvaltainen kunnostaminen suunnitteluhjeiden mukaisesti: mm. reunakiven korkeus ja uudet suojatiemerkinnät. Palvelukodin rakentamisen yhteydessä perustason mukaan, jos Valtatieltä ei kunnosteta (mahdollinen keskisaareke?). Valtatien parannuksen yhteydessä erikoistason mukaan.	1	Kaupunki
63	Suojatie	Ei kunnollista reunakiveä tai luiskaa. Suojatiemerkinnät kuluneet joten niitä ei näy ollenkaan.	Tuirantie	Perustaso	Maalataan uudet suojatiemerkinnät. Reunakiven korjaaminen suunnitteluhjeiden mukaisesti.	2	Kaupunki
64	Suojatie	Huonot suojatiemerkinnät. Luiska on. Reunakivi 45 mm länsilaidalla, mutta itälaidalla ei kunnollista reunakiveä. Kaksi kaivonkantta montulla suojatiellä.	Valtatie (länsi)	Erikoistaso	Maalataan uudet suojatiemerkinnät. Reunakiven korjaaminen suunnitteluhjeiden mukaisesti.	2	Kaupunki
65	Suojatie	Luiska puuttuu ja reunakivi noin 50 mm. Suojatiemerkinnät puuttuvat, joten suojatiellä ei ohjaavuutta.	Valtatie (länsi)	Erikoistaso	Maalataan uudet suojatiemerkinnät. Reunakiven korjaaminen suunnitteluhjeiden mukaisesti.	1	Kaupunki
66	Suojatie	Ei kunnollista luiskaa, eikä lainkaan reunakiveä. Ei suojatiemerkintöjä. Keskisaarekkeellinen suojatie. Suojatiellä painaumuksia. Eteläpuolella monttu ennen suojatieltä.	Valtatie (länsi)	Erikoistaso	Maalataan uudet suojatiemerkinnät. Reunakiven korjaaminen suunnitteluhjeiden mukaisesti. Korjataan päällystevauriot.	2	Kaupunki
67	Suojatie	Luiska on, jonka leveys 2m. 2 m:n levyinen kevyen liikenteen väylä rajattu reunakivellä. Suojatiemerkinnät puuttuvat.	Valtatie (länsi)	Erikoistaso	Maalataan uudet suojatiemerkinnät. Reunakiven korjaaminen suunnitteluhjeiden mukaisesti.	2	Kaupunki
68	Suojatie	Liikennevalot, joissa ei painonappia. Luiskan leveys 2 m ja reunakiven korkeus 20-30 mm. Reunakivi ei koko matkalta yhtä korkea. Suojatiemerkinnät kuluneet.	Valtatie (länsi)	Erikoistaso	Maalataan uudet suojatiemerkinnät. Reunakiven korjaaminen suunnitteluhjeiden mukaisesti.	2	Kaupunki

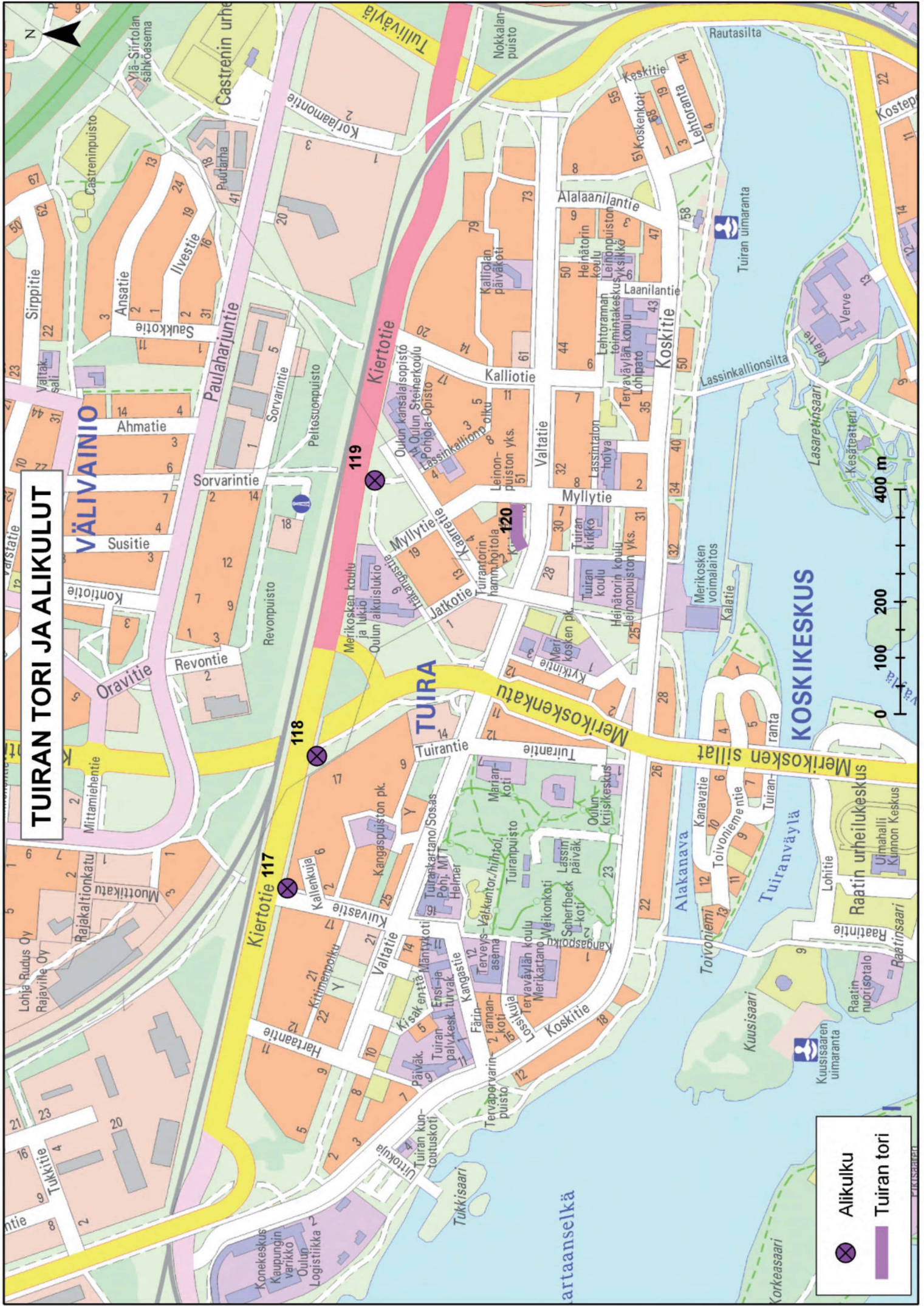
Nro	Kohde	Ongelman kuvaus	Osoite	Esteettömyyden tavoitetaso	Parannusehdotus	Kiireellisyys	Toteutus- vastuu
69	Suojatie	Liikennevalot, joissa ei painonappia. Länsipuolella luiskan leveys 240 cm ja reunakiven korkeus 0-40 mm. Suojatiemerkinnot hieman kuluneet. Keskisaarekkeessa erotettu kaistat jalankulkijoille ja pyöräilijöille. Keskisaarekkeen laattapinta on epätasainen ja huonokuntoinen. Itäpuolella reunakivi 40 mm ja luiska ok. Itäpuolella laattapinta ennen suojatiä todella huonossa kunnossa.	Merikoskenkatu	Erikoistaso	Maalataan uudet suojatiemerkinnot. Koko suojatien korjaaminen suunnitteluohjeiden mukaisesti. Keskisaarekkeen laattapinnan uusiminen. Suojatien edessä itäpuolella laattapinnan uusiminen.	1	Kaupunki
70	Suojatie	Reunakivi sisimmäläiselle pysäkillä pohjoispuolella 85-90 mm, eikä luiskaa. Suojatien itäpäässä ei kunnollista reunakiveä tai luiskaa.	Merikoskenkatu (länsi)	Erikoistaso	Reunakiven korjaaminen suunnitteluohjeiden mukaisesti.	1	Kaupunki
71	Suojatie	Reunakivi suojatien länsilaidalla enimmäkseen jopa 80 mm, ei luiskaa. Reunakiven edessä painauma suojatien puolella.	Merikoskenkatu (länsi)	Erikoistaso	Reunakiven korjaaminen suunnitteluohjeiden mukaisesti.	1	Kaupunki
72	Suojatie	Suojatiemerkinnot kuluneet. Ei kunnollista reunakiveä tai luiskaa. Keskisaarekkeen syvyys 160 cm ja saareke koholla. Liikennevalot.	Merikoskenkatu (länsi)	Erikoistaso	Suojatien kokonaisvaltainen kunnostaminen suunnitteluohjeiden mukaisesti: mm. reunakiven korkeus, keskisaarekkeen syvyys, uudet suojatiemerkinnot	2	Kaupunki
73	Suojatie	Suojatiemerkinnot vähän kuluneet, ei kunnollista luiskaa eikä reunakiveä. Monttuja suojatiäliä. Keskisaarekkeen leveys 160 cm. Liikennevalot.	Merikoskenkatu (itä)	Erikoistaso	Suojatien kokonaisvaltainen kunnostaminen suunnitteluohjeiden mukaisesti: mm. reunakiven korkeus, keskisaarekkeen syvyys, uudet suojatiemerkinnot	2	Kaupunki
74	Suojatie	Suojatien itäpuolella reunakivi 40-50 mm, mutta ei luiskaa. Suojatien länsipuolella ei kunnollista reunakiveä tai luiskaa. Suojatien pinta erittäin epätasainen. Liikennevalot. Valot lyhyet, eikä keskisaarekettä joten huonosti liikkuvilla vaikeuksia ylittää suojatie ajallisesti.	Merikoskenkatu (itä)	Erikoistaso	Suojatien kokonaisvaltainen kunnostaminen suunnitteluohjeiden mukaisesti: mm. reunakiven korkeus, uudet suojatiemerkinnot. Suojatien pinnan parantaminen.	1	Kaupunki
75	Suojatie	Suojatien itäpuolella ei luiskaa eikä kunnollista reunakiveä. Länsipuolella reunakivi 30 mm mutta ei luiskaa.	Merikoskenkatu (itä)	Erikoistaso	Suojatien kokonaisvaltainen kunnostaminen suunnitteluohjeiden mukaisesti: mm. reunakiven korkeus, uudet suojatiemerkinnot.	1	Kaupunki
76	Suojatie	Reunakiven korkeus suojatien länsipuolella 90 mm ja itäpuolella 80 mm, ei luiskaa.	Merikoskenkatu (itä)	Erikoistaso	Reunakiven korjaaminen suunnitteluohjeiden mukaisesti.	1	Kaupunki
77	Suojatie	Suojatien luiska 2 m leveä ja reunakivi 40 mm korkea. Suojatiemerkinnot kuluneet. Suojatien kaltevuus 4,6 %.	Valtatie (itä)	Erikoistaso	Maalataan uudet suojatiemerkinnot	2	Kaupunki
78	Suojatie	Suojatien pohjoispuolella reunakivi 70 mm, luiska epämääräinen. Eteäpuolella ei ollenkaan reunakiveä. Liikennevalot.	Valtatie (itä)	Erikoistaso	Reunakiven korjaaminen suunnitteluohjeiden mukaisesti.	2	Kaupunki

Nro	Kohde	Ongelman kuvaus	Osoite	Esteettömyyden tavoitetaso	Parannusehdotus	Kiireellisyys	Toteutus- vastuu
79	Suojatie	Luiskan kaltevuus 5,3 %. Reunakivi päädyssä liian matala, luiskan sivureunakivi voi olla vaarallinen. Liikennevalot. Suojatiemerkinnot kuluneet.	Valtatie (itä)	Erikoistaso	Luiskan kaltevuuden pienentäminen ja sivureunakiven korjaaminen. Suojatiemerkinnot maalaaminen.	1	Kaupunki
80	Suojatie	Suojatiemerkinnot puuttuvat. Reunakiven korkeus itäpuolella 80-90 mm, länsipuolella 25-70 mm. Luiska vinossa. Liikennevalot.	Valtatie (itä)	Erikoistaso	Maalataan uudet suojatiemerkinnot. Reunakiven korjaaminen suunnitteluohjeiden mukaisesti.	2	Kaupunki
81	Suojatie	Ei varsinasta luiskaa, mutta ei reunakiveäkään. Liikennevalot.	Valtatie (itä)	Erikoistaso	Reunakiven korjaaminen suunnitteluohjeiden mukaisesti.	2	Kaupunki
82	Suojatie	Reunakivi vaihtelee 10-30 mm välillä. Ei luiskaa. Suojatiemerkinnot kuluneet.	Kaarretie	Perustaso	Maalataan uudet suojatiemerkinnot. Reunakiven korjaaminen suunnitteluohjeiden mukaisesti (ei kiireellinen).	3	Kaupunki
83	Suojatie	Suojatiemerkinnot kuluneet. Reunakivi molemmilla puolilla noin 30 mm. Ei luiskaa.	Kaarretie	Perustaso	Maalataan uudet suojatiemerkinnot. Reunakiven korjaaminen suunnitteluohjeiden mukaisesti (ei kiireellinen).	3	Kaupunki
84	Suojatie	Reunakivi itäpuolella noin 10 mm, länsipuolella 0-30 mm. Ei kunnollista luiskaa, suojatiemerkinnot kuluneet.	Jatkotie	Perustaso	Maalataan uudet suojatiemerkinnot. Reunakiven korjaaminen suunnitteluohjeiden mukaisesti (ei kiireellinen).	3	Kaupunki
85	Suojatie	Suojatiemerkinnot kuluneet. Reunakiven korkeus 10-20 mm. Ei luiskaa.	Kaarretie	Perustaso	Maalataan uudet suojatiemerkinnot. Reunakiven korjaaminen suunnitteluohjeiden mukaisesti (ei kiireellinen).	3	Kaupunki
86	Suojatie	Reunakivi suojatien eteläpuolella 40 mm ja pohjoispuolella 50 mm. Suojatiemerkinnot kuluneet.	Myllytie	Perustaso	Maalataan uudet suojatiemerkinnot. Reunakiven korjaaminen suunnitteluohjeiden mukaisesti (ei kiireellinen).	2	Kaupunki
87	Suojatie	Suojatiemerkinnot kuluneet. Ei kunnollista luiskaa tai reunakiveä.	Kaarretie	Perustaso	Maalataan uudet suojatiemerkinnot. Reunakiven korjaaminen suunnitteluohjeiden mukaisesti (ei kiireellinen).	3	Kaupunki
88	Suojatie	Luiskan kaltevuus pohjoisreunalla 11,5 % ja eteläreunalla 16,3 %. Luiskassa kynnyks, joka yli 20 mm korkea. Kadun reunakivi 60-80 mm suojatien kohdalla. Reunakiven korkeus suojatien eteläpuolella 100 mm. Keskiäärake jossa luiskattu osuus ja reunakivellinen osuus.	Valtatie (itä)	Erikoistaso	Luiskan kaltevuuden pienentäminen. Reunakiven korjaaminen suunnitteluohjeiden mukaisesti. Reunakiven korjaaminen suunnitteluohjeiden mukaisesti (ei kiireellinen).	2	Kaupunki
89	Suojatie	Reunakivi 40 mm. Ei luiskaa.	Myllytie	Perustaso	Reunakiven korjaaminen suunnitteluohjeiden mukaisesti (ei kiireellinen).	2	Kaupunki
90	Suojatie	Luiska puuttuu, reunakivi ok. Liikennevalot.	Valtatie (itä)	Erikoistaso	Suojatien korjaaminen suunnitteluohjeiden mukaisesti (ei kiireellinen).	2	Kaupunki
91	Suojatie	Luiskat 150 cm leveitä. Luiskan kaltevuus länsipuolella 6,4 % ja itäpuolella 14,7 %. Reunakivi 30 mm. Suojatieliä asfaltti huono ja suojatiemerkinnot puutteelliset.	Valtatie (itä)	Erikoistaso	Luiskan kaltevuuksien pienentäminen. Suojatien pinnan korjaus ja suojatiemerkinnot maalaaminen. Reunakiven korjaaminen suunnitteluohjeiden mukaisesti (ei kiireellinen).	2	Kaupunki
92	Suojatie	Reunakivi 80 mm ja luiskat puuttuvat molemmilta puolilla. Liikennevalot, joissa ei painonappia.	Valtatie (itä)	Erikoistaso	Reunakiven korjaaminen suunnitteluohjeiden mukaisesti.	2	Kaupunki

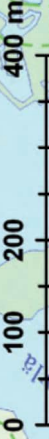
Nro	Kohde	Ongelman kuvaus	Osoite	Esteettömyyden tavoitetaso	Parannusehdotus	Kiireellisyys	Toteutus- vastuu
93	Suojatie	Reunakiven korkeus 50 mm. Luiskat on. Suojatien itäpuolella kaivonkansi luiskassa pahasti koholla.	Valtatie (itä)	Perustaso	Suojatien korjaaminen suunnitteluohteiden mukaisesti (ei kiireellinen). Kaivonkannen korjaus keyven liikenteen väylän tasoon.	1	Kaupunki
94	Suojatie	Reunakivi 20 mm molemmin puolin suojatietä ja epätasainen. Luiska puuttuu, suojatiemerkinnot huonot. Korotus aloradalla.	Myllytie	Perustaso	Maalataan uudet suojatiemerkinnot. Reunakiven korjaaminen suunnitteluohteiden mukaisesti (ei kiireellinen).	3	Kaupunki
95	Suojatie	Korotettu suojatie, suojatiemerkinnot eivät erotu muusta kivityksestä kovinkaan hyvin. Ei kunnollista luiskaa, eikä reunatukea.	Koskitie (itä)	Perustaso	Parannetaan laatoituksen kontrastia suojatien kohdalla (ei kiireellinen). Korjataan reunakivi suunnitteluohteiden mukaisesti.	3	Kaupunki
96	Suojatie	Suojatie kupera	Koskitie (itä)	Perustaso	Suojatien sivukaltevuuden pienentäminen (max 3%).	3	Kaupunki
97	Suojatie	Suojatiemerkinnot eivät erotu muusta kivityksestä. Luiskattu koko matkalta. Päädyissä ei ole korotettua reunakiveä.	Koskitie (itä)	Perustaso	Parannetaan laatoituksen kontrastia suojatien kohdalla (ei kiireellinen). Korjataan reunakivi suunnitteluohteiden mukaisesti.	3	Kaupunki
98	Suojatie	Luiskattu koko matkalta. Päädyissä ei ole korotettua reunakiveä laisinkaan.	Koskitie (itä)	Perustaso	Korjataan reunakivi suunnitteluohteiden mukaisesti (ei kiireellinen).	3	Kaupunki
99	Suojatie	Suojatiemerkinnoista voisi olla enemmän kontrastia. Reunakiven edessä noin 3 cm:n pykälä.	Koskitie (itä)	Perustaso	Parannetaan laatoituksen kontrastia suojatien kohdalla (ei kiireellinen). Korjataan reunakivi suunnitteluohteiden mukaisesti.	3	Kaupunki
100	Suojatie	Suojatie kupera ja kadun kaltevuus 6,8 % suojatien kohdalla.	Koskitie (itä)	Perustaso	Suojatien sivukaltevuuden pienentäminen (max 3%).	3	Kaupunki
101	Suojatie	Suojatiemerkinnoista voisi olla enemmän kontrastia.	Koskitie (itä)	Perustaso	Parannetaan laatoituksen kontrastia suojatien kohdalla (ei kiireellinen).	3	Kaupunki
102	Suojatie	Itäpäädyin reunakivessä ei korotusta, länsipäädyssä 20 mm korotus	Koskitie (itä)	Perustaso	Korjataan reunakivi suunnitteluohteiden mukaisesti (ei kiireellinen).	3	Kaupunki
103	Suojatie	Suojatiemerkinnot eivät erotu muusta kivityksestä. Reunakivien korkeus lähellä suunnitteluohteita.	Koskitie (itä)	Perustaso	Parannetaan laatoituksen kontrastia suojatien kohdalla (ei kiireellinen).	3	Kaupunki
104	Suojatie	Toisella laidalla reunakivi olematon, toisella puolella 25 mm korkea. Ei kunnollista luiskaa.	Koskitie (itä)	Perustaso	Korjataan suunnitteluohteiden mukaisesti (ei kiireellinen).	3	Kaupunki
105	Suojatie	Luiska on, reunakiven korkeus ei suunnitteluohteiden mukainen (liian matala). Korotettu suojatie	Koskitie (itä)	Perustaso	Korjataan suunnitteluohteiden mukaisesti (ei kiireellinen).	3	Kaupunki
106	Suojatie	Suojatien itäpuolella luiskan kaltevuus on 8,6 % ja reunakivi 80 mm. Länsipuolella luiskan kaltevuus on 6,9 % ja reunakiven korkeus 80 mm. Suojatiemerkinnot huonot.	Valtatie (itä)	Perustaso	Luiskien kaltevuuksien pienentäminen. Maalataan uudet suojatiemerkinnot. Korjataan reunakivi suunnitteluohteiden mukaisesti.	2	Kaupunki
107	Suojatie	Reunakivi suojatien etäpuolella 40 mm ja pohjoispuolella 100 mm. Luiska puuttuu etäpuolelta. Luiskan leveys pohjoispuolella 2 m ja kaltevuus 5,8 %.	Valtatie (itä)	Perustaso	Korjataan reunakivi suunnitteluohteiden mukaisesti.	2	Kaupunki
108	Suojatie	Suojatien reunakivi puuttuu molemmilta puolilta. Luiskan kaltevuus itäpuolella 6,0 %.	Valtatie (itä)	Perustaso	Korjataan reunakivi suunnitteluohteiden mukaisesti. Maalataan uudet suojatiemerkinnot.	2	Kaupunki

Nro	Kohde	Ongelman kuvaus	Osoite	Esteettömyyden tavoitetaso	Parannusehdotus	Kiireellisyys	Toteutus- vastuu
109	Suojatie	Korotettu suojatie. Reunakivi epämääräinen, n. 20 mm korkea. Pollarit muuten hyvät mutta voivat aiheuttaa törmäämisvaaran.	Alalaanilantie	Perustaso	Korjataan reunakivi suunnitteluohjeiden mukaisesti. Kaltevuuden pienentäminen. Maalataan uudet suojatiemerkinnot. Korjataan reunakivi suunnitteluohjeiden mukaisesti.	3	Kaupunki
110	Suojatie	Pituuskaltevuus 10,5 % , ei luiskaa eikä kunnollista reunakiveä, ei suojatiemerkinnot	Valtatie (itä)	Perustaso	Suojatien itäpuolella reunakivi 40 mm ja länsipuolella 50 mm. Luiskat on. Suojatiemerkinnot huonot. Liikennevalot.	2	Kaupunki
111	Suojatie	Suojatien eteläpuolella luiskan kaltevuus 11,5 % ja länsipuolella 6,5 %. Reunakivi 60 mm. Suojatien sivukaltevuus 6,5 %. Suojatiemerkinnot kuluneet. Liikennevalot.	Valtatie (itä)	Perustaso	Maalataan uudet suojatiemerkinnot. Korjataan reunakivi suunnitteluohjeiden mukaisesti.	2	Kaupunki
112	Suojatie	Luiskan leveys 1,75 m. Reunakiven korkeus suojatien länsipuolella 40 mm ja itäpuolella 50 mm. Luiska itäpuolella huonokuntoinen. Suojatiemerkinnot puuttuvat. Liikennevalot.	Valtatie (itä)	Perustaso	Korjataan suojatie suunnitteluohjeiden mukaisesti. Maalataan uudet suojatiemerkinnot. Reunatuon madaltaminen.	2	Kaupunki
113	Suojatie	Suojatien sivukaltevuus 6,8 %. Reunakivi puuttuu kokonaan. Liikennevalot.	Valtatie (itä)	Perustaso	Korjataan suojatie suunnitteluohjeiden mukaisesti. Maalataan uudet suojatiemerkinnot.	2	Kaupunki
114	Suojatie	Korotettu keskisaarekkeellinen suojatie. Suojatiemerkinnot eivät erotu kunnolla. Reunakiven korkeus ei vastaa täysin suunnitteluohjetta.	Koskitie (länsi)	Perustaso	Uusitaan suojatien kohdalla laatoitusta niin, että suojatiemerkinnot näkyvät selvemmin. Korjataan reunakiven korkeus suunnitteluohjeiden mukaisesti (ei kiireellinen)	3	Kaupunki
116	Suojatie	Suojatie hieman katveessa joka voi aiheuttaa vaaratilanteita hitaasti liikkuville ihmisille kun autot ajavat kovalla vauhdilla Kiertotien suunnasta	Hartaantie	Perustaso	Korotetun suojatien rakentaminen	2	Kaupunki

TUIRAN TORI JA ALIKULUT



	Alikulku
	Tuiran tori



Nro	Kohde	Ongelman kuvaus	Osoite	Esteettömyyden tavoitetaso	Parannusehdotus	Kiireellisyys	Toteutus- vastuu
117	Aikukku	Aikulun pituuskaltevuus 6.9 %, valaistus aikukulussa heikko	Kuivastie / Kiertotie Merikoskenkatu /	Perustaso	Uusitaan valaistusta	2	Kaupunki
118	Aikukku	Aikulussa sivukaltevuus max 3.8 %, aikukku pimeä	Kiertotie	Perustaso	Uusitaan valaistusta	2	Kaupunki
119	Aikukku	Aikukkuun johtavalla väylällä ohjaavat viivat kuluneet	Lassinkallionpolku / Kiertotie	Perustaso	Maalataan uudet viivat	2	Kaupunki
120	Tuiran tori	Laattojen väleissä isot raot. Pyöräilyä ja jalankulkua ei ole eroteltu alueella. Penkkejä 8 kpl. Valaisinlamput jäävät puiden katveeseen. Ei juuri luisia rakennusten sisäänkäyntien edessä. Autoja pysäköidään aukiolla. Rakennusten portaat ulkonevat. Sadevesien purkupaikat aiheuttavat törmäysvaaran.	Tuiran tori	Erikoistaso	Alueen kokonaisvaltainen suunnittelu ja toteutus.	2	Kaupunki

JOUKKOLIKENNEPYSÄKIT



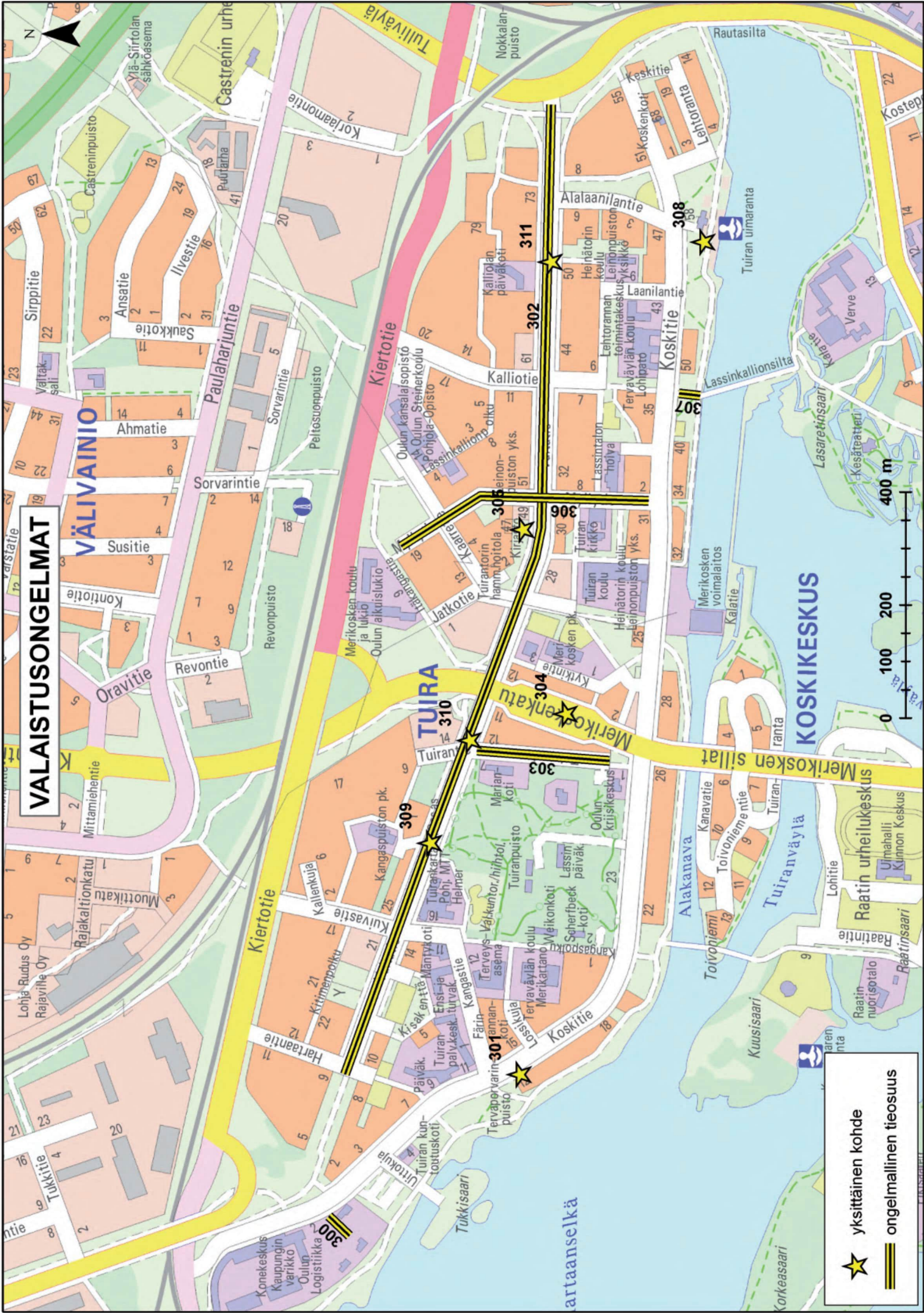
 Joukkoliikennepysäkki

0 100 200 400 m

Nro	Kohde	Ongelman kuvaus	Osoite	Esteettömyyden tavoitetaso	Parannusehdotus	Kiireellisyys	Toteutus- vastuu
200	Linja-autopysäkki	Odotustilan leveys 160 cm , reunakivi erotettu hyvällä erivärisellä laatala, katoksen syvyys 130 cm ja leveys 345 cm, reunakiven korkeus 12 cm	Valtatie (länsi)	Perustaso	Pysäkin korjaaminen mahdollisesti SuRaKu-ohjeiden mukaiseksi.	3	Kaupunki
201	Linja-autopysäkki	Pysäkki kevyen liikenteen väylällä, erotettu odotustila joka 1 m leveä, erotettu laatala kevyen liikenteen väylästä. Ei katosta, reunatuen korkeus 12 cm.	Valtatie (länsi)	Perustaso	Katoksen rakentaminen riippuu nousijämääränkehitymisestä	3	Kaupunki
202	Linja-autopysäkki	Pysäkki kevyen liikenteen väylällä, odotustila 180 cm, laatoitettu, osa laatoista irti. Ei katosta, reunatuen korkeus 10 cm.	Valtatie (länsi)	(perustaso) Erikoistaso	Palvelukodin rakentaminen siirtää pysäkkiä, pysäkin suunnittelu ja toteutus sen liikennejärjestelyiden yhteydessä perustason mukaan, jos Valtatieta ei perusparaneta. Varmistettava esteetön pääsy pysäkillle. Valtatien perusparannuksen yhteydessä erikoistaso.	1	Kaupunki
203	Linja-autopysäkki	Odotustilan leveys 140 cm, reunakiven korkeus 5-7 cm, odotustilan laatat rikki ja huonoja, katoksen syvyys 130 cm, leveys 345 cm, reunatuen korkeus 5 cm	Valtatie (länsi)	(perustaso) Erikoistaso	Palvelukodin rakentaminen siirtää pysäkkiä, pysäkin suunnittelu ja toteutus sen liikennejärjestelyiden yhteydessä perustason mukaan, jos Valtatieta ei perusparaneta. Varmistettava esteetön pääsy pysäkillle. Valtatien perusparannuksen yhteydessä erikoistaso.	1	Kaupunki
204	Linja-autopysäkki	Sisempi pysäkki: Laattapäilyste huonossa kunnossa, pysäkkitaluun voi törmätä. Suojatilan syvyys < 1,5 m. Ulompi pysäkki: Pysäkkitalut eivät erotu kunnolla. Pysäkin sijainti epäselvä. Jalkakäytävällä ajetaan paljon pyörällä, varsinainen pysäkkitalu puuttuu. Ei penkkejä tai suojatilaa.	Merikoskenkatu (länsi)	Erikoistaso sisemmälle pysäkillle / perustaso ulommalle pysäkillle	Sisempi pysäkki: laatoituksen korjaus ja pysäkkitaluun paikan muuttaminen. Valaisinpylväiden siirtäminen pois kulkuväylästä? Varmistettava esteetön pääsy pysäkillle (ks. suojatiet). Ulompi pysäkki: pysäkin erottumista parannetaan, esim. laatoittamalla odotustila ja merkitsemällä odotustilan reunan varoitusalue, pysäkkitaluun paikka muutetaan niin, että se erottuu valomainokista, jalkakäytävälle "jalkakäytävä" ajorotamerkinnit	1	Kaupunki

Nro	Kohde	Ongelman kuvaus	Osoite	Esteettömyyden tavoitetaso	Parannusehdotus	Kiireellisyys	Toteutus- vastuu
205	Linja-autopysäkki	Sisempi pysäkki: Valaisinylväät keskellä väyliä. Suojatilan syvyys < 1,5 m. Reunatuen korkeus 10 cm. Pysäkillä johtava väylä huonossa kunnossa. Ulompi pysäkki: Pysäkkitaulut eivät erotu kunnolla. Pysäkin sijainti epäselvä. Jalakäytävällä ajetaan paljon pyörällä, varsinainen pysäkkitali puuttuu. Ei penkkejä tai suojatilaa.	Merikoskenkatu (itä)	Erikoistaso sisemmälle pysäkillä / perustaso ulommalle pysäkillä	Sisempi pysäkki: laatoituksen korjaus ja valaisinylväiden siirtäminen turvallisempaan paikkaan. Varmistettava esteetön pääsy pysäkillä, ks. suojatiet. Ulompi pysäkki: pysäkin erottumista parannetaan, esim. laatoittamalla odotustila ja merkitsemällä odotustilan reunaa varoitusalue, pysäkkitaulun paikka muutetaan niin, että se erottuu valomainoksista, jalakäytävälle "jalakäytävä" ajoratamerkinnät	1	Kaupunki
206	Linja-autopysäkki	Odotustilan leveys 140 cm, katoksen syvyys 130 cm ja leveys 345 cm, odotustilan laatta ei hyvä ja epätasainen. Reunatuen korkeus 12 cm.	Valtatie (itä)	Erikoistaso	Laatoitus korjataan, samalla varmistetaan esteetön pääsy kevyen liikenteen väylältä. Katuremontin yhteydessä tutkitaan, voiko katos olla odotustilan yhteydessä.	1	Kaupunki
207	Linja-autopysäkki	Odotustila erotettu laatoilla, mutta se on kalteva, odotustilan leveys 160 cm, kaltevuus 6,2 %. Reunatuen korkeus 12 cm. Suojatilan syvyys < 1,5 m. Kevyen liikenteen väylä odotustilan ja katoksen välissä.	Valtatie (itä)	Erikoistaso	Kaltevuus muutettava < 2%. Katuremontin yhteydessä tutkitaan, voiko katos olla odotustilan yhteydessä.	3	Kaupunki
208	Linja-autopysäkki	Odotustila asfaltoitu, 180 cm leveä, ei erotu ympäröivästä kadusta. Suojatilan syvyys < 1,5 m. Reunatuen korkeus 10 cm. Kevyen liikenteen väylä odotustilan ja katoksen välissä.	Valtatie (itä)	Perustaso	Odotustilan korjaaminen. Katuremontin yhteydessä tutkitaan, voiko katos olla odotustilan yhteydessä.	2	Kaupunki
209	Linja-autopysäkki	Odotustila korkeammalla kadusta 10 cm, odotustilan leveys 150 cm, laatoitettu, päässä odotustilalle luiska, odotustila paikoin huonokuntoinen. Suojatilan syvyys < 1,5 m. Kevyen liikenteen väylä odotustilan ja katoksen välissä.	Valtatie (itä)	Perustaso	Odotustilan korjaaminen. Katuremontin yhteydessä tutkitaan, voiko katos olla odotustilan yhteydessä.	2	Kaupunki

VALAISTUSONGELMAT

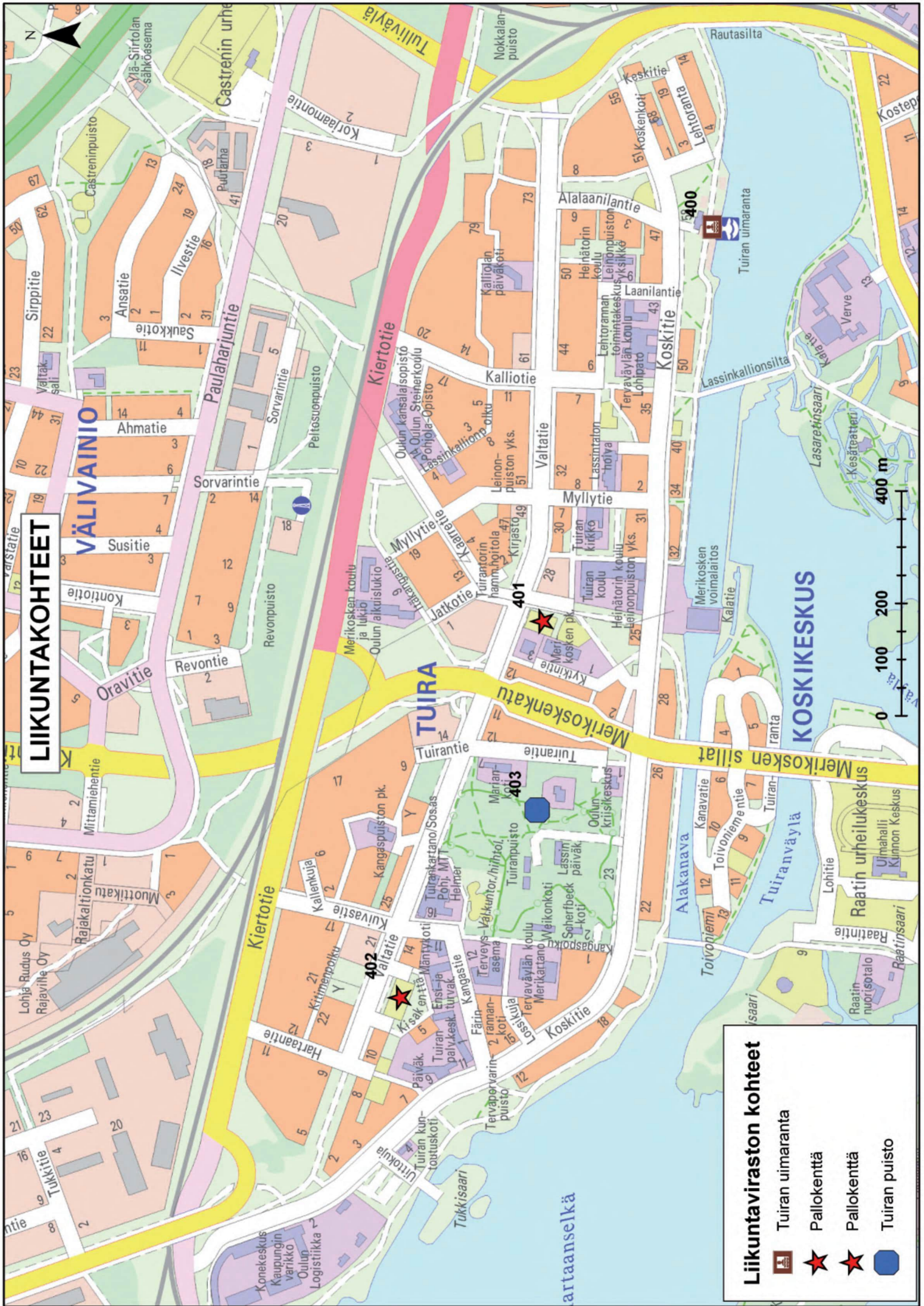


yksittäinen kohde



ongelmallinen tieosuus

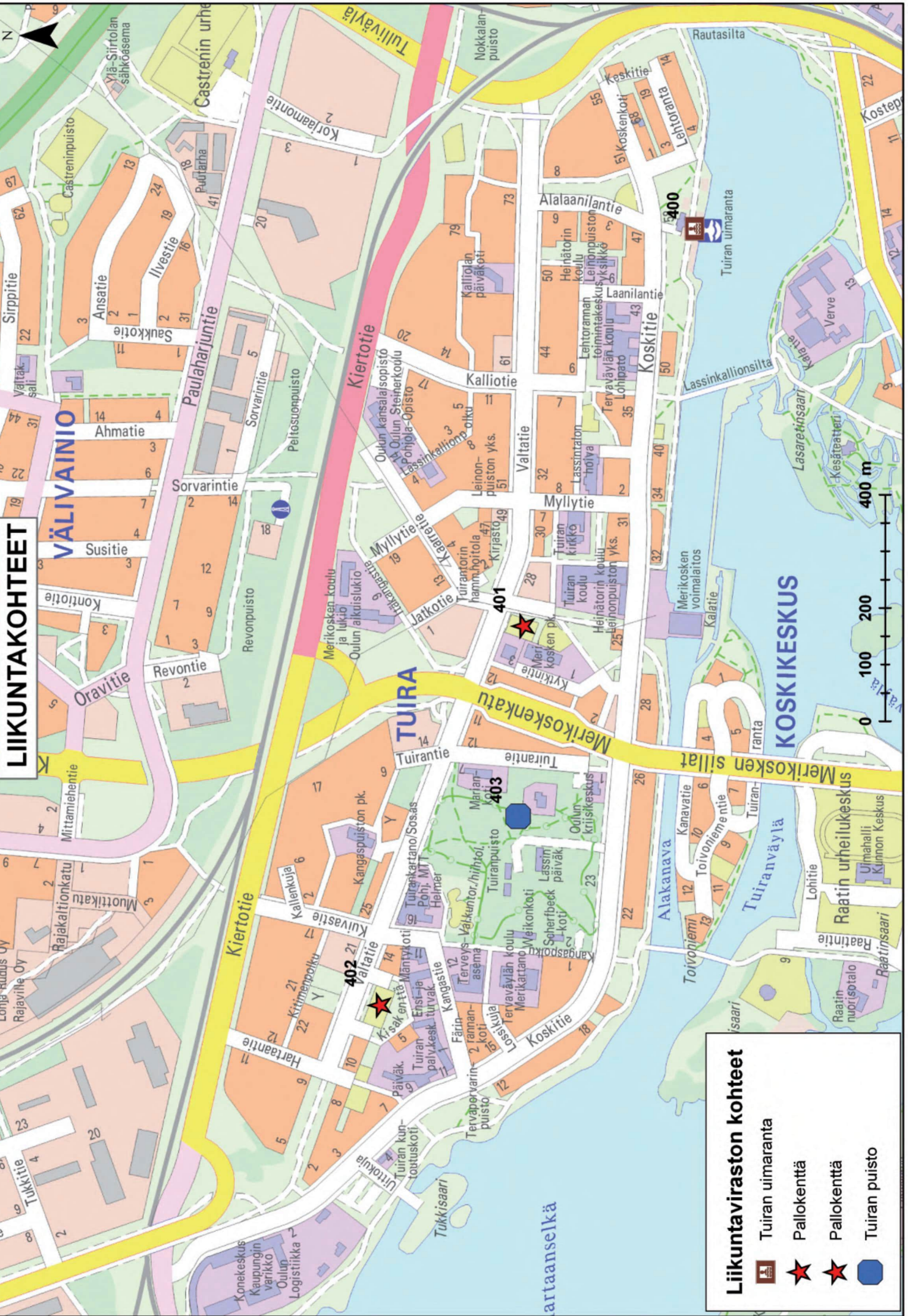
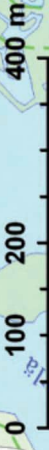
Nro	Kohde	Ongelman kuvaus	Osoite	Esteettömyyden tavoitetaso	Parannusehdotus	Kiireellisyys	Toteutus- vastuu
300	Valaistus	Meriheimän päiväkodille johtava kulkuväylä heikosti valaistu	Koskitie (länsi)	Perustaso	Parannetaan valaistusta.	2	Kaupunki
301	Valaistus	Koskitie 12:n kohdalla uusien kerrostalojen kohdalta puuttuu yksi valaisin	Koskitie (länsi)	Perustaso	Lisätään valaisinpylväs.	1	Kaupunki
302	Valaistus	Koko Valtatie heikosti valaistu. Valaistus riittävä ajoradoilla, mutta kevyen liikenteen väylät molemmin puolin pimeitä.	Valtatie	Perustaso / Erikoistaso	Uusitaan koko Valtatien valaistus.	1	Kaupunki
303	Valaistus	Tuirantien pimeä, sillä valaisinten teho heikko. Merikoskenkadulla erityisesti linja-autopysäkkien kohdalla valaistuksen taso vaatimaton. Erikoistason alueella valaistuksen tulee olla tehokkaampi.	Tuirantie	Perustaso	Parannetaan valaistusta.	1	Kaupunki
304	Valaistus	Tuiran torin valaistus heikko.	Merikoskenkatu	Erikoistaso	Parannetaan valaistusta.	1	Kaupunki
305	Valaistus	Myllytie varsin pimeä, sillä valaisinten teho heikko. Lassinkallionsillalle johtavalla väylällä valaistus todella huono, sillä useista valaisimista palanut lamppu	Tuiran tori	Erikoistaso	Jos heikko valaistus ei johdu menellään olevasta remontista, parannetaan valaistusta.	1	Kaupunki
306	Valaistus	Tuiran uimarannan lähellä rantareitillä valaistuksen taso varsin heikko.	Myllytie	Perustaso / Erikoistaso	Parannetaan valaistusta.	2	Kaupunki
307	Valaistus	Linja-autopysäkin lähellä olevalla suojatiellä valaistus heikko	Lassinkallionsilta	Perustaso	Vaihdetaan lamput.	1	Kaupunki
308	Valaistus	Lidlin kohdalla suojateillä heikko valaistus.	Rantareitti (itä)	Perustaso	Parannetaan valaistusta.	2	Kaupunki
309	Valaistus	Linja-autopysäkin lähellä olevalla suojatiellä valaistus heikko	Valtatie (länsi)	Erikoistaso	Suojatien valaistus paranee samalla, kun koko Valtatien valaistus uusitaan.	1	Kaupunki
310	Valaistus	Linja-autopysäkin lähellä olevalla suojatiellä valaistus heikko	Valtatie (länsi)	Erikoistaso	Suojatien valaistus paranee samalla, kun koko Valtatien valaistus uusitaan.	1	Kaupunki
311	Valaistus	Linja-autopysäkin lähellä olevalla suojatiellä valaistus heikko	Valtatie (itä)	Perustaso	Suojatien valaistus paranee samalla, kun koko Valtatien valaistus uusitaan.	1	Kaupunki



LIIKUNTAKOhteet

Liikuntaviraston kohteet

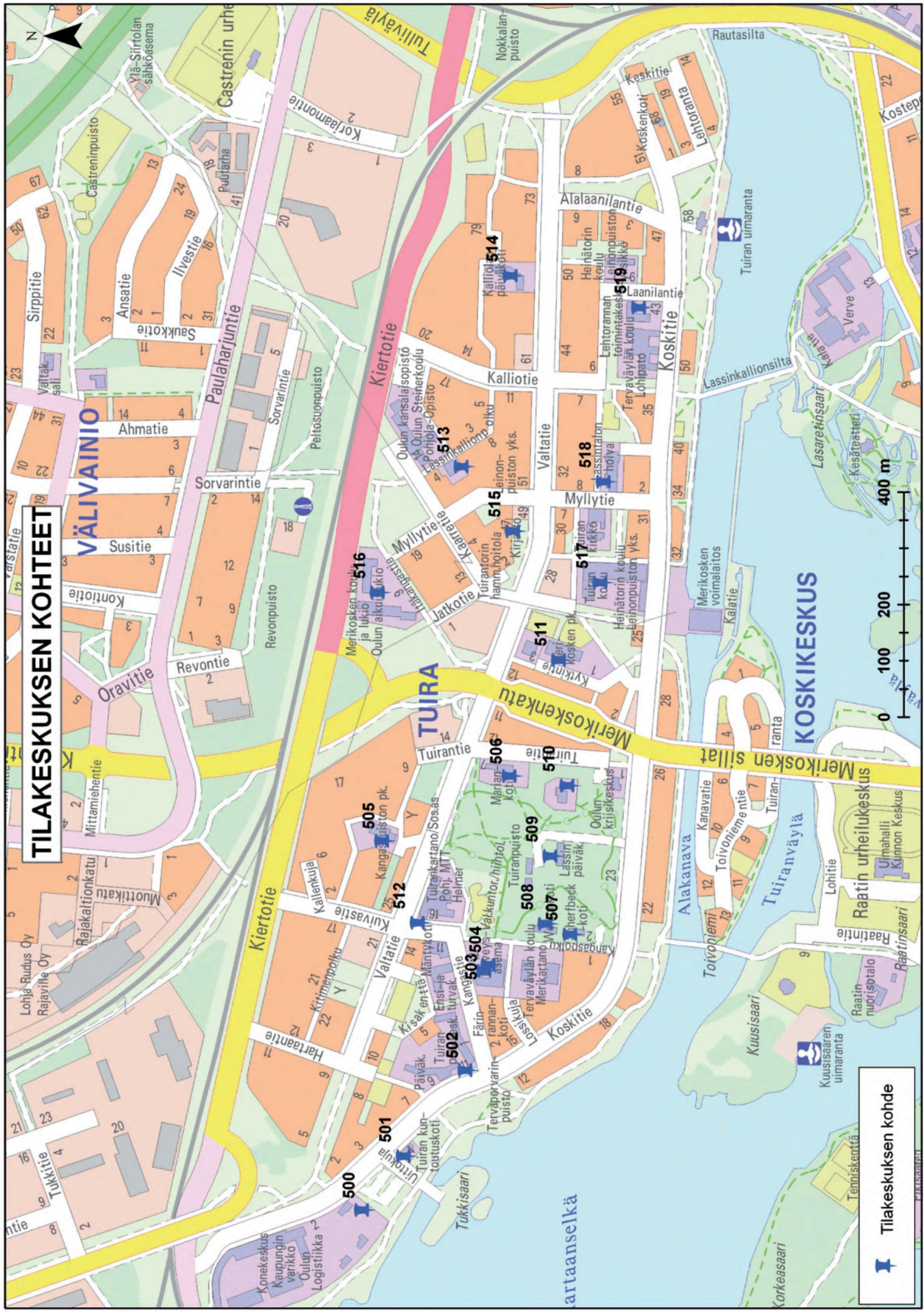
-  Tuuran uimaranta
-  Pallokenttä
-  Pallokenttä
-  Tuuran puisto



Nro	Kohde	Ongelman kuvaus	Osoite	Esteettömyyden tavoitetaso	Parannusehdotus	Kiireellisyys	Toteutus- vastuu
400	Tuiran uimaranta	Laiturille johtava luiska hankaloittaa kevyen liikenteen väylällä kulkijoita, esim. pyörätuolilla liikkuvia. Laiturille menevä luiska 66 cm leveä, laituri 95 cm leveä, sivulla päässä portaat veteen, laiturilla puinen käsikohde molemmin puolin mutta ei alkuosassa, jossa voi tippua veteen oikealle puolelle. Uimaranta esteettömyyden näkökulmasta huonossa kunnossa.	Koskitie (itä)	Perustaso (Erikoistaso)	Uimaranta uusittava esteettömäksi, josta on tehtävä erillinen tarkempi suunnitelma. Toimenpide-esityksiä käsitelty raporttitekstissä.	2	Kaupunki
401	Pallokenttä	Pallokenttä huonossa kunnossa, pelkkä sorapinta, rakenteet puuttuvat. Talvella kentällä luistinrata.	Valtatie (itä)	Perustaso	Pallokenttää koskevia toimenpide-esityksiä käsitelty raporttitekstissä.	2	Kaupunki
402	Pallokenttä	Pallokentältä puuttuvat rakenteet ja pinta epätasaista nurmea. Talvella kentällä luistinrata, joka ei kovin hyväkuntoinen. Puistossa ei kunnollisia reittejä esteettömyyden näkökulmasta. Reitin varrella kaksi penkkiä. Valaistus heikko. Pururadalla ei voi liikkuu esteettömästi.	Valtatie (länsi)	Perustaso	Pallokenttää koskevia toimenpide-esityksiä käsitelty raporttitekstissä.	3	Kaupunki
403	Tuiran puisto		Valtatie (länsi)	Perustaso	Tuiran puistoa koskevia toimenpide-esityksiä käsitelty raporttitekstissä.	2	Kaupunki

TILAKESKUKSEN KOHTEET

Tilakeskuksen kohde



Nro	Kohde	Ongelman kuvaus	Osoite	Esteettömyyden tavoitetaso	Parannusehdotus	Kiireellisyys	Toteutus- vastuu
500	Tilakeskuksen kohde	MERIHEINÄN PÄIVÄKOTI: Ei esteettöntä autopaikkaa, oven leveys 97 cm, oven edessä kynnyks 5 cm, oven edessä oleva alue esteetön, pihalla-alue porttien takana jotka vähän hankala avata. Oven jäykkyyttä ei päästy mittaamaan. Pihalla ei opastusta, mutta pääsisäänkäynti helppo löytää. TUIJAN KUNTOUTUSKOTI (UIITTO): Takapihalla jyrkät portaat ja ei luiskaa. Takaoven leveys 85 cm ja ovivaukko 79 cm. Kynnyks 5 cm ja oven vetovoima 6,1 kg. Takapihalla ensimmäisen portaan korkeus 28 cm, muut 13 cm ja portaiden syvyys 28-35 cm. Ovi aukeaa kääntämällä kahvasta ja vetämällä. Etupihan (Koskitie) puoleisesta ovesta pääsee pyörätuolilla, oven leveys sama kuin toisella puolella ja ovikello, oven vetovoima 8 kg. Sisäänkäynti epäselvä, ei selkeästi opastettu kumpi on pääovi.	Koskitie (länsi)	Perustaso	Oven edessä olevaa kynnystä tulee madallata kriteerien mukaiseksi (max. 2 cm).	3	Kaupunki
501	Tilakeskuksen kohde	KISAKENTÄN PÄIVÄKOTI: Sivuoven edessä ahdasta, kynnyksen korkeus 9 cm, portaan leveys 175 cm ja syvyys 50 cm, oven leveys 83 cm, laatoituksessa koloja muutamassa kohden, muuten hyvä, pihalla pituuskaiteuus 5,9 %. Pihalla ei ole esteetöntä autopaikkaa. PÄÄOVI (rakennuksen takana): oven leveys 94 cm, luiskan leveys 127 cm ja pituus 100 cm, luiskan pituuskaiteuus 10,8 %, luiskan päissä pienet pykäliät, jotka noin 3 cm, tuulikaapissa kynnyksiä, sisäpihan ulko-ovien jäykkyyks 2,95 kg ja 3,3 kg, päiväkodin pihan yksi aidan portin salpa raskas nostaa (kentälle mentäessä)	Uittokuja	Perustaso	Opastuksen parantaminen, jotta käy ilmi, mikä on rakennuksen pääsisäänkäynti ja esteetön sisäänkäynti. Mikäli pääsisäänkäynti Koskitien puolella, tulee pääoven jäykkyyttä pienentää (max 1 kg). Oven leveys ei täytä esteettömyyden minimivaatimuksia (väh. 85 cm). Esteetön autopaikan merkitseminen pihalle ja pysäköintipaikoilta opastus pääsisäänkäynnille.	2	Kaupunki
502	Tilakeskuksen kohde	TERVEYSASEMIA: Sadevedet johdetaan oven edustalle terveysaseman pääsisäänkäynnin edessä, joka aiheuttaa syksyisin ja keväisin liukastumisvaaran. Terveysaseman pihasta Kangastielle johtavan väylän reunatuki vino ja 8 cm korkea, väylä ei johda mihinkään, mutta sitä käytetään paljon, terveysaseman pihaan johtava luiskan pituuskaiteuus 7,7 % Terveyskeskuksen pihassa jäsentelyt kevyen liikenteen ja autoilijanteen välillä huonot Pääsisäänkäyntiä ei opastettu, mutta se löytyy pihalta suhteellisen helposti. Terveysaseman ovivaukko 90 cm leveä ja kynnyks 2 cm, oven avautumisesta ja sulkeutumisesta kuuluu ääni, ovi avautuu automaattisesti, oven edessä luiska Terveyskeskuksen oven edessä pylväät voi aiheuttaa törmäysvaaran	Koskitie (länsi)	Perustaso	Laatoitus korjataan pihalla. Päiväkodin opastusta parannetaan, siltä pihalla ollessa ei käy selväksi, mikä ovi toimii pääovenä. Takapihalla olevan pääoven edessä luiskan pituuskaitevuutta pienennetään (max 8 %) ja varmistetaan, että luiska lähtee maanpinnasta. Luiskaan lisätään myös käsijohde. Oven jäykkyyttä korjataan (max 1 kg).	2	Kaupunki
503	Tilakeskuksen kohde	TERVEYSASEMIA: Sadevedet johdetaan oven edustalle terveysaseman pääsisäänkäynnin edessä, joka aiheuttaa syksyisin ja keväisin liukastumisvaaran. Terveysaseman pihasta Kangastielle johtavan väylän reunatuki vino ja 8 cm korkea, väylä ei johda mihinkään, mutta sitä käytetään paljon, terveysaseman pihaan johtava luiskan pituuskaiteuus 7,7 % Terveyskeskuksen pihassa jäsentelyt kevyen liikenteen ja autoilijanteen välillä huonot Pääsisäänkäyntiä ei opastettu, mutta se löytyy pihalta suhteellisen helposti. Terveysaseman ovivaukko 90 cm leveä ja kynnyks 2 cm, oven avautumisesta ja sulkeutumisesta kuuluu ääni, ovi avautuu automaattisesti, oven edessä luiska Terveyskeskuksen oven edessä pylväät voi aiheuttaa törmäysvaaran	Kangastie	Erikoistaso	Sadevedet tulee johtaa suoraan kaivoon niin etteivät ne pääse oven eteen Terveysaseman pihasta tehdä kevyen liikenteen turvallinen yhteys Kangastielle saakka. Terveysaseman pihaa tulee jäsentellä paremmin niin, että kevyt liikenne ja autoliikenne voidaan erottaa omille alueilleen Sisäänkäynnin hahmottamista tulee parantaa esim. erillisillä selkeillä opasteilla	2	Kaupunki

Nro	Kohde	Ongelman kuvaus	Osoite	Esteettömyyden tavoitetaso	Parannusehdotus	Kiireellisyys	Toteutus- vastuu
504	Tilakeskuksen kohde	<p>Esteettömät autopaikat löytyvät pysäköintitalosta.</p> <p>PYSÄKÖINTITALO: Pysäköintitalon johtavan luiskan leveys 105 cm, luiskan pituuskaiteuus 10,2 %, käsijohde molemmin puolin yhdellä korkeudella, luiskassa tasanne jossa pituuskaiteuus 1,3 %, luiskan alaosassa olevan toisen parkkihallin johtavan oven edessä 3 cm kynnyks, alaosan leveys 87 cm, oven takana olevien portaiden leveys 2,8 m</p> <p>Luiskan vieressä olevat portaat voivat aiheuttaa kompastumisvaaran, sillä pihalta tultaessa ensimmäinen porras noin 10 cm koholla pihasta, samoin portaiden reuna. Portaita ei käsijohdeta. Samoin toisista luiskan alaosan johtavista portaista puuttuu käsijohteet ja laatikko voi aiheuttaa törmäysvaaran.</p> <p>Pysäköintitalon hissiin johtavan oven leveys 87 cm, jäykkyyks 6,6 kg, kynnyks 2 cm</p> <p>Pysäköintitalon maksuautomaatin oven leveys 82 cm, automaatin edessä tilaa 88 cm ja leveyttä riittävästi, maksuautomaatin korkein painike 143 cm korkealla, ko. tilaan mennessä 3 cm kynnyks</p> <p>Pysäköintitalossa 4 esteetöntä autopaikkaa, leveydet 3-3,0 m - 3,5 m, päässä inva-merkintä</p> <p>Pysäköintitalon ovien jäykkyyks 5-5,6 kg ja 5,4 kg . Yhdessä ovesa kahva menossa rikki.</p> <p>Pysäköintitalon hissien oviaukko 80 cm, hissikorin leveys 102 cm ja syvyys 104 cm, painike sisäpuolella 101 cm korkeudella ja 27 cm päässä nurkasta</p>	Kangasitie	Erikoistaso	<p>Luiskan alaosassa olevan oven kynnyksen madaltaminen (max. 2 cm). Käsijohteen lisääminen toiselle korkeudelle luiskaan tarvittaessa. Käsijohteiden päiden pyöristäminen.</p> <p>Portaiden korjaaminen. Pihalta tultaessa ensimmäinen porras tulee madaltaa pihan tasoon kuivatus huomioiden. Käsijohteen lisääminen portaiden molemmin puolin. Toisiin portaitiin myös käsijohteen lisääminen molemmille puolille ja laitikon siirtäminen toiseen paikkaan.</p> <p>Pysäköintitalon hissiin johtavan oven jäykkyyden pienentäminen (max. 1 kg)</p> <p>Maksuautomaatille menevän oven leveys ei täytä esteettömyyden minimivaatimuksia (väh. 85 cm). Oven kynnystä tulisi madaltaa. Lisäksi tulee varmistaa, että maksuautomaattia pystytään käyttämään myös pyörätuolissa istuvat niin että kaikki yltyvät korkeimmalle painikkeelle ja näkevät maksuautomaattin ruutuun tulevat tekstit.</p> <p>Ovien jäykkyydet tulee olla max. 1 kg kaikissa ovissa</p> <p>Hissi ei täytä mitoiltaan aivan esteettömyysvaatimuksia, mutta hissiä ei tultane korjaamaan aivan lähivuosina. Hissillä on mahdollista kulkea kuitenkin myös pyörätuolilla.</p>	2	Kaupunki
505	Tilakeskuksen kohde	<p>KANGASPUUSTON PÄIVÄKOTI: Portti päiväkotiin 85 cm. Oviaukon leveys 82 cm ja kynnyks 4 cm. Pylväitä pihalla joihin voi törmätä, asfaltti paikoin huonossa kunnossa. Ei esteetöntä autopaikkaa. Henkilökunta ei ole havainnut esteettömyyspuutteita, päiväkodissa ei hoidossa apuvälineitä tarvitsevia lapsia. Päiväkodissa ei varsinaista pääsisäänkäyntiä. Ovi liian jäykkä avata.</p>	Valtatie (länsi)	Perustaso	<p>Pihan kunnostaminen, mm. päällysteiden korjaaminen. Oven jäykkyyden pienentäminen (max. 1 kg) ja kynnyksen madaltaminen (max. 2 cm). Korjauksia tehtäessä tarkistettava samalla muiden ovien tilanne.</p>	2	Kaupunki
506	Tilakeskuksen kohde	<p>MARIANKOTI: Toisen oven edessä ei luiskaa, kynnyks oven edessä 7 cm, oven leveys 79 cm, ovi varsin raskas avata. Pihalta löytyy esteetön autopaikka.</p>	Tuirantie	Perustaso	<p>Pääsisäänkäynti ja esteetön sisäänkäynti tulisi olla paremmin opastettu. Nyt ei käy ilmi, kumpi ovista on pääsisäänkäynti. Oven edessä oleva kynnyks tulisi madaltaa max. 2 cm:iin. Oven jäykkyyttä tulee pienentää (max. 1 kg).</p>	2	Kaupunki

Nro	Kohde	Ongelman kuvaus	Osoite	Esteettömyyden tavoitetaso	Parannusehdotus	Kiireellisyys	Toteutus- vastuu
		Toisen oven (pääovi?) edessä luiska, käsijohde 2 korkeudella (67 cm ja 88 cm), luiskan leveys 97 cm, luiskan pituus 7,6 m, luiskan yläpäässä vapaata tilaa 1,85 m x 2,2 m. Oven leveys 85 cm, painonappi jolla voi avata hissini menevän oven. Portaisissa käsijohde 1 korkeudella, pylväs voi aiheuttaa törmäysvaaran			Portaiden käsijohdetta tulee jatkaa esteettömyysvaatimusten mukaiseksi.		
		WEIKONKOTI: Oven leveys 110 cm, ovikello ja puhelin on. Ovi lukossa joten ei päästy mittaamaan järekkyyttä. Portaiden käsijohde liian lyhyt. Piha on todella kalteva, sivukaltevuus 10,4 %. Luiskassa kalteen korkeus 90 cm ja käsijohde on molemmin puolin. Käsijohdeiden päät taivutettu. Luiskan pituuskaltevuus 8 %, leveys 1 m, vapaata tilaa väh. 1,5 m, välitasanne 1,3 m x 1 m. Pääsisäänkäynti helposti löydettävissä.			Portaiden käsijohdetta tulee jatkaa esteettömyysvaatimusten mukaiseksi. Pihan kaltevuutta tulee pienentää.	2	Kaupunki
507	Tilakeskuksen kohde	SIJERBECK: Oven leveys 82 cm. Portaisissa molemmin puolin käsijohde, mutta ritilä ensimmäisellä portaalla vaarallinen, sillä voi luistaa alta. Luiskan pituuskaltevuus 5 %, leveys 1 m, vapaata tilaa yli 1,5 m, välitasanne väh. 2,0 m. Luiskan käsijohde korkeus 90 cm. Luiskalle johtavan väylän pituuskaltevuus 15,6 %. Pääsisäänkäynti helposti löydettävissä.	Kangaspolku		Perustaso		
508	Tilakeskuksen kohde	LASSIN PÄIVÄKOTI: Pääsisäänkäynti helikosti havaittavissa. Portti, jonka edessä 8 cm reunakivi ja portin leveys 94 cm. Rappuset, ei luiskaa, rappuralli aiheuttaa kompastumisvaaran, oven leveys 82 cm, oven järekkyyys 5,7 kg	Kangaspolku		Ritilä tulee poistaa portaalta tai kiinnittää se kunnolla portaaseen niin ettei se aiheuta vaaraa. Portaiden käsijohdeiden jatkaminen. Oven leveys ei täytä esteettömyyden minimivaatimuksia (väh. 85 cm).	2	Kaupunki
509	Tilakeskuksen kohde	TUIRAN NEUVOLA: Oven leveys 50 cm, mutta ovi pariovi, 2 kpl hyvin pientä kynnystä, oven järekkyyys 5,3 kg. Luiskan pituuskaltevuus 10 %, leveys 0,9 m, vapaata tilaa väh. 1,5 m, käsijohde toisella puolen 94 cm:n korkeudella, luiskassa "portaat", välitasanne 1,5 m x 1,6 m. Pääsisäänkäynti ei helposti löydettävissä.	Koskitie (länsi)		Perustaso		
510	Tilakeskuksen kohde	MERIKOSKEN PÄIVÄKOTI: Portin leveys 91 cm mutta mahdollisuus avata isompi portti vierestä, luiskan pituuskaltevuus 7,1 %. Oven leveys 80 cm, oven aukaisuvoima 6,4 kg, oven edessä kynnyksen korkeus 3 cm. Pylväät pihalla voivat aiheuttaa törmäysvaaran. Pihan sivukaltevuus 5,1 %.	Tuiran puisto		Oven leveys ei täytä esteettömyyden minimivaatimuksia (väh. 85 cm). Oven leventäminen tai painonappin asentaminen jotta henkilö kunta saa viedin kun ovella apua tarvitseva henkilö. Oven järekkyyden pienentäminen. Opastuksen parantaminen pihalla.	2	Kaupunki
511	Tilakeskuksen kohde		Kyrkintie	Luisikat ei määrätysten mukaiset ja esteettömät mutta henkilö kunta ei näe ongelmaa		2	Kaupunki

Nro	Kohde	Ongelman kuvaus	Osoite	Esteettömyyden tavoitetaso	Parannusehdotus	Kiireellisyys	Toteutus- vastuu
		<p>Toisen luiskan pituuskaik 13,6 % (joka lähempänä S-markettia), käsijohteen korkeus 66 cm</p> <p>Käsijohde luiskassa ja portaisa vain toisella puolen. Toisissa portaisa käsijohde molemmin puolin</p> <p>Luiska leikkipaikalle, jonka pituuskaltevuus 8,5 %-9,2 %, välitasanne on, käsijohde ei koko matkalla ja päät terävät, luiskassa kalteen korkeus 66 cm, tasanne 2,8m, käsijohde vain toisella puolen</p> <p>Päiväkodissa on apuvälineitä käytäviä lapsia, joita henkilökunta avustaa liikkumisessa. Henkilökunnan mukaan liikkumisen esteitä ei päiväkodin pihassa ole ja tilanne remontin jälkeen hyvä.</p>			<p>Luiskan pituuskaltevuuden pienentäminen (max 8 %).</p> <p>Käsijohteen lisääminen luiskien ja portaiden molemmin puolin mielellään kahdelle korkeudelle. Käsijohteen päiden taivuttaminen.</p> <p>Opastusta pihalla voisi parantaa.</p>		
512	Tilakeskuksen kohde		Kangastie	Erikoistaso	Esteetön autopaikka tulisi merkittä selvemmin.	2	Kaupunki
513	Tilakeskuksen kohde	<p>TUIRANKARTANO: Kohteessa on liukuovet ja pieni luiska oven edessä. Oven edessä pituuskaltevuutta 4,0 %, mutta kadulle päin mentäessä pituuskaltevuus kasvaa 7,8 %iin. Vahtimestarin mukaan ongelmia ei ole havaittu, suurimman osan asukkaista tuo joku saattaja. Tuirankartanon edessä esteetön autopaikka merkitty kyttilä, mutta merkinnät asfaltista hävinneet kokonaan. Pääsisäänkäynti löytyy helposti.</p> <p>TUIRAN NUORISOTALO: Portin leveys 109 cm, oven leveys 97 cm, kynnyksen oven edessä 3 cm</p>	Lassinkallionpolku	Perustaso	Kynnyksen madaltaminen (max. 2 cm)	2	Kaupunki
514	Tilakeskuksen kohde	<p>KALLIOLAN PÄIVÄKOTI: Portin leveys 85 cm, useita sisäänkäyntejä, ei luiskia kaikkien ovien edessä. Oikeanpuoleisen oven edessä olevalle tasanteelle 12 cm kynnyksen. Vasemman oven edessä luiska, oven leveys 84 cm ja kynnyksen yhteensä noin 3 cm. Pihalle mentäessä ei käy ilmi, mikä on pääovi tai mitä ovea kukin päiväkotiryhmä käyttää.</p>	Valtatie (itä)	Perustaso	Opastuksen parantaminen, jotta käy ilmi, mikä on rakennuksen pääsisäänkäynti ja mitä ovea kukin ryhmä käyttää. Kynnysten madaltaminen ja/tai luiskien rakentaminen kaikkien ovien eteen, joiden kautta lapset tuodaan päiväkotiin.	2	Kaupunki
515	Tilakeskuksen kohde	<p>TUIRAN KIRJASTO: Oven edessä "luiska", henkilökunta auttaa, ei painonappia, ovenleveys ulkoa 92,5 cm, "luiskan" kaltevuus 18 %</p>	Tuiran tori	Perustaso	Tuiran kirjaston sisäänkäynnin korjaaminen Tuiran torin remontin yhteydessä.	1	Kaupunki

Nro	Kohde	Ongelman kuvaus	Osoite	Esteettömyyden tavoitetaso	Parannusehdotus	Kiireellisyys	Toteutus- vastuu
516	Tilakeskuksen kohde	<p>MERIKOSKEN KOULU: Päärakennuksen oven edessä 4 cm:n kynnyks. Oven leveys 94 cm. Oven vieressä painonappi, jota painamalla avautuu vierinen ovi sähköisesti ja kynnystä kyseisen oven edessä ei ole. Portaisa ei ole käsijohdetta ja portaiden etenemä (syvyys) vaihtelee. Luiskan leveys 0,9 m ja vapaata tilaa väh. 1,5 m. Luiskan pituuskaltevuus 9 %, suojareunus puuttuu alhaalta. Luiskassa käsijohde kahdella korkeudella (75 cm ja 91 cm) mutta ei voi liuttaa kättä. Käsijohde luiskassa liian lyhyt. Pääsisäänkäynti löytyy helposti, tosin epäselväksi jää esimerkiksi mita tiloja löytyy päärakennuksesta ja mitä sivurakennuksesta.</p> <p>Sivurakennuksen luiskan pituuskaltevuus 3,6 %. Oven edessä 4 cm:n kynnyks. Oven leveys 82 cm. Oven sivupuolella kaltevuutta. Oven aukaisuvoima 5,2 kg.</p> <p>Pihalla koripalloiteline aiheuttaa törmäysvaaran</p>	Jatkotie	Perustaso	<p>Päärakennuksen oven kynnyksen madaltaminen (max. 2 cm). Portaisiin käsijohteen lisääminen. Luiskan alosaan suojarakennuksen lisääminen ja käsijohteen jatkaminen pidemmäksi. Pihalle mahdollisesti opastustaulun lisääminen, jossa kerrotaan mitä tiloja kummastakin rakennuksesta löytyy. Esteettömät pysäköintipaikkoja 1-2 kpl.</p> <p>Sivurakennuksen oven kynnyksen madaltaminen (max. 2 cm) ja oven järkevyyden pienentäminen. Koripalloitelineen siirto parempaan paikkaan tai parempi merkittäminen.</p>	2	Kaupunki
517	Tilakeskuksen kohde	<p>TUIRAN KOULU: Vanha rakennus: kynnyks 8 cm, rakennuksen edessä pylväät voi aiheuttaa törmäysvaaran, muuten pihalle-alue ok. Uusi koulu: oven leveys 97 cm, kynnyks 2 cm sisäpuolella, oven järkevyys 7 kg</p> <p>LASSINTALO: Sisäänkäynti hyvä. Johtajan mukaan ovi saattaa olla joskus liian vähän aukaa auki, mutta muuten ovi todella hyvä. Oven edusta kunnossa. Sisäänkäynnin lähetyillä ei ole esteettömiä autopaikkoja, mutta talon edessä on yksi vieraspaikka. Ovelta Myllytielle johtavalla väylällä pituuskaltevuus 6.1 % ja se on talvella joskus liian liukas. Kontrastit ok. Pyörät osin kulkuväylällä.</p> <p>LEHTORANNAN TOIMINTAKESKUS: Oven leveys 85 cm, mutta oven leveys 107 cm jos koko ovi avataan. Luiskan pituuskaltevuus 8,7 % ja painanne luiskan alareunassa. Penkit hieman kulkuväylällä. Portin leveys 110 cm. Ovelle johtavan väylän kaltevuus on 4,6 %.</p>	Kaarretie	Perustaso	<p>Vanhassa rakennuksessa kynnyksen madaltaminen (max. 2 cm) tai luiskan rakentaminen. Uuden rakennuksen puolella oven järkevyyden pienentäminen. Pihalle mahdollisesti opastustaulun lisääminen, jossa kerrotaan mitä tiloja kummastakin rakennuksesta löytyy.</p>	2	Kaupunki
518	Tilakeskuksen kohde	<p>LEHTORANNAN TOIMINTAKESKUS: Oven leveys 85 cm, mutta oven leveys 107 cm jos koko ovi avataan. Luiskan pituuskaltevuus 8,7 % ja painanne luiskan alareunassa. Penkit hieman kulkuväylällä. Portin leveys 110 cm. Ovelle johtavan väylän kaltevuus on 4,6 %.</p>	Myllytie	Perustaso	<p>Esteettömien autopaikkojen lisääminen sisäänkäynnin lähetyville ja polkupyörien säilytyspaikan siirtäminen toiseen paikkaan</p>	2	Kaupunki
519	Tilakeskuksen kohde	<p>LEHTORANNAN TOIMINTAKESKUS: Oven leveys 85 cm, mutta oven leveys 107 cm jos koko ovi avataan. Luiskan pituuskaltevuus 8,7 % ja painanne luiskan alareunassa. Penkit hieman kulkuväylällä. Portin leveys 110 cm. Ovelle johtavan väylän kaltevuus on 4,6 %.</p>	Koskitie (itä)	Perustaso	<p>Luiskan pituuskaltevuuden pienentäminen (max 8 %) ja painanteen poistaminen. Penkkien siirtäminen pois kulkuväylältä. Pihalla sivukaltevuuden pienentäminen (max. 3 %).</p>	2	Kaupunki

YKSITYISET PALVELUKOhteet



▲ Yksityiset palvelukohteet

Nro	Kohde	Ongelman kuvaus	Osoite	Esteetömyyden tavoitetaso	Parannusehdotus	Kiireellisyys	Toteutus- vastuu
520	Yksityinen palvelu	SIWA: Luiskan pituuskaltevuus 25.5 %, luiskan leveys 1 m ja pituus 1.2 m. Käsihohde luiskan toisella puolella, tasanne 2.2 m. Ovi 98 cm leveä. 2 porrasta, joista toinen 14 cm kork ja 29 cm syvä. Portaissa ei käsihohdetta. Vasemman oven vetovoima 5 kg ja oikean 3.8 kg.	Hartaantie	Perustaso	Luiskan pituuskaltevuuden loiventaminen (max. 8 %) ja käsihohteen lisääminen myös toiselle puolelle. Portaasiin käsihohdeten lisääminen molemmin puolin. Oven jätkeyyden pienentäminen (max. 1 kg).		Kiinteistön omistaja
521	Yksityinen palvelu	LÄNSI-TUIRAN OSTOSKESKUS: Parkkipaikalta 10 cm reunakivi liikkeiden edessä olevalle tasanteelle. Ei luiskia. Laatoitetulla alueella ovat kaivon kannet koholla. Ostoskeskuksesta käynti Kitimenpolulle: laatoitus osin huonossa kunnossa, reunatuki 4 cm, ei luiskaa. Valtatielle johtava väylä: yksi laatta huonosti, pyöräteline kulkuväylällä, pituuskaltevuus enimmillään 9,9 %. Väylä pimeä. Kuivastietä tulo ostoskeskukselle: pituuskaltevuus 12,4 %, vedet johdetaan kulkureitille, tolppa aiheuttaa törmäysvaaran. Luiska liikkeiden oven edessä ainoastaan Saleen, muihin kynnys. Salen oven leveys 77 cm ja sisäoven leveys 80 cm, Salen oven aukaisuvoima max 6.2 kg.	Kuivastie	Perustaso	Luiskien rakentaminen parkkipaikalta ja Kitimenpolulta. Laatoituksen korjaaminen. Sisäänkäyntien parantaminen liikkeisiin, esim. kynnyksen madaltaminen max. 2 cm:iin. Oven jätkeyyksen pienentäminen (max. 1 kg). Pyörätelineiden ja mainosten pitäminen pois kulkuväylältä. Pituuskaltevuuksien pienentäminen (max. 8 %). Valaistuksen parantaminen. Salen oven leventäminen (väh. 85 cm).	1	Kiinteistön omistaja
522	Yksityinen palvelu	LIDL: Kuoppia pihalla kulkuväylällä. Kauppaan johtaa liukuovet, jotka esteettömät käyttää. Pihalla on kaksi esteetöntä autopaikkaa, joiden leveys 3 m / paikka.	Tuirantie	Perustaso	Pihaväylän pinnoituksen korjaaminen.	2	Kiinteistön omistaja

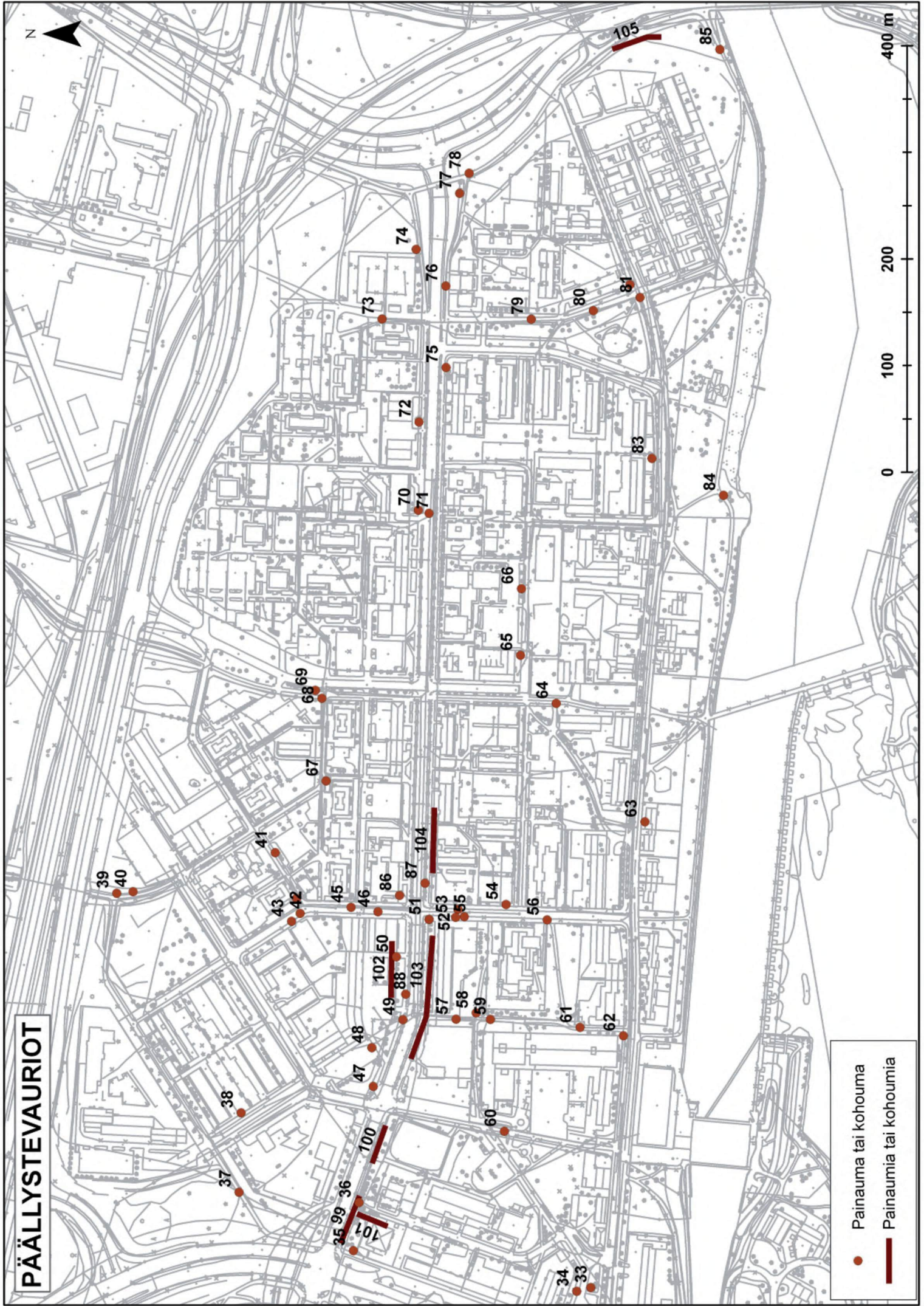
Nro	Kohde	Ongelman kuvaus	Osoite	Esteettömyyden tavoitetaso	Parannusehdotus	Kiireellisyys	Toteutus- vastuu
523	Yksityinen palvelu	KUUROJEN KOULU: Oppilasarunton: pääoven edessä 1 rappunen, jonka korkeus 12 cm, oven leveys 68 cm, oven jäykkyys 12,5kg. Asuntolan toisen oven leveys 82 cm, jonka edessä luiska, jonka pituusleveys 8,2 % välitasanne 1,3 m x 1,2 m, luiskan leveys 1,2m, käsiöjohteen korkeus 90 cm. Koulun ovi: luiska, jonka pituusleveys 24,5 %, ei käsiöjohdeta luiskassa tai portaissa, luiskan leveys 94 cm, oven leveys 70 cm, ovi avataan painikkeella Pihalla pylväitä ja portaita jotka voi aiheuttaa näkövammaiselle törmäämis- tai kompastumisvaaran	Lossikuja	Perustaso	Oppilasaruntonissa oven leventäminen (väh. 85 cm) ja oven jäykkyyksien pienentäminen (max. 1 kg). Pääoven kynnyksen madaltaminen. Koulun oven leventäminen (väh. 85 cm) ja luiskan pituusleveyden loiventaminen (max. 8 %). Käsiöjohdeiden lisääminen luiskaan ja portaisiin.	2	Kiinteistön omistaja
524	Yksityinen palvelu	SAMPO-PANKKI: Kaksi porrasta, joissa ei käsiöjohdeta. Oven leveys 86 cm, kynnyksen 3 cm. Etuoven jäykkyys 5,2 kg ja sivuoven 6,9 kg. Käsiöjohdeet luiskan molemmin puolin 70 cm ja 90 cm korkeudella, luiskan pituusleveys 9 %, leveys 0,9 m ja vapaata tilaa väh. 1,5 m.	Merikoskenkatu	Erikoistaso	Käsiöjohdeiden rakentaminen portaisiin molemmin puolin. Oven kynnyksen madaltaminen (max. 2 cm) ja oven jäykkyyden pienentäminen (max. 1 kg).	2	Kiinteistön omistaja
525	Yksityinen palvelu	OSUUSPANKKI: Oven leveys 79 cm ja kynnyksen 3 cm. Toisen oven jäykkyys 5,5 kg ja toisen 7 kg, Osuuspankin edestä pohjoisen suuntaan alue epäselvä, sillä laatoitus ja asfaltti sekaisin, eikä väyjiä ns. jatkuva. Kaivon kansi korkealla OP:n nurkalla johon voi kompastua. Luiskan pituusleveys 8 % ja leveys 1,1 m, vapaa tila alle 1,5 m. Luiska päättyy kaivonkanteen. Luiskan kohdalla myös otto-automaatti. Portaassa tai luiskassa ei käsiöjohdeta.	Merikoskenkatu	Erikoistaso	Luiskan alta kaivonkannen poistaminen ja pinnan tasoitaminen. Luiskaan ja portaisiin käsiöjohdeiden lisääminen. Otto-automaatin paikka tulisi siirtää parempaan paikkaan niin ettei se olisi tiellä. Oven jäykkyyksien pienentäminen (max. 1 kg). Oven leventäminen esteettömäksi (väh. 85 cm). Pihalleen jäsentelyn parantaminen ja koholla olevan kaivonkannen korjaus.	1	Kiinteistön omistaja
526	Yksityinen palvelu	APTEEKKI: Oven leveys noin 80 cm. Oven edessä pituusleveyttä 7.9 %. Oven jäykkyys 4,8 kg. Kapeat portaat. Ei luiskaa.	Koskitie (itä)	Erikoistaso	Apteekin sisäänkäynnin kokonaisvaltainen parantaminen: luiskan rakennus ja käsiöjohteen lisääminen portaisiin. Oven leventäminen ja oven jäykkyyden pienentäminen (max. 1 kg). Pihalla kaltevuksien pienentäminen ja apteekin pihaan johtavien väylien pinnan korjaus. Esteettömän autopaikan lisääminen apteekin pihaan.	1	Kiinteistön omistaja

Nro	Kohde	Ongelman kuvaus	Osoite	Esteettömyyden tavoitetaso	Parannusehdotus	Kiireellisyys	Toteutus- vastuu
527	Yksityinen palvelu	S-MARKET JA POSTI: Liukuovet ja sisäänkäynti ok. Pylväät voivat aiheuttaa törmäysvaaran pihalla. S-marketin kulma vaarallinen johon on laitettu varoitus mutta voi silti siihen törmätä. Marketin edessä enimmäkseen pituuskaltevuutta 9 %. Pihalla alue voisi olla jäsennelty paremmin. Esteettömiä autopaikkoja 2 kpl jotka molemmat merkitty, autopaikkojen leveys 3,3 m.	Kaarretie	Erikoistaso	Piha-aluetta voisi jäsennellä paremmin.	2	Kiinteistön omistaja
528	Yksityinen palvelu	TUIRAN KIRKKO: Oven edessä leveä luiska, pieni kynnyks, pituuskaltevuus 8,0 %. Oven leveys 120 cm, mutta kulkuaukko hieman pienempi. Ovi lukossa joten jäykkyyttä ei voitu mitata.	Myllytie	Erikoistaso	Pihalla pituuskaltevuutta voisi pienentää.	3	Kiinteistön omistaja
529	Yksityinen palvelu	STEINER-KOULU: Pääoven edessä ei luiskaa ja kynnyks tasanteelle 10 cm. Oviaukon leveys 80 cm, oven edessä 4 cm kynnyks. Pihalaatoitus huonokuntoinen. Oven avausvoima 4 kg. Parkkipaikan puoleinen sisäänkäynti: Pihalla kaksi esteetöntä autopaikkaa, jotka merkitty sekä pylväaseen että maahan. Autopaikkojen leveys 3,5 m. Kynnyks oven edessä olevalle tasanteelle 7 cm ja oven edessä 4 cm kynnyks. Oviaukon leveys 79 cm, oven avausvoima 5 kg. VALINTATALO: Oven edessä pituuskaltevuus 5,1 %, sisäänkäynti ok, pihalla laatoitus jossa noin 2 cm raot	Kaarretie		Piha-alueen pinnan korjaaminen ja opastuksen parantaminen sillä pihalla ollessa ei käy selväksi mikä on kohteen pääovi. Oven leventäminen (väh. 85 cm), kynnyksen madaltaminen (max. 2 cm), luiskan rakentaminen ja oven jäykkyyden pienentäminen (max. 1 kg). Parkkipaikan puoleisella sisäänkäynnillä oven leventäminen (väh. 85 cm), kynnyksen madaltaminen (max. 2 cm), luiskan rakentaminen ja oven jäykkyyden pienentäminen (max. 1 kg).	1	Kiinteistön omistaja
530	Yksityinen palvelu		Kalliotie	Perustaso	Pihalaatoituksen korjaaminen	2	Kiinteistön omistaja
531	Yksityinen palvelu	STAR-ELOKUVATEATTERI: Jyrkät portaat, joissa keskellä käsijohde, joka liian lyhyt. Pihalla pollareita joihin voi törmätä. Luiskan pituuskaltevuus 10 %, leveys 0,9 m, vapaata tilaa väh. 1,5 m, välitasanne väh. 2 m, käsijohde molemmin puolin 69 cm ja 90 cm korkeudella, ylhäällä tilaa 1,4 m x 2,0 m, mutta putoamisvaara.	Kalliotie	Perustaso	Käsijohteen korjaaminen suositusten mukaiseksi. Yiätasanteen korjaus jotta putoamisvaaraa ei tule. Pihan uudelleenjäsentely.	2	Kiinteistön omistaja
532	Yksityinen palvelu	TUIRAN ASUKASTUPA: Oven edessä olevan luiskan pituuskaltevuus 15,0 %, luiskan edessä kynnyks 2,0 cm jota pienentää matto. Luiskan ja oven välissä 3,0 cm rako, pariovet yht. 150 cm, pihalla laatoitus jonka keskellä lamppu ja talon pylväs johon voi törmätä, laidalla 3 penkkiä	Koskitie (itä)	Perustaso	Uuden luiskan rakentaminen suositusten mukaiseksi. Pihalla-alueen selkeyttäminen Tuiran uimarannan peruskorjauksen yhteydessä. Esteettömien penkkien lisääminen pihalle.	1	Kiinteistön omistaja

Liite 1. Kevyen liikenteen väylillä havaitut kuopat, päällystevauriot yms.

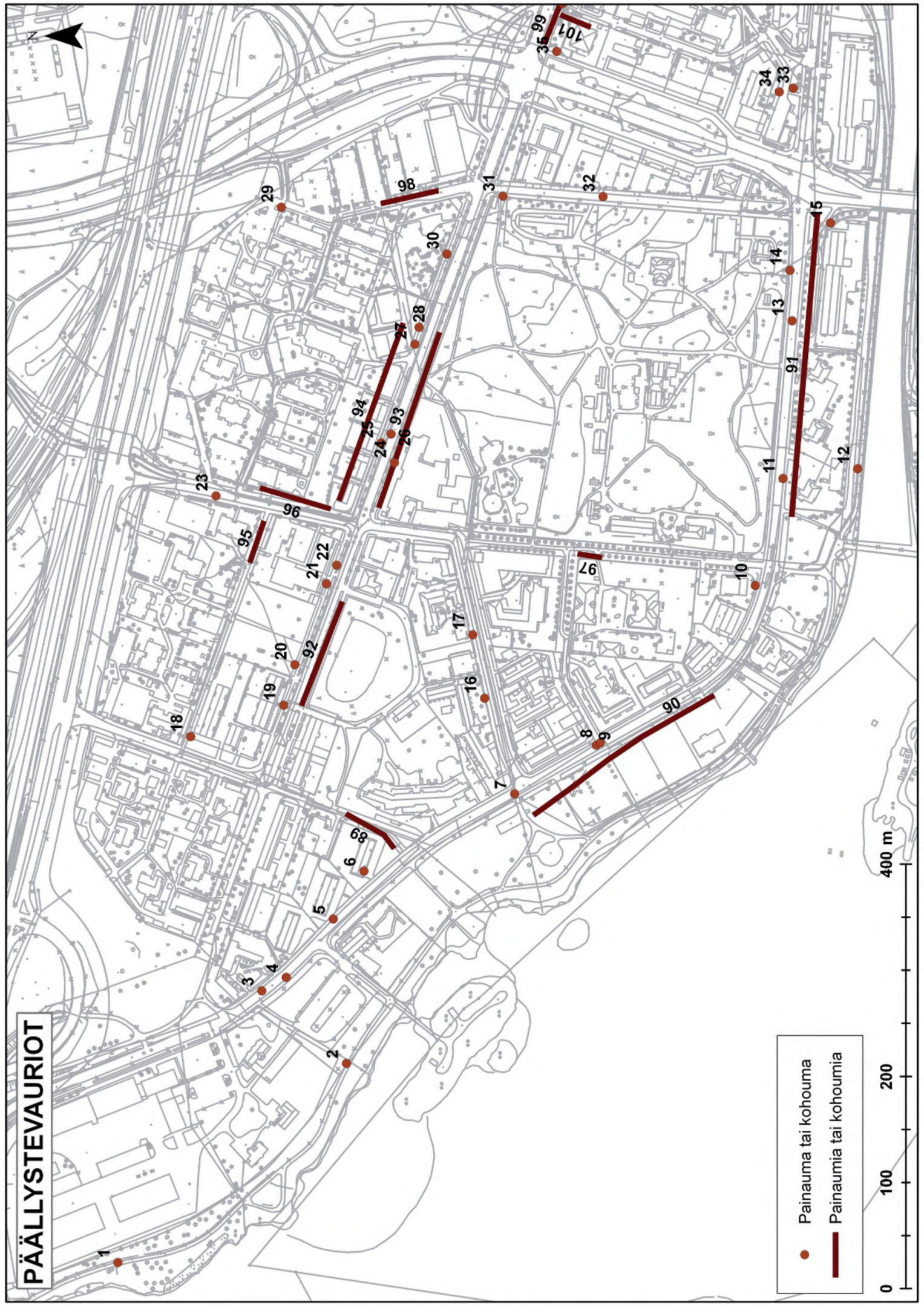
Liite 2. Kevyen liikenteen väyliltä leikattava kasvillisuus.

PÄÄLLYSTEVAURIOT



- Painauma tai kohouma
- Painaumia tai kohoumia

PÄÄLLYSTEVAURIOT



- Painauma tai kohouma
- Painauomia tai kohoumia

0 100 200 400 m

Liite 1
KEVYEN LIIKENTEEN VÄYLILLÄ OLEVAT PAINAUMAT / KOHOUMAT SEKÄ PÄÄLLYSTEVAURIOIOT

Nro	Kohde	Engelman kuvaus	Osoite	Esteettömyyden tavoitetaso	Parannusehdotus	Kiireellisyys	Toteutusvastuu
1	Painauma tai kohouma	Painaumia tai kohoumia jotka aiheuttavat kompastumisvaaran	Koskitie (länsi)	Perustaso	Uudelleen päällystys ja routavauriotapauksissa lisäksi päällysrakenteen uusiminen	1	Kaupunki
2	Painauma tai kohouma	Pyörätiesä kauttaaltaan epätasaisuutta kevyen liikenteen väylän kadun puoleisella osalla kaltevuus 11,5 % ja lisäksi monttu. Vaarallinen.	Koskitie (länsi)	Perustaso	Uudelleen päällystys ja routavauriotapauksissa lisäksi päällysrakenteen uusiminen	1	Kaupunki
3	Painauma		Koskitie (länsi)	Perustaso	Päällysteen korjaaminen ja kaltevuuden korjaus pelkästään mikäli rakenne on muuten hyvä.	1	Kaupunki
4	Painauma	Pieniä kuoppia, kuopat yli 2 cm syviä	Koskitie (itä)	Perustaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystyksen yhteydessä, tarvittaessa päällysrakenteen uusiminen	2	Kaupunki
5	Painauma	Syvä pieni monttu, joka on vaarallinen	Koskitie (länsi)	Perustaso	Korjattava pikaisesti	1	Kaupunki
6	Painauma	Painumia Koskitie 3 ja 5 kohdalla	Koskitie (länsi)	Perustaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystyksen yhteydessä, tarvittaessa päällysrakenteen uusiminen	2	Kaupunki
7	Painauma	Vanha valaisinpylvään pohja ja kuoppa aiheuttavat kompastumisvaaran. Vaarallinen.	Koskitie (länsi)	Perustaso	Korjattava pikaisesti	1	Kaupunki
8	Painauma	Laaja-alainen painauma	Koskitie (länsi)	Perustaso	Painauma korjattava viimeistään uudelleen päällystyksen yhteydessä, tarvittaessa päällysrakenteen uusiminen	2	Kaupunki
9	Painauma	Kaivon kansi vähän kuopalla	Koskitie (länsi)	Perustaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystyksen yhteydessä	2	Kaupunki
10	Painauma	Kevyen liikenteen väylän ulkoreuna vaurioilla ja painaumilla	Koskitie (länsi)	Perustaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystyksen yhteydessä, tarvittaessa päällysrakenteen uusiminen	2	Kaupunki
11	Painauma	Kaksi kohtalaisen syvää mutta pientä pitkästä painaunmaa kevyen liikenteen väylällä	Koskitie (länsi)	Perustaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystyksen yhteydessä, tarvittaessa päällysrakenteen uusiminen	2	Kaupunki
12	Painauma	Kaivonkannet (2 kpl) kuopalla 2 cm	Valtatie (itä)	Erikoistaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystyksen yhteydessä	2	Kaupunki
13	Kohouma	Suojatien päässä vanhat puunkannot koholla. Vaarallinen.	Valtatie (itä)	Erikoistaso	Korjattava pikaisesti	1	Kaupunki
14	Painauma tai kohouma	Kaivon kansi koholla ja montussa keskellä kevyen liikenteen väylää, väylä huonossa kunnossa. Vaarallinen.	Valtatie (itä)	Erikoistaso	Uudelleen päällystys ja tarvittaessa päällysrakenteen uusiminen	1	Kaupunki
15	Kohouma	Kaivon kannen ympäristö koholla. Vaarallinen.	Valtatie (itä)	Erikoistaso	Korjattava pikaisesti	1	Kaupunki

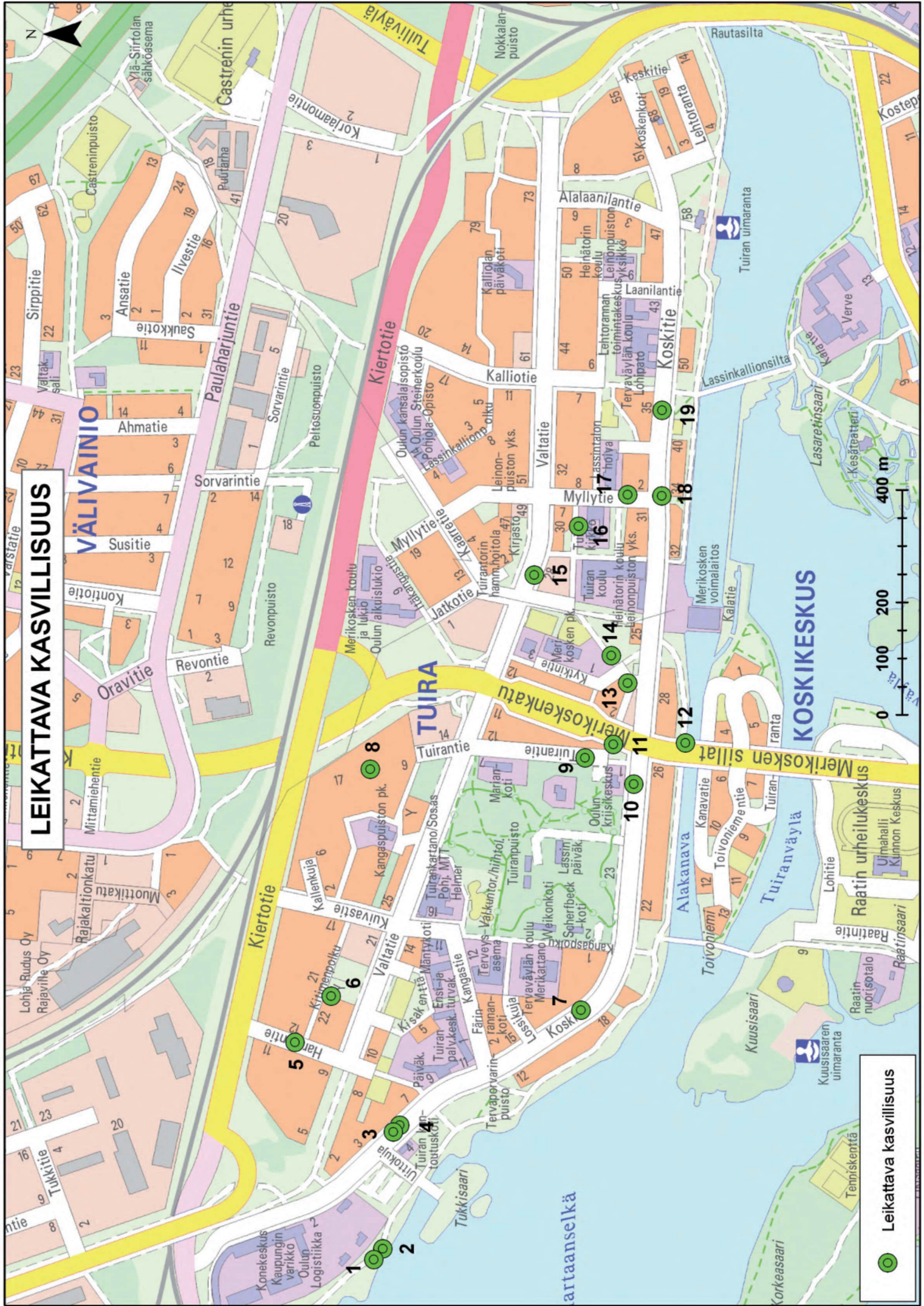
Nro	Kohde	Ongelman kuvaus	Osoite	Esteettömyyden tavoitetaso	Parannusehdotus	Kiireellisyys	Toteutusvastuu
16	Kohouma	Kaivon kansi koholla kevyen liikenteen väylän ulkoreunassa	Valtatie (itä)	Erikoistaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystykseen yhteydessä	2	Kaupunki
17	Painauma	Pieni kuoppa, halkaisija 20 cm mutta monta senttiä syvä	Merikoskenkatu	Erikoistaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystykseen yhteydessä	2	Kaupunki
18	Kohouma	Tyynyhidaste keskellä kevyen liikenteen väyliä	Valtatie (länsi)	Erikoistaso	Päällystykseen uusiminen, tarvittaessa uusitaan päällysrakennetta	1	Kaupunki
19	Kohouma	Kaivon kansi koholla	Valtatie (länsi)	Erikoistaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystykseen yhteydessä	2	Kaupunki
20	Painauma	Isoja monttuja keskellä kevyen liikenteen väyliä. Vaarallinen.	Valtatie (länsi)	Erikoistaso	Päällysrakenteen uusiminen ja päällystys	1	Kaupunki
21	Painauma	Iso painaumia	Valtatie (länsi)	Erikoistaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystykseen yhteydessä, tarvittaessa päällysrakenteen uusiminen	2	Kaupunki
22	Kohouma	Kaksi kaivonkanta korkealla kevyen liikenteen väylällä. Vaarallinen.	Valtatie (länsi)	Erikoistaso	Korjattava pikaisesti	1	Kaupunki
23	Painauma	Monttu paikattu isolla murskeella	Valtatie (länsi)	Perustaso	Korjattava pikaisesti	1	Kaupunki
24	Kohouma	Kaivon kansi koholla väylän ulkoreunalla	Valtatie (länsi)	Perustaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystykseen yhteydessä	2	Kaupunki
25	Painauma	Kaivon kansi montussa jonkin verran	Valtatie (länsi)	Perustaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystykseen yhteydessä	2	Kaupunki
26	Painauma	Korjaamaton kaivanto pahasti montulla koko kevyen liikenteen väylän leveydeltä. Vaarallinen.	Valtatie (länsi)	Perustaso	Korjattava pikaisesti	1	Kaupunki
27	Painauma	Laja-alaisia kuoppia kevyen liikenteen väylän sisäryliällä Mäntykodin kohdalla	Valtatie (länsi)	Erikoistaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystykseen yhteydessä, tarvittaessa päällysrakenteen uusiminen	2	Kaupunki
28	Painauma	Pieni painauma ulkoreunassa	Valtatie (itä)	Perustaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystykseen yhteydessä	2	Kaupunki
29	Painauma	Kaivonkansi selvästi alempana kevyen liikenteen väylän sisäreunassa. Vaarallinen.	Valtatie (itä)	Perustaso	Korjattava pikaisesti	1	Kaupunki
30	Painauma	Kaivonkansi hieman alempana	Valtatie (itä)	Perustaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystykseen yhteydessä	2	Kaupunki
31	Painauma	Päällystevaurioita ja painaumia 30 m matkalla	Valtatie (itä)	Perustaso	Päällysrakenteen uusiminen sekä päällystys	2	Kaupunki
32	Painauma	Kuoppa päällysteen reunassa kevyen liikenteen väylän ulkoreunalla	Valtatie (itä)	Perustaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystykseen yhteydessä	2	Kaupunki
33	Painauma	Painauma keskellä kevyen liikenteen väyliä	Valtatie (itä)	Perustaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystykseen yhteydessä	2	Kaupunki
34	Painauma	Pieni 2 cm syvä leveysuuntainen kuoppa keskellä	Valtatie (itä)	Perustaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystykseen yhteydessä	2	Kaupunki

Nro	Kohde	Ongelman kuvaus	Osoite	Esteettömyyden tavoitetaso	Parannusehdotus	Kiireellisyys	Toteutusvastuu
35	Painauma	Kaivonkansi alhaalla	Valtatie (itä)	Perustaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystyksen yhteydessä	2	Kaupunki
36	Kohouma	Kaivon kansi koholla kevyen liikenteen väylällä	Myllytie	Perustaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystyksen yhteydessä	2	Kaupunki
37	Painauma	Syvä monttu. Vaarallinen.	Myllytie	Perustaso	Korjattava pikaisesti	1	Kaupunki
38	Kohouma	Puun juuret tulleet asfaltin läpi -> kohoumia noin 15 m matkalla. Vaarallinen.	Myllytie	Perustaso	Päällysrakenteen uusiminen sekä päällystys	1	Kaupunki
39	Painauma	Painaumia	Lassinkallionpolun ja Myllytien välissä	Perustaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystyksen yhteydessä, tarvittaessa päällysrakenteen uusiminen	2	Kaupunki
40	Painauma	Vanhon kaivannon epätasaisuudet, asfaltti rikki, reunakivi puuttuu kaivannon kohdalta. Vaarallinen.	Koskitie (itä)	Perustaso	Epätasaisuuksien korjaaminen, tarvittaessa päällysrakenteen uusiminen ja asfaltointi. Reunakivien asennus.	1	Kaupunki
41	Painauma	Koko väylällä pahoja painaumia, pitäisi korjata kokonaan	Lassinkallionpolun ja Myllytien välissä	Perustaso	Päällysrakenteen uusiminen sekä päällystys	1	Kaupunki
42	Painauma	Reunakivivaurio	Myllytie	Perustaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystyksen yhteydessä	2	Kaupunki
43	Painauma	Kuoppa	Myllytie	Perustaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystyksen yhteydessä	2	Kaupunki
44	Kohouma	Puun juuret työntyneet asfaltin läpi	Itäkangastie	Perustaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystyksen yhteydessä	2	Kaupunki
45	Painauma	Kaivon kansi 5 cm montussa	Lassinkallionpolku	Perustaso	Korjattava pikaisesti	1	Kaupunki
46	Painauma	Kaivon kannet vähän matalalla	Lassinkallionpolku	Perustaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystyksen yhteydessä	2	Kaupunki
47	Painauma	Päällyste rikkoutunut, laaja-alaisten ei kovin syvä monttu	Kalliotie	Perustaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystyksen yhteydessä	2	Kaupunki
48	Painauma	Reunakivivaurioita väylän länsipuolella 10 m matkalla	Lassinkallionpolku	Perustaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystyksen yhteydessä	2	Kaupunki
49	Kohouma	Vesijohdon venttiilit 3 kpl ylhäällä	Lassinkallionpolku	Perustaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystyksen yhteydessä	2	Kaupunki
50	Painauma	Kevyen liikenteen väylän länsireunassa pieni monttu	Valtatie (itä)	Perustaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystyksen yhteydessä	2	Kaupunki
51	Painauma	Kaivonkansi isossa montussa kevyen liikenteen väylällä. Vaarallinen.	Valtatie (itä)	Perustaso	Korjattava pikaisesti	1	Kaupunki
52	Painauma	Monttu keskellä kevyen liikenteen väylää ja myös sen laidassa	Alalaanilantie	Perustaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystyksen yhteydessä	2	Kaupunki
53	Painauma tai kohouma	Päällystevaurioita 50 m matkalla	Alalaanilantie	Perustaso	Päällysrakenteen uusiminen sekä päällystys	2	Kaupunki
54	Painauma	Asfaltti lähtenyt kevyen liikenteen väylän pohjoisreunasta	Koskitie (itä)	Perustaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystyksen yhteydessä	2	Kaupunki

Nro	Kohde	Ongelman kuvaus	Osoite	Esteettömyyden tavoitetaso	Parannusehdotus	Kiireellisyys	Toteutusvastuu
55	Painauma tai kohouma	Huono asfaltti kevarin pohjoisreunalla	Koskitie (itä)	Perustaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystyksen yhteydessä	2	Kaupunki
56	Painauma	Poikittaisuuntainen painauma pyörätien ja jalkakäytävän leveydeltä	Kalliotie	Perustaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystyksen yhteydessä	2	Kaupunki
57	Kohouma	Vanhat puunkannot koholla kevyen liikenteen väylän sisäreunassa ja reunakivi puuttuu	Myllytie	Perustaso	Kannot poistettava kokonaan ja montut täytettävä nykyisen päällysrakenteen mukaisesti. Reunakivien asennus	2	Kaupunki
58	Painauma	Kevyen liikenteen väylällä poikittaisuuntainen suhteellisen syvä halkeama ja väylän päällyste hieman huonossa kunnossa	Myllytie	Perustaso	Halkeaman korjaus ja tarvittaessa päällysrakenteen uusiminen	2	Kaupunki
59	Painauma	Lassintalolta etelään osa kaivonkansista alhaalla	Myllytie	Perustaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystyksen yhteydessä	2	Kaupunki
60	Painauma	Iso monttu kevyen liikenteen väylällä	Myllytie	Perustaso	Korjattava pikaisesti	1	Kaupunki
61	Painauma	Kiinteistöstä tuleva huomattava hulevesikouru johdetaan kevyen liikenteen väylän poikki. Vaarallinen.	Myllytie	Perustaso	Hulevesikouru poistettava kevyenliikenteenväylältä ja kouru päällystettävä. Kiinteistön johdettava hulevedet asianmukaisesti kaupungin verkkoon.	1	Kaupunki / kiinteistön omistaja
62	Painauma	Poikittaisuuntainen kuoppa melko syvä. Vaarallinen.	Valtatie (itä)	Erikoistaso	Korjattava pikaisesti	1	Kaupunki
63	Painauma tai kohouma	kevyen liikenteen väylällä päällystevaurioita pitkin matkaa	Tuiran kirkon ja - koulun välissä	Erikoistaso	Päällysrakenteen uusiminen sekä päällystys	2	Kaupunki
64	Kohouma	Kaivonkansi pahasti koholla	Tuiran kirkon ja - koulun välissä	Erikoistaso	Korjattava pikaisesti	1	Kaupunki
65	Kohouma	Kaivonkansi koholla jonkin verran	Tuiran kirkon ja - koulun välissä	Perustaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystyksen yhteydessä	2	Kaupunki
66	Painauma	Mutkassa melko syvä kuoppa	Tuiran kirkon ja - koulun välissä	Perustaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystyksen yhteydessä	2	Kaupunki
67	Painauma tai kohouma	Pieniä pintavaurioita pitkin matkaa	Kaarretie	Erikoistaso	Päällysrakenteen uusiminen sekä päällystys	2	Kaupunki
68	Painauma	Kiinteistön pihalta tuleva sadevesiviemärikouru kulkee poikittain kevyen liikenteen väylän poikki. Vaarallinen.	Jatkotie	Perustaso	Hulevesikouru poistettava kevyenliikenteenväylältä ja kouru päällystettävä. Kiinteistön johdettava hulevedet asianmukaisesti kaupungin verkkoon.	1	Kaupunki / kiinteistön omistaja
69	Painauma tai kohouma	Päällystevaurioita	Tuiran tori	Erikoistaso	Päällysteen uusiminen, tarvittaessa päällysrakenteen uusiminen	2	Kaupunki

Nro	Kohde	Ongelman kuvaus	Osoite	Esteettömyyden tavoitetaso	Parannusehdotus	Kiireellisyys	Toteutusvastuu
70	Painauma	Painaukia kevyen liikenteen väylällä	Kytkintie	Erikoistaso	Päällysrakenteen uusiminen sekä päällystys	2	Kaupunki
71	Painauma	Kaivonkansi alhaalla	Kaarretie	Erikoistaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystykseen yhteydessä	2	Kaupunki
72	Kohouma	Kaivon kansi koholla, kevyen liikenteen alussa reunakivi 2 cm, ei luiskaa	Valtatie ja Koskittien välissä kulkeva kevyen liikenteen väylä (itäpuolella)	Perustaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystykseen yhteydessä	2	Kaupunki
73	Painauma	Kevyen liikenteen väylällä päällystevaurioita ja monttuja	Valtatie ja Koskittien välissä kulkeva kevyen liikenteen väylä (itäpuolella)	Perustaso	Päällysrakenteen uusiminen, tarvittaessa päällysrakenteen uusiminen	2	Kaupunki
74	Painauma	Joen puoleisella reunalla pieni laaja-alainen painauma	Rantareitti (itä)	Perustaso	Painauman korjaaminen	2	Kaupunki
75	Painauma	Monttu joen puoleisella reunalla	Rantareitti (itä)	Perustaso	Painauman korjaaminen	2	Kaupunki
76	Painauma	Pieniä kuoppia ja päällysteessä vaurioita koko matkalla	Rantareitti (länsi)	Perustaso	Päällysteen uusiminen, tarvittaessa päällysrakenteen uusiminen	2	Kaupunki
77	Kohouma	Kaivon kansi pohjoispuoleisessa reunassa koholla	Rantareitti (länsi)	Perustaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystykseen yhteydessä	2	Kaupunki
78	Painauma	Pieni kuoppa kevyen liikenteen väylän itäreunalla	Rantareitti (länsi)	Perustaso	Korjattava viimeistään uudelleen päällystykseen yhteydessä	2	Kaupunki
79	Painauma	Päällystevaurioita, osa kaivon kansista liian alhaalla ja piha-alueen jäsentäminen	Kittimenpolku	Perustaso	Päällysteen uusiminen, tarvittaessa päällysrakenteen uusiminen ja kansistojen tason säätö. Piha-alueen suunnittelu nykyistä paremmaksi ja sen rakentaminen.	2	Kaupunki / kiinteistön omistaja
80	Painauma tai kohouma	Päällystevaurioita	Kuivastie	Perustaso	Päällysteen uusiminen, tarvittaessa päällysrakenteen uusiminen	2	Kaupunki
81	Painauma tai kohouma	Puun juuret ja kunnossapito rikkoneet pinnan, paljon pieniä monttuja ja epätasainen	Kangastie	Erikoistaso	Päällysteen uusiminen, tarvittaessa päällysrakenteen uusiminen	2	Kaupunki
82	Painauma tai kohouma	Päällystevaurioita ja sivukaltevuus 3,9 % Ensikodin kohdalla	Kangastie	Erikoistaso	Päällysteen uusiminen, tarvittaessa päällysrakenteen uusiminen. Sivukaltevuuden korjaus.	2	Kaupunki
83	Kohouma	Huono asfalttipäikkäus, koholla 3 cm	Tuirantie	Perustaso	Paikkauksen uusiminen	1	Kaupunki
84	Painauma	Koko väylän levyinen painauma, väylän pinta vaatii uudistusta	Tuirantie	Perustaso	Päällysteen uusiminen, tarvittaessa päällysrakenteen uusiminen	2	Kaupunki
85	Painauma	Syviä kuoppia reunassa. Vaarallinen.	Tuirantie	Perustaso	Päällysteen uusiminen, tarvittaessa päällysrakenteen uusiminen	1	Kaupunki
86	Painauma	Kaivon kansi alhaalla noin 2 cm toisesta reunasta	Kytkintie	Erikoistaso	Kaivon kannen korotus väylän pinnan tasoon	2	Kaupunki
87	Kohouma	Vanha katuvaloperustus koholla	Koskitie (länsi)	Perustaso	Tarpeeton perustus poistetaan ja kaivanto täytetään päällysrakenteen mukaiseksi, sekä päällystetään.	2	Kaupunki

Nro	Kohde	Ongelman kuvaus	Osoite	Esteettömyyden tavoitetaso	Parannusehdotus	Kiireellisyys	Toteutusvastuu
88	Painauma	Noin 5 mm syvä pitkäsuuntaisia uria	Koskitie (länsi)	Perustaso	Päälysteen uusiminen	2	Kaupunki
89	Painauma tai kohouma	Routavaurioita ja kaivon kansi koholla	Hartaantie	Perustaso	Päälysrakenteen uusiminen sekä päälylystys. Kaivon kannen korkeusaseman korjaus.	1	Kaupunki
90	Painauma tai kohouma	Kevyen liikenteen väylä huonossa kunnossa, päälylyste epätasainen ja eritasossa	Koskitie (länsi)	Perustaso	Päälysrakenteen uusiminen sekä päälylystys	1	Kaupunki
91	Painauma	Painaumia ja pintavaurioita	Koskitie (länsi)	Perustaso	Päälysrakenteen uusiminen sekä päälylystys	2	Kaupunki
92	Painauma	Kevyen liikenteen väylän päälylyste korjauksen tarpeessa kentän kohdalla	Valtatie (länsi)	Perustaso	Päälylysteen korjaus, tarvittaessa päälylysrakenteen uusiminen	2	Kaupunki
93	Painauma	Kevyen liikenteen väylän päälylyste huonossa kunnossa	Valtatie (länsi)	Erikoistaso	Päälylysteen korjaus, tarvittaessa päälylysrakenteen uusiminen	2	Kaupunki
94	Painauma	Kevyen liikenteen väylän päälylyste huonossa kunnossa	Valtatie (länsi)	Erikoistaso	Päälylysteen korjaus, tarvittaessa päälylysrakenteen uusiminen	2	Kaupunki
95	Painauma	Pahoja päälylystevaurioita, keväällä kerääntyy paljon vettä	Kitimenpolku	Perustaso	Päälylysrakenteen uusiminen sekä päälylystys. Kuivatusjärjestelyjen riittävyuden arviointi.	2	Kaupunki
96	Painauma	Päälylystevaurioita	Kuivastie	Perustaso	Päälylysteen korjaus, tarvittaessa päälylysrakenteen uusiminen	2	Kaupunki
97	Painauma	Kevyen liikenteen väylällä monttuja, joiden korjaus ei ole onnistunut yrityksistä huolimatta kunnolla	Kangaspolku	Perustaso	Uudelleennpäälylystys	2	Kaupunki
98	Painauma	Kevyen liikenteen väylän pinta huonossa kunnossa.	Tuirantie	Perustaso	Päälylysteen korjaus, tarvittaessa päälylysrakenteen uusiminen.	1	Kaupunki
99	Painauma	Kevyen liikenteen väylän reuna vaarallinen, voi pudota isoon kuoppaan	Valtatie (itä)	Erikoistaso	Kuopan korjaaminen	1	Kaupunki
100	Painauma	Kevyen liikenteen väylällä poikittaishalkeama kuopalla	Valtatie (itä)	Erikoistaso	Päälylysteen korjaus, tarvittaessa päälylysrakenteen uusiminen	2	Kaupunki
101	Painauma tai kohouma	Kevyen liikenteen väylä todella huonossa kunnossa yleisesti, isoja laajoja monttuja ja koholla olevia kaivonkansia	Kytkintie	Erikoistaso	Päälylysrakenteen uusiminen sekä päälylystys. Kansistojen korkeusaseman korjaaminen.	1	Kaupunki
102	Kohouma	Valtatie ja kevyen liikenteen väylän välissä kohoumia (puun juuret)	Valtatie (itä)	Erikoistaso	Päälylysteen korjaus, tarvittaessa päälylysrakenteen uusiminen. Viheralueen leventäminen väylän uusimisen yhteydessä.	2	Kaupunki
103	Painauma tai kohouma	Huonokuntoinen päälylyste	Valtatie (itä)	Erikoistaso	Päälylysteen korjaus, tarvittaessa päälylysrakenteen uusiminen	2	Kaupunki
104	Painauma tai kohouma	Pintavaurioita ja painaumia	Valtatie (itä)	Perustaso	Päälylysrakenteen uusiminen sekä päälylystys	2	Kaupunki
105	Painauma tai kohouma	Päälylystevaurioita kevyen liikenteen väylän länsireunalla noin 20 m matkalla	Tulliväylän suuntainen kevyen liikenteen väylä rautatiesillan ja Koskittien välissä	Perustaso	Korjattava viimeistään uudelleen päälylystykseen yhteydessä, tarvittaessa päälylysrakenteen uusiminen	2	Kaupunki



LEIKATTAVA KASVILLISUUS

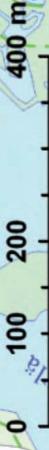
Leikattava kasvillisuus



VÄLIVAINIO

TUURA

KOSKIKESKUS



Map labels include: Valtatie, Kiertotie, Myllytie, Jatkotie, Kalliotie, Valtatie, Koskitie, Keskittie, Lehtoranta, Kostep, Rautasilta, Tuiran uimaranta, Lassinkallionsilta, Lasarettiinsaari, Kesäteatteri, Kallatie, Verve, Korte, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200.

**LIITE 2
LEIKATTAVA KASVILLISUUS**

Nro	Kohde	Ongelman kuvaus	Osoite	Esteettömyyden tavoitetaso	Parannusehdotus	Kiireellisyys	Toteutusvastuu
1	Leikattava kasvillisuus	Kasvillisuus osittain kulkuväylällä, saattaa aiheuttaa vaaraa erityisesti näkövammaisille	Rantareitti (länsi)	Perustaso	Leikataan heti	1	Kaupunki
2	Leikattava kasvillisuus	Kasvillisuus osittain kulkuväylällä, saattaa aiheuttaa vaaraa erityisesti näkövammaisille	Rantareitti (länsi)	Perustaso	Leikataan heti	1	Kaupunki
3	Leikattava kasvillisuus	Kasvillisuus osittain kulkuväylällä, saattaa aiheuttaa vaaraa erityisesti näkövammaisille	Koskitie (länsi)	Perustaso	Leikataan heti	1	Kiinteistön omistaja
4	Leikattava kasvillisuus	Kasvillisuus osittain kulkuväylällä, saattaa aiheuttaa vaaraa erityisesti näkövammaisille	Koskitie (länsi)	Perustaso	Leikataan heti	1	Kiinteistön omistaja
5	Leikattava kasvillisuus	Kasvillisuus osittain kulkuväylällä, saattaa aiheuttaa vaaraa erityisesti näkövammaisille	Hartaantie	Perustaso	Leikataan heti	1	Kiinteistön omistaja
6	Leikattava kasvillisuus	Kasvillisuus osittain kulkuväylällä, saattaa aiheuttaa vaaraa erityisesti näkövammaisille	Kitimenpolku	Perustaso	Leikataan heti	1	Kaupunki
7	Leikattava kasvillisuus	Kasvillisuus osittain kulkuväylällä, saattaa aiheuttaa vaaraa erityisesti näkövammaisille	Koskitie (länsi)	Perustaso	Leikataan heti	1	Kiinteistön omistaja
8	Leikattava kasvillisuus	Kasvillisuus osittain kulkuväylällä, saattaa aiheuttaa vaaraa erityisesti näkövammaisille	Tuirantie	Perustaso	Leikataan heti	1	Kiinteistön omistaja
9	Leikattava kasvillisuus	Kasvillisuus osittain kulkuväylällä, saattaa aiheuttaa vaaraa erityisesti näkövammaisille ja muille kevyen liikenteen käyttäjille	Tuirantie	Perustaso	Leikataan heti	1	Kaupunki

Nro	Kohde	Ongelman kuvaus	Osoite	Esteettömyyden tavoitetaso	Parannusehdotus	Kiireellisyys	Toteutusvastuu
10	Leikattava kasvillisuus	Kasvillisuus osittain kulkuväyillä, saattaa aiheuttaa vaaraa erityisesti näkövammaisille	Koskitie (länsi) Merikoskenkatu (länsi)	Perustaso	Leikataan heti	1	Kaupunki
11	Leikattava kasvillisuus	Kasvillisuus osittain kulkuväyillä, näkemäeste	Merikoskenkatu (länsi)	Erikoistaso	Leikataan heti	1	Kaupunki
12	Leikattava kasvillisuus	Kasvillisuus osittain kulkuväyillä, saattaa aiheuttaa vaaraa erityisesti näkövammaisille	Merikoskenkatu (itä)	Erikoistaso	Leikataan heti	1	Kaupunki
13	Leikattava kasvillisuus	Kasvillisuus osittain kulkuväyillä, saattaa aiheuttaa vaaraa erityisesti näkövammaisille	Kyrkintie	Erikoistaso	Leikataan heti	1	Kaupunki
14	Leikattava kasvillisuus	Kasvillisuus osittain kulkuväyillä, saattaa aiheuttaa vaaraa erityisesti näkövammaisille	Kyrkintie	Erikoistaso	Leikataan heti	1	Kaupunki
15	Leikattava kasvillisuus	Kasvillisuus osittain kulkuväyillä, saattaa aiheuttaa vaaraa erityisesti näkövammaisille	Valtie (itä)	Erikoistaso	Leikataan heti	1	Kiinteistön omistaja
16	Leikattava kasvillisuus	Kasvillisuus osittain kulkuväyillä, saattaa aiheuttaa vaaraa erityisesti näkövammaisille	Tuiran kirkon ja -koulun välissä	Erikoistaso	Leikataan heti	1	Kaupunki
17	Leikattava kasvillisuus	Kasvillisuus osittain kulkuväyillä, saattaa aiheuttaa vaaraa erityisesti näkövammaisille	Myllytie	Perustaso	Leikataan heti	1	Kaupunki
18	Leikattava kasvillisuus	Kasvillisuus osittain kulkuväyillä, saattaa aiheuttaa vaaraa erityisesti näkövammaisille	Koskitie (itä)	Perustaso	Leikataan heti	1	Kiinteistön omistaja
19	Leikattava kasvillisuus	Kasvillisuus osittain kulkuväyillä, saattaa aiheuttaa vaaraa erityisesti näkövammaisille	Koskitie (itä)	Perustaso	Leikataan heti	1	Kaupunki



Käyntiosoite: Uusikatu 26
Postiosoite: PL 32,
90015 Oulun kaupunki
Puhelin: (08) 558 410

etunimi.sukunimi@ouka.fi
www.ouka.fi/tekninen