

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohteen nimi:	Hiukkabaanan 1-vaiheen katu- ja rakennussuunnittelu välillä Teuvo Pakkalan katu – Kontintie	Hanketunnus:	LYK 2022_0048
Selostuksen laati:	Sweco Finland Oy Teemu Vaara Projektipäällikkö	pvm:	21.8.2023
Selostuksen hyväksyi:	Oulun kaupunki Harri Vaarala Liikenneinsinööri	pvm:	21.8.2023
Selostus päivitetty	Harri Vaarala	Pvm:	23.1.2024

Suunnitelman kuvaus

Nykytilanne

Suunnittelukohte sijaitsee Kajaanintien varressa, Intiön (11), Raksilan (12), Peltolan (18), Kontinkankaan (19) kaupunginosissa, välillä Teuvo Pakkalan katu – Kontintie. Koko suunnittelualueella on voimassa oleva asemakaava. Alueella voimassa olevien asemakaavojen tunnuksukset ovat 564-637 (01.12.1973), 564-649 (04.04.1974), 564-1545 (16.01.1998), 564-1587 (29.05.1998), 564-2146 (06.03.2015), 564-464 (14.03.1968), 564-1401 (26.11.1993), 564-1668 (10.10.2000), 564-1561 (04.07.1997), 564-1401 (26.11.1993), 564-903 (19.09.1980) ja 564-1835 (25.06.2004). Hankkeen alkuvaiheessa myös Kontintien ja Kastellinpolun välinen Hiukkabaanan osuus on ollut mukana suunnitelmassa, mutta se on päätetty erottaa hankkeesta omaksi kokonaisuudeksi, joka etenee erillisen aikataulun mukaan.

Kaavoitetulla alueella suunnittelukohte sijoittuu jalankululle ja polkupyöräilylle varatulle katualueelle, puisto-alueelle, katualueelle, pysäköimisalueelle, asuinkerrostalojen korttelialueelle, liike- ja toimistorakennusten korttelialueelle ja maantien alueelle. Suunnittelukohteen sijainti on kuvattu katusuunnitelmaselostuksen kuvissa 1 (opaskartta) ja 2 (ajantasa-asemakaava).

Suunnitteluvälin kokonaispituus on noin 1,4 km. Suunnittelualueella sijaitsee seuraavat kadut: Kajaanintie, Teuvo Pakkalan katu, Ylioppilaantie, Peltolantie, Kontintie ja Taurinkuja. Suunnitteluvälillä baana sijaitsee nykyisen yhdistetyn jalankulku- ja pyöräilyväylän paikalla. Nykyisten yhdistettyjen jalankulku- ja pyöräilyväylien leveys vaihtelee 3–6 metrin välillä. Asfaltin ikä ja laatutaso vaihtelee.

Suunnittelualueen nykyiset kivetetyt alueet ovat betonikivi- ja luonnonkivipintaisia. Katuviheralueilla on nurmetusta, nykyisiä lehti- ja havupuita sekä pensasistutuksia.

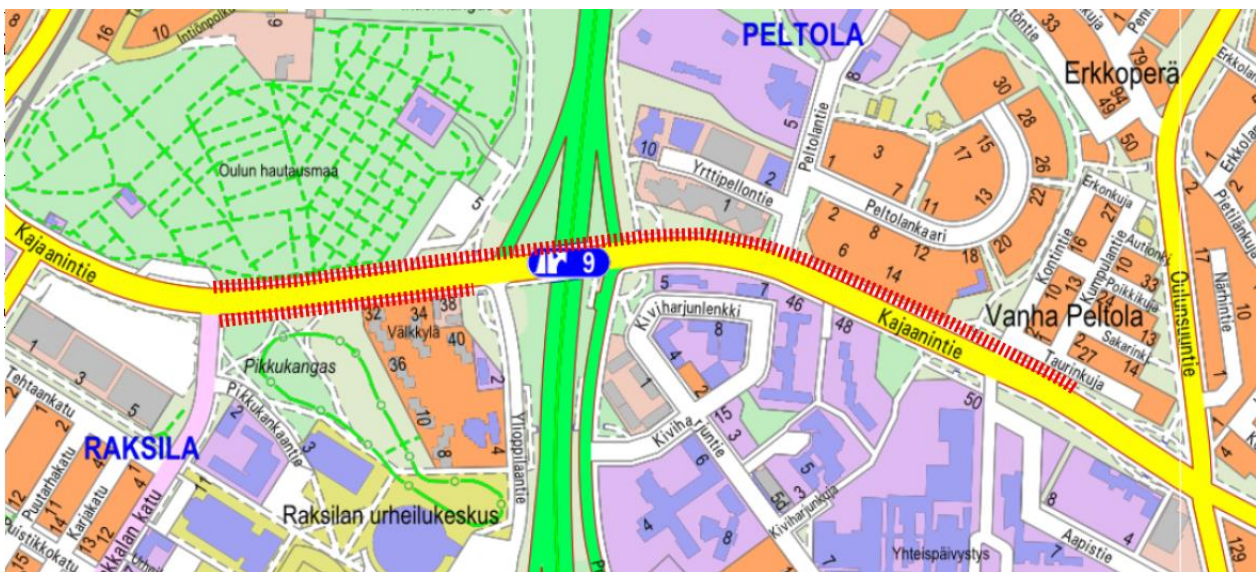
Nykyisten pyöriteiden valaistus on suunnittelualueella pääosin yhdistetty Kajaanintien valaistukseen. Kajaanintien ja sen viereisten jalankulku- ja pyöräilyväylien kuivatus on hoidettu nykyisellään hulevesiviemärijärjestelmällä.

Suunnittelualueen sijaitsee viisi liikennevalo-ohjattua liittymää: Teuvo Pakkalan katu, itäinen ja läntinen Pohjantien eritasoliittymä, Peltolantie ja Kontintie.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Suunnitteluvälillä on neljä nykyistä siltaa/alikulkukäytävää, Uurnapolun alikulkukäytävä, Kontinkankaan risteysilta, Pohjanpolun alikulkukäytävä ja Kontinpolun alikulkukäytävä.

Suunnittelualueella sijaitsee myös nykyisiä vesi- ja viemäriputkia, kaukolämpöputkia, kaasuputkia, liikennevalo-, sähkö- ja tietoliikennekaapeleita jakamoineen.



Kuva 1. Suunnittelualue opaskartalla



Kuva 2. Ote ajantasa-asetuskaavasta

Suunnitelmaluonnoksista tulleet mielipiteet

Suunnitelmaluonnoksia esiteltiin Ympäristötalolla järjestetyssä yleisötilaisuudessa 18.4.2023. Mielipiteitä luonnoksiin saatiin yleisötilaisuuden aikana sekä yleisötilaisuuden jälkeen. Mielipiteitä esitettiin muun muassa banaaninjauksista, melnsuojauksista, Oulunsuuntien ja Kajaanintien risteysalueesta, Oulunsuuntien alikulkukäytävästä ja Ranta-Kastellintien liittymästä.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Saatujen kommenttien perusteella baanin linjausta päätettiin muokata yleisötilaisuuden jälkeen välillä Oulunsuuntie – Ranta-Kastellintie. Linjausmuutoksen yhteydessä myös melusuojauksien ja ympäristörakenteiden sijoitteluja muutettiin saatujen kommenttien mukaisesti. Myöhemmin Oulunsuuntien ja Ranta-Kastellintien välinen osuus päätettiin erottaa suunnitelmasta omaksi myöhemmin toteutettavaksi kokonaisuudeksi.

Suunnitelman sisältö

Yleistä

Suunnitelman mukaan rakennetaan korkeatasoinen kävelyn ja pyöräilyn laatuikävä, eli baana, välillä Teuvo Pakkalan katu – Kontintie. Välin Kontintie – Kastellinpolku baana toteutetaan myöhemmin erillisen suunnitelman mukaan. Baanan linjaus noudattelee pääosin nykyisten jalankulku- ja pyöräilyväylien linjauksia. Baanan leveys on 6,6 metriä, joka jakautuu 4.0 m leveään kaksisuuntaiseen pyörätiehen ja sen rinnalla kulkevaan 2.5 m leveään jalkakäytävään. Baana päällystetään uusiksi koko matkalta. Rakentaminen käsittää väylien päällysrakenteiden, katu- ja puistoviherrakenteiden, katuvalaistuksen sekä katukuivatuksen rakentamisen.

Pohjantien eritasoliittymien välillä baana muutetaan yhdistetyksi jalankulku- ja pyöräilyväyläksi ja kavennetaan nykyiseen leveyteen (päällysteleveys 3,5 m). Mahdollisen tulevaisuudessa toteutettavan Kontinkankaan risteysillan uusimisen yhteydessä baanin linjausta ja poikkileikkausta tarkastellaan uudelleen eritasoliittymien välillä.

Nykyisiä Pohjanpolun alikulkukäytävää ja Kontintien alikulkukäytävää levennetään baanin rakentamisen mahdollistamiseksi. Uurnapolun alikulkukäytävän ja Kontinkankaan risteysillan kohdalla vain nykyisen jalankulku- ja pyöräilyväylän pintarakenteet uusitaan.

Kajaanintien ajokaistoja kavennetaan välillä Teuvo Pakkalan katu – Hautausmaan / Väikkylän liittymä. Teuvo Pakkalantielle kääntyvää kaistaa jatketaan baanin rakentamisen yhteydessä. Kontintien pituuskaitevuutta loivennetaan liikennevalojen kohdalla liittymän toimivuuden parantamiseksi.

Baanin rakentamisen yhteydessä alueella olevia vesihuolto-, sähkö- ja tietoliikenneverkkoja- ja laitteita saneerataan. Teuvo-Pakkalan kadun, Peltolantien ja Kontintien liikennevalo-ohjauslaitteet päivitetään vastaamaan baanin rakentamisen myötä muuttuvaa tilannetta.

Baanin vaikutusalueella olevat Kajaanintien linja-autopysäkit parannetaan baanin rakentamisen yhteydessä nykyiselle tai uudelle sijainnille.

Kajaanintiellä on suunnittelualueella voimassa 40–50 km/h nopeusrajoitus.

Liittyvät kadut, liittymät ja jalankulku- ja pyöräilyväylät on esitetty väistämismuutokseksi baanaa nähden.

Liikennevalot

Väikkylän liittymään rakennetaan liikennevalot Kajaanintien ylittävän suojatieyliityksen turvaamiseksi. Kaikki liittymän yhteydessä olevat suojatiet ja pyörätien jatkeet otetaan valo-ohjauksen piiriin. Kajaanintien ylittävä suojatie vaihtuu vihreäksi vain painonapilla pyydettyä Kajaanintien ja moottoritierampin liikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden takaamiseksi. Väikkylän ja hautausmaan ylittävien pyörätienjatkeiden tunnistus toteutetaan yleisesti Oulun seudulla käytössä olevien ohjaus- ja tunnistusperiaatteiden mukaisesti. Idän suunnasta vasemmalle Väikkylään kääntyville rakennetaan kääntymiskaista. Väikkylän liittymän ja Teuvo Pakkalan kadun välisellä Kajaanintien linjaosuudella oleva valo-ohjaamaton 2+2 -ajokaistaa ylittävä suojatie poistetaan.

Valo-ohjatun liittymän toiminnallisuus varmistetaan liittämällä liittymä Oulun seudun

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

liikennevalojen kaukokäyttö- ja valvontajärjestelmään (RMS) sekä liikennevalojen liikennetekniseen seurantajärjestelmään (TPM), joilla voidaan reaaliajassa reagoida teknisiin tai liikenneteknisiin muutostarpeisiin.

Kuivatus- ja hulevesien johtaminen

Katualueen kuivatus toteutetaan pintakallistuksin, viherkaistojen painantein sekä hulevesikaivoin ja -viemärein. Kadun rakennekerrokset kuivatetaan salaojain. Kerättävät hulevedet johdetaan nykyisiin hulevesiviemäriin. Alikulkujen kuivatus hoidetaan hulevesipumppaamoiden avulla.

Kadun korkeusasema- ja päällystemateriaali

Rakennettavien väylien korkeusasemat mukailevat pääosin nykyisiä jalankulku- ja pyöräilyvälien tasoja. Kajaanintie ja sen viereiset jalankulku- ja pyöräilyväylät ovat pääosin viereistä maastoa korkeammalla.

Ajoradan ja jalkakäytävien päällysteet uusitaan asfalttipäällysteisinä. Baanan kaksisuuntaisen pyörätien osuudella käytetään punaista asfalttia ja jalkakäytävällä normaalia mustaa asfalttia. Suunnittelualueen uudet reunakivet toteutetaan graniitista. Rakennettavat kiveykset tehdään luonnonkivestä ja betonikivestä.

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Suunnittelualueelta poistetaan nykyinen kasvillisuus rakentamisen vaatimalta alueelta ja näkemien parantamiseksi. Poistettavien istutusten tilalle tehdään korvaavia puu- ja pensasistutuksia mahdollisuuksien mukaan. Viheralueet tehdään nurmi- ja niitypintaisiksi.

Urnapolun alikulkuun rakennetaan portaat myös alikulun pohjoispuolelle.

Valaistus

Suunnittelualueen katuvalaistus toteutetaan baana-laatumuksen mukaiseksi, eli normaalia pyörätievalaistusta korkeatasoisemmaksi. Valaistus tukeutuu pääosin nykyisiin Kajaanintien varressa oleviin valaisinpylväisiin, joita siirretään tarpeen mukaan hankkeen yhteydessä.

Esteettömyys

Suunnittelualueen esteettömyystarkastelu perustuu kaupungin katusuunnitteluohjeeseen. Muun muassa suojatieylityksissä ei ole korkeustasoeroja. Suojatiesaarekkeen kohdalle on esitetty suojatien huomiokiveys.

Arkeologia

Alueelta ei tunneta kiinteitä muinaisjäänneitä tai muuta arkeologista kulttuuriperintöä.

Kunnossapito

Kohteen kunnossapitovastuun osalta suunnitelmassa ei esitetä muutoksia nykytilanteeseen.

Aikataulu

Kohteen rakentaminen on tarkoitus toteuttaa vuonna 2024.
