



Kaupunkisuunnitteluseminaari XVI, Liikenne

Äänestystulokset iltapäivä



YHDYSKUNTA- JA
YMPÄRISTÖPALVELUT

OULU

Mikä on nähdäksesi Oulun suurin haaste lähivuosina? (N=80)



Muu, mikä?

Keinot päästöjen vähentämiseen tulee tarkasti arvioida ja mitata. Vaikuttavia tekoja tarvitaan paljon!

Itänaapuri

Mitä hiilineutraalius pitää sisällään, ymmärtävätkö asukkaat ja päättäjät?

Venäjä, Venäjä, Venäjä

Hiilineutraalius on välttämätöntä, tukee myös veto- ja pitovoimaa

Uudet hankkeet ja investoinnit

Palvelut, uimahalli

Luontokadon pysäyttäminen

Palvelujen tuottaminen ja tekijöiden löytäminen kustannusraamissa.

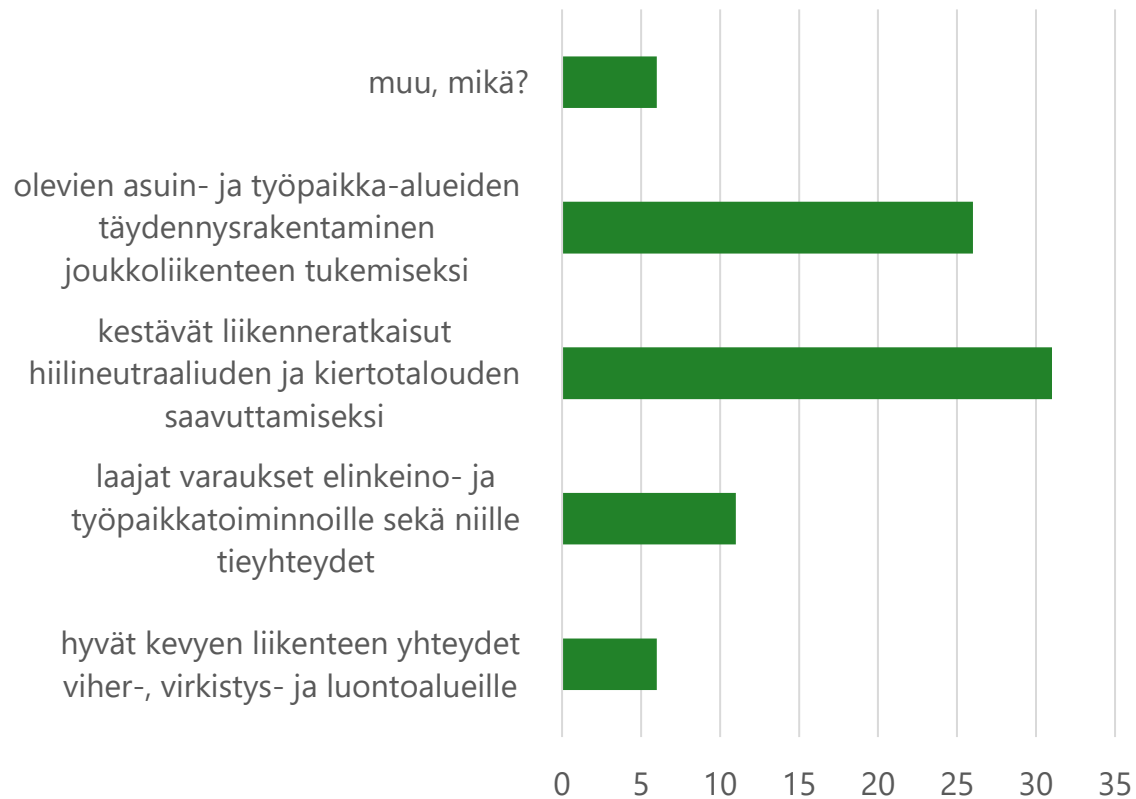
Nato

Lähiluonto ja lähimetsät lasten ja nuorten terveyden vuoksi

Palveluitten säilyttäminen tasapuolisesti

Eriarvoisuus on Oulussakin erittäin aito ja ehkäpä olennaisin ongelma. Ne, joilla menee hyvin, menee monesti todella hyvin. Mutta on aidosti äärimmäisen vaikeassa asemassa olevia syrjäytettyjä ihmisiä.

Mitä erityisesti pitää mielestäsi nostaa esiin Oulun keskeisen kaupunkialueen yleiskaavassa? (N=80)



Muu, mikä?

Kattava kiertotalous on päätetty toteuttaa 2030 mennessä ja hiilineutraalius 2035 mennessä. Vaikuttavia toimia tarvitaan paljon ja pian.

Kytkeytynyt ja vaikuttava luonnonsuojelualueverkosto

Liikennejärjestelyt

Rauhoittaa keskusta pohjoismaisella puistomaisuudella ja vähentää autoilua

Ei kevyt liikenne, kävely ja pyöräily erikseen

Kaikkien liikkumismuotojen huomioiminen

Oulun kehittäminen koko alueella

Ei tule tehdä kaupunkia, jossa on pakko omistaa henkilöauto normielämä varten.

Yleiskaavan nykyiset viheralueet tulee säilyttää ja niitä lisätä

Vauhtia kaavoitukseen

Toimiva kaupunkirakenne eri käyttäjäryhmille.

Täydennysrakentaminen on taloudellista ja säästää ympäristöä

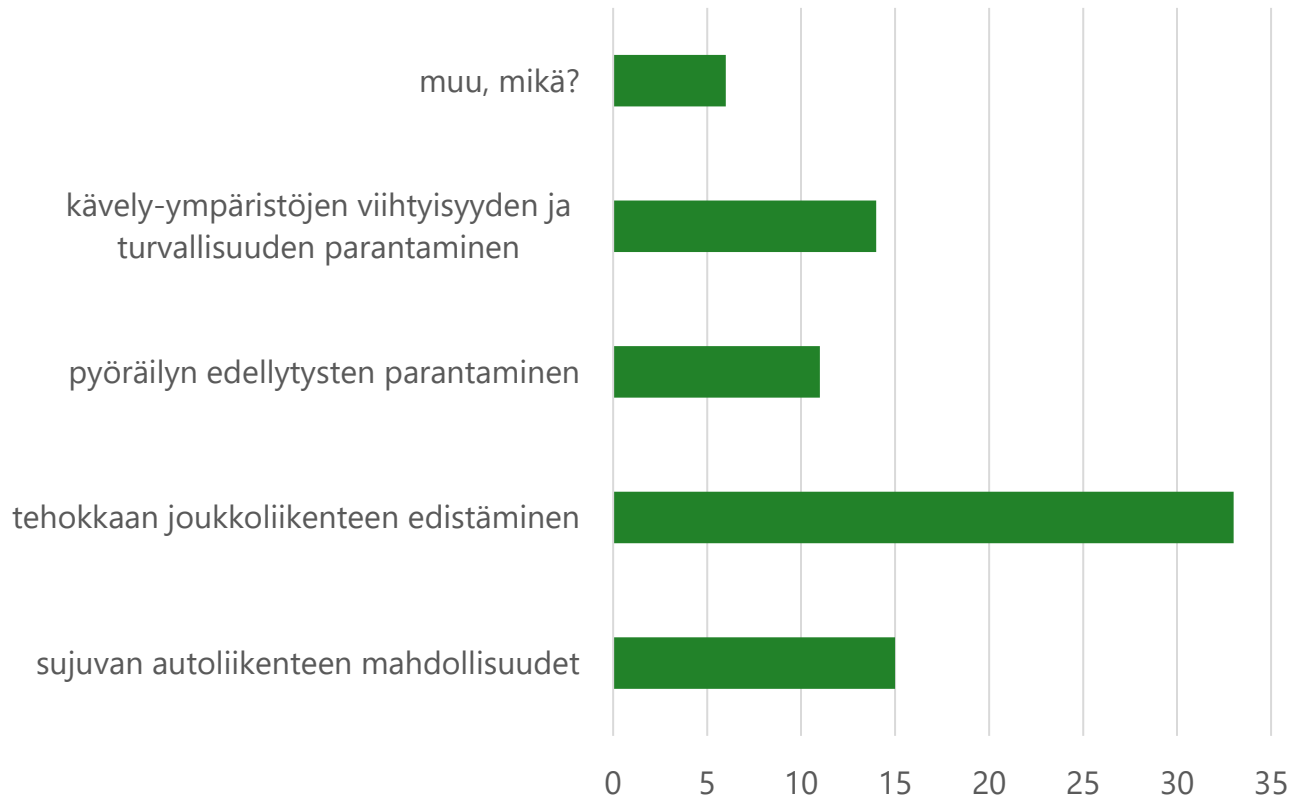
Merellisyys

Kaavoitusta monipuolista

Viherkerroin

Autoliikenteen sujuvuus

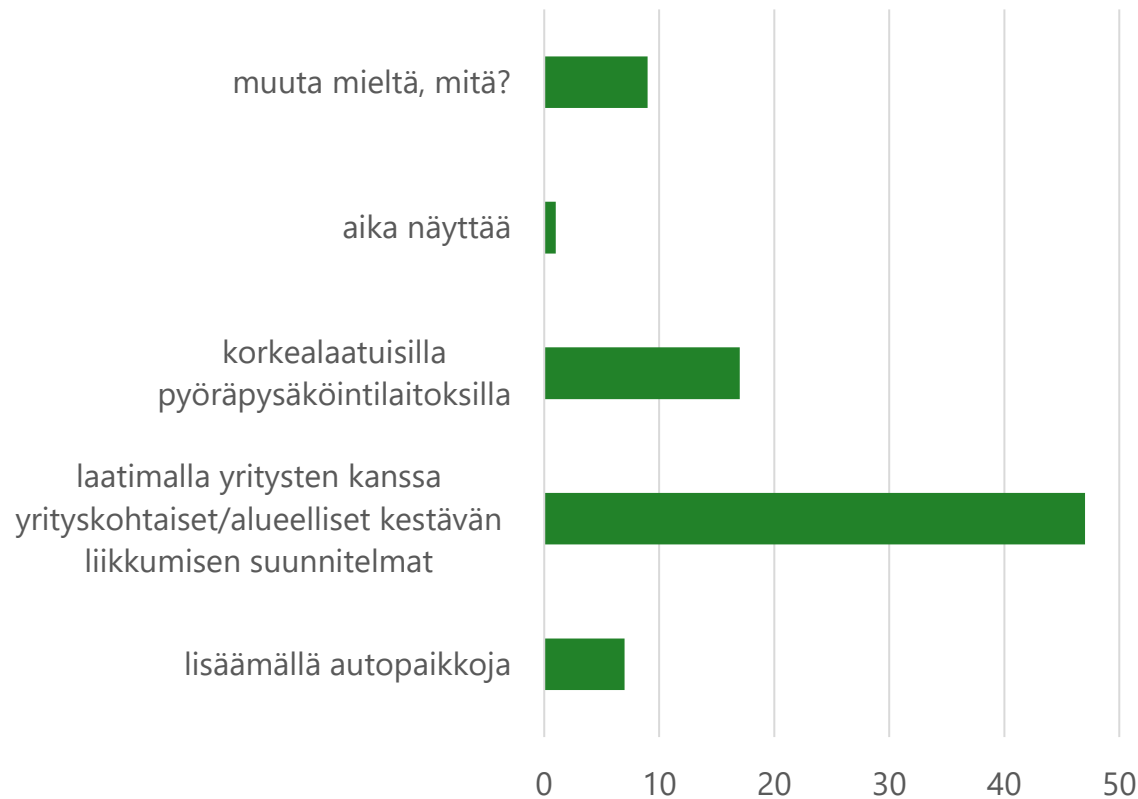
Oulun kaupungin liikennejärjestelmässä erityisen tärkeää on... (N=79)



Muu, mikä?

Taas poissulkevia vaihtoehtoja! Ei näitä enää, kiitos
Pyöräpysäköinnin ratkaisut kotona, töissä ja keskustassa.
Kestävä liikennejärjestelmä
Tasapuolisuus ja kokonaisuus kaikkien liikennemuotojen kannalta
sujuva ja turvallinen liikenne kaikilla kulkumuodoilla
Kaikki ovat tärkeitä
Kaikilla liikkumisvälineillä keskustan saavutettavuus
Keskustan saavutettavuus myös autoilla
Kaikki vaihtoehdot yhdessä, liikennejärjestelmän on oltava monipuolinen ja sujuva - pohjoinen ulottuvuus ja pitkät etäisyydet huomioiva.
Joukkoliikenteen kasvuole hyvät mahdollisuudet
Saavutettavuus myös autoilla
Raitiovaunuliikenne
Monipuolisuus, meidän leveysasteilla kausivaihtelua tulee aina olemaan, tavoitteena voisi olla merkittävä yksityisautoilun väheneminen kesäaikaan
Muissa pohjoismaisissa yliopistokaupungeissa on jo tehokas joukkoliikenne toteutettu tai suunnitteilla.
Joukkoliikennettä kehittää koko Oulun alueella
Täydennysrakentaminen tukemaan sekä tehokasta että normaalia joukkoliikennettä
Lopetetaan baanojen dissaaminen ja identiteettipoliittiset pelit pyöräilyä vastaan.
Kivijalksksupat tarvitsevat kstupyd
Tehdä tiiviissä yhteistyössä kasvoituksen kanssa kestäväää kaupunkia...15 min tai jopa 5 min kaupunkia
Leveysasteen ymmärtäminen liikkumismuotojen kehityksessä
Kaupunkimetsät tulee säilyttää, ei pelkästään puistoja tai viheralueita

Yritysten työmatkaliikenteen kestävyyttä tulee edistää erityisesti... (N=81)



Muuta mieltä, mitä?

Kaavoittamalla työpaikka-alueet ensisijaisesti täydennysrakentamisella

Toimiva joukkoliikenne työssäkäyntialueille

Parantaa latausinfraa

Sähköajoneuvojen latausinfra

Mahdollisuus hyödyntää juna- ja bussimatkoja pidemmissä työmatkoissa. Oman auton säilyttäminen juna/linja-autoaseman läheisyydessä

Yksityisautoilu pitää ottaa aina huomioon

Liikenteen ohjaussuunnitelmat suurille yrityksille ja toimijoille esim. Nokia, yliopisto, kaupunki

Lisäämällä parkkipaikkoja

Yritys-SUMPit tukevat myös yritysten kestävyystavoitteiden toteuttamista.

Joukkoliikenteen parantaminen

Joukkoliikenteen parantaminen työpaikoille

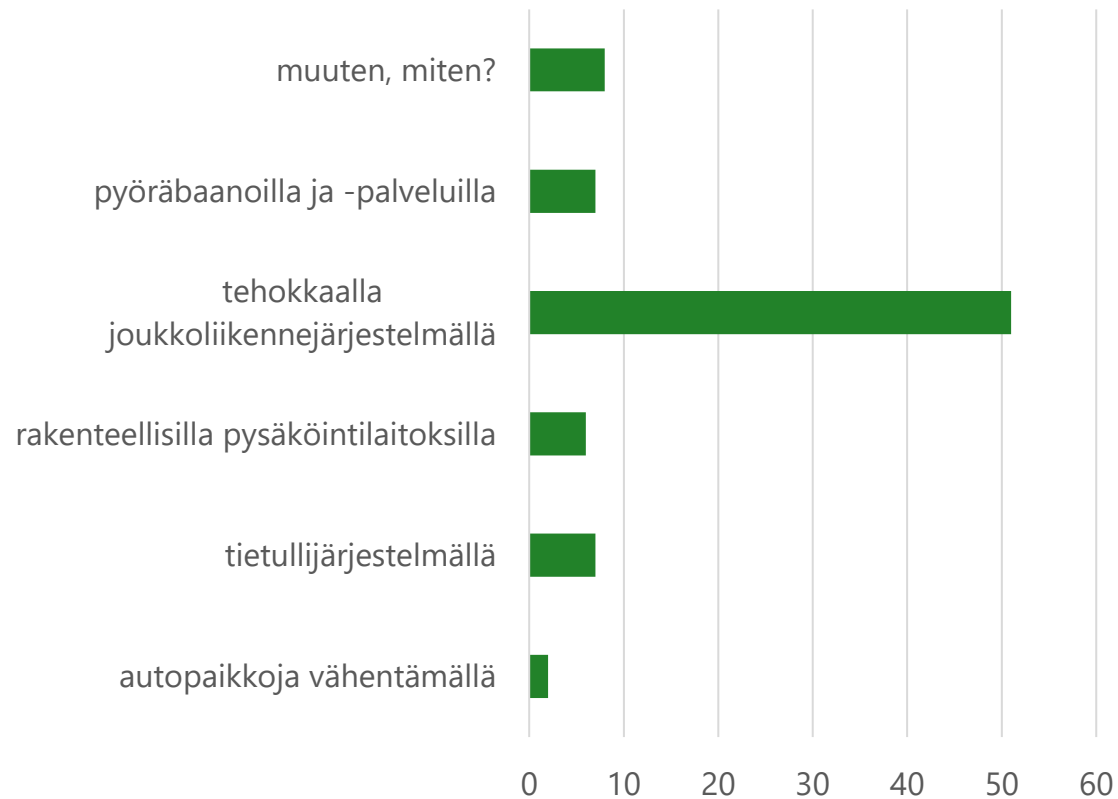
Latausasemat

Oulussa on erittäin paljon tietotyöläisiä, jotka tekevät jatkossa yhä enemmän työtä kotoaan. Huomioidaan se entistä enemmän kaupunkisuunnittelussa.

Autoilun huomioiminen

Etätöiden mahdollistaminen valokuituverkon rakentamisella

Autoliikenteen kulkumuoto-osuutta pitäisi tehokkaimmin pienentää... (N=81)



Muuten, miten?

Maankäytönsuunnittelu ja palvelurakenne keskiössä

Ei rajoittamalla, vaan tekemällä muut vaihtoehdot houkutteleviksi!

Ei pidä pienentää olennaisesti!

Satsaukset joukkoliikenteeseen, ei lisää parkkipaikkoja keskustaan

Ihmisen toiminnan kenties merkittävin vaikutin on laiskuus ja yhteiskunnan

merkittävin vaatimus on tehokkuus. Jos julkinen liikenne ei vastaa näistä

kumpaankaan, onko ihme, jos merkittävin liikkumismuoto on henkilöauto.

Poistamalla autoliikennekatuja ja vähentämällä kaistoja

Ei todellakaan millään noista. Oulu on laaja kaupunki ja välimatkat ovat pitkät ja

joukkoliikenteen sujuvuus huono.

Miksi sitä pitäisi rajoittaa? Aina on hyvä olla autoilumahdollisuus mutta muitakin on hyvä tarjota.

Kaikki nuo keinot käyttöön.

Rajoituksia yksityisautoille voisi olla voimassa keskustassa kesäaikaan. Parkkipaikat ja liikenteen ketjuttaminen ydinkeskustan ulkopuolelta.

Kestävällikkuminen

Ei pidä vähentää, ei ole perusteita

Onko realismia rajoittaa? Pitäskö panostaa sähköistymiseen?

Maankäytöllä, joka mahdollistaa tehokkaan joukkoliikenteen ja joukkoliikenteen yleisesti

Jo kysymyksenäkin vallan outo

Kaupungin tavoite on pienentää autoilun osuutta. Vaikuttavia toimia, kiitos!

Suurin osa autoilee

Strategiat ei voi olla sellaisia jotka eivät huomioi valtaosan liikkumismuotoa

Ei pienentää, mutta helpottaa saavutettavuutta pyöräillen ja kävellen, lyhyemmät matka-ajat kestäväillä kulkumuodoilla

Muistetaan laaja Oulu. Kaikki ei käy kaikille

Kaupunkipyörät

Bensa- tai dieselautolla ajaminen ei ole ihmisoikeus.

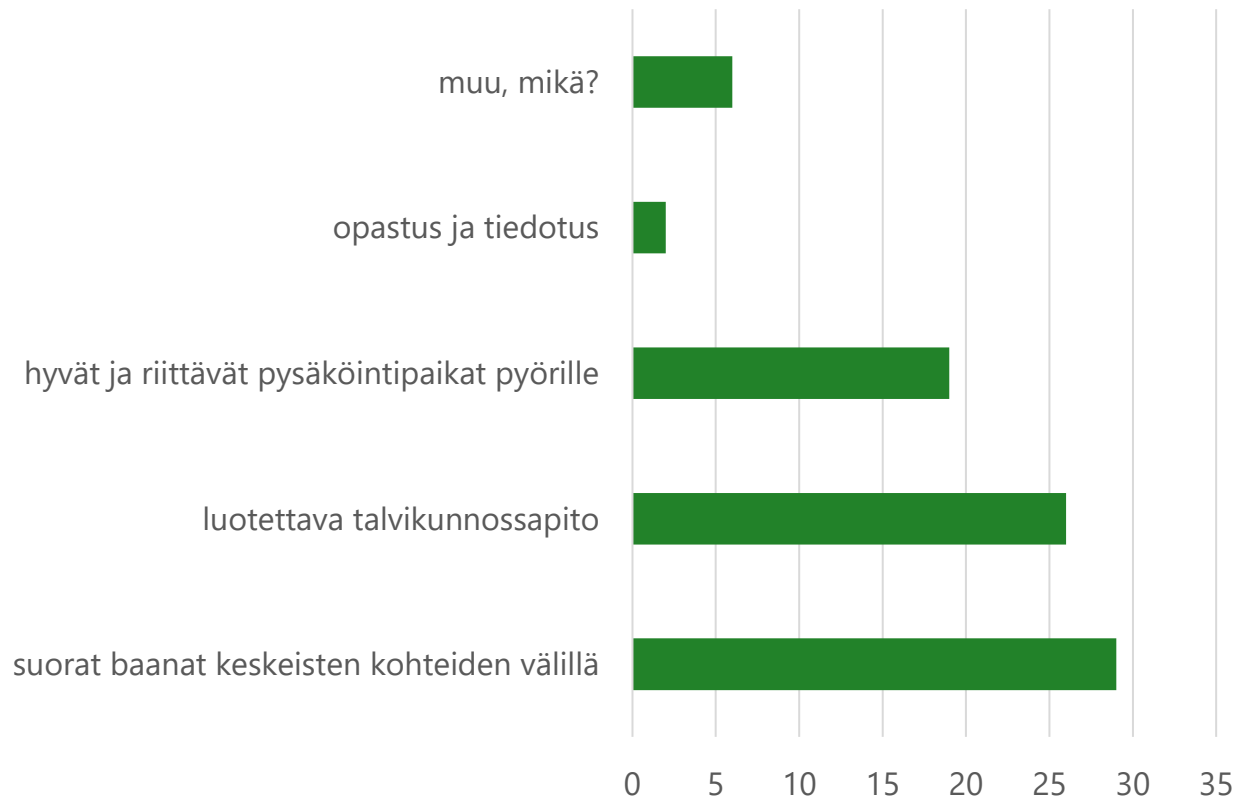
Koulutusta niille jotka ei ymmärrä autoilun merkitystä

Mahdollistaminen ei ole riittänyt tähänkään saakka.

Sähköauto muuttaa päästöperusteet

Antamalla kaupunkilaisten itse päättää sitten kun ovat siihen valmiita. Oulun houkuttelevuus voi kärsiä siitä jos yritetään mallia joka ei keliolojen vuoksi toimi.

Pyöräilyn edistämisessä mielestäni tärkeintä on...(N=82)



Muu, mikä?

Baanat ovat tärkeimpiä, mutta huonolla talvihuollolla nekin voitaisiin pilata. Molemmat ovat todella tärkeitä.

Kaikki vaihtoehdot ovat tärkeitä.

Turvallinen pyöräpysäköinti, varkauksien minimointi.

Kaikki nuo!

Keskustaan pyöräparkki

Yleisesti laadukas pyörätieverkosto

Myös haja-asutussueille uusia pyöräteitä

Uusi rantareitti Oulusta Kelloon ja Virpiniemeen

Kunnossapito myös matkan ekalle ja vikalle kilometrille kuntoon! Matka ei ala tai lopu baanalla.

Pyöräilyä on edistetty jo ihan tarpeeksi.

Keskustan pyöräily kuntoon! Scuutit pois jalkakäytäviltä.

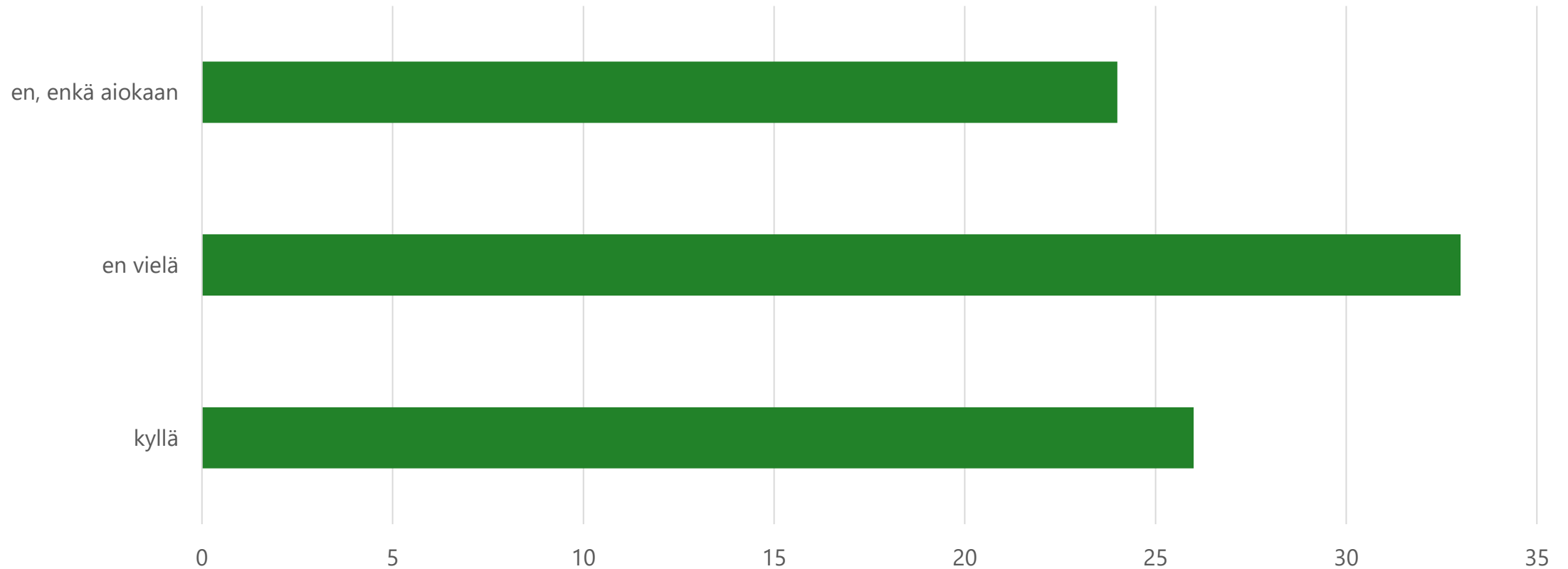
Tasavertainen kehitys muiden liikkumismuotojen kanssa.

Kaupunkipyörät

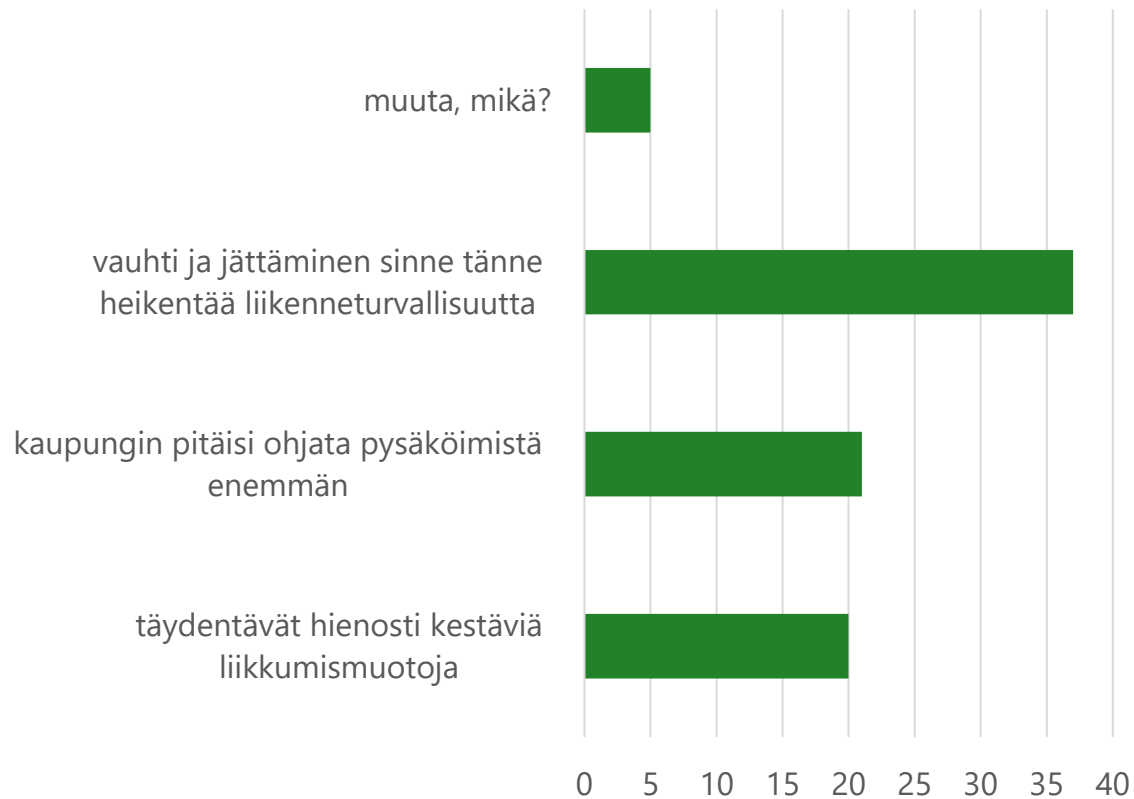
Skuuteille tiukat rajoitteet pysäköinnille.

Alueellinen ja yksilöllinen lähestyminen, välimatka jonka jaksaa pyöräillä, vaihtelee voimakkaasti. Kaikilla ei ole sähköapuun varaa.

Oletko kokeillut Oulussa tarjolla olevia potkulautoja tai sähköpyöriä? (N=83)



Mitä ajattelet potkulaudoista kaupunkiympäristössä? (N=83)



Muuta, mikä?

Hyvä vaihtoehto kumotun kaupunkipyörän tilalle. Kuitenkin saadut tulot menee muille kuin kaupungille.

Riski terveydelle ja liikenneturvallisuudelle, vähentää viihtyisyyttä
Käyttökasvatusta ja muiden huomioimista tarvitaan kovasti.

Alkometrit potkulautoihin, kutistuu onnettomuustilastot saman tien
Elinkeinotoiminnan rajoittaminen osoittautumassa ainoaksi varteenotettavaksi keinoksi puuttua lieveilmiöihin

Selkeät pelisäännöt.

Sähkölaudat eivät vähennä autoilua, vaan kävelyä eli ei järkevää.

Asia, joka on huomioitava liikennesuunnittelussa, koska tuskin potkulautoja kielletäänkään.

Kaipaa sääntelyä, ajelu kävelyteillä on vaarallista ja onnettomuudet tulee kalliiksi

Tarvitsee regulointia jotta villi toiminta saadaan kuriin

Scuutit ja pyörät keskustassa pois jalankulkuväyliltä.

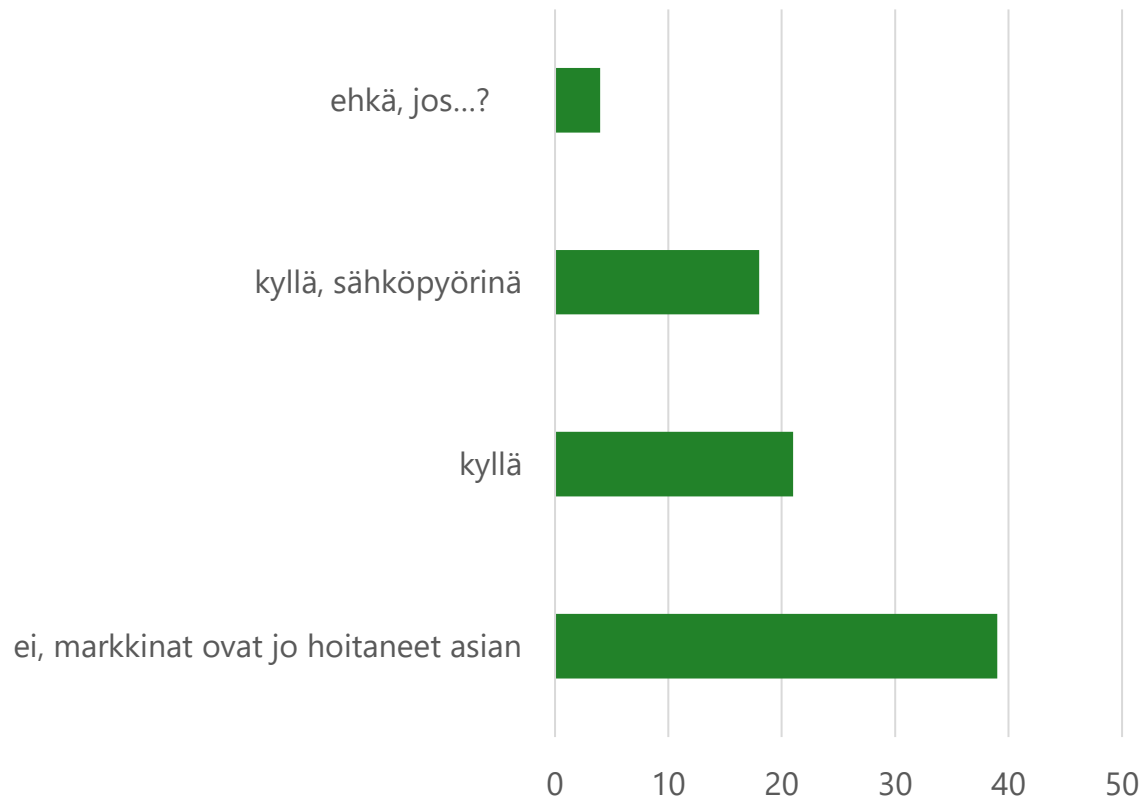
Säännöksiä ja ohjattua käyttämistä

Tiukat rajoitteet pysäköintialueille.

Jalkakäytävillä pyöräily ja skuutteilu pitää saada loppumaan.

Sähköpotkulaudat kuriin. Kunnalla täytyy olla mahdollisuus säädellä niiden käyttöä ja määrää

Pitäisikö Ouluun edelleen yrittää saada kaupunkipyöräjärjestelmä? (N=82)



Ehkä, jos...?

Onhan se nyt noloa, kun pyöräilypääkaupungissa ei ole kaupunkipyöriä.

Jos joku yritys haluaa ne lähteä toteuttamaan

Ei ikinä. Kaupungin ei todellakaan tule tuohon osallistua. Asia hoituu kuten potkulautojenki tulo jos sen joku näkee kannattavaksi.

Kaupalliset sähköpyörät ovat erittäin kalliita verrattuna julkisiin sähköpyörän, eivät ole vertailukelpoisia.

Toiminta-alue pitäisi olla laajempi kuin nyt potkulaudoilla.

Nyt on nähtävillä ettei markkinavetoisia sähköpyöriä juuri näe käytössä. Siksi niitä ei kannata julkisenkaan ottaa toimintaansa mukaan

Lisää kaupungin vetovoimaa, hyvä vaihtoehto scuuttifirmoille.

Ei veronmaksajien rahoja turhuuteen.

Ei markkinat ole hoitaneet. Ihan eri järjestelmät.

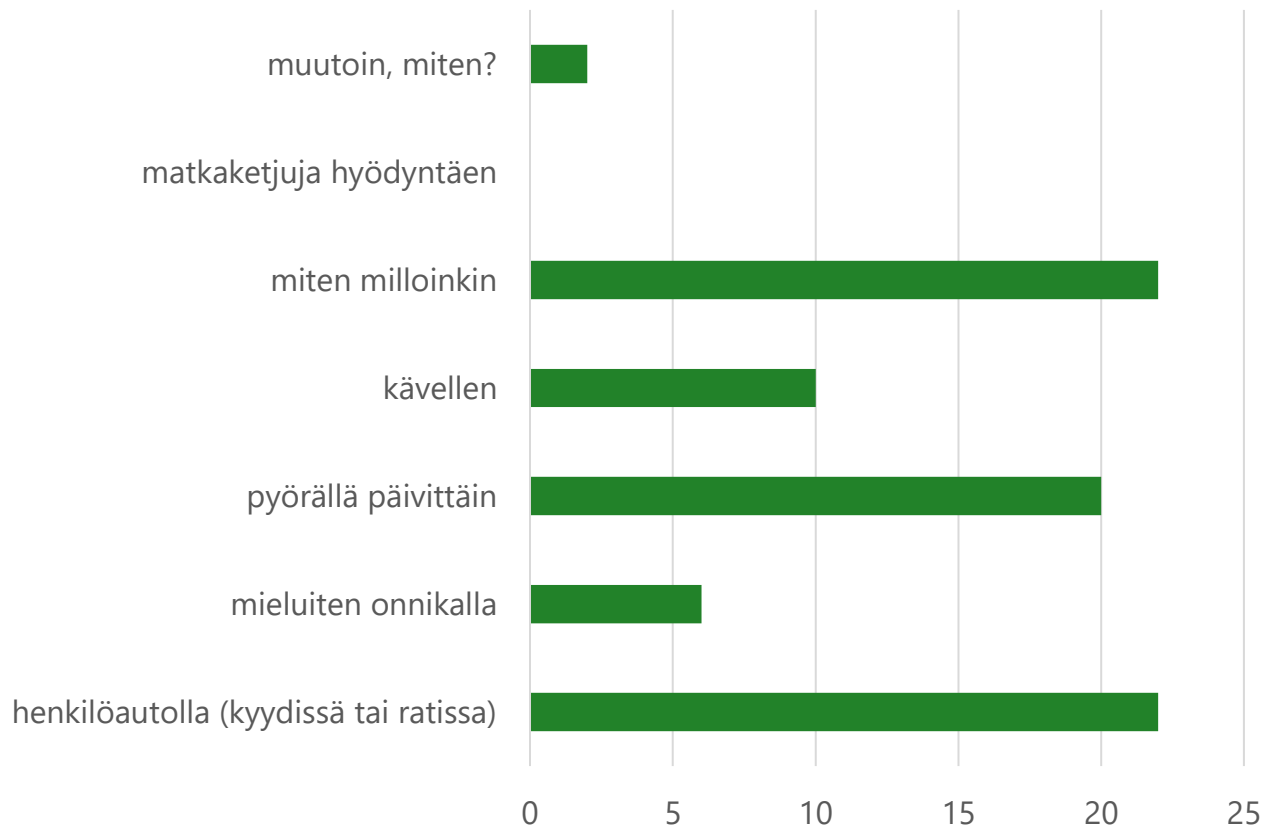
Rohkeutta nyt tähän.

Jos pyörät tavallisia ja käyttö ilmaista

Laskekaapa yhteen vastaukset kyllä ja kyllä sähkö. Se kuvaa kokonaiskannatusta.



Miten itse liikut arjessa? (N=82)



Muutoin, miten?

Pyörä, kävely, bussi ja auto.

Autolla, pyörällä, bussilla

Tarpeen mukaan...

Sähköautolla

Riippuen matkan pituudesta valitsen sopivan liikkumismuodon

Sään mukaan

Kehäjoukkoliikenteen puuttuessa joutuu huonojalkainen autoilemaan.

Hävyttömästi, suorastaan ruokottomasti, autoilen paljon arjen järjestelyistä johtuen. En silti ajattele tätä minään identiteettikysymyksenä kuten jotkut. Toimiva ja tehokas joukkoliikenne muuttaisi merkittävästi omiakin kulkutottumuksiani.

Autoilu kunniaan koska suurin osa autoilee!

Kulkisin joukkoliikenteellä, jos sellainen olisi mahdollinen

Ei autoa, pyörä, bussi, kävely ja potkulauta!

Tavoitteita ei saavuteta, jos autoilun valta-asemaa ei pienennetä.

Ratikka

Keskustan saavutettavuutta myös autoilla ei saa tappaa

Muut terveisesi Oulun kaupungille liikenteeseen liittyen



Muut terveisesi Oulun kaupungille liikenteeseen liittyen

Maankäytön kautta syntyy liikkumistarvetta ja sitä kautta liikennettä.

Oulu on näissä asioissa hyvällä polulla. Vieläkin rohkeammin kestävään liikkumiseen panostaen.

Lähiympäristössä kävellen ja pyörällä, pitemmät matkat autolla ja onnikalla

Poikittaiset reitit yliopistolle

Kadunvarsipysäköintiin tulee panostaa. Myös mahdollisuus päästä omalla autolla keskustaan asti.

Irti vastakkainasettelusta ja autoilun dissaamisesta! 8

Pyörät ajavat liian lujaa, siitä tulee valituksia kuntalaisilta sillä se on osittain jo turvallisuusriski

Tehokas seudullinen joukkoliikenne sähkö- ja kaasubussien varaan. Toteutus on merkittävästi lähijunaliikennettä halvempi ja laajempaa aluetta tiheällä vuorovälillä palveleva.

Kehitetään kaikkia liikennemuotoja ja kannustetaan fiksuihin valintoihin.

Seminaarissa olisi voinut vilkaista myös liikenteen tulevaisuuden trendejä, jotta olisi jäänyt kytemään päättäjien ja virkahenkilöiden mieleen.

Yliopisto keskustaan!

Autoliikenne on muuttunut tahdiltaan ja vauhdiltaan agressiiviseksi. Lisää nopeusvalvontaa!

Kehittäkää liikkumismuotoja tasavertaisesti ja jättäkää myös se oma ideologia pois suunnitelmista

Tarvitaan rohkeita investointeja. Raitiovaunu. Lähijunat, kaksoisraide eurooppalaisella leveydellä. Oulu kytkettävä vahvasti Eurooppaan. Emme saa jäädä maakuntasarjaan.

Tavoitteet tulee saavuttaa!

Keskustaan pääsee jo autolla. Käykää vaikka kokeilemassa

Kehittämisen suunta on hyvä. Rohkeammin autotonta keskustaa.

Keskusta on erittäin hyvin autolla saavutettava.

Autojen vaatiman tilan keskusta-alueilla voisi laskea ja verrata sitä kulkumuoto-osuuteen.

Pidetään meidän loistava pyörätieverkko siinä kunnossa että siellä on turvallista liikkua. Baanat ovat lisänneet turvattomuutta kun nopeudet kasvoivat. Valaistus talviaikaan on tärkeää, liiketunnistimia voitaisiin vähitellen hyödyntää katuvalaistuksen tarpeenmukaisen käytön mahdollistamiseksi erityisesti yöaikaan. Taajamien hidasteiden poistaminen on tuntunut kummalliselta, oliko niille joku tärkeä syy? On lisännyt jalan kulkevien turvattomuutta.