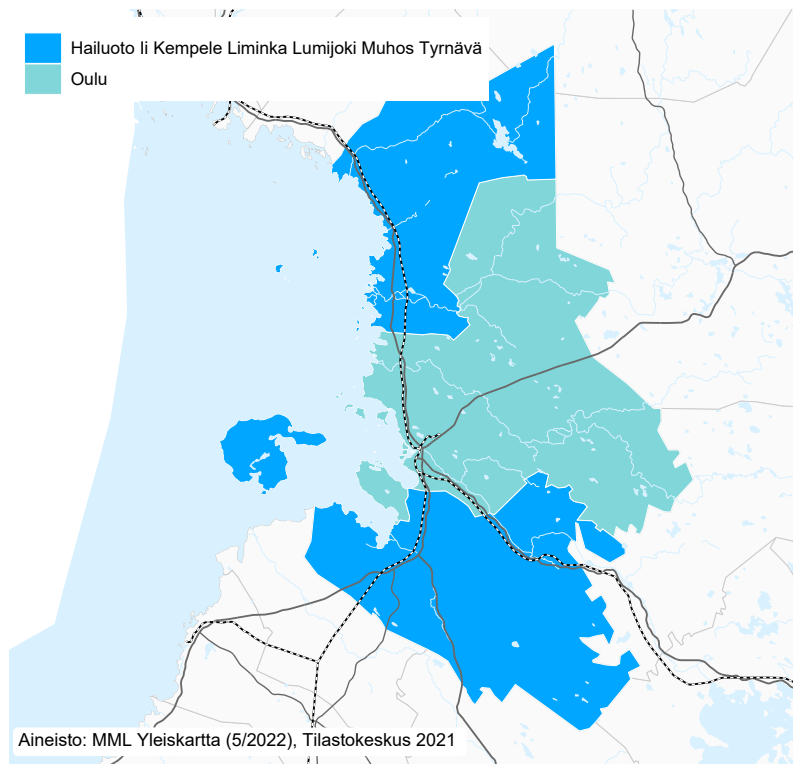


Henkilöliikennetutkimus 2021: Oulun seutu



Sisältö

Asukkaiden kotimaanmatkat	1
Seudun väestö	2
Kuljetapojen käyttö	3
Jalankulku ja pyöräliikenne	4
Joukkoliikenne	6
Henkilöautoliikenne	8
Liikkuminen ja autonomistus	10
Liikkuminen ja maankäyttö	11
Liikkuminen kuntaryhmittäin	12
Asumismuoto ja liikkuminen	14
Eri väestöryhmien liikkuminen	15
Matkan tarkoitus	16
Asuntokuntien polkupyörien omistus	18
Työssäkäyvien etätöiden tekeminen	18
Luotettavuus	19
Muunnoskertoimet	19
Vertailu muihin seutuihin ja valtakunnalliseen tutkimukseen	20

Asukkaiden kotimaanmatkat

Oulun seudun asukkaat tekivät vuorokaudessa keskimäärin 2,5 matkaa ja niiden keskimääräinen yhteispituus oli 39 kilometriä.

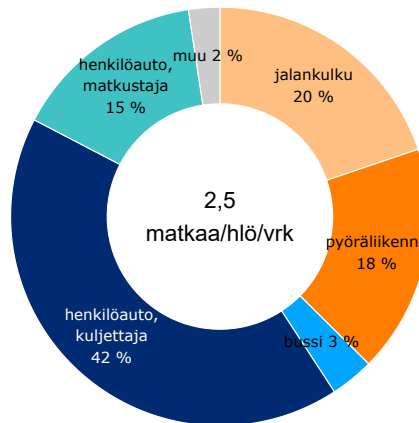
Kestävien liikkumismuotojen kuljetapaosuus oli 41 %. Kestävillä kuljetavoilla tarkoitetaan jalankulkua, pyöräliikennettä ja joukkoliikennettä.

Pääosa seudun asukkaiden matkoista oli vapaa-ajan matkoja. Työhön, koulunkäyntiin tai opiskeluun liittyviä matkoja oli 27 %. Matkoja, joilla jotakuta toista henkilöä saatettiin, haettiin tai vietiin, oli 12 % kaikista matkoista.

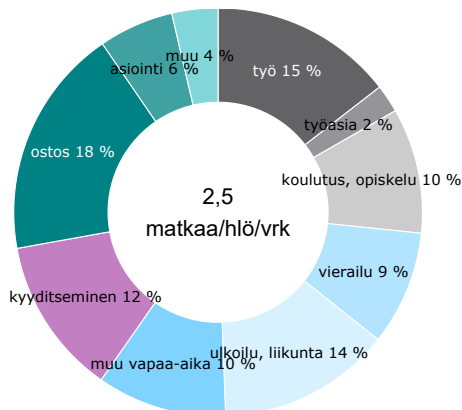
Keskimääräinen matkaluku oli varsin tasainen eri puolilla Suomea. Sen sijaan kuljetapaosuudet ja matkojen keskipituuudet vaihtelivat seudun maankäytöstä ja liikennejärjestelmästä riippuen.

Tulokset perustuvat vuonna 2021 toteutetun Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen aineistoon, joka kattaa noin 20 600 yli 6-vuotiaan suomalaisen matkat. Kaikkiaan 2 493 Oulun seudun asukasta vastasi tutkimukseen. Tässä julkaisussa tarkastellaan Oulun seudun asukkaiden kotimaanmatkoja vuoden keskimääräisenä päivänä, ellei toisin ole mainittu. Tarkemmat tiedot tutkimuksen otannasta ja vastausasteesta löytyvät henkilöliikennetutkimuksen teknisestä raportista (www.hlt.fi).

Kuljetapojen käyttö



Matkan tarkoitus



KESTÄVIEN KULJETAPOJEN OSUUS MATKOISTA

41 %

LISÄTIETOJA

Tutkimuksen määrittämistä ja toteutuksesta löydät lisätietoja verkkosivustosta www.hlt.fi.

Lisäksi verkkosivuilta on saatavissa tutkimuksen muut julkaisut:

- Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus 2021
- Seutukohtaiset julkaisut
- Esite
- Faktakortit
- Tekninen raportti

RAPORTIN LAATIJA:
WSP Finland Oy

RAPORTIN VERSIOT:
Versio 1.3, 2023-10-10

Saavutettavuus: kaikkien tässä raportissa esitettyjen kaavioiden pohjana olevat tiedot löytyvät sivustolta www.hlt.fi taulukkomuodossa.

Seudun väestö

Väestö kunnittain

Tutkimuksen perusjoukko on kuusi vuotta täyttäneet henkilöt. Oulun seudulla asui vuoden 2021 lopussa noin 250 000 kuusi vuotta täyttäneitä.

Tutkimuksen perusjoukko on analyseissä jaettu kuntaryhmiin, jotka mahdollistavat tutkimustulosten esittämisen luotettavasti.

Tutkimusaineiston perusjoukko alueittain

Alue	Perusjoukko
Oulu	196 997
Hailuoto Ii Kempele Liminka Lumijoki Muhos Tyrnävä	52 937

Ajokortin haltijat

Oulun seudun 18 vuotta täyttäneestä väestöstä 86 %:lla oli tämän tutkimuksen mukaan voimassaoleva ajokortti.

Ajokortin hallinta Oulun seudulla iän mukaan.

Ikä	Osuus
6-17	1 %
18-34	84 %
35-54	93 %
55-64	94 %
yli 65	72 %

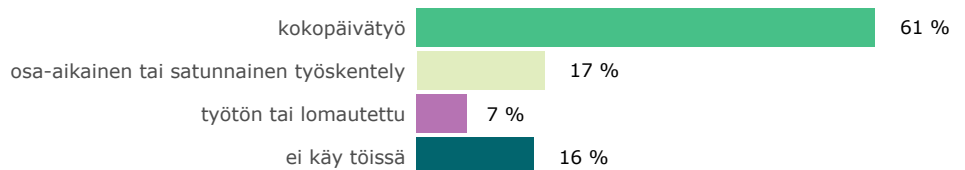
Koulutus ja työssäkäynti

Alla on esitetty, miten tutkimukseen vastanneet jakautuvat vastaustensa perusteella työmarkkina-aseman ja koulutusasteen mukaan. Tulokset voivat poiketa esimerkiksi Tilastokeskuksen vastaavasta tiedosta.

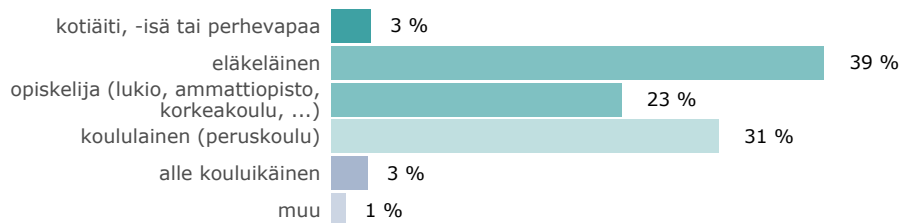
Oulun seudun väestön asema työmarkkinoilla



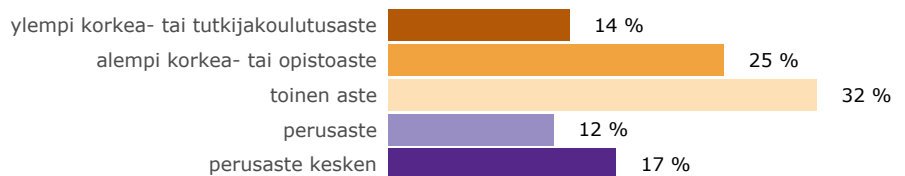
Oulun seudun 18-64-vuotiaiden työssäkäynti



Työvoiman ulkopuolisen väestön pääasiallinen toiminta

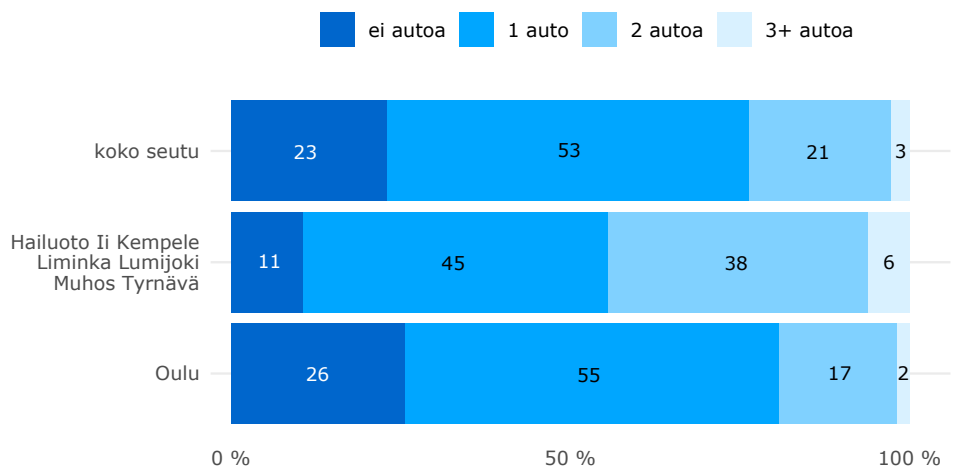


6 vuotta täyttäneen väestön koulutusaste



Asuntokuntien autonomistus

Kotitalouksien autonomistus alueittain tutkimuksen mukaan



Kulutusapojen käyttö

Tunnusluvut

Viereisessä taulukossa on esitetty eräitä liikkumisen tunnuslukuja. Matkaluvulla tarkoitetaan vuorokauden keskimääräistä matkojen määrää henkilöä kohti laskettuna. Matkasuorite taas kuvaa keskimäärin yhden vuorokauden aikana liikuttuja kilometrejä. Kokonaismatka-aika on vuorokaudessa liikkumiseen käytetty aika.

Vuorokaudessa keskiarvoasukas liikkuu kotimaanmatkoillaan 39 kilometriä ja käytti tähän aikaa 1 tunnin ja 12 minuuttia.

Matkojen keskipituuksiin ja -kestoihin kannattaa joukkoliikenteen osalta suhtautua varauksella, sillä tilastollinen vaihtelu on varsin suurta. Alle 30 havaittuun matkaan perustuvia keskiarvoja ei ole esitetty. Aineiston luotettavuus on kuitenkin riittävä kestävien liikkumismuotojen matkamääriin suhteutetun kulkutapaosuuden arviointiin sivulla 19 ilmoitettujen virhemarginaalien rajoissa.

Kulutusapausuudet alueittain

Kestävien liikkumismuotojen käyttö kasvoi sitä suuremmaksi, mitä lähempänä seudun ydinalueita asutaan.

Kulutusapausuudet matkan pituuden mukaan

Kestävien liikkumismuotojen kulkutapaosuus on suurimmillaan lyhyillä matkoilla ja henkilöauton keskipitkillä matkoilla. Pisimmillä matkoilla bussi ja juna kasvattivat kulkutapaosuuttaan.

Selite

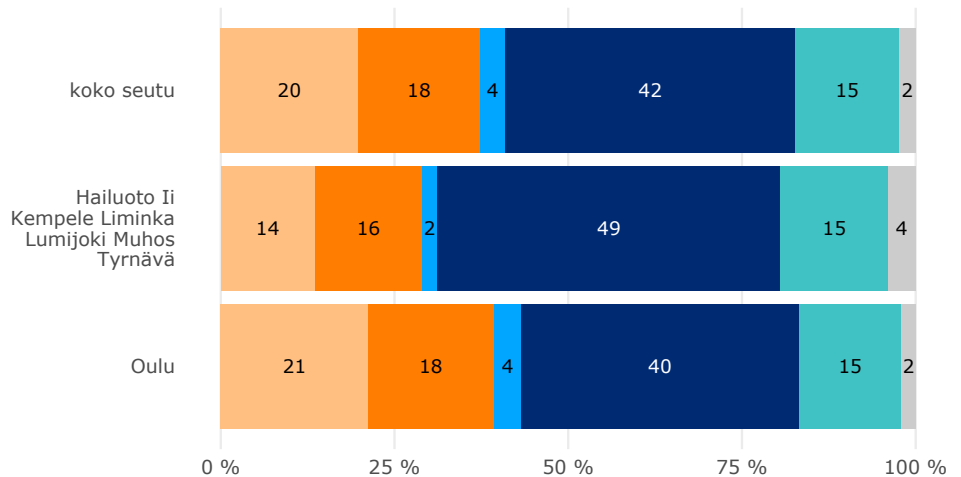
- muu
- henkilöauto, matkustaja
- henkilöauto, kuljettaja
- joukkoliikenne
- pyöräliikenne
- jalankulku

Liikkumisen tunnusluvut kulkutavoittain

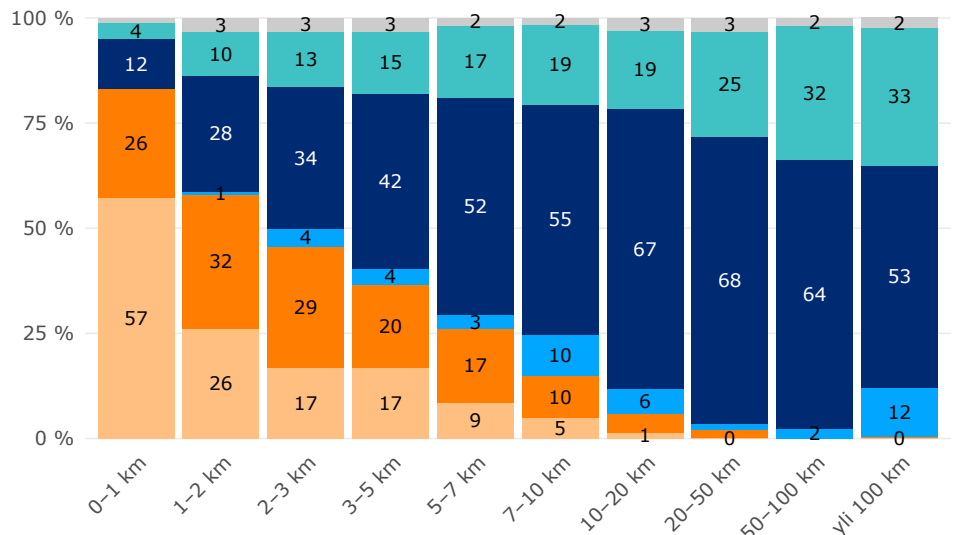
Kulkutapa	Matkaluku	Matkan keskipituus	Matkasuorite	Matka-aika	Kokonaismatka-aika
	matkaa/hlö/vrk	km/matka	km/hlö/vrk	min/matka	min/hlö/vrk
jalankulku	0,50	2,0	1,0	27	13
pyöräliikenne	0,44	3,5	1,6	22	10
bussi	0,08	14	1,2	37	3
raide	0,01	-	2,4	-	2
kestävät yhteensä	1,03	6,0	6,1	27	28
henkilöauto, kuljettaja	1,05	20	21	28	29
henkilöauto, matkustaja	0,38	27	10,0	33	12
muu	0,06	26	1,6	44	3
kaikki	2,51	16	39	29	72

Alle 30 havaintoon perustuvia keskipituuksia tai -matka-aikoja ei ole esitetty.

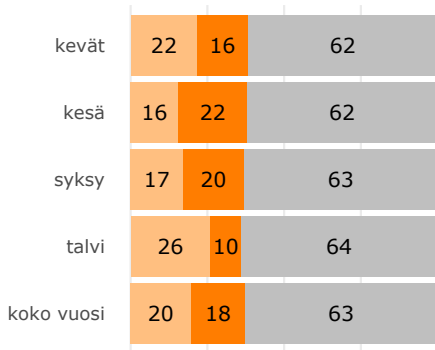
Kulutusapajakauma asuinalueen mukaan (prosenttia alueen asukkaiden matkoista)



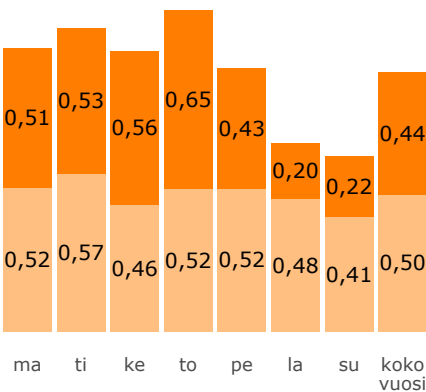
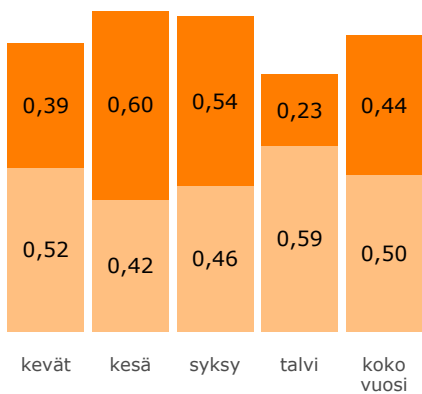
Kulutusapausuudet matkan pituuden mukaan (prosenttia pituusluokan matkoista)



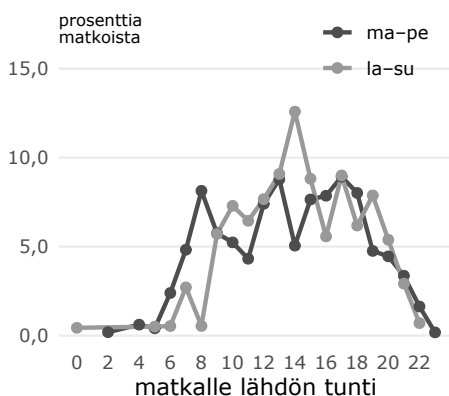
Osuus asukkaiden matkoista (%)



Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)



Jalankulun matkojen alkamisajankohta



Jalankulku ja pyöräliikenne

Vuodenaikavaihtelut

Ajallisia vaihteluja on tarkasteltu neljänä vuodenaikana. Vuodenajat on määritelty kaavioissa seuraavasti:

kevät: maaliskuu–toukokuu
 kesä: kesä–elokuu
 syksy: syys–marraskuu
 talvi: joulukuu–helmikuu

Jalankulku ja pyöräliikenne olivat osittain toisilleen vaihtoehtoisia kulkutapoja. Talvikuukausina jalankulku korvasi pyörällä tehtyjä matkoja. Muina vuodenaikoina jalankulun osuus taas pieneni ja pyöräliikenteen osuus kasvoi.

Viikonpäivävaihtelut

Arkisin Oulun seudulla jalankulkuun käytettiin aikaa keskimäärin 13 minuuttia ja viikonloppuisin 15 minuuttia. Ero on vähäinen.

Pyörämatkoja tehtiin merkittävästi enemmän arkena kuin viikonloppuna. Matkojen pituudet olivat kuitenkin viikonloppuisin keskimäärin pidempiä.

Tuntivaihtelut

Arkipäivien jalankulkuun suurin osa alkoi aamu- ja iltaseitsemän välillä. Viikonloppuisin kävelymatkoille lähdettiin useammin keskipäivän molemmin puolin.

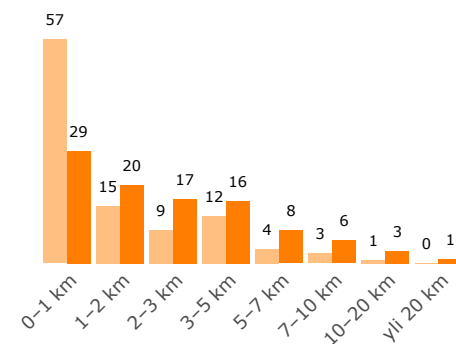
Pyöräliikenteen huiput ajoittuivat arkipäivien ruuhkatunneille. Päivän toinen huippu jakautui usealle iltapäivän tunnille erimittaisten koulu-, opiskelu- ja työpäivien vuoksi. Viikonloppuisin liikkeelle lähdetään useimmiten vasta puolen päivän aikoihin.

jalankulku pyöräliikenne

JALANKULKU JA PYÖRÄLIIKENNE

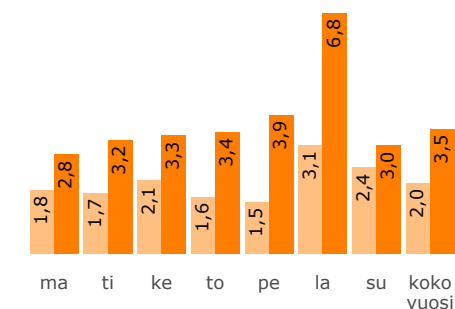
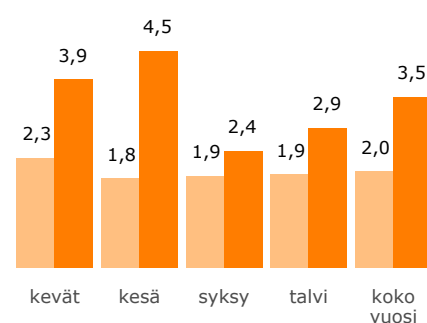
Jalankululla tarkoitetaan kävelyä, juoksua ja jalankulkua erilaisilla apuvälineillä, kuten rollaattorilla, pyörätuolilla, potkukelkalla tai potkupyörällä, rullaluistimilla ja suksilla. Pyöräliikenteeksi luetaan liikkuminen tavallisilla ja sähköavusteisilla polkupyörillä, joiden enimmäisteho on 250W ja maksimivauhtus on 25 km/h. Tarkastelu sisältää matkat, joissa jalankulku tai pyöräliikenne ovat pääkulkutapana. Kaikkiaan Oulun seudulla tutkimusaineistossa oli 1 007 jalankulku- ja 931 pyörämatkaa.

Matkojen pituusjakauma (prosenttia kulkutavan matkoista)

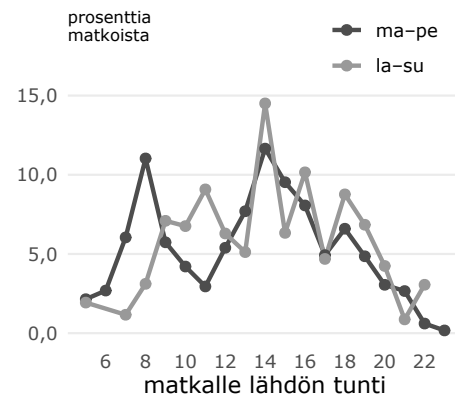


Jalankulku- ja pyörämatkojen pituuden mediaani on 1,0 kilometriä. Pyörämatkojen mediaani on puolestaan 2,0 kilometriä.

Matkojen keskipituus (km/matka)



Pyöräliikenteen matkojen alkamisajankohta



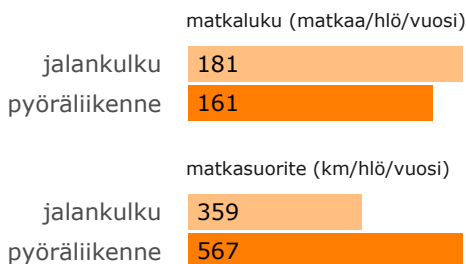
Jalankulun ja pyöräliikenteen matkakohteet ja matkojen tarkoitus

Merkittävin osa jalankulkumatkoista oli kotoa alkavia ja kotiin päättyviä lenkkejä. Jalan tehtiin paljon myös ostos- ja asiointimatkoja sekä työ-, koulu- ja opiskelumatkoja. Pyörämatkat jakautuivat tasaisesti eri matkakohteiden ja matkan tarkoitusten välillä. Pyörällä tehtiin paljon työ-, koulu- ja ostosmatkoja sekä ulkoiluun ja liikuntaan liittyviä matkoja.

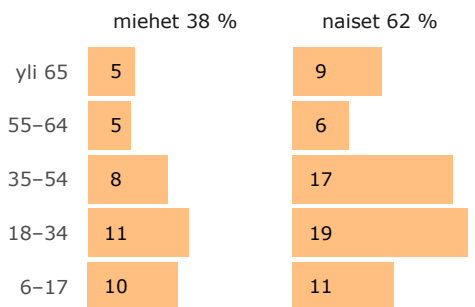
Vuodessa Oulun seudulla tehtiin henkeä kohti jalan keskimäärin 181 matkaa ja yhteensä näistä kertyi 359 kilometriä. Naiset kävelivät useammin kuin miehet.

Keskimäärin seudun asukas teki vuodessa pyörällä 161 matkaa ja ajoi 567 kilometriä. Naiset pyöräilivät miehiä useammin.

Vuosittainluvut

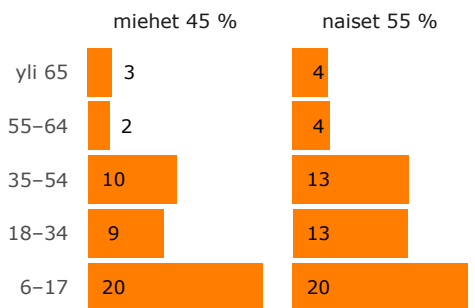


Jalankulkijoiden ikä- ja sukupuolijakauma



Osuus kulkutavan matkoista, yhteensä 100 %

Pyöräilijöiden ikä- ja sukupuolijakauma

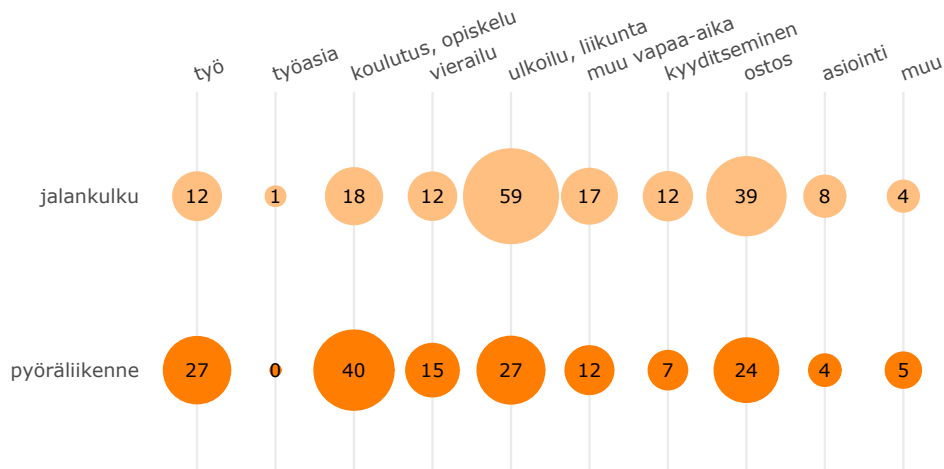


Osuus kulkutavan matkoista, yhteensä 100 %

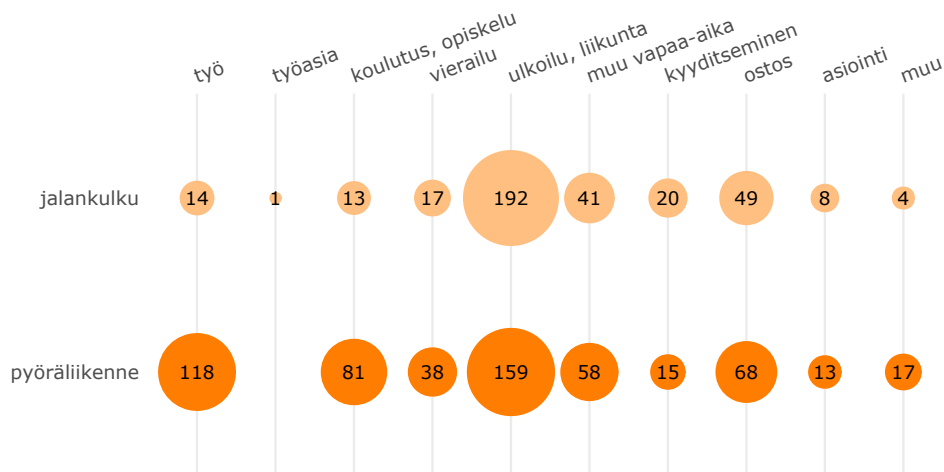
Jalankulku- ja pyörämatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä (matkaa/henkilö/vuosi)



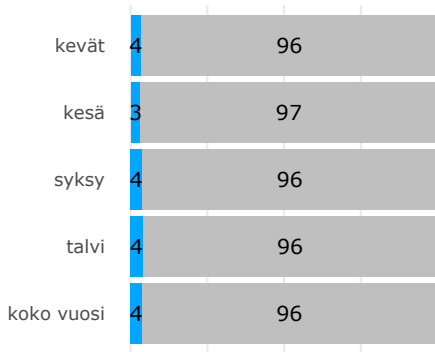
Jalankulku- ja pyörämatkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/vuosi)



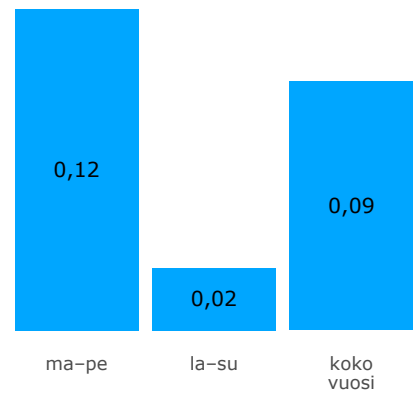
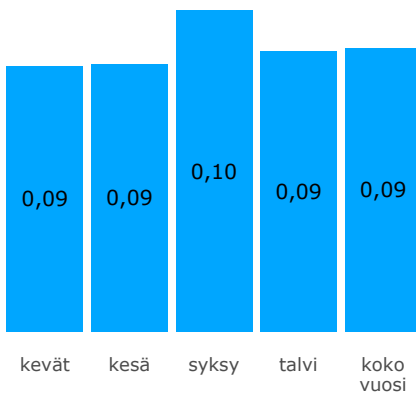
Jalan ja pyörällä kuljetut kilometrit vuodessa (km/henkilö/vuosi)



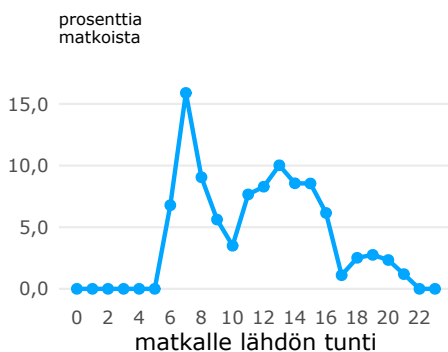
Osuus asukkaiden matkoista (%)



Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)



Joukkoliikenteen matkojen alkamisajankohta arkena



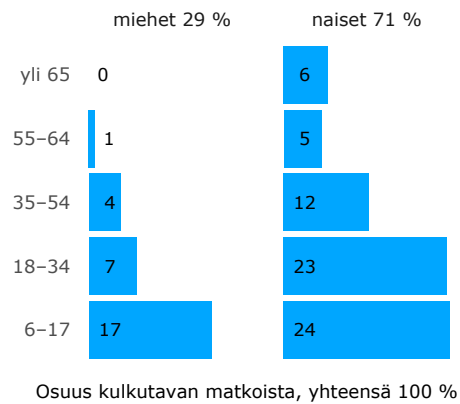
Joukkoliikenne

Ajalliset vaihtelut

Joukkoliikenteen käyttö oli melko tasaista eri vuodenaikoina. Työ-, opiskelu- ja koulumatkojen merkitys näkyi viikonpäivävaihteluissa. Viikonloppuisin joukkoliikennematkoja oli vähemmän kuin arkisin. Myös joukkoliikenteen tuntivaihtelun huiput jaksottuvat työn, opiskelun ja koulunkäynnin mukaan. Viikonlopun tuntivaihtelua ei voitu analysoida vähäisen havaintomäärän vuoksi (alle 100 havaintoa).

Joukkoliikenteen käyttäjät

Oulun seudulla joukkoliikenteen käyttäjistä yli kolmannes oli lapsia ja kaikkiaan valtaosa naisia. Joukkoliikennematkat olivat huomattavan pitkiä.

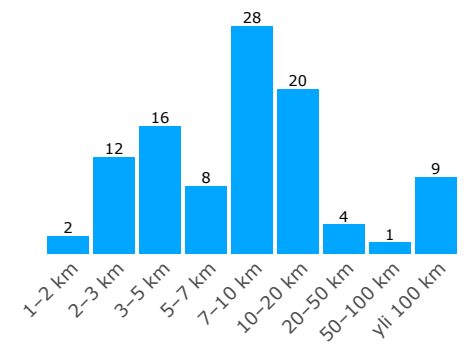


■ joukkoliikenne yhteensä
■ bussi erikseen

JOUKKOLIIKENNUMUODOT

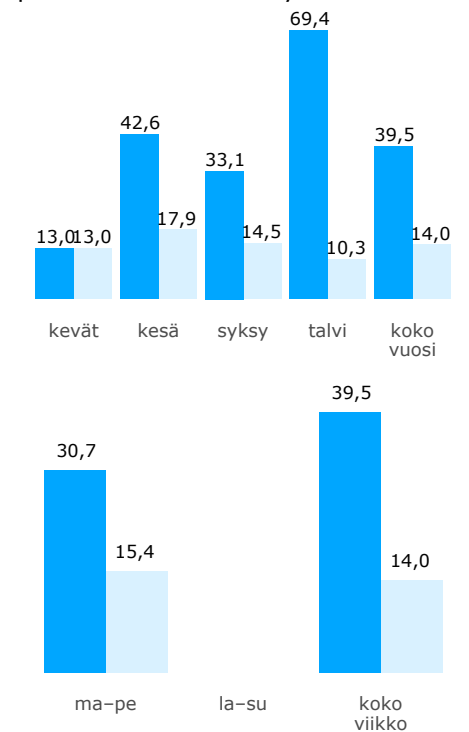
Joukkoliikenteellä tarkoitetaan tässä bussilla ja raideliikenteellä tehtyjä matkoja. Kaikkiaan Oulun seudulla tutkimusaineistossa oli 165 bussi- ja 10 raideliikennematkaa.

Matkojen pituusjakauma (prosenttia kulkutavan matkoista)



Matkojen keskipituus (km/matka)

Alle 30 havaintoon perustuvia keskipituuksia ei ole esitetty.



Joukkoliikenteen matkakohteet ja matkojen tarkoitus

Joukkoliikenteen käyttö oli yleistä kotoa alkavilla ja kotiin päättyvillä työ-, koulu- ja opiskelumatkoilla, mutta se oli suosittua myös ostos- ja asiointimatkoilla.

Joukkoliikenneyhteydet ovatkin useimmiten hyviä alueilla, joihin on keskitynyt suuri määrä palveluja, jolloin joukkoliikenne on luontainen valinta.

Vapaa-ajan matkojen kokonaismäärään nähden joukkoliikenne oli muita kulkutapoja harvinaisempi valinta. Koska vapaa-ajan matkoja tehtiin kuitenkin kaiken kaikkiaan paljon, näkyivät ne myös joukkoliikenteen kokonaisvolyymissä.

Viereisissä kuvissa on esitetty, millaisia matkoja seudun asukkaat tekivät joukkoliikenteellä. Kaikkiaan vuodessa kuusi vuotta täyttänyt keskivertoasukas teki 33 ovelta-ovelle matkaa. Kilometrejä näistä matkoista syntyi vuositasolla henkeä kohti 1 310. Mukana arviossa ovat myös asukkaiden matkat seudun ulkopuolelle.

Pitkillä seudun ulkopuolelle ulottuvilla matkoilla oli jokseenkin pienehkö merkitys matkaluvun kannalta, mutta matkasuoritteessa nämä näkyivät. Koska osa joukkoliikenteen matkoista oli varsin pitkiä ja suhteellisen harvinaisia, jäivät matkasuoritearviot epätarkoiksi.

Ovelta-ovelle matkaketjut

Alla olevaan taulukkoon on koottu yhteenveto seudun asukkaiden joukkoliikenteen matkaketjuista. Tavallisin matkaketju oli yksi joukkoliikennematka, jonka liityntämatkat tehtiin kävellen.

Prosenttia matkaketjuista	
bussi + jalankulku	82 %
väh. 1 joukkoliikennevaihto + jalankulku	7 %
väh. 1 joukkoliikennematka + auto	4 %
raide + jalankulku	3 %
bussi + pyöräliikenne	3 %
joukkoliikenne + jalankulku + pyöräliikenne	1 %
yhteensä	100 %

UUOSITUNNUSLUVUT

Matkaluku (matkaa/hlö/vuosi)

33

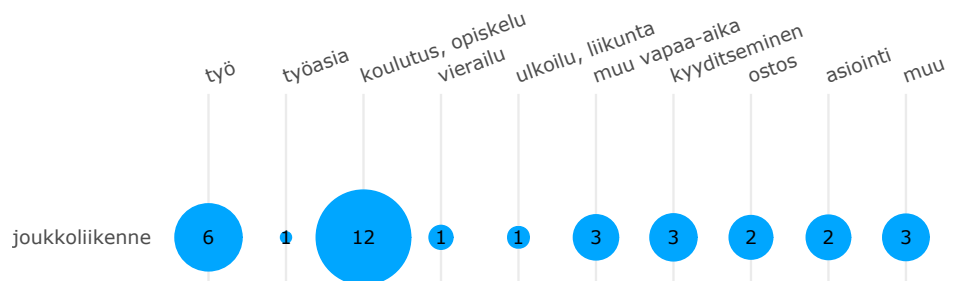
Matkasuorite (km/hlö/vuosi)

1 310

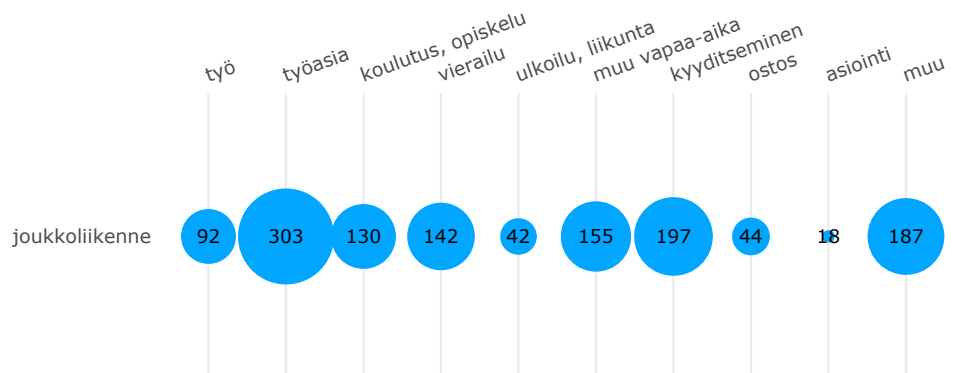
Joukkoliikennematkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä (matkaa/henkilö/vuosi)



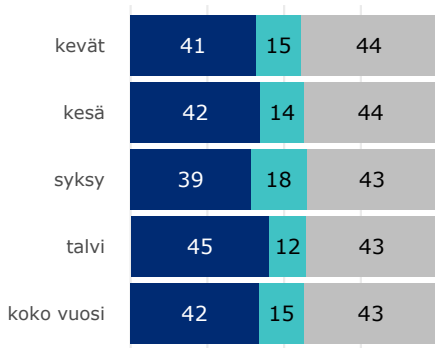
Joukkoliikennematkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/vuosi)



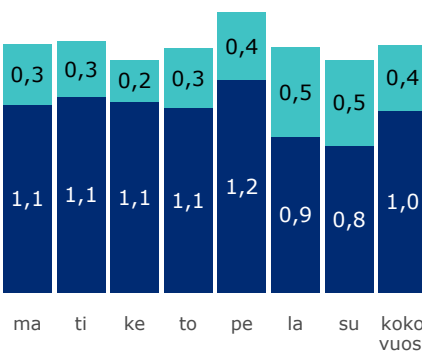
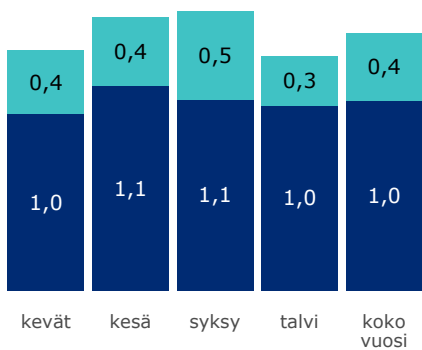
Joukkoliikenteellä matkustetut kilometrit vuodessa (km/henkilö/vuosi)



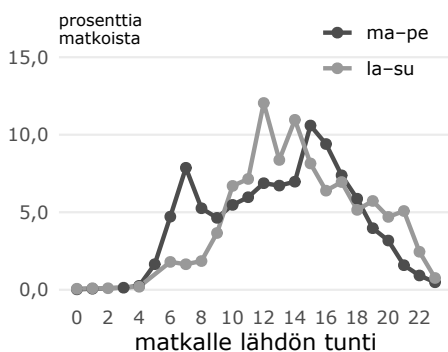
Osuus asukkaiden matkoista (%)



Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)



Kuljettajien matkojen alkamisajankohta



Henkilöautoliikenne

Vuodenaikavaihtelut

Henkilöautoilun matkamäärien vaihtelut olivat eri vuodenaikoina melko vähäiset. Kesän lomakausi näkyi henkilöautolla matkustajana tehtyjen matkojen pituuksien kasvuna.

Viikonpäivävaihtelut

Henkilöautolla liikuttiin eniten arkin, mutta viikonlopun matkat olivat pidempiä ja niillä kuljettiin useammin yhdessä.

Tuntivaihtelut

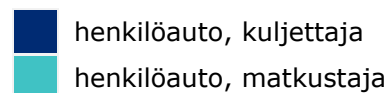
Arkin henkilöautolla kuljettajana tehtyjen matkojen huiput ajoittuivat aamulla klo 6 ja 9 ja iltapäivisin klo 15 ja 18 välille. Iltapäivän liikennemäärien huippu oli selvästi aamua korkeampi.

Henkilöautosuorite

Henkilöautolla kuljettajana ajettiin keskimäärin 21,5 ja matkustajana 10,0 km/hlö/vrk. Miehet tekivät kuljettajana tehdyistä matkoista 59 % ja suoritteesta 64 %. Matkustajana tehtyjen matkojen jakaumat on esitetty taulukossa alla.

Henkilöautossa matkustajana tehtyjen matkojen ja suoritteiden jakauma iän ja sukupuolen mukaan

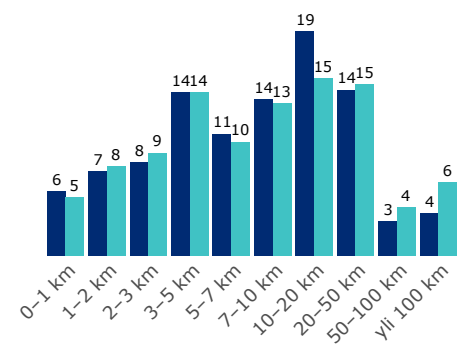
Ikä		Matkat	Suorite
6-17	miehet	22 %	26 %
	naiset	22 %	15 %
täysi-ikäinen	miehet	14 %	25 %
	naiset	42 %	34 %
		100 %	100 %



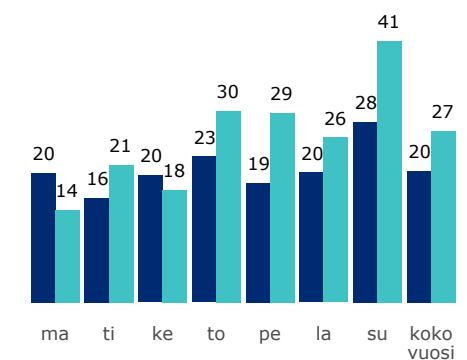
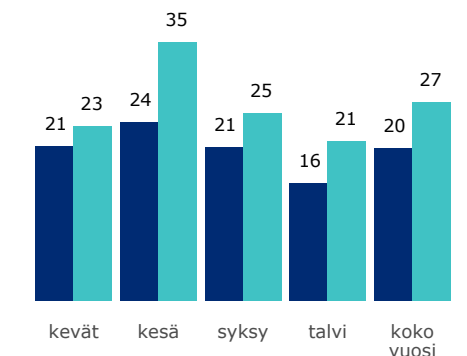
HENKILÖAUTOLIIKENNE

Henkilöautomatkoihin on tutkimuksessa luettu henkilöautolla ja pakettiautolla kuljettajana ja matkustajana tehdyt matkat. Matkoissa ei ole mukana taksilla tehtyjä matkoja. Menettely vastaa Eurostatin henkilöliikennetutkimuksen harmonisoinnista antamia suosituksia. Pakettiautolla ja taksilla tehdyt matkat ovat tarvittaessa eroteltavissa itse aineistosta.

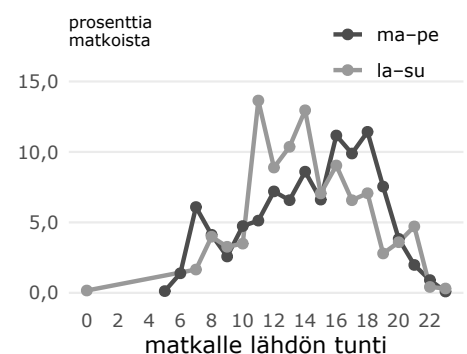
Matkojen pituusjakauma (prosenttia/kulikutapa)



Matkojen keskipituus (km/matka)



Matkustajien matkojen alkamisajankohta

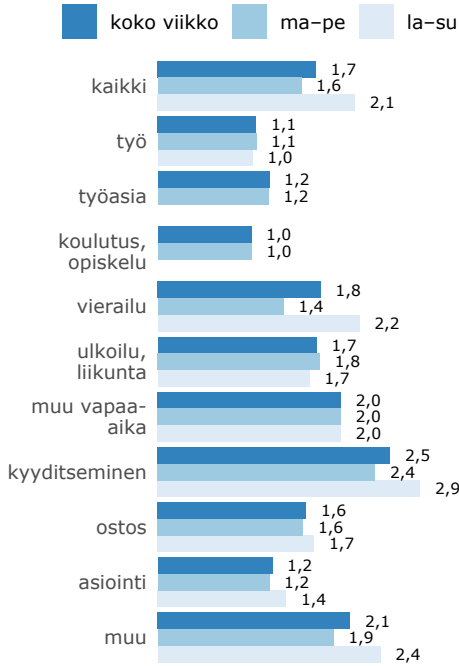


Autoliikenteen keskiuormitus, matkakohteet ja matkojen tarkoitus

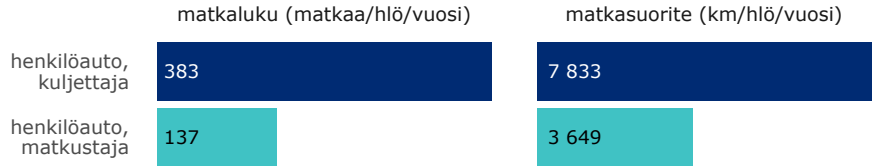
HENKILÖAUTON KESKIKUORMITUS

1,72 hlöä/ajoneuvo

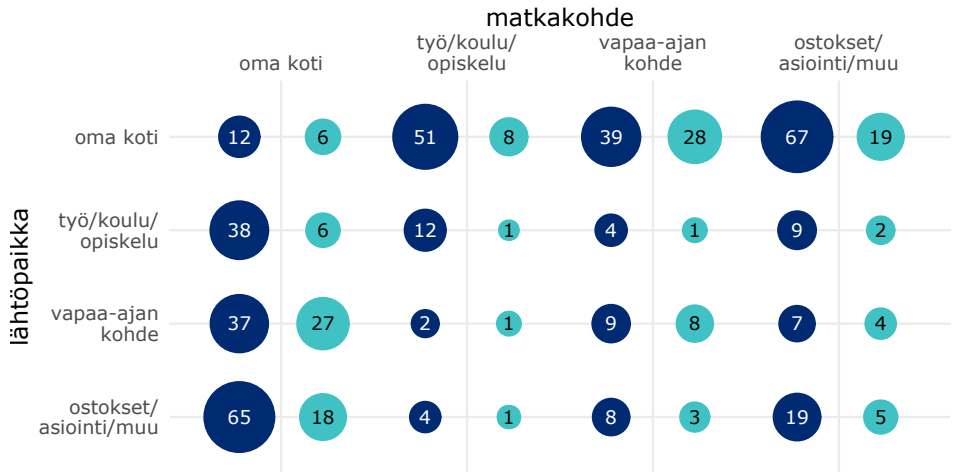
Henkilöauton keskiuormitus matkan tarkoituksen mukaan (alle 20 matkan tarkoituksia ei ole esitetty)



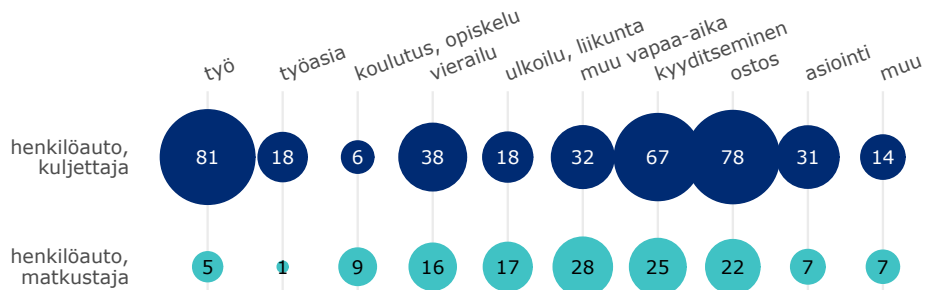
Vuosittainluvut



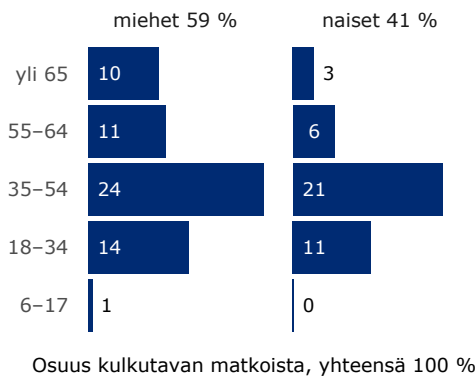
Henkilöautomatkojen suuntautuminen erityyppisten lähtö- ja määräpaikkojen välillä (matkaa/henkilö/vuosi)



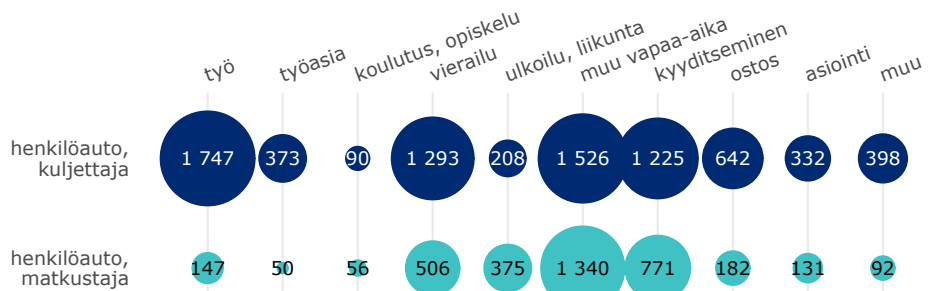
Henkilöautomatkojen tarkoitus (matkaa/henkilö/vuosi)



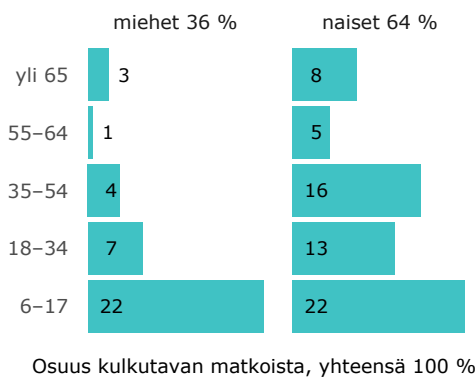
Henkilöauton kuljettajien ikä- ja sukupuolijakauma



Henkilöautolla ajetet ja matkustetut kilometrit matkan tarkoituksen mukaan (km/henkilö/vuosi)



Henkilöauton matkustajien ikä- ja sukupuolijakauma



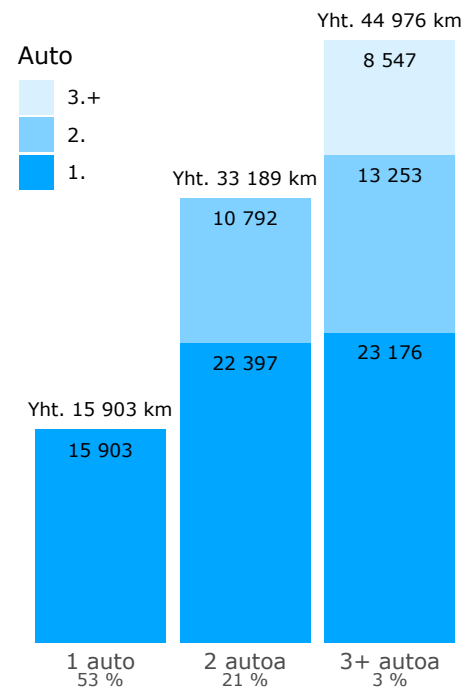
Liikkuminen ja autonomistus

Seudun asukkaat liikkuvat sitä vähemmän jalan, polkupyörällä ja joukkoliikenteellä, mitä useampi auto taloudessa oli. Taloudessa olevilla autoilla myös ajettiin sitä enemmän autoa kohden, mitä enemmän autoja taloudessa oli. Viereisessä kuvassa on esitetty kulkutapaosuudet sen mukaan, kuinka monen auton taloudessa henkilö asuu.

Pääpiirteittäin autonomistus kasvoi asteittain, mitä kauempana seudun ydinalueista asuttiin. Asiaa on tässä havainnollistettu kaupunki-maaseutu-alueittain. Luokituksen mukaiset vyöhykkeet on esitetty kartalla.

Kolmen auton luokkaan on analyysissä yhdistetty myös useamman kuin kolmen auton asutokuntien tiedot.

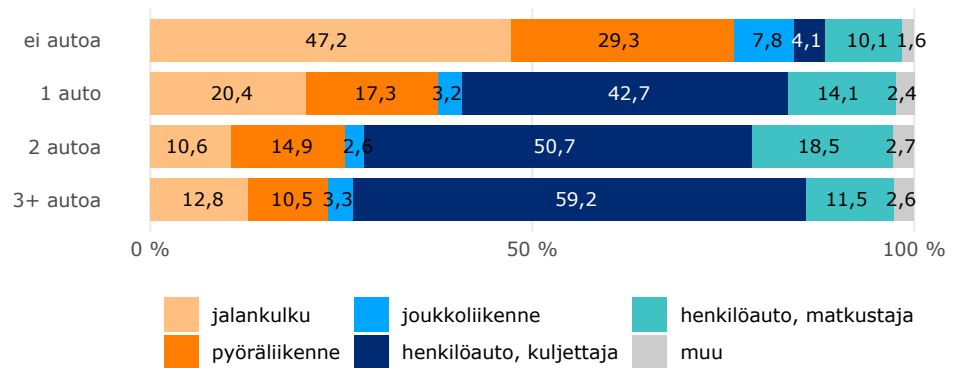
Autollisten asutokuntien osuudet (%) ja asutokuntien hallinnassa olevien autojen vuotuinen ajosuorite keskimäärin yhden, kahden ja vähintään kolmen auton talouksissa



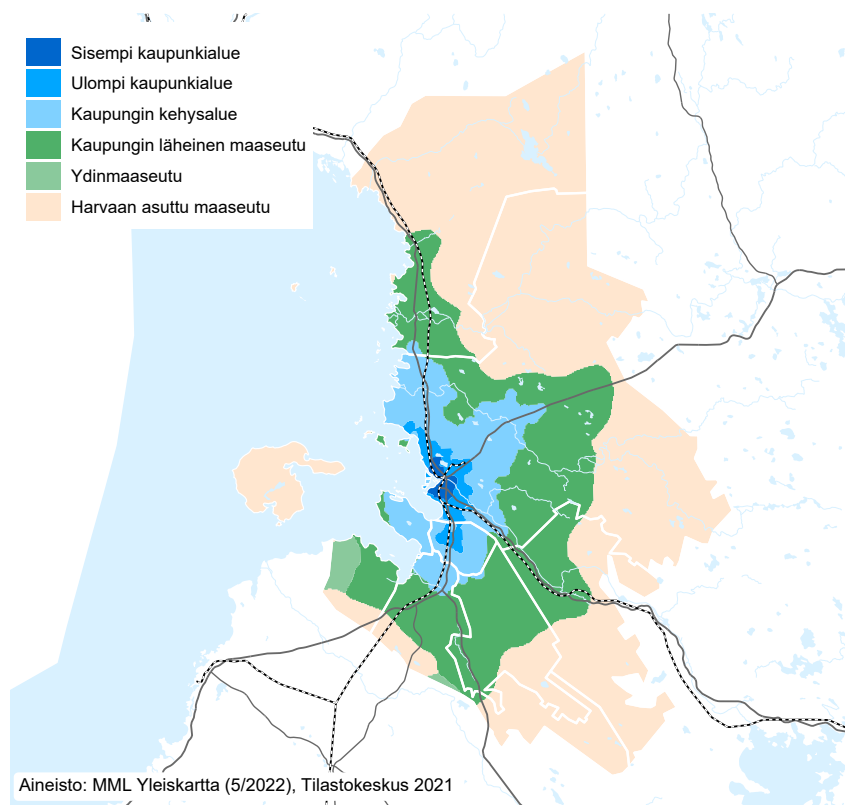
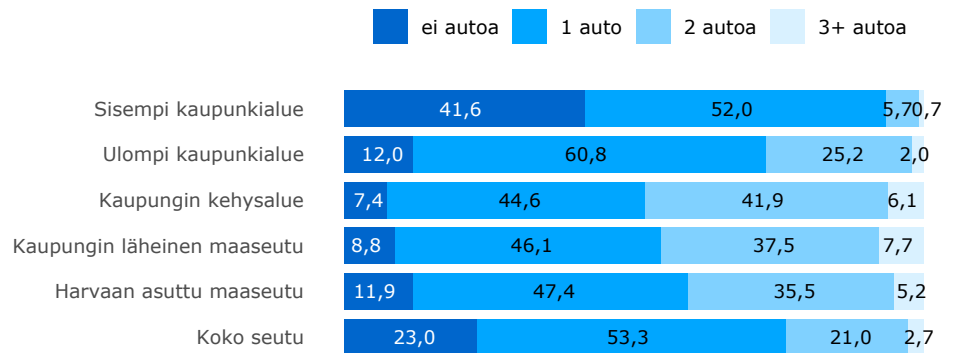
Asukkaiden matkasuorite (km/hlö/vrk) kotitalouksien mukaan

Autoja	Matkasuorite
ei autoa	12,9
1 auto	40,9
2 autoa	46,4
3+ autoa	59,2

Asukkaiden kulkutapojen käyttö kotitalouksien hallinnassa olevien autojen mukaan



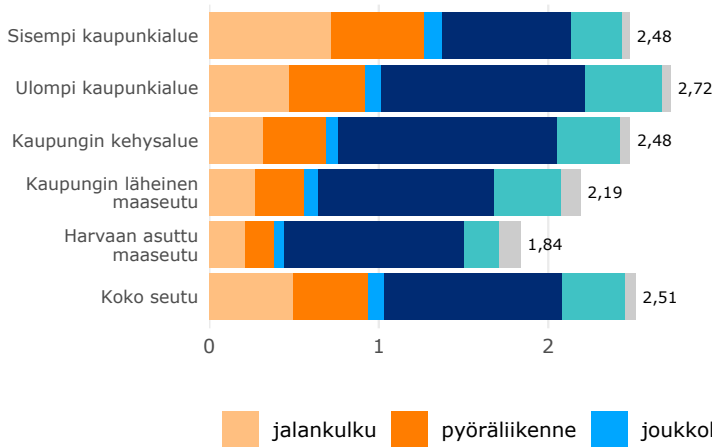
Asutokuntien autonomistus kaupunki-maaseutu-alueittain



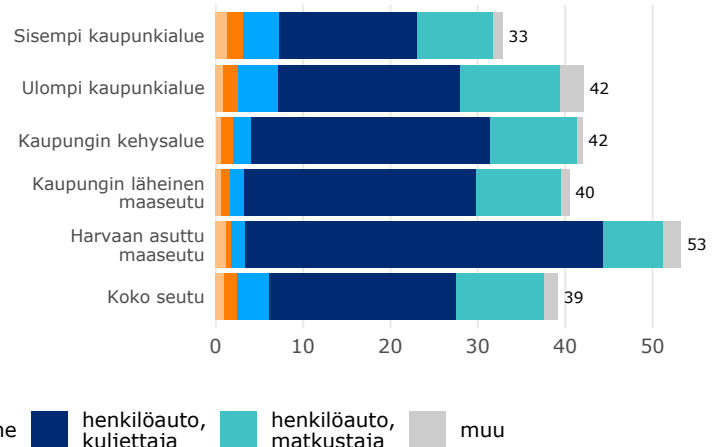
Liikkuminen ja maankäyttö

Seuraavissa kuvissa on esitetty Oulun seudun asukkaiden matkaluvut ja matkasuoritteet kulkutavoittain kaupunki-maaseutuluokituksen mukaan. Alla olevassa taulukossa ovat matkaluvut kaupunki-maaseutuluokituksen ja ikäryhmän mukaan. Alueen ikäryhmiä ei ole analysoitu, jos ainakin yhdessä ikäryhmässä on vain hyvin vähän havaintoja (alle 30 henkilöä).

Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)



Matkasuorite (km/hlö/vrk)



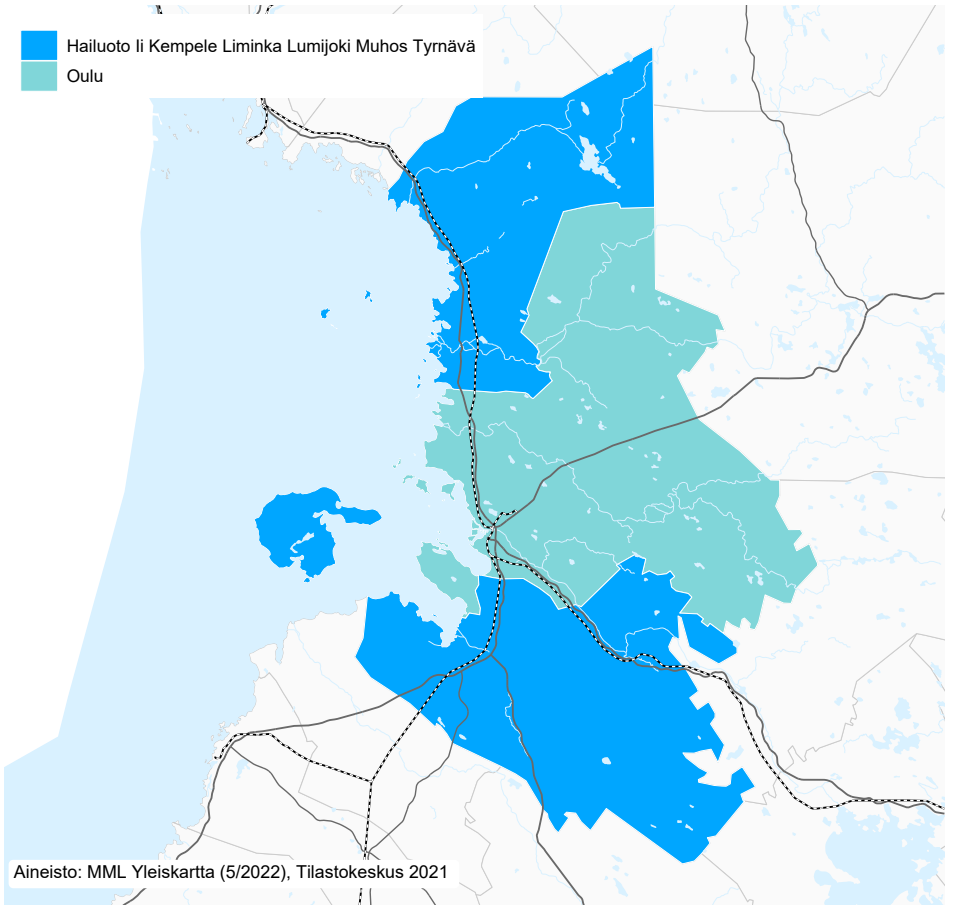
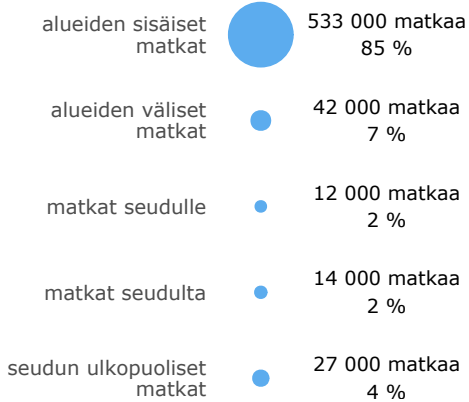
Matkaluvut kaupunki-maaseutuluokituksen ja ikäryhmän mukaan (matkaa/hlö/vrk)

Luokitus	Ikäryhmä	Jalankulku	Pyöräliikenne	Joukkoliikenne	Henkilöauto, kuljettaja	Henkilöauto, matkustaja	Muu	Kaikki
Sisempi kaupunkialue	6-17	0,61	1,04	0,08	-	0,69	0,09	2,51
Sisempi kaupunkialue	18-34	0,82	0,54	0,15	0,65	0,25	0,06	2,45
Sisempi kaupunkialue	35-54	0,72	0,54	0,06	1,21	0,28	0,03	2,84
Sisempi kaupunkialue	55-64	0,58	0,53	0,10	1,02	0,21	0,02	2,46
Sisempi kaupunkialue	yli 65	0,67	0,36	0,08	0,69	0,26	0,03	2,10
Sisempi kaupunkialue	kaikki	0,72	0,55	0,10	0,77	0,30	0,05	2,48
Ulompi kaupunkialue	6-17	0,62	0,87	0,20	0,01	1,08	0,10	2,88
Ulompi kaupunkialue	18-34	0,51	0,39	0,11	1,40	0,41	0,05	2,85
Ulompi kaupunkialue	35-54	0,45	0,46	0,08	1,85	0,31	0,04	3,19
Ulompi kaupunkialue	55-64	0,47	0,17	0,03	1,59	0,10	0,04	2,40
Ulompi kaupunkialue	yli 65	0,25	0,11	0,00	0,98	0,20	-	1,54
Ulompi kaupunkialue	kaikki	0,47	0,45	0,09	1,20	0,45	0,05	2,72
Kaupungin kehysalue	6-17	0,43	1,15	0,22	0,12	0,70	0,08	2,71
Kaupungin kehysalue	18-34	0,26	0,13	0,06	1,75	0,42	0,02	2,64
Kaupungin kehysalue	35-54	0,26	0,14	0,02	1,94	0,20	0,07	2,63
Kaupungin kehysalue	55-64	0,25	0,06	0,02	1,73	0,16	0,05	2,27
Kaupungin kehysalue	yli 65	0,36	0,07	-	1,03	0,32	0,06	1,84
Kaupungin kehysalue	kaikki	0,32	0,37	0,07	1,29	0,37	0,06	2,48
Kaupungin läheinen maaseutu	6-17	0,33	0,70	0,22	0,08	0,68	0,23	2,24
Kaupungin läheinen maaseutu	18-34	0,20	0,04	-	1,68	0,17	0,03	2,12
Kaupungin läheinen maaseutu	35-54	0,22	0,14	0,00	1,89	0,30	0,10	2,65
Kaupungin läheinen maaseutu	55-64	0,17	0,06	-	1,69	0,18	-	2,10
Kaupungin läheinen maaseutu	yli 65	0,37	0,03	0,02	0,57	0,26	0,05	1,30
Kaupungin läheinen maaseutu	kaikki	0,27	0,29	0,08	1,04	0,40	0,11	2,19
Harvaan asuttu maaseutu	kaikki	0,21	0,17	0,06	1,06	0,20	0,13	1,84
Koko seutu	kaikki	0,50	0,44	0,09	1,05	0,38	0,06	2,51

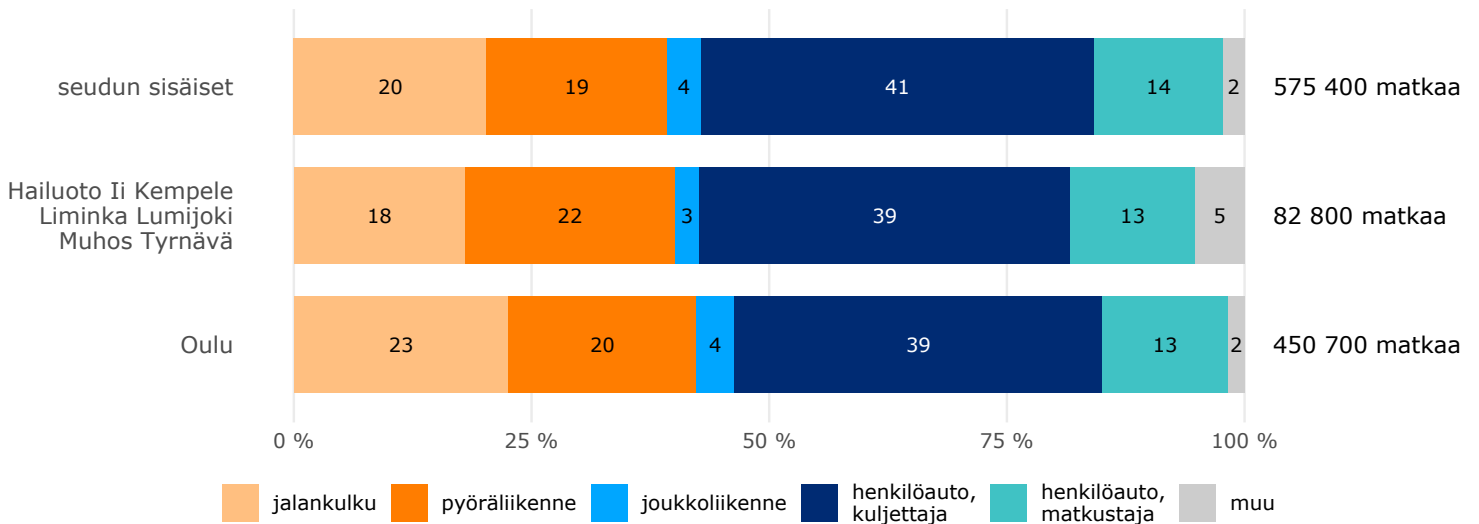
Liikkuminen kuntaryhmittäin

Oulun seudun asukkaat tekivät vuorokaudessa yhteensä 629 000 matkaa. Näistä alueiden sisäisiä matkoja oli 533 000 ja alueiden välisiä 42 000. Matkoja seudulle tai seudulta oli yhteensä 26 000. Oulun seudun asukkaiden kokonaan seudun ulkopuolella tekemiä matkoja oli 27 000.

Asukkaiden matkat



Alueiden sisäisten matkojen kulkutapaosuudet ja vuosittaiset matkamäärät



Matkojen keskipituudet

Keskimäärin seudun matkoista pisimpiä olivat työasiamatkat. Lyhyimpiä matkoista olivat koulu- ja opiskelumatkat sekä ostosmatkat. Mainittujen yleispiirteiden lisäksi keskipituudet vaihtelivat merkittävästi seudun eri osissa.

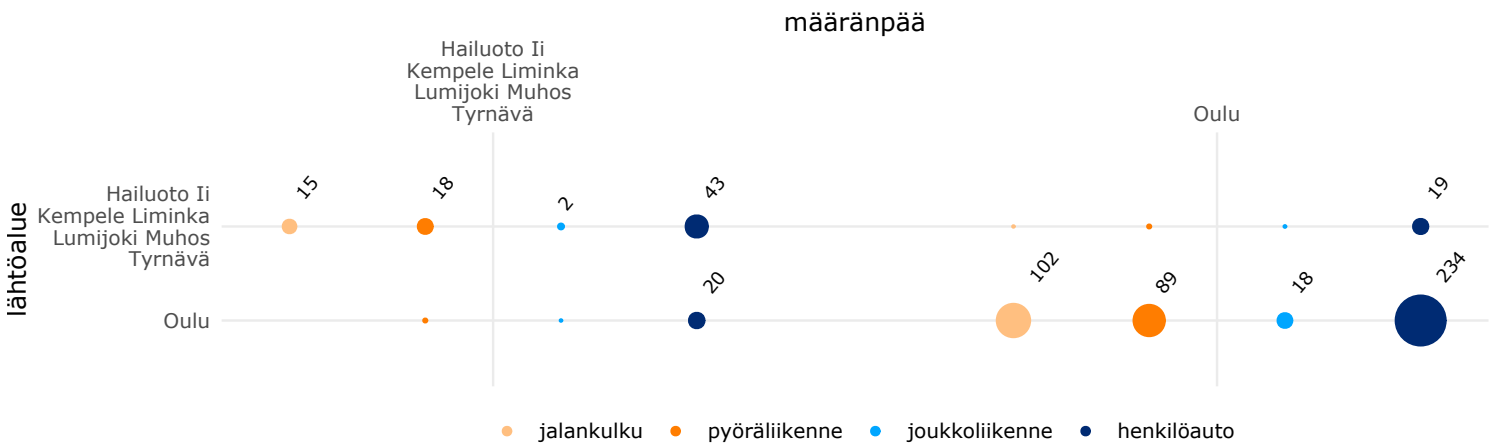
Matkojen keskipituudet (km) matkan tarkoituksen mukaan alueittain

Alue	Työ	Työasia	Koulutus, opiskelu	Vapaa-aika	Kyyditseminen	Ostos	Asiointi, muu	Kaikki
koko seutu	16,1	42,6	4,4	21,0	19,5	5,9	15,0	15,6
Hailuoto Ii Kempele Liminka Lumijoki Muhos Tyrnävä	21,4	32,2	4,8	20,8	18,7	9,9	19,2	17,2
Oulu	14,8	47,3	4,3	21,0	19,7	5,1	14,1	15,2

Kuntaryhmien väliset matkat

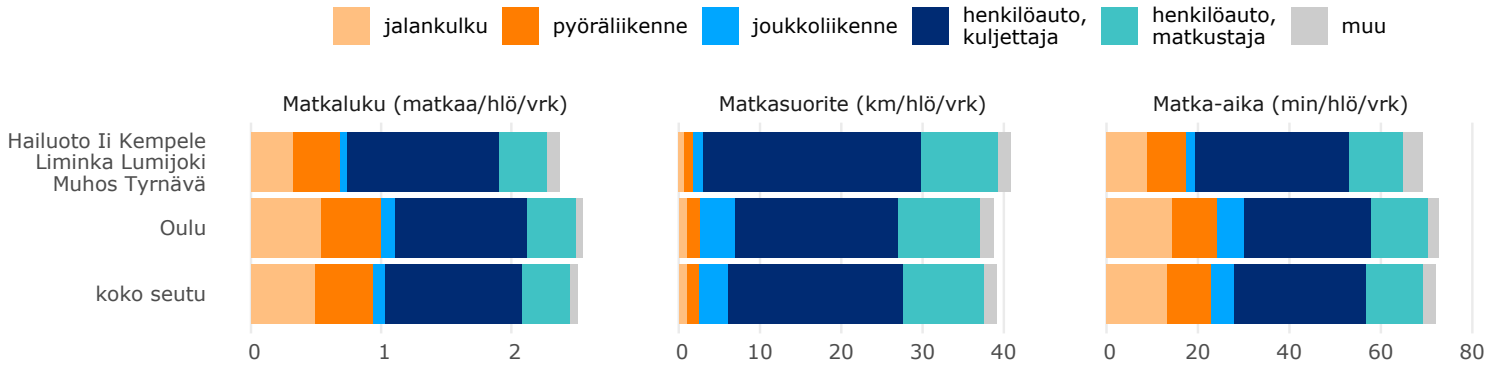
Seuraavassa kuvassa on arvio kuntaryhmien sisäisistä ja niiden välisistä matkoista kulkutavoittain (yksikkönä 1 000 matkaa per vuorokausi). Jos matkamäärä on jäänyt vuorokaudessa alle 500:n tai se perustuu alle kymmeneen havaintoon, ei lukuarvoa ole esitetty. Mikäli matkamäärä on jäänyt vuorokaudessa alle 100:n, ei myöskään havaintopistettä ole esitetty.

Alueiden väliset matkat kulkutavoittain (tuhatta matkaa vuorokaudessa)



Kotimaanmatkat asuinkunnittain

Matkaluku, matkasuorite ja kokonaismatka-aika



	Jalankulku			Pyöräliikenne			Joukkoliikenne			HA, kuljettaja			HA, matkustaja			Muu			kaikki		
	matkaluku	suorite	matka-aika	matkaluku	suorite	matka-aika	matkaluku	suorite	matka-aika	matkaluku	suorite	matka-aika	matkaluku	suorite	matka-aika	matkaluku	suorite	matka-aika	matkaluku	suorite	matka-aika
Hailuoto Ii Kempele Liminka Lumijoki Muhos Tyrnävä	0,32	0,7	9	0,37	1,1	8	0,05	1,3	2	1,17	26,8	34	0,37	9,5	12	0,09	1,5	4	2,37	40,9	69
Oulu	0,54	1,1	14	0,46	1,7	10	0,10	4,2	6	1,02	20,1	28	0,38	10,1	13	0,05	1,6	2	2,55	38,7	73
koko seutu	0,50	1,0	13	0,44	1,6	10	0,09	3,6	5	1,05	21,5	29	0,38	10,0	12	0,06	1,6	3	2,51	39,2	72

Asumismuoto ja liikkuminen

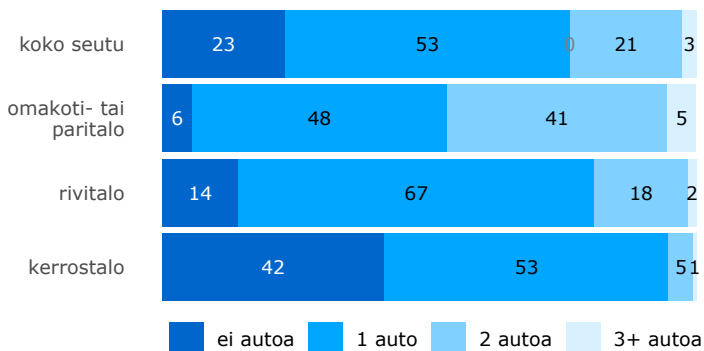
Asuntokuntien asumismuodon jakauma tutkimusaineistossa (%)

Asuntokunta	Omakoti- tai paritalo	Rivitalo	Kerrostalo	Muu
	38,9	16,3	44	0,8

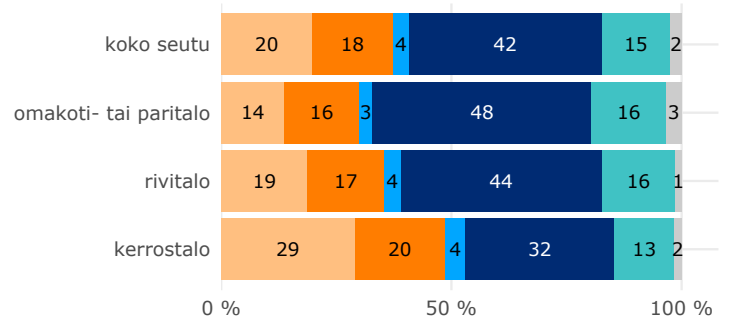
Matkaluku asumismuodon mukaan (matkaa/hlö/vrk)

Asuntokunta	Omakoti- tai paritalo	Rivitalo	Kerrostalo
	2,44	2,63	2,52

Autonomistus asumismuodon mukaan (%)



Kulkutapaosuudet asumismuodon mukaan

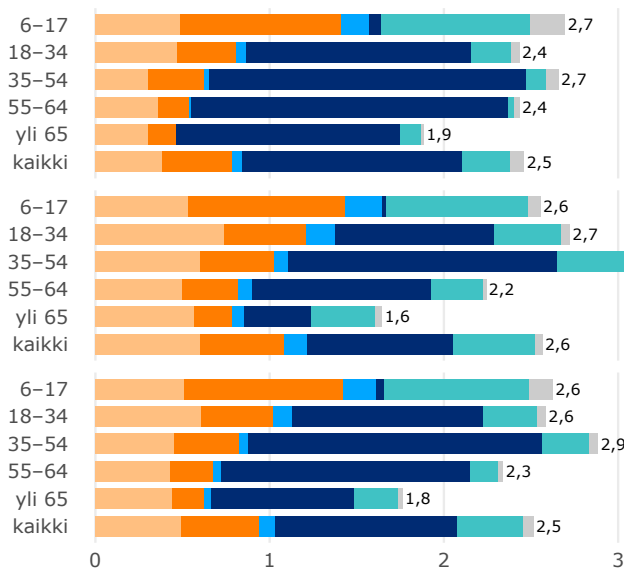


Eri väestöryhmien liikkuminen

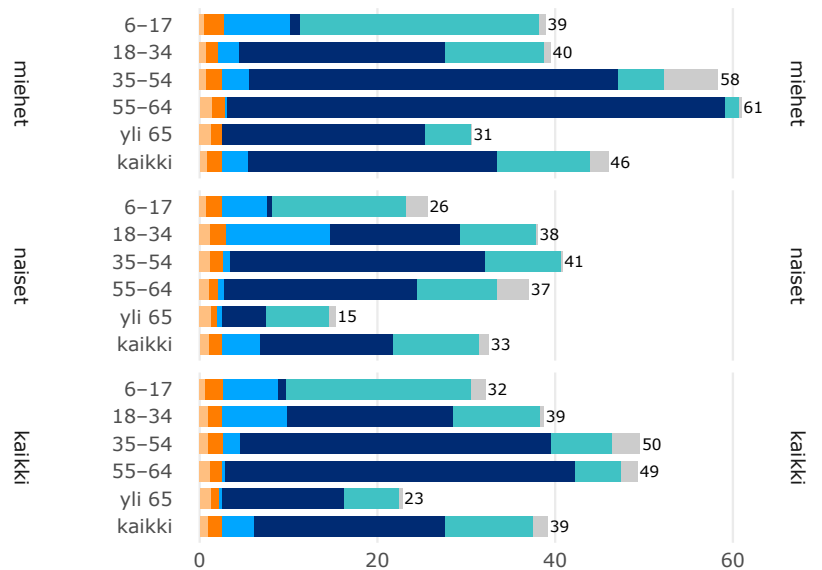
Tunnusluvut sukupuolen ja iän mukaan

tunnusluku	Miehet						Naiset						kaikki
	6-17	18-34	35-54	55-64	yli 65	kaikki	6-17	18-34	35-54	55-64	yli 65	kaikki	
matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)	2,70	2,43	2,66	2,43	1,89	2,46	2,56	2,72	3,11	2,24	1,65	2,57	2,51
matkan keskipituus (km/matka)	14	16	22	25	16	19	10	14	13	17	9	13	16
keskimääräinen matka-aika (min/matka)	26	29	31	40	36	31	24	26	25	29	28	26	29
matkasuorite (km/henkilö/vrk)	39	40	58	61	31	46	26	38	41	37	15	33	39
matka-aikasuorite (min/henkilö/vrk)	71	71	84	98	68	77	62	70	79	66	46	67	72

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)

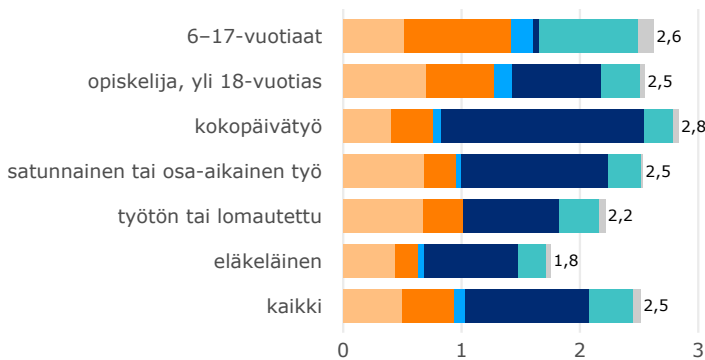


Matkasuorite (km/henkilö/vrk)

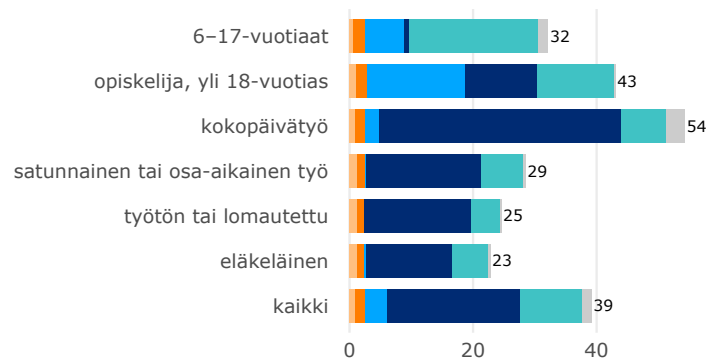


Pääasiallinen toiminta

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)



Matkasuorite (km/henkilö/vrk)



■ jalankulku
 ■ pyöräliikenne
 ■ joukkoliikenne
 ■ henkilöauto, kuljettaja
 ■ henkilöauto, matkustaja
 ■ muu

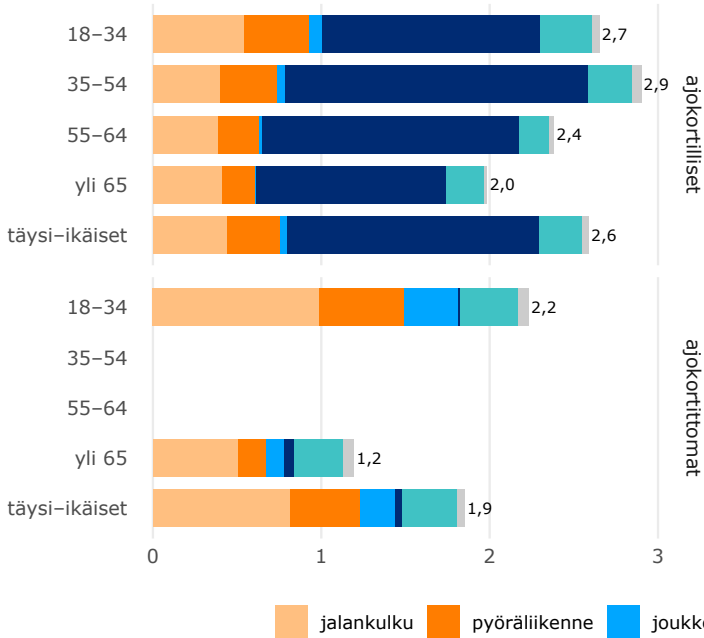
Ajokortin haltijat

Seuraavissa kaavioissa on esitetty matkaluku ja matkasuorite iän ja ajokortin hallinnan mukaan kulkutavoittain. Ajokortilla tarkoitetaan tässä voimassaolevaa henkilöauton kuljettamiseen oikeuttavaa ajokorttia. Ajokortittomien matkasuoritteet olivat pienempiä kaikissa ikäryhmissä.

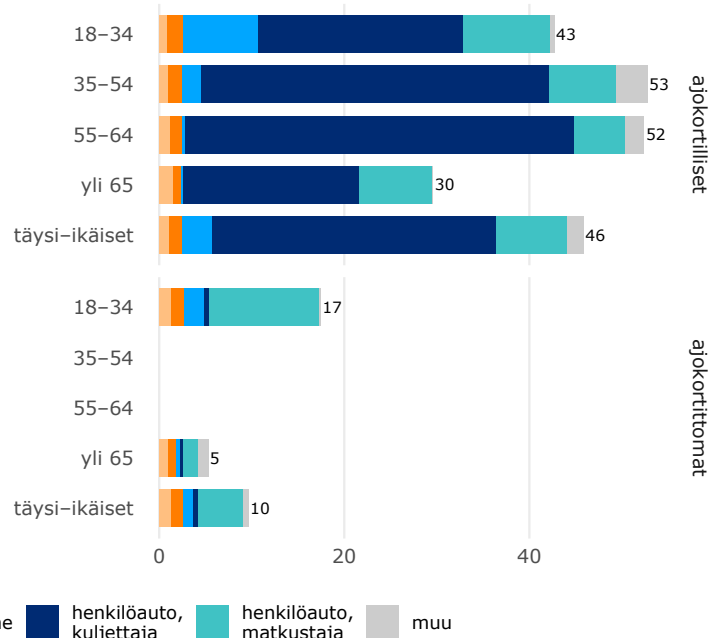
Ryhmän tuloksia ei ole esitetty, jos havaintoja on hyvin vähän (alle 30 henkilöä).

Yhtenä tekijänä ajokortittomien pienempään matkasuoritteeseen oli ajokortin hallinnan ja työssäkäynnin suhde: Ajokortin haltijoista selvästi suurempi osa oli työssäkäyviä kuin ajokortittomista. Työssäkäyvien matkaluku ja -suorite taas olivat ei-työssäkäyviä suuremmat.

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk) iän mukaan



Matkasuorite (km/henkilö/vrk) iän mukaan



jalankulku pyöräliikenne joukkoliikenne henkilöauto, kultietaia henkilöauto, matkustaia muu

Matkan tarkoitus

Matkan keskipituutta ja keskimääräistä matka-aikaa ei ole esitetty, jos matkoja on alle 30.

Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan arkena (ma-pe)

Matkan tarkoitus	Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	Matkan keskipituus (km/matka)	Matkasuorite (km/hlö/vrk)	Keskimääräinen matka-aika (min/matka)	Matka-aikasuorite (min/hlö/vrk)
työ	0,46	16,4	7,5	25	11
työasia	0,07	44,2	3,3	48	4
koulutus, opiskelu	0,34	4,4	1,5	18	6
vapaa-aika	0,74	19,5	14,4	38	28
kyyyditseminen	0,31	14,7	4,6	28	9
ostos	0,48	5,7	2,7	16	8
asiointi, muu	0,27	13,5	3,7	27	7
kaikki	2,68	14,1	37,7	27	73

Tunnusluvut matkan tarkoituksen mukaan viikonloppuna (la-su)

Matkan tarkoitus	Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	Matkan keskipituus (km/matka)	Matkasuorite (km/hlö/vrk)	Keskimääräinen matka-aika (min/matka)	Matka-aikasuorite (min/hlö/vrk)
työ	0,13	12,7	1,7	24	3
työasia	0,01	-	0,1	-	0
koulutus, opiskelu	0,02	-	0,1	-	1
vapaa-aika	1,06	23,6	25,0	41	43
kyyyditseminen	0,32	31,6	10,0	34	11
ostos	0,41	6,6	2,7	17	7
asiointi, muu	0,16	21,3	3,3	31	5
kaikki	2,10	20,4	42,9	33	70

Kulikutapojen käyttö matkan tarkoituksen mukaan vuositasolla

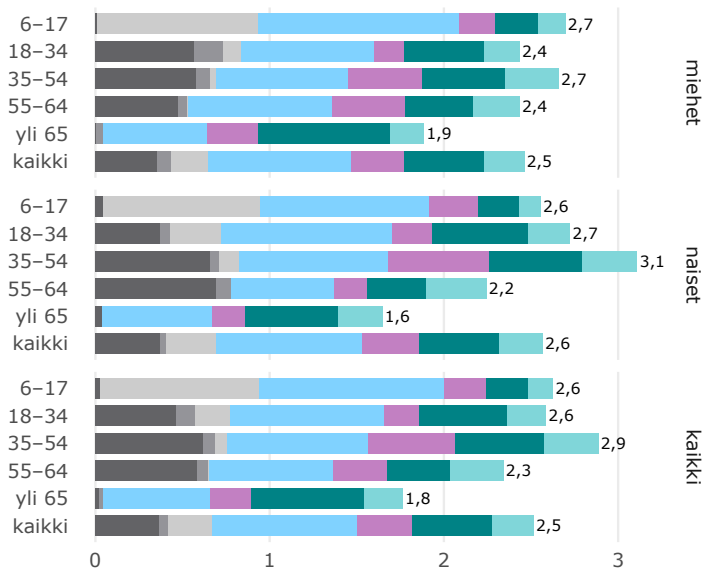
Seuraavaan taulukkoon on koottu matkaluvut henkilöä kohti vuositasolla. Luvut ovat saatettavissa vuorokausitasolle jakamalla 365:llä.

Matkaluku (matkaa/henkilö/vuosi) ja osuus tarkoituksen matkoista

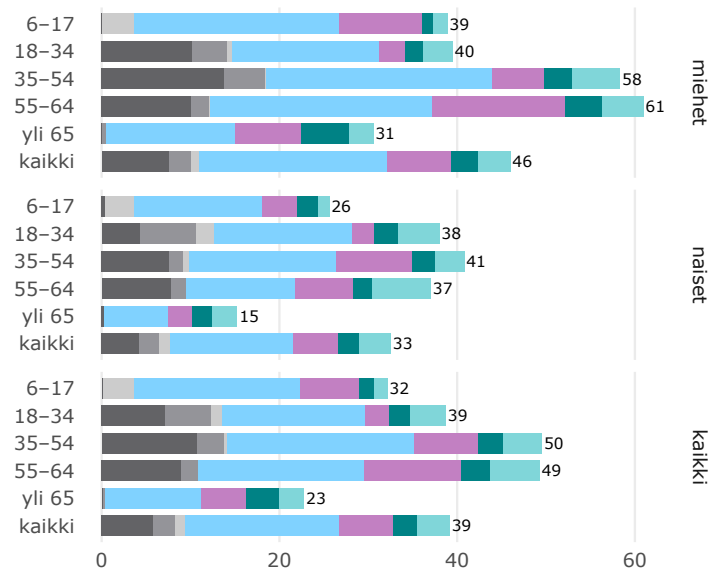
Matkan tarkoitus	Jalankulku		Pyöräliikenne		Joukkoliikenne		Henkilöauto, kuljettaja		Henkilöauto, matkustaja		Muu		Kaikki	
	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%	lkm	%
työ	12	9 %	27	20 %	6	4 %	81	61 %	5	4 %	3	2 %	133	100 %
työasia	1	4 %	0	0 %	1	3 %	18	87 %	1	5 %	0	2 %	20	100 %
koulutus, opiskelu	18	20 %	40	44 %	12	13 %	6	7 %	9	10 %	6	6 %	91	100 %
vapaa-aika	88	29 %	54	18 %	4	1 %	88	29 %	61	20 %	9	3 %	303	100 %
kyytseminen	12	11 %	7	6 %	3	2 %	67	59 %	25	22 %	1	1 %	114	100 %
ostos	39	23 %	24	14 %	2	1 %	78	47 %	22	13 %	1	1 %	168	100 %
asiointi, muu	12	13 %	9	10 %	5	6 %	45	51 %	14	16 %	3	4 %	88	100 %
kaikki	181	20 %	161	18 %	33	4 %	383	42 %	137	15 %	22	2 %	918	100 %

Matkan tarkoitus sukupuolen ja iän mukaan

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)

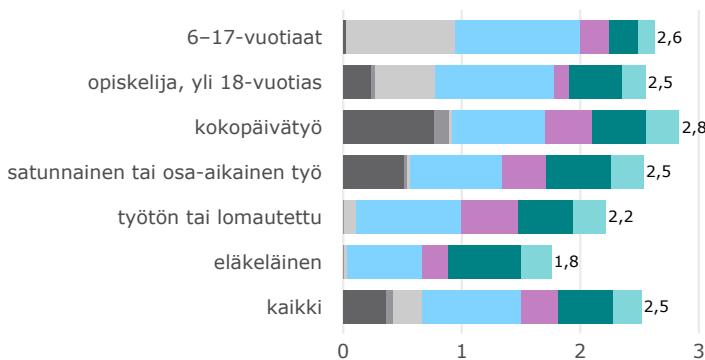


Matkasuorite (km/henkilö/vrk)

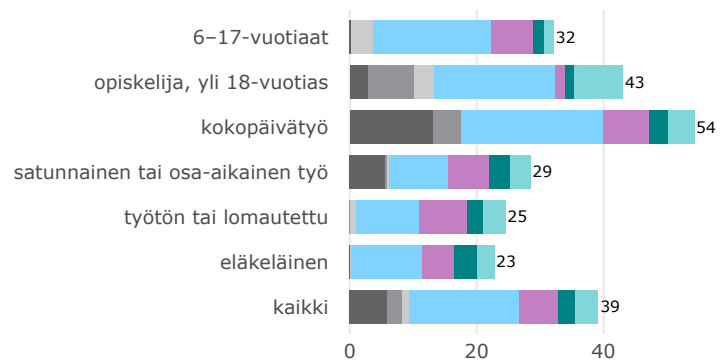


Matkan tarkoitus pääasiallisen toiminnan mukaan

Matkaluku (matkaa/henkilö/vrk)



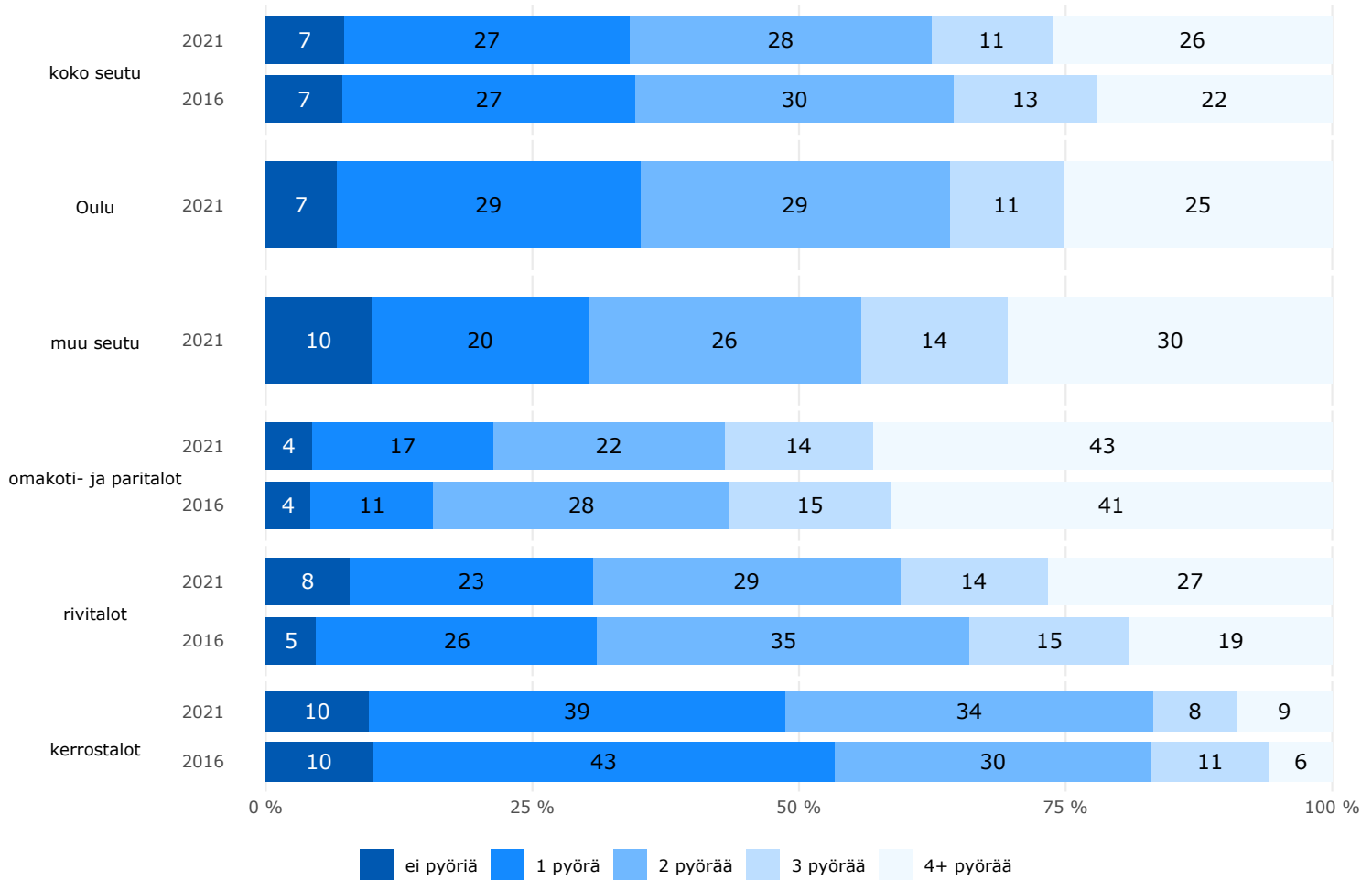
Matkasuorite (km/henkilö/vrk)



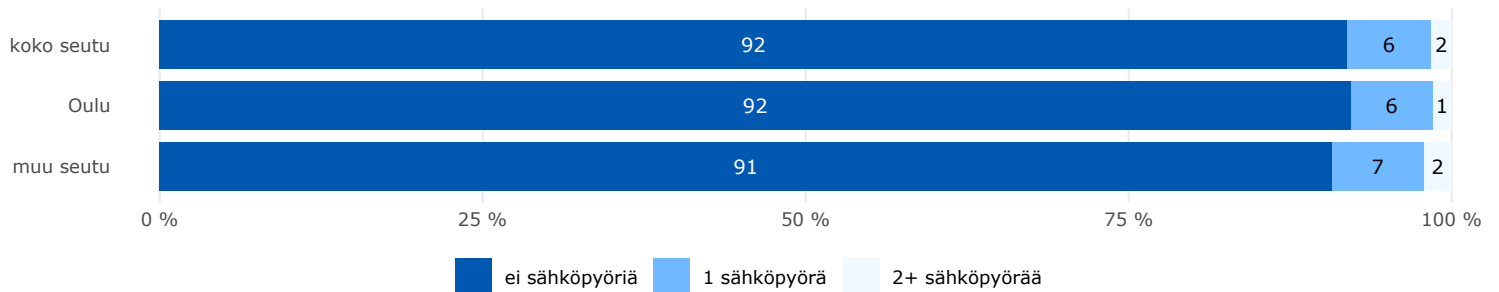
työ työasia koulutus, opiskelu vapaa-aika kyyditseminen ostos asiointi, muu

Asuntokuntien polkupyörien omistus

Asuntokuntien polkupyörien omistus asumismuodon ja asuinpaikan mukaan

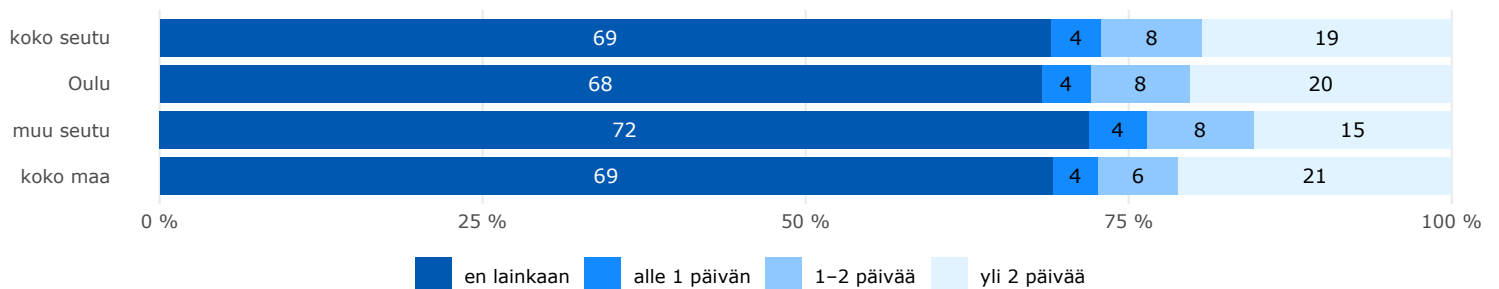


Sähköpyörien omistus asuinpaikan mukaan



Työssäkävien etätöiden tekeminen

Kuinka paljon vastaaja teki etätöitä viimeisen seitsemän vuorokauden aikana



Luotettavuus

Tutkimusasetelmaa suunniteltaessa Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen päätunnusluvaksi seutukohtaisissa tarkasteluissa asetettiin kestävien liikkumismuotojen yhteenlaskettu kulkutapaosuus seudun asukkaiden kotimaanmatkoilla, joka Oulun seudulla oli 40,9 %. Tunnusluvun tarkkuus on 2,3 prosenttiyksikköä 95 %:n luottamustasolla. Tämä tarkoittaa, että 95 %:n varmuudella seudun kestävien liikkumismuotojen todellinen kulkutapaosuus asettuu mainitun virhemarginaalin sisälle. Tutkimuksen perusjoukko on analyseissä jaettu kunta- tai alueryhmiin, jotka mahdollistavat tutkimustulosten esittämisen luotettavasti.

Muunnoskertoimet

Tässä julkaisussa esitetyt tunnusluvut ovat koko vuoden kaikkien päivien keskiarvoja. Monet aiemmat seudulliset liikkumistutkimukset Suomessa on toteutettu rajattuna jaksona syksyisin tai keväisin. Usein liikkumista on tutkittu vain arkisin maanantaista torstaihin. Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus on taas ympärivuotinen ja kattaa kaikki viikonpäivät, myös lomakaudet.

Vertailujen helpottamiseksi viereisiin taulukkoihin on koottu muunnoskertoimet, joilla vuoden keskimääräisistä matkaluvuista päästään syksyn arkivuorokauden vastaavin lukuihin. Kertoimet on laskettu erikseen asukkaiden matkoille seudun sisällä ja kaikille asukkaiden kotimaanmatkoille. Kertoimet on esitetty niille kulkutavoille ja matkaryhmille, joiden havaintomäärä on ylittänyt kahdensadan koko aineistossa.

Luotettavuussyistä kertoimia ei ole esitetty matkasuoritteille eikä keski-matkapituuksille. Matkalukujenkin osalta pandemiavuoden vaihtelevat rajoitukset heikentävät muunnoskertoimien vertailukelpoisuutta muiden vuosien kanssa.

Vastausmäärät alueittain

Alue	Vastausmäärä
Oulu	1656
Hailuoto Ii Kempele Liminka Lumijoki Muhos Tyrnävä	837
koko seutu	2493

Seudun asukkaiden kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet ja virhemarginaalit

Kulkutapa	Kulkutapaosuus	Virhemarginaali
jalankulku	19,7 %	± 1,5 %-yks
pyöräliikenne	17,6 %	± 1,6 %-yks
bussi	3,4 %	± 0,6 %-yks
raide	0,3 %	± 0,1 %-yks
joukkoliikenne yhteensä	3,6 %	± 0,6 %-yks
kestävät kulkutavat yhteensä	40,9 %	± 2,3 %-yks
henkilöauto, kuljettaja	41,7 %	± 2,6 %-yks
henkilöauto, matkustaja	14,9 %	± 1,4 %-yks
henkilöauto, yhteensä	56,7 %	± 2,8 %-yks
muu	2,4 %	± 0,6 %-yks

Kulkutapakohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokauteen

Kulkutapa	Seudun sisällä		Kaikki kotimaanmatkat	
	matkaa/hlö/vrk	kerroin	matkaa/hlö/vrk	kerroin
jalankulku	0,47	1,08	0,50	1,03
pyöräliikenne	0,44	1,64	0,44	1,61
henkilöauto, kuljettaja	0,95	1,14	1,05	1,13
henkilöauto, matkustaja	0,31	1,04	0,38	0,94
kaikki	2,30	1,22	2,51	1,18

Matkaryhmäkohtaiset muunnoskertoimet koko vuoden keskimääräisistä matkaluvuista syksyn arkivuorokauteen

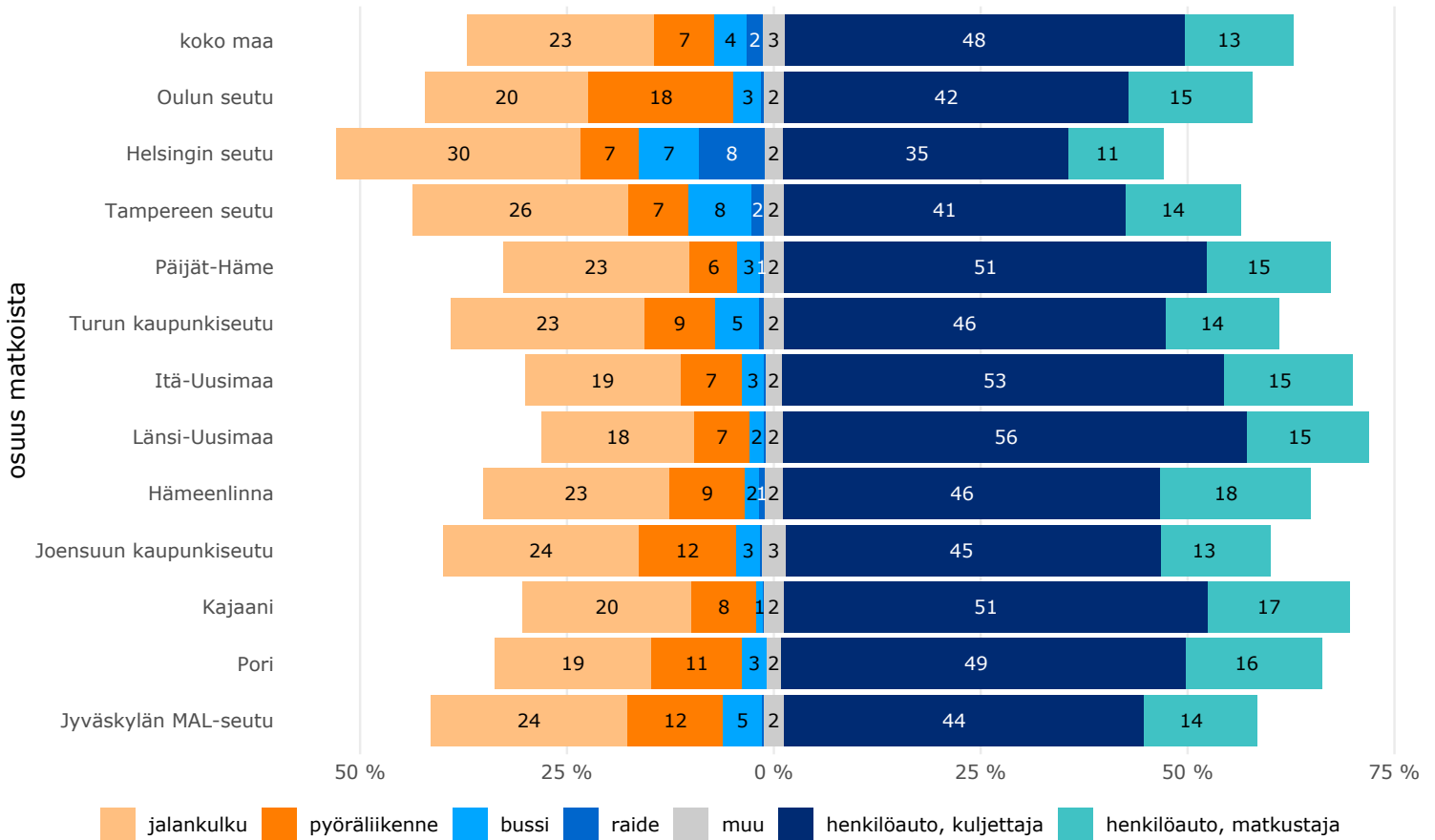
Matkaryhmä	Seudun sisällä		Kaikki kotimaanmatkat	
	matkaa/hlö/vrk	kerroin	matkaa/hlö/vrk	kerroin
työ	0,34	1,59	0,36	1,60
koulutus, opiskelu	0,25	2,08	0,25	2,08
vapaa-aika	0,72	1,01	0,83	0,95
kyyyditseminen	0,28	1,09	0,31	1,03
ostos	0,45	0,68	0,46	0,67
asiointi, muu	0,22	1,49	0,24	1,43
kaikki	2,30	1,22	2,51	1,18

Vertailu muihin seutuihin ja valtakunnalliseen tutkimukseen

Vuoden 2021 henkilöliikennetutkimus toteutettiin valtakunnallisesti ja useilla kaupunkiseuduilla samanaikaisesti yhtenä tutkimuskokonaisuutena. Siten tulokset ovat tutkimusmenetelmän puolesta vertailukelpoisia muihin seutuihin ja koko maahan. Vuonna 2021 koronapandemia vaikutti merkittävästi liikkumiseen. Liikkumiseen vaikuttaneet suositukset ja rajoitukset vaihtelivat maan eri osissa, minkä takia seutujen tulokset eivät ole täysin vertailukelpoisia keskenään. Tätä julkaisua vastaava kooste on saatavilla kaikista tutkimukseen osallistuneista seuduista.

Alla olevassa kuvassa on yhteenveto vuoden 2021 kotimaanmatkojen kulkutapaosuuksista koko maassa ja tutkimukseen osallistuneilla seuduilla. Taulukkoon on koottu perusjoukon koko, matkaluku ja matkasuorite.

Kotimaanmatkojen kulkutapaosuudet



Seutujen perusjoukot ja tunnusluvut

Otosalue	Perusjoukon koko	Matkaluku (matkaa/hlö/vrk)	Matkasuorite (km/hlö/vrk)
Oulun seutu	249 934	2,51	39,2
Helsingin seutu	1 432 317	2,22	31,1
Tampereen seutu	380 669	2,49	36,1
Päijät-Häme	195 443	2,27	34,8
Turun kaupunkiseutu	337 406	2,41	32,5
Itä-Uusimaa	72 876	2,07	36,5
Länsi-Uusimaa	91 100	2,13	33,9
Hämeenlinna	49 687	2,25	31,3
Joensuun kaupunkiseutu	97 652	2,34	34,6
Kajaani	34 328	2,43	35,8
Pori	79 524	2,40	34,2
Jyväskylän MAL-seutu	195 087	2,35	36,1