

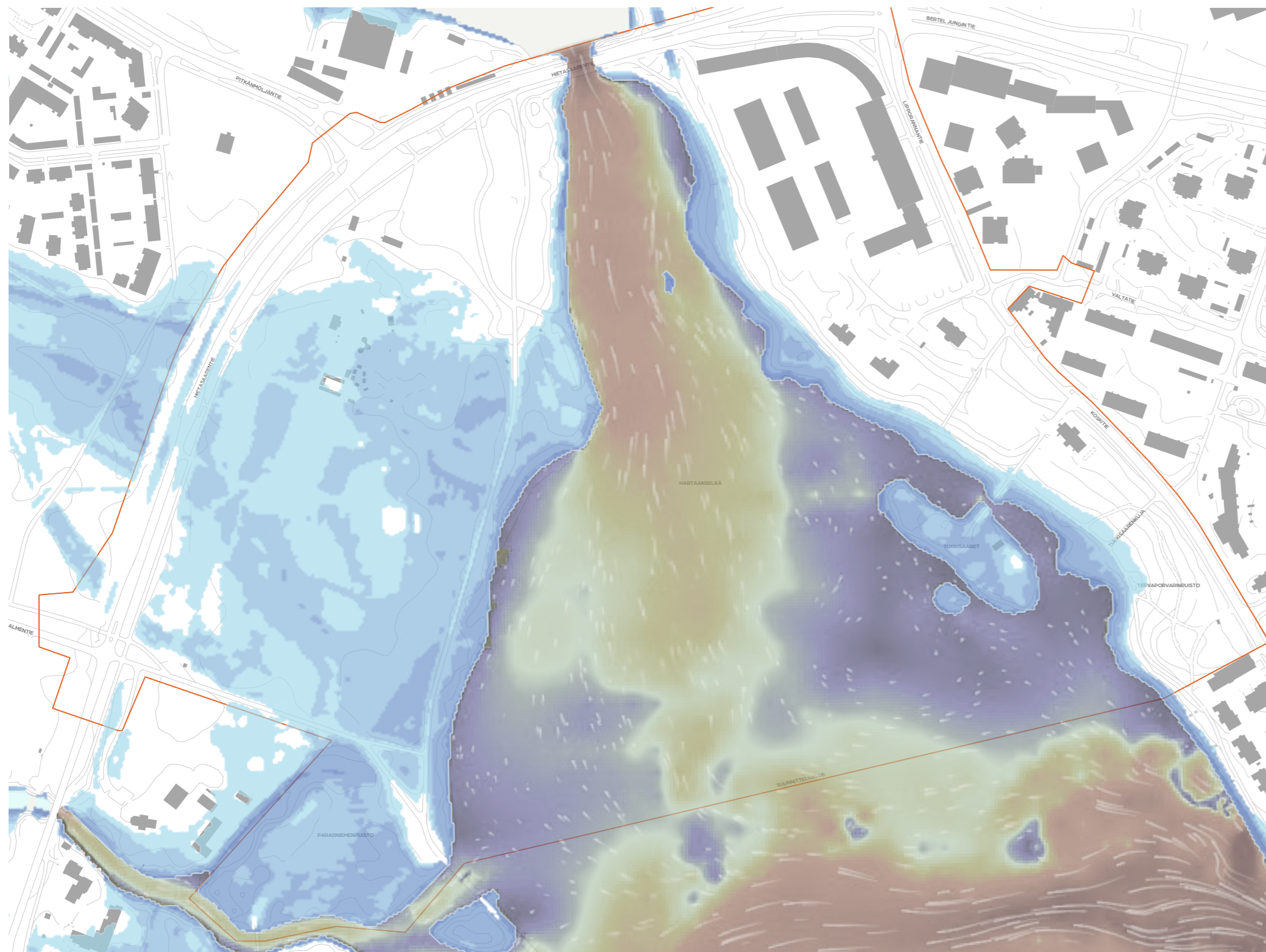
Hartaanselänrannan yleissuunnitelma

Tulvakartoitus

20.1.2021

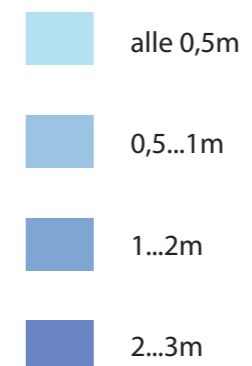
Tulvakartoitus

Tulvatilanne ja virtaumat suunnittelualueella - nykytila



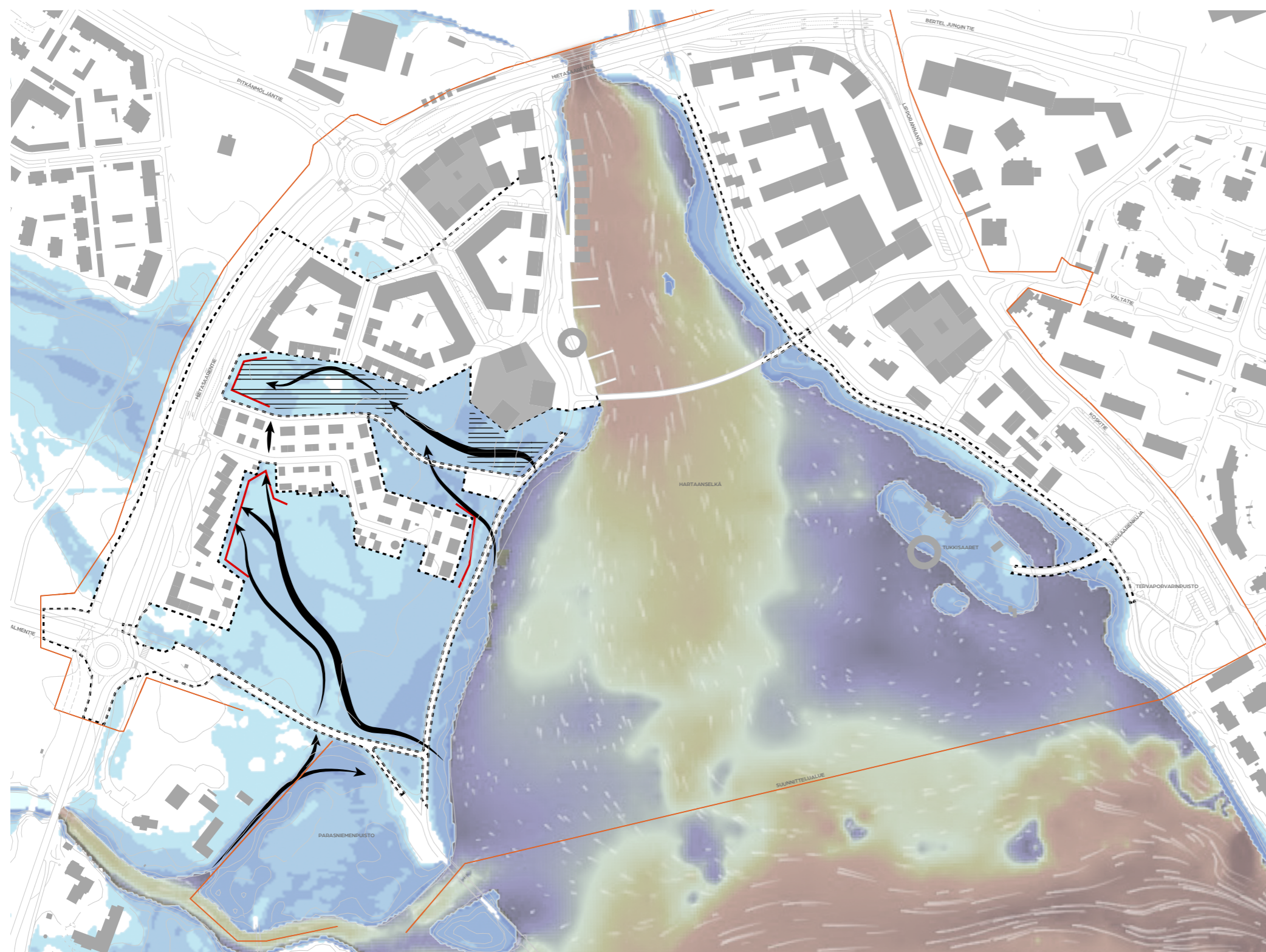
1:4000

Meritulvan (1/1000a) vesisyvyys







Taustalla SYKE:n tulvariskiaineiston meritulvakartta 1/1000a toistuvuudella sekä FCG:n Hartaanselänrannan asuntomessualueen rakentamisen vaikutus paikallisiin virtausolosuhteisiin ja lietetattaren esiintymisalueisiin -selvityksen virtausmallinnus 4A.

Tulvatilanne ja virtaumat suunnittelualueella - yleissuunnitelman toteutunut tilanne

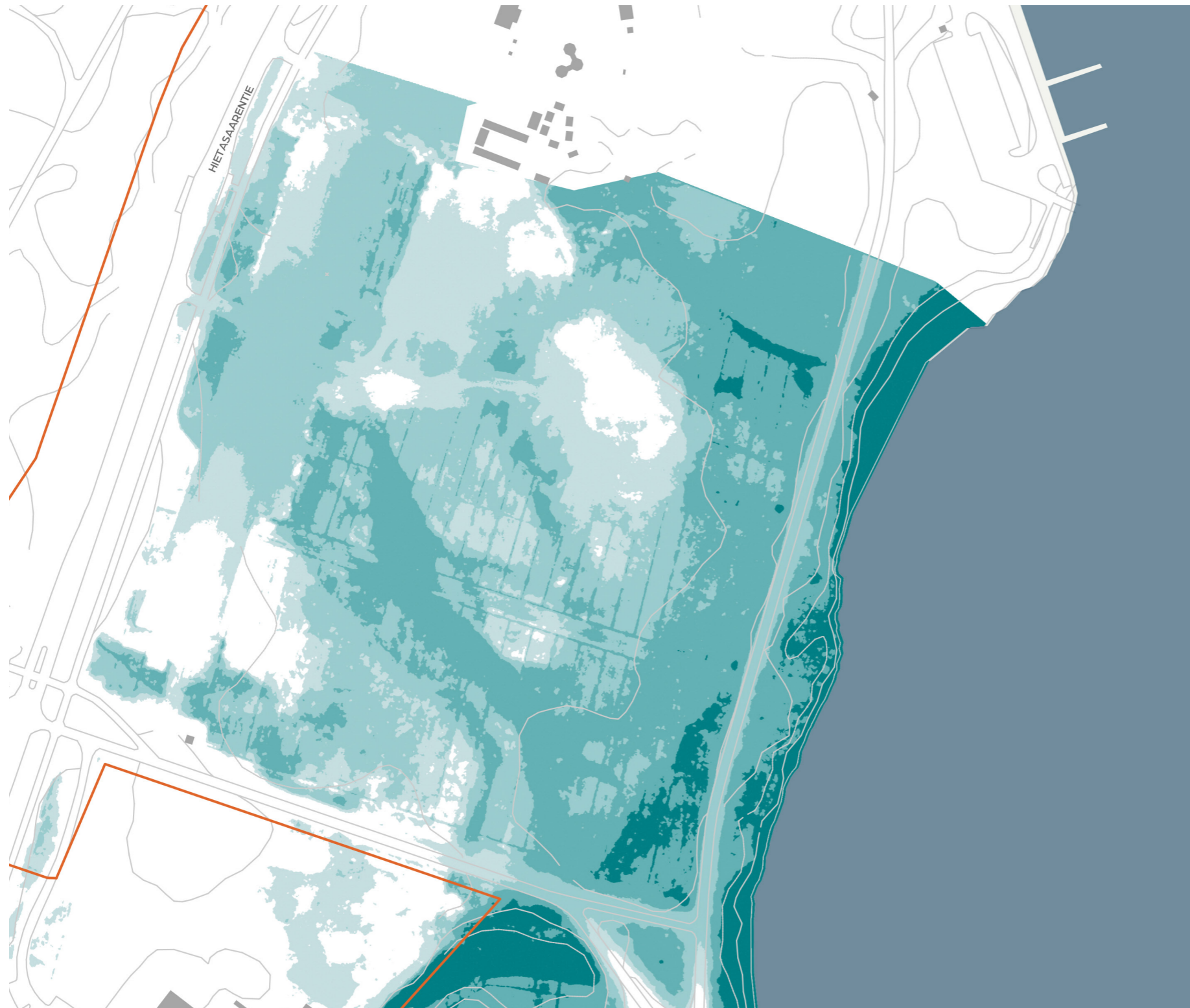


1:4000

-  alue, jolla täyttöjä
-  alue, jolla maanmuokkausta ja kaivantoja tulvimisen ohjaamiseksi
-  tulvaveden virtaussuunta
-  pakkautumisalue

Taustalla SYKE:n tulvariskiaineiston meritulvakartta 1/1000a toistuvuudella sekä FCG:n Hartaanselänrannan asuatomessualueen rakentamisen vaikutus paikallisiin virtausolosuhteisiin ja lietetattaren esiintymisalueisiin -selvityksen virtausmallinnus 4A.

Tulvatilanne Lehtokylässä, nykytilanne



1:2000

- Lehtokylän rannassa sijaitseva kevyen liikenteen väylä on rakennettu pääosin korkoon +1.6...+2.2. Reitti sijoittuu 1/5a toistuvan (hyvin yleisen meritulvan) tulvakoron yläpuolelle.
- lehtoalueet sijaitsevat pääosin koroissa +1.5...+2.3



Tulvatilanne Lehtokylässä aluerakentamisen jälkeen



1:2000





- Lehtokylän tontit, kadut ja kevyen liikenteen väylät on rakennettu tulvakoron yläpuolelle, minimissään +2.5m korkoon
- säilytettävät lehtoalueet sijaitsevat pääosin koroissa +1.5...+2

Huomioita mallinnuksesta:

- Lehtokylän eteläosan tulvamallinnus on laadittu 2020 valmistuneen laserkeilausaineiston pohjalta, ja on tarkkuustasoltaan alueen pohjoisosaa huomattavasti yksityiskohtaisempi
- Lehtokylän pohjoispuolinen alue, Holstinpuisto, on mallinnettu Hartaanselänrannan yleissuunnitelman yhteydessä laaditun mallinnuksen pohjalta.
- mallinnuksen tulvakoroissa ei ole huomioitu aaltoiluvaraa

Tulvareitit


- Katusuunnitelmissa Hartaanrannassa kulkeva rantareitti on nostettu tulvakoron yläpuolelle. Tästä johtuen tulvaveden virtausreitit säilytettäville lehtoalueille katkeavat Holstinpuiston siltaa lukuunottamatta. Mikäli rantareitin on mahdollista sijoittaa tulvakoron alapuolella, voisi sen laskemista +2.0 korkoon harkita jatkosuunnittelussa rumpujen ja muiden reitin allittavien tulvareittien aiheuttaman pistemäisen kuormituksen välttämiseksi.

-  Holstinpuro sekä tulvakorko 1.5m
1/5a toistuva meritulva
hyvin yleinen meritulva
-  tulvakorko 2.0m
1/50a toistuva meritulva
melko harvinainen meritulva
-  tulvakorko 2.3m
1/250a toistuva meritulva
harvinainen meritulva
-  tulvakorko 2.5m
1/1000a toistuva meritulva
erittäin harvinainen meritulva

Tulvakorko 1.5m



1:2000


 tulvakorko 1.5m
 1/5a toistuva meritulva
 hyvin yleinen meritulva

Tulvakorko 2.0m



1:2000

■ tulvakorko 2.0m
1/50a toistuva meritulva
melko harvinainen meritulva

Tulvakorko 2.3m



1:2000

tulvakorko 2.3m
1/250a toistuva meritulva
harvinainen meritulva

Tulvakorko 2.5m



1:2000

tulvakorko 2.5m
1/1000a toistuva meritulva
erittäin harvinainen meritulva

Tulvatilanne Tukkiisaassa

	tulvakorko 1.5m 1/5a toistuva meritulva <i>hyvin yleinen meritulva</i>		tulvakorko 2.3m 1/250a toistuva meritulva <i>harvinainen meritulva</i>
	tulvakorko 2.0m 1/50a toistuva meritulva <i>melko harvinainen meritulva</i>		tulvakorko 2.5m 1/1000a toistuva meritulva <i>erittäin harvinainen meritulva</i>

- Suurin osa Tukkiisaaren pinta-alasta sijaitsee matalalla, 1/5a toistuvan (hyvin yleisen meritulvan) tulvakoron yläpuolella. Myös nykyinen Tukkiisaaren johtava kevyen liikenteen silta jää harvinaisen meritulvan tulvakoron alapuolelle.
- Tukkiisaaren johtava uusi silta ja huoltoyhteys voidaan rakentaa rantareitin kanssa samaan korkoon, tulvakoron yläpuolelle

Tukkiisaari, nykytila

1:2000



Tukkiisaari, yleissuunnitelman mukainen rakentaminen

1:2000

