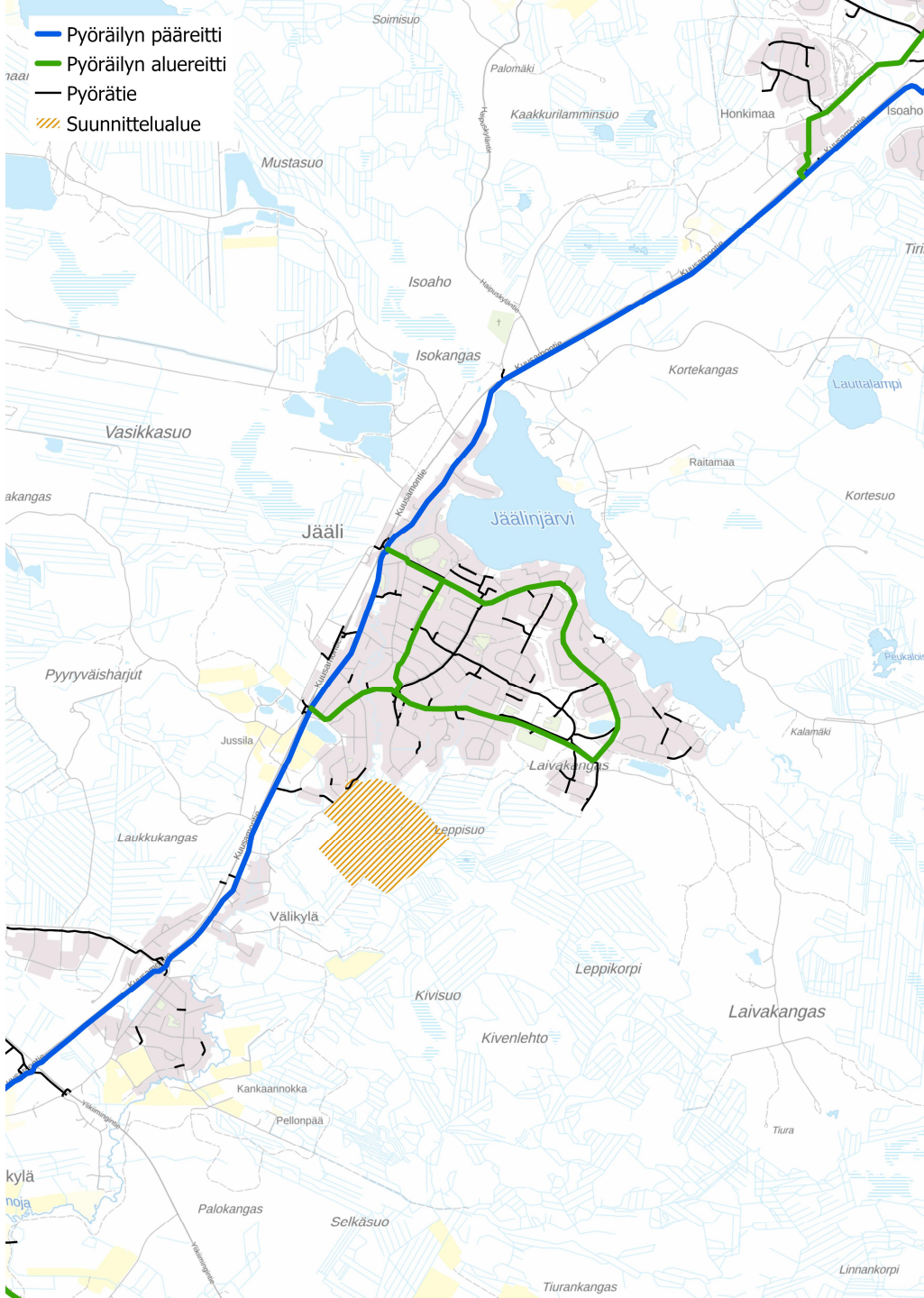
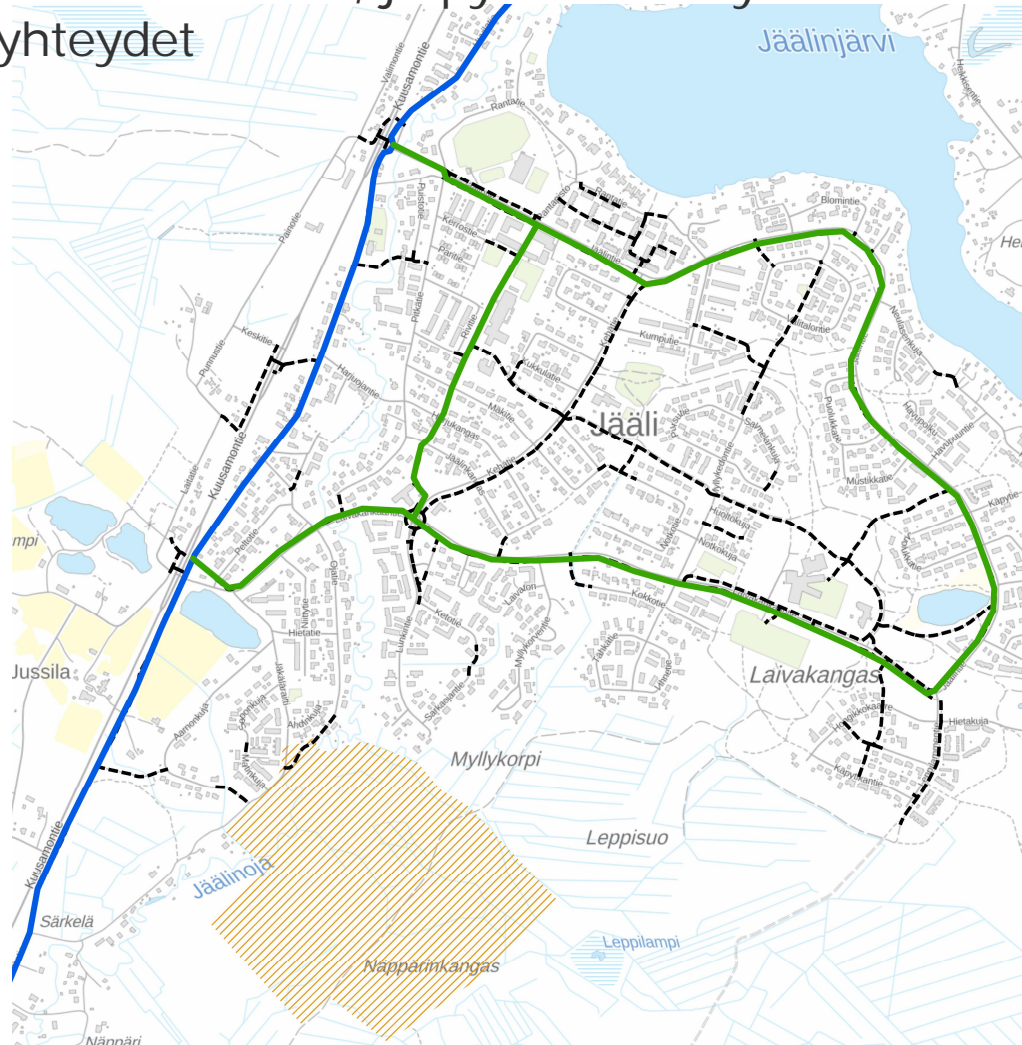


# NÄPPÄRI NKANGAS LIIKENNE JA KADUT

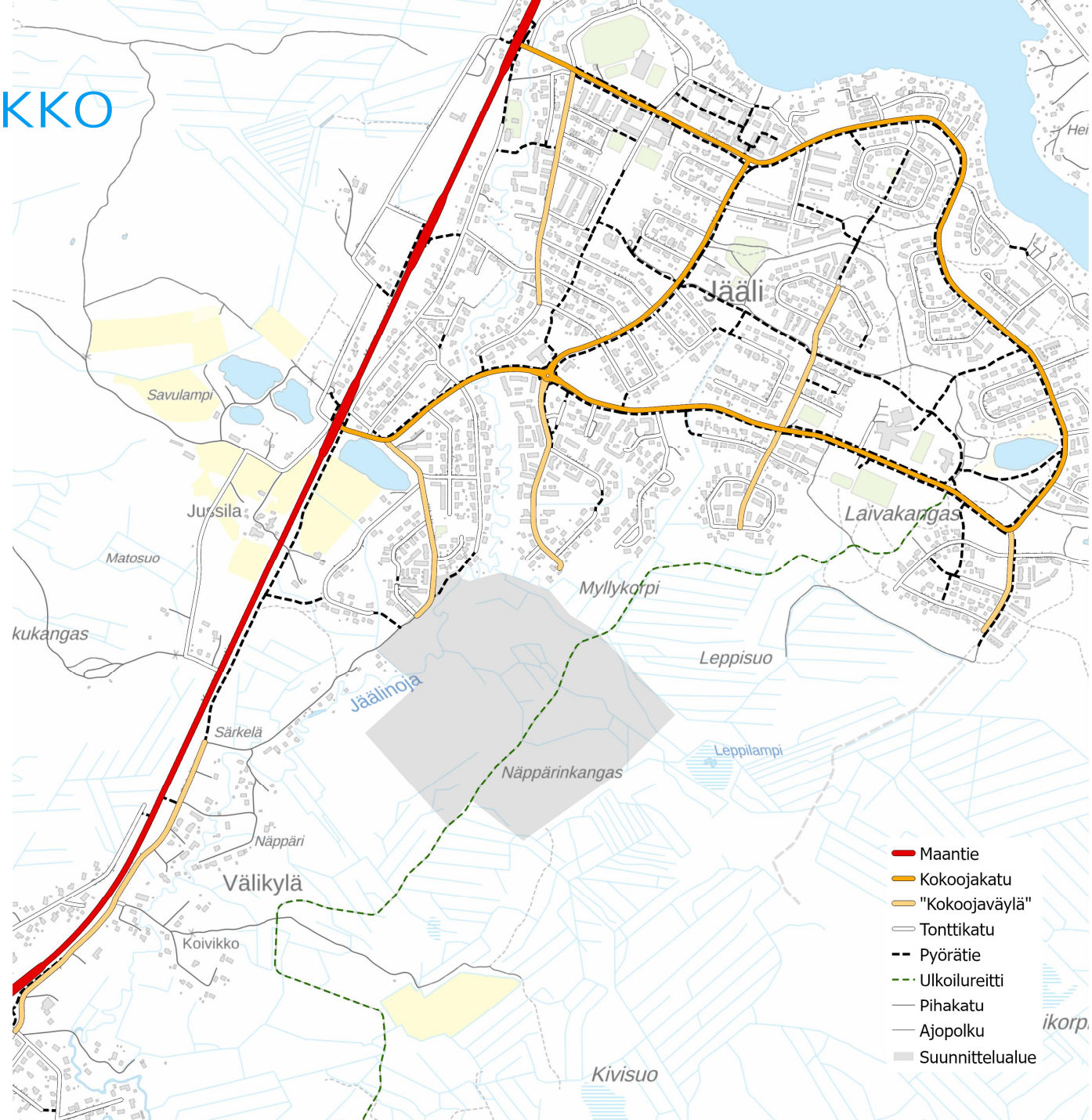
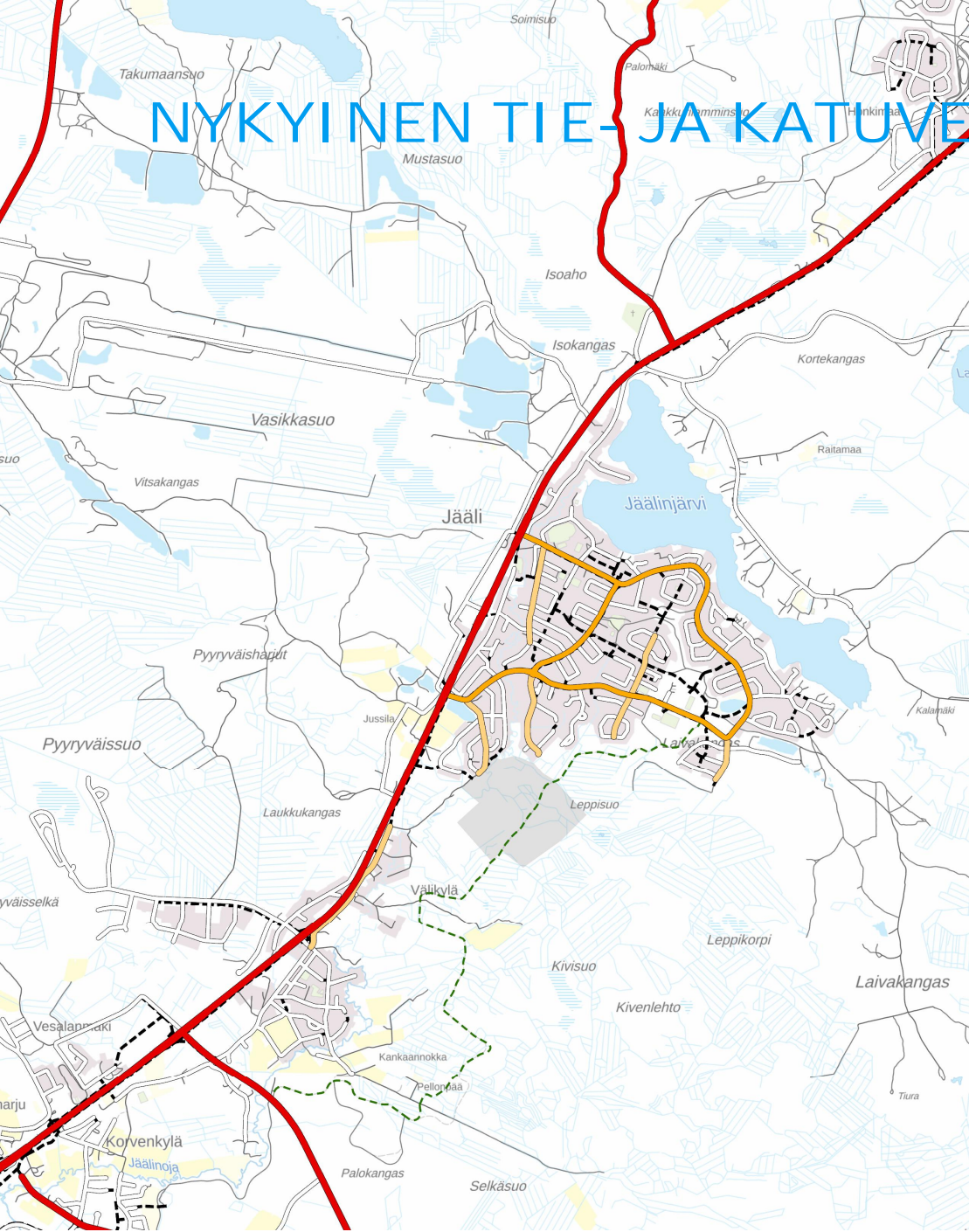
Luonnos 22.10.2020, liikenneyhteydet

# NYKYINEN PYÖRÄTIEVERKKO

- Reitistö on varsin kattava, ja pyöräteitä täydentää tonttikatuyhteydet



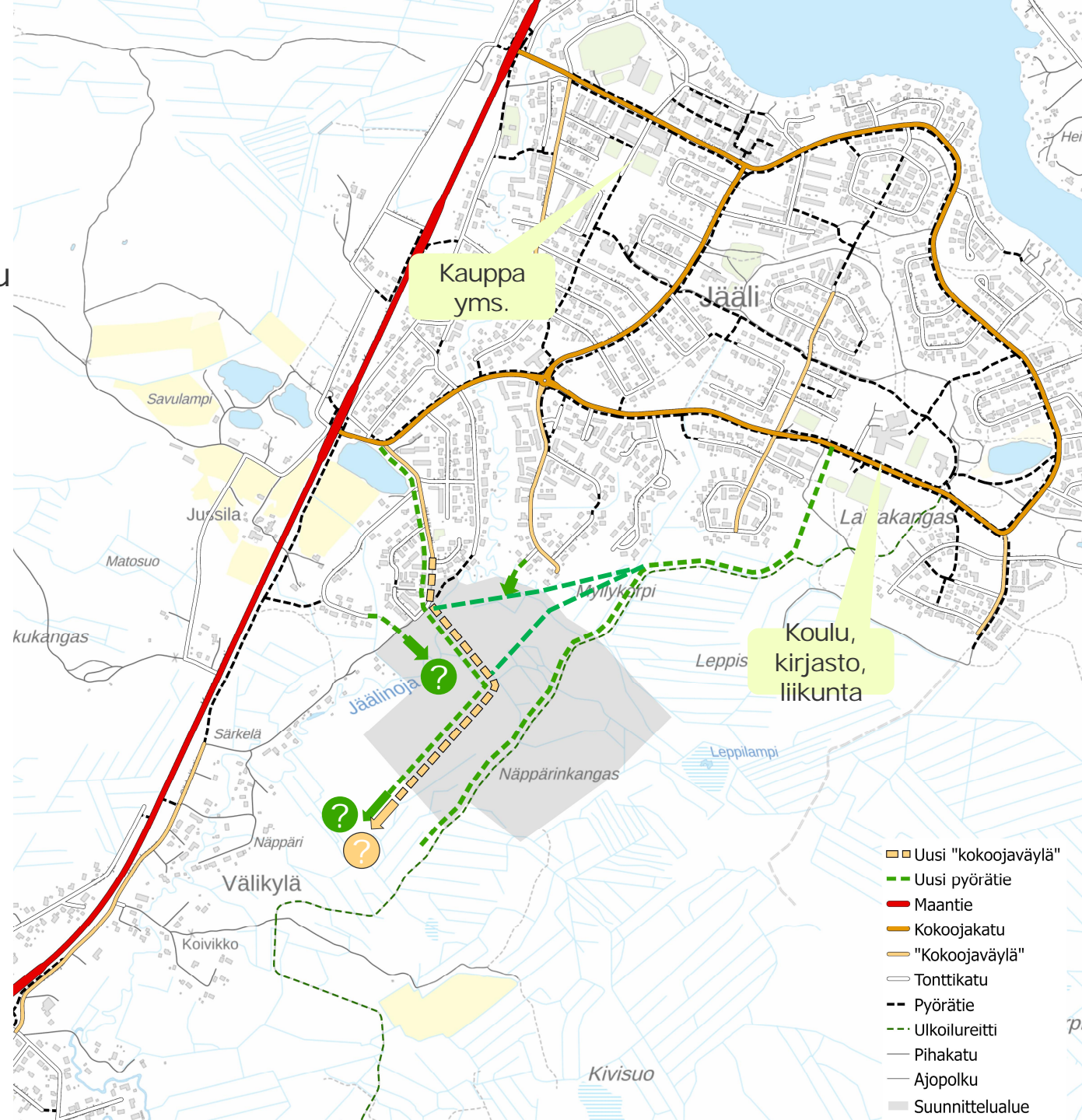
# NYKYINEN TIE- JA KATUVERKKO



- Maantie
- Kokoojakuja
- "Kokoojaväylä"
- Tonttikatu
- - Pyörätie
- · - Ulkoilureitti
- Pihakatu
- Ajopolku
- Suunnittelualue

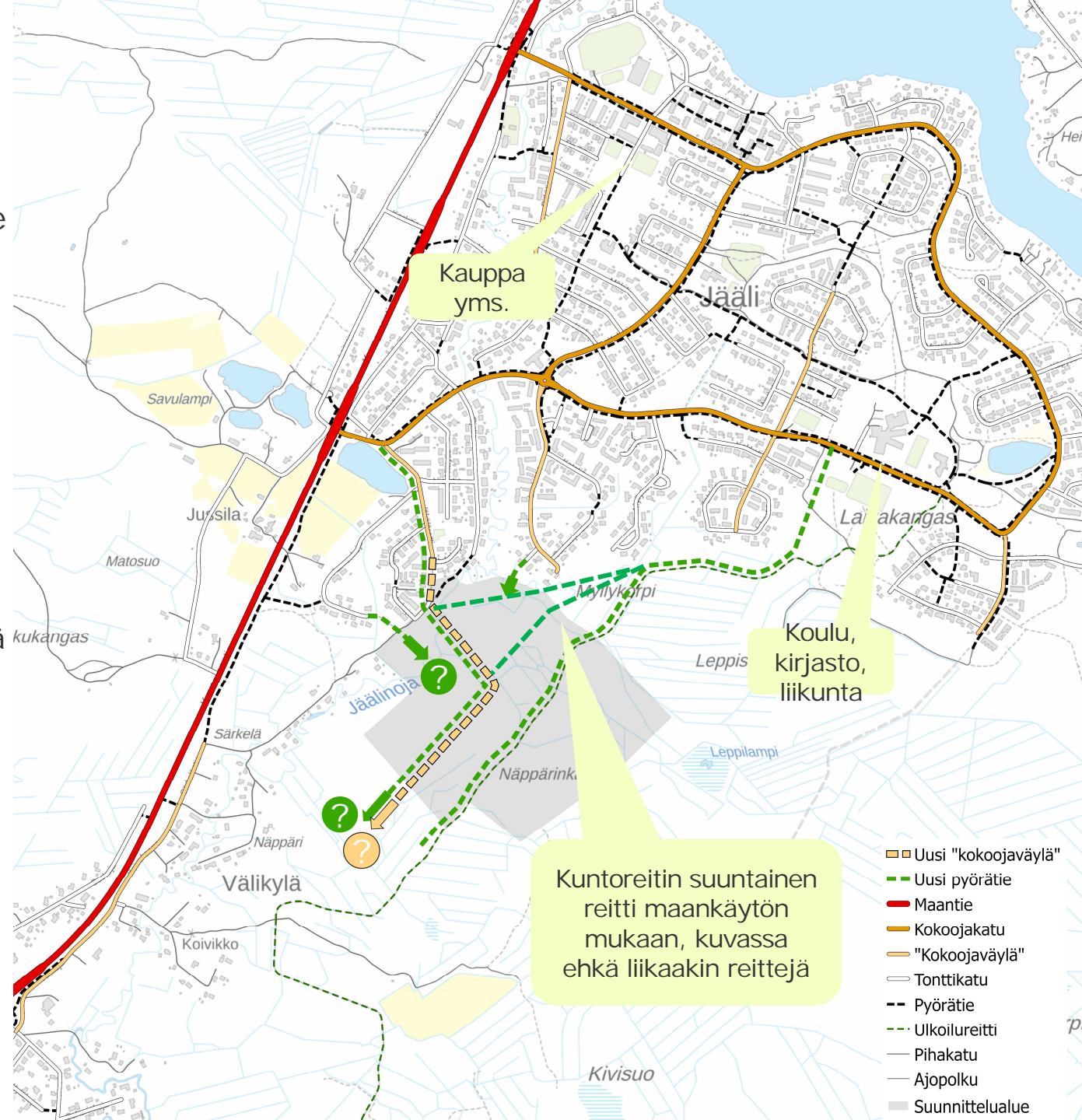
# UUDET YHTEYSTARPEET, JK+PP

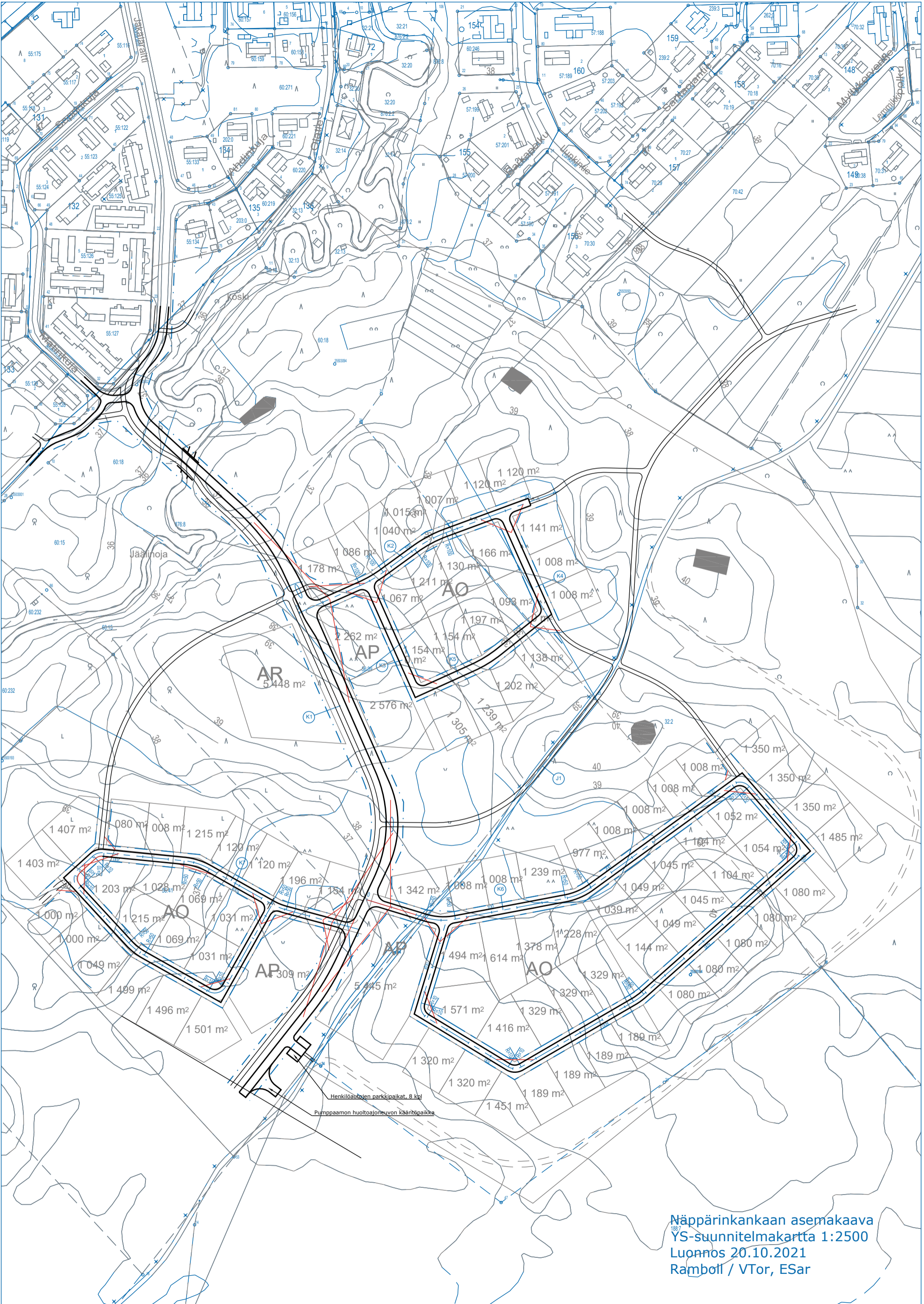
- Jäkäläraitin varteen tarvitaan jk+pp-väylä, katu muuttuu selkeäksi kokoojakaduksi
  - Lyhin reitti myös pysäkille
- Yhteys Lunkitielle olisi hyvä sillä yhteys jatkuu suoraan pohjoiseen kohti kauppoja yms. palveluja
- Yhteys Aarnonkujan eteläpään kautta on lyhin pyöräyhteys Kuusamontien pääreitille
- Laivakankaan suuntaan tarvitaan yhteys, sillä siellä on paljon pyörällä ja kävellen saavutettavia palveluja
  - Se olisi suora yhteys myös Välikylästä



# UUDET YHTEYSTARPEET, AUTOT

- Jäkäläraitti on paras kokoojakatuyhteys uudelle alueelle
  - Lunkintien eteläpää tonttikatumaista, sillä siellä on omakotitaloliittymiä
  - Kuusamontielle ei voi tehdä uutta katuliittymää
  - Kuusamontien kehittämissuunnitelmassa esitetty valtatie ja Laivakankaantien liittymän parantamista sekä Laivakankaantien ja Jäkäläraitin risteykseen kiertoliittymää
  - Välikylän kautta Kuusamontielle pitkä matka, eikä ole asemakaava-aluetta
- Luontevinta olisi, jos Jäkäläraitti jatkuisi suoraan uudelle alueelle
  - Jäälinojan ylitys ja ympäristö? -> mietitään kaavoituksen aikana
  - Jatkoyhteysvaraus Jäälinojan itäpuolella kohti Välikylää on tarpeen
- Jäälinojan yli tehtäneen vain yksi silta, jossa katu ja jk+pp-yhteydet





**Näppärinkankaan asemakaava**  
1867  
YS-suunnitelmapaketti 1:2500  
Luonnos 20.10.2021  
Ramboll / VTor, ESar