

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohteen nimi:	<b>ELEKTRONIIKKATIEN JATKE KATU- JA YMPÄRISTÖSUUNNITELMA</b>	Piirustusno:t	<b>LYK 2023_0013</b>
Selostuksen laati:	Destia Oy Esa Laurikainen projektipäällikkö	pvm:	18.8.2023
Selostuksen hyväksyi:	Oulun kaupunki Pekka Turunen projekti-insinööri  Päivi Pelkonen suunnitteluhortonomi	pvm:  pvm:	18.8.2023  18.8.2023

### Suunnitelman kuvaus

#### Nykytilanne

Suunnittelukohteeksi Elektronikkatien jatkeen rakentamiselle sijaitsee Linnanmaan (78) kaupunginosassa alueella, jota rajaavat Valtatie 4, Oulu – Kemijärvi rata ja Haukiputaantie. Alueella on voimassa olevat asemakaavat 564-1534 (voimaan 28.06.1996), 564-1660 (voimaan 10.10.2000) ja 564-2146 (voimaan 6.3.2015).

Suunnittelu koskee Elektronikkatien jatkeen ja kääntöpaikan rakentamista asemakaavan mukaiselle katualueelle, katuosoite Elektronikkatie 22 ja 23 kohdalta, katualueen päästä alkavan jalankulku- ja pyöräilyväylä Elektronikkapolkuun saakka.

Elektronikkatie on yksiajoratainen kaksisuuntainen toiminnalliselta luokaltaan asuntokatu. Ajoradan leveys on 7,5 m. Ajoradan molemmin puolin sijaitsevien yhdistettyjen jalankulku- ja pyöräilyväylien leveys on 3 m. Nykyisen katuvalaistuksen sijainti suhteessa katuun on itä-koillispuolella.

Katualueella on hulevesiviemärointi. Katualueella sijaitsee myös nykyisiä vesi- ja viemäriputkia, kaukolämpöputkia, sähkö- ja tietoliikennekaapeleita jakamoihin.

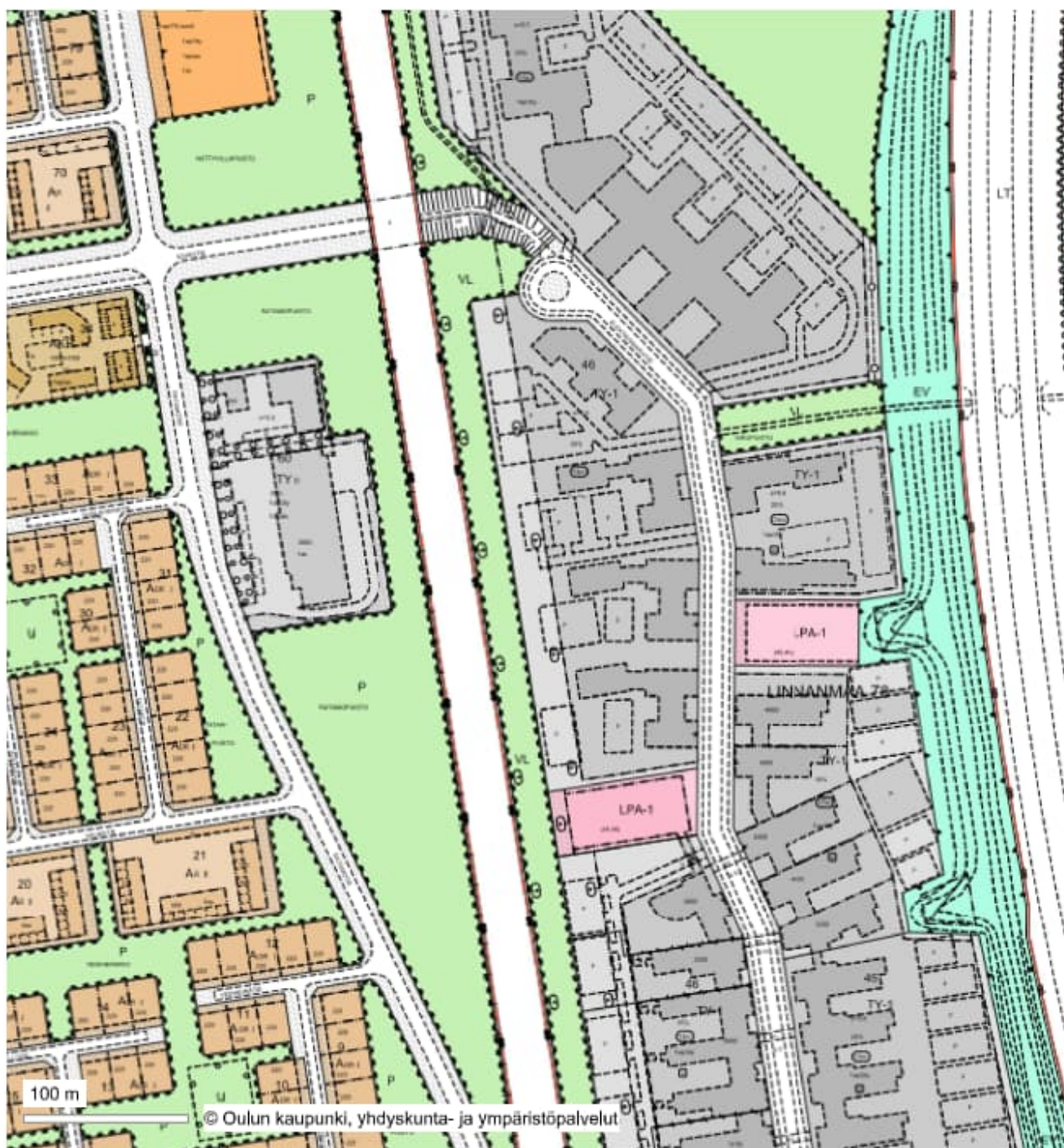
Suunnittelukohteen sijainti on esitetty seuraavilla sivulla olevilla opaskartta- ja asemakaavaotteilla.

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS



Kuva 1. Suunnittelualue opaskartalla

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS



Kuva 2. Ote ajantasa- asemakaavasta

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

---

### Suunnitelman sisältö

#### Yleistä

Suunnitelman mukaan Elektroniikkatietä jatketaan asemakaavan katualueen mukaisesti, katualueen luoteispäästä alkavaan jalankulku- ja pyöräilyväylä Elektroniikkapolkuun saakka. Nykyinen Elektroniikkatien päässä oleva kääntöpaikka puretaan. Uudelle kääntöpaikalle rakennetaan linja-autojen pysäkkialue, joka mahdollistaa myös linja-autojen aikataulujen tasaamisen.

#### Kadun liikennejärjestelyperiaatteet

Kadun ajorata jatkuu nykyisen kadun mukaisella linjauksella ja nykyisen kadun levyisenä (7,5 m). Jalankulku- ja pyöräilyväylien ajoradat jatkuvat nykyisten väylien linjauksella ja leveys vaihtelee suunnitelmapiirustusten mukaisesti (3,0 – 3,5 m).

#### Kuivatus- ja hulevesien johtaminen

Kadun kuivatus toteutetaan pintakallistuksin, reunakiven viereen sijoitettavin hulevesikaivoin ja -viemärein. Kadun rakennekerrokset kuivatetaan salaojin. Rakentamisen yhteydessä rakennetaan kadun jatkeen varressa sijaitseville uusille kiinteistöille hulevesiliittymävaraukset.

#### Kadun korkeusasema- ja päällystemateriaali

Kadun jatkeen korkeusasema säilyy nykyisen kadun kaltaisena. Uusien tonttiliittymien korkeusasemat ovat nykyisen kaltaiset ja suunniteltu siten, että liittymiset pihakorkeuksiin on mahdollisia katu- ja kiinteistörajojen puitteissa.

Ajoratojen ja jalankulku- ja pyöräilyväylien päällysteet tehdään asfalttipäällysteisinä. Reunakiven näkyvä korkeus on 12 cm.

#### Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Uudelle kadun osalle toteutetaan katualueiden nurmetukset sekä istutetaan katupuita molemmin puolin katu- aluetta sekä kääntöpaikan kiertosaarekkeeseen suunnitelmapiirustusten mukaisesti.

Katualueella tulee säilymään tietoliikenne- ja sähköverkon maanpäällisiä rakennelmia ja laitteita kuten jakamokaappeja. Jakamoiden tarkat sijainnit tarkentuvat jatkosuunnittelussa.

#### Valaistus

Uusi katuvalaistus toteutetaan LED-valaisimin.

#### Arkeologia

Mahdolliset arkeologiset tutkimustarpeet määritetään tarkemmin jatkosuunnittelussa ja huomioidaan rakentamisaikana.

#### Kunnossapito

Kohteen kunnossapitovastuun osalta suunnitelmassa ei esitetä muutoksia nykytilanteeseen.

#### Aikataulu

Tavoitteena on toteuttaa peruskorjaus määrärahojen puitteissa. Tämän hetken arvio toteutukselle on 2024-2025.

---