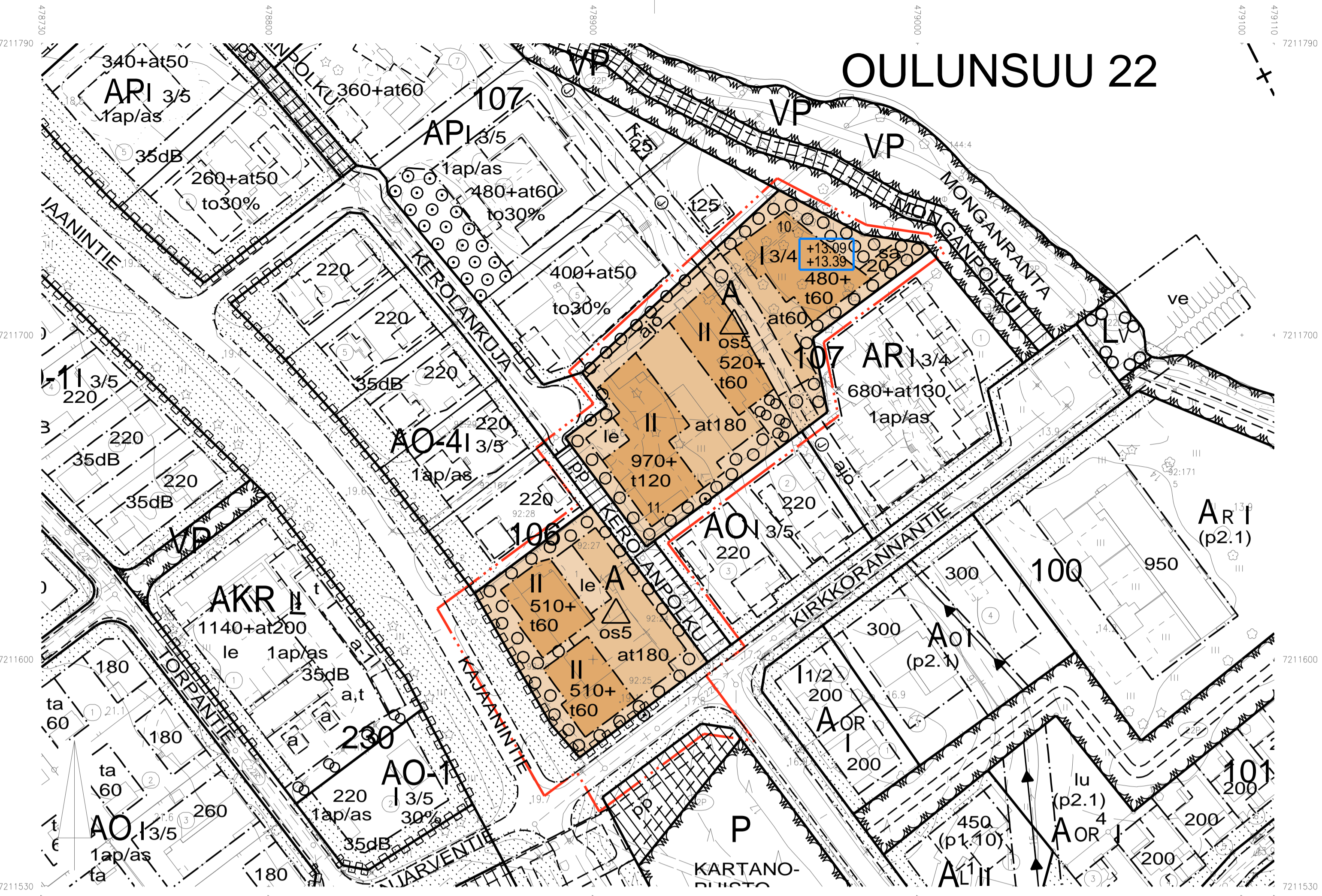


OULUNSUU 22



- 113 Rakennusala.
- 117-2 Rakennusala, jolle saa sijoittaa saunan.
- 119-7 Autonsäilytyspaikan ja talousrakennuksen rakennusala.
- 133 Leikki- ja oleskelualueeksi varattu alueen osa.
- 134 Istutettava alueen osa.
- 134-101 Ohjeellinen istutettava alueen osa.
- 135-2 Alueen osa, jolle on istutettava puuta.
- 135-3 Säilytettävää puustoa.
- 135-6 Säilytettävä puu.
- 136 Katu.
- 140-1 Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu.
- 147 Ajoyhteys.
- 154-1 Maanalaista johtoa varten varattu alueen osa.
- 159 Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.
- 200-350 os5 -merkinnällä varustetuilla korttelialueilla on noudatettava seuraavia määräyksiä:
MAISEMA, KAUPUNKIKUVA JA RAKENNUSPERINTÖ

Suunnittelussa tulee vaalia ympäristön, maiseman, kaupunkikuvan ja kulttuuriympäristön arvoja. Uudisrakennukset suunnitellaan siten, että ne muodostavat olemassa olevien rakennusten kanssa yhtenäisen kokonaisuuden. Uudisrakennusten muodot, mittasuhteet, materiaalit, värit ja aukotukset sopeutetaan ympäristöön. Julkisivujen pääasiallisena materiaalina käytetään puuta tai liittä. Parvekkeet ja terassit eivät saa ulottua rakennusalan ulkopuolelle. Talousrakennusten ja katosten enimmäispituus on 25 metriä. Pitkien rakennusten ja katosten väliin jätetään vähintään 3 metriä leveä, rakennuksia erottava aukko.

Kajaanintie on kulttuurihistoriallisesti merkittävä tie. Tien arvokas luonne tulee ottaa huomioon suunnittelussa. Mahdollisen tonttia rajaavan aidan korkeus sopeutetaan ympäristöön.

Korttelialueen ja sen ympäristön puusto ja muu kasvillisuus otetaan huomioon mm. rakennusten, katosten, terrassien, parvekkeiden, sisääkäyntien, pysäköintialueiden ja kulkureittien sijoittelussa. Rakenteet sijoitetaan riittävän etäälle säilytettävistä puista. Rakennusten kerrosluvu, kerrosala, asuntojen lukumäärä ja huoneistotyytit suunnitellaan siten, että kaikki autopaikat mahtuvat rakennusosalalle.

MELULTA SUOJAUTUMINEN
Kajaanintien liikenne aiheuttaa melua. Melulta suojautuminen tulee varmistaa suunnittelussa ja kaikissa toteutusvaiheissa. Oleskelu- ja leikki- ja leikkipihat suunnataan pois melusta ja suojataan rakennusten avulla. Asuinhuoneiden avattavat ikkunat suunnataan pois melulähteistä. Jos asuinhuone voidaan avata vain melun suuntaan, varmistetaan esimerkiksi imistosuunnan avulla, ettei tuuletusta tarvita ylimääräistä poistamiseksi. Melun suuntaan avautuvat parvekkeet ja terassit suojataan katteiden ja suljettavien lasien avulla. Tarvittaessa suojaukset tiivistetään ja suojaavassa tilassa käytetään ääntä vaimentavia pintoja.

LIIKENNE - JA PYSÄKÖINTIJÄRJESTELYT
Rakennusten sisäänkäynneiltä, pyöräpysäköintipaikoilta ja ulkoalueilta järjestetään sujuvat, selkeät, viihtyisät ja turvalliset jalankulku- ja pyöräily-yhteydet kaikkialle ympäristöön.

Asuinkeuhkotiloja varten toteutetaan vähintään 1 autopaikka jokaista 120 asuinkerrosalaneliömetriä kohti ja vähintään 1 polkupyöräpaikka jokaista 40 asuinkerrosalaneliömetriä kohti. Muita asuntaloja varten toteutetaan vähintään 1,5 autopaikkaa ja vähintään 3 polkupyöräpaikkaa asuntoa kohti. Edellisten lisäksi kaikkia asuntaloja varten toteutetaan vähintään 1 vierasautopaikka jokaista alkavaa 1000 asuinkerrosalaneliömetriä kohti sekä asuinkeuhkotiloja varten vähintään 2 esteetöntä autopaikkaa.

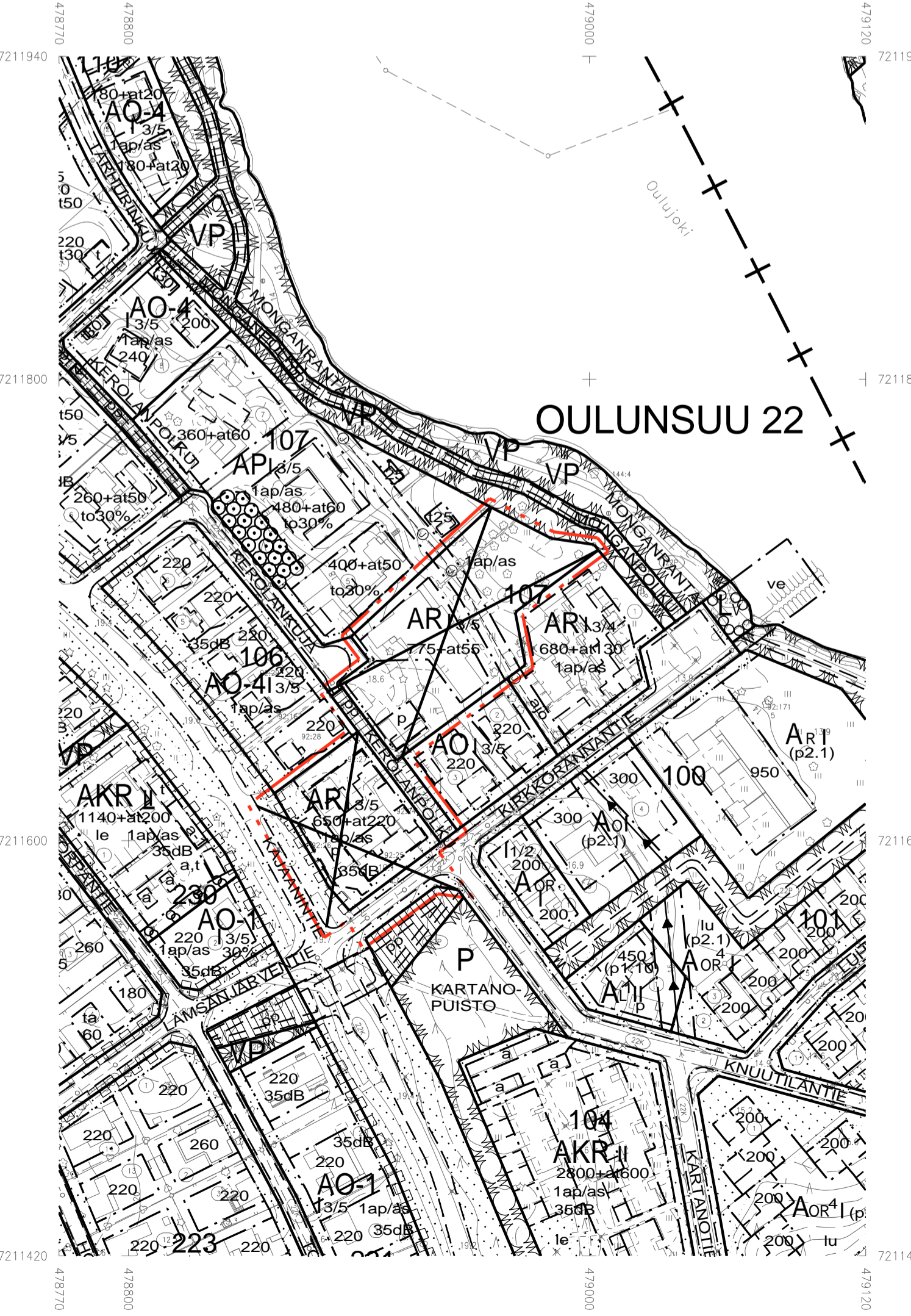
Pyöräpysäköinti järjestetään korkealaatuisesti, ja pyöräpaikat sijoitetaan ulko-oven läheisyyteen. Kaikki ulkona olevat pyöräpaikat varustetaan runkolukittavilla telineillä. Vähintään puolet asuinkeuhkotilojen pyöräpaikoista sijoitetaan lukittavaan ja katettuun tilaan, joka on helposti saavutettavissa ja jossa osa paikoista on runkolukittavia. Nämä pyöräpaikat eivät saa olla 2-kerrostelineissä tai seinätelineissä. Lisäksi ulkoiluvälinevarastoon järjestetään tila 1 enkospyörälle, perävaunulle tai muulle liikkumisen apuvälineelle jokaista alkavaa 1 000 asuinkerrosalaneliömetriä kohti.

ULKOALUEET JA ISTUTUKSET
Korttelialueen suunnitelmassa esitetään mm. jalankulku- ja pyöräily-yhteydet, pelastusreitit, huoltoyhteydet, oleskelu- ja leveysalueet, istutettavat alueet, pysäköintialueet, hulevesien hallintajärjestelmät sekä alueen liittyminen ympäristöönsä. Tarvittaessa sovitetaan tonttien yhteisistä järjestelyistä.

Korttelialueelle tulee toteuttaa runsaasti kasvillisuuden peittämiä alueita. Rakennusluvun yhteydessä on esitettävä viherkentämisen asiantuntijan laatima pihajärjestely- ja istutussuunnitelma, joka on toteutettava kokonaisuudessaan rakentamisen yhteydessä. Olemassa olevat havupuut säilytetään ellei niiden kohdalle pystytetä rakennusta. Pihojen käytettävyyttä ja viihtyisyyttä lisäävät istutusten kasvuedellytykset ja istutuslujosten riittävyys varmistetaan. Toiminnot sijoitetaan selkeästi. Pihajärjestelyä varten varataan riittävät lumitilat. Käytettävien pihajärjestelymateriaalien tulee olla yhteensopivia rakennusten ja ympäröivien alueiden pintamateriaalien kanssa.

HULEVESIEN HALLINTA
Tontit muotoillaan siten, etteivät hulevedet johdu ympäristöön. Korttelialueelle suositellaan toteuttavaksi mahdollisimman laajoja pintoja, joiden avulla hulevesiä viivytetään tai imeytetään esimerkiksi istutettuihin alueisiin, vetäjäpölyä kiveä tai viherkattoja. Suoraan hulevesiverkostoon johdettavia hulevesiä viivytetään. Viivytettävyyttä tarvitaan vähintään yksi kuutiometri jokaisesta vetäjäpölyä kiveä tai viherkattota. Viivytysrakenteiden tulee tyhjentää 2–24 tunnin kuluessa ja niissä tulee olla suunniteltu ylivuoto. Pysäköinti- ja liikennealueiden hulevesiä tulee puhdistaa. Korttelialueen maanpinta muotoillaan siten, että tuliva hulevesi virtaa hallitusti painanteita pitkin. Pois johdettavat tulvavedet eivät saa aiheuttaa vaaraa ympäristölle. Viivisiä alueita reunustavia tulvareittejä ei saa padota.

TONTTIJAKOMERKINNÄT:
2. Sitovan tonttijakon mukainen tontti.



- ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET:**
- 1 Asuinrakennusten korttelialue.
 - 82 3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.
 - 82-1 3 m sen asemakaava-alueen ulkopuolella oleva viiva, jonka sisäpuolelta asemakaavamerkinnät ja -määräykset poistetaan.
 - 84 Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.
 - 85-1 Eri asemakaavamääräysten alaisten alueenosien välinen raja.
 - 86-1 Ohjeellinen eri asemakaavamääräysten alaisten alueenosien välinen raja.
 - 89-1 Ohjeellinen tontin raja.
 - 91-1 **22** Kaupunginosan numero, joka ei vahvistu.
 - 92-1 **OULUN** Kaupunginosan nimi.
 - 95 **KEROLANP** Kadun, tien, katuaukion, torin, puiston tai muun yleisen alueen nimi.
 - 96 **180** Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.
 - 96-1 **510+160** Lukusarja, jossa edellinen luku osoittaa sallitun asuinkerrosalan nelioetreissä ja jälkimmäinen luku sallitun talous- ja huoltotilojen kerrosalan nelioetreissä.
 - 100 **II** Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.
 - 102-1 **I 3/4** Murtoluku roomalaisen numeron jäljessä osoittaa, kuinka suuren osan rakennuksen suurimman kerroksen alasta saa kaavassa lukumäärällään mainittujen kerrosten yläpuolella olevasta tilasta kerrosluvun estämättä käyttää kerrosalaan laskettavaksi tilaksi.
 - 107 **107** Korttelin numero.
 - 107-3 Tulvakerkeus ja tulvavahingoille alttiiden rakennusosien alin taso. Ylempi luku osoittaa tulvakerkeuden ja alempi luku tulvavahingoille alttiiden rakennusosien alimman tason. Korkeusjärjestelmä N2000.

OULUN KAUPUNKI

YHDYSKUNTA- JA YMPÄRISTÖPALVELUT

ASEMAKAAVAN MUUTOS:
OULUNSUUN KAUPUNGINOSA
KORTTELI 106 TONNITTI 1 JA
KORTTELI 107 TONNITTI 4 SEKA
KATUALUE

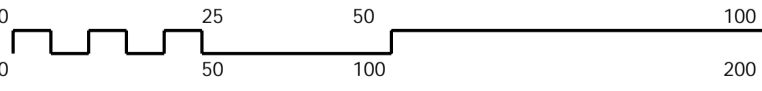
KORTTELISSA 106 ON VOIMASSA SITOVA TONTTIJAKO
KORTTELIIN 107 OSOITETAAN ASEMAKAAVASSA SITOVA TONTTIJAKO,
JOKA ESITÄÄN TÄRKEÄMMIN TONTTIJAKOKARTALLA.

ALUEELLA ON VOIMASSA 21.2.1990 (1319) VAHVISTETTU ASEMAKAAVA.

POHIAKARTTA ON MAANKÄYTTÖ- JA RAKENNUSLAIN 54§§ MUKAINEN
JA VASTAA OLOSUHTEITA 23.1.2023

MAANMITTAUSINSINööri
PENTTI STENIUS

MITTAKAAVA 1:1000
POIS.MERK. 1:2000



KAIVATUSNUMERUS DRNO	LAATIMIS- PÄIVÄMÄÄRÄ	KORJAUS- PÄIVÄMÄÄRÄ	YHDYSKUNTA- LAUTAKUNTA	KAUPUNGIN- VALTUUSTO	VOIMAANTULO- PÄIVÄMÄÄRÄ
564-2381 6018/2018	1.3.2023		6.6.2023		
SUUNNITTELIJA ANTTI MAATTA			PIIRTAJA TARJA KORPI		
KAIVOITUSOHITAJA KARI NYKÄNEN			EHDOTUS		