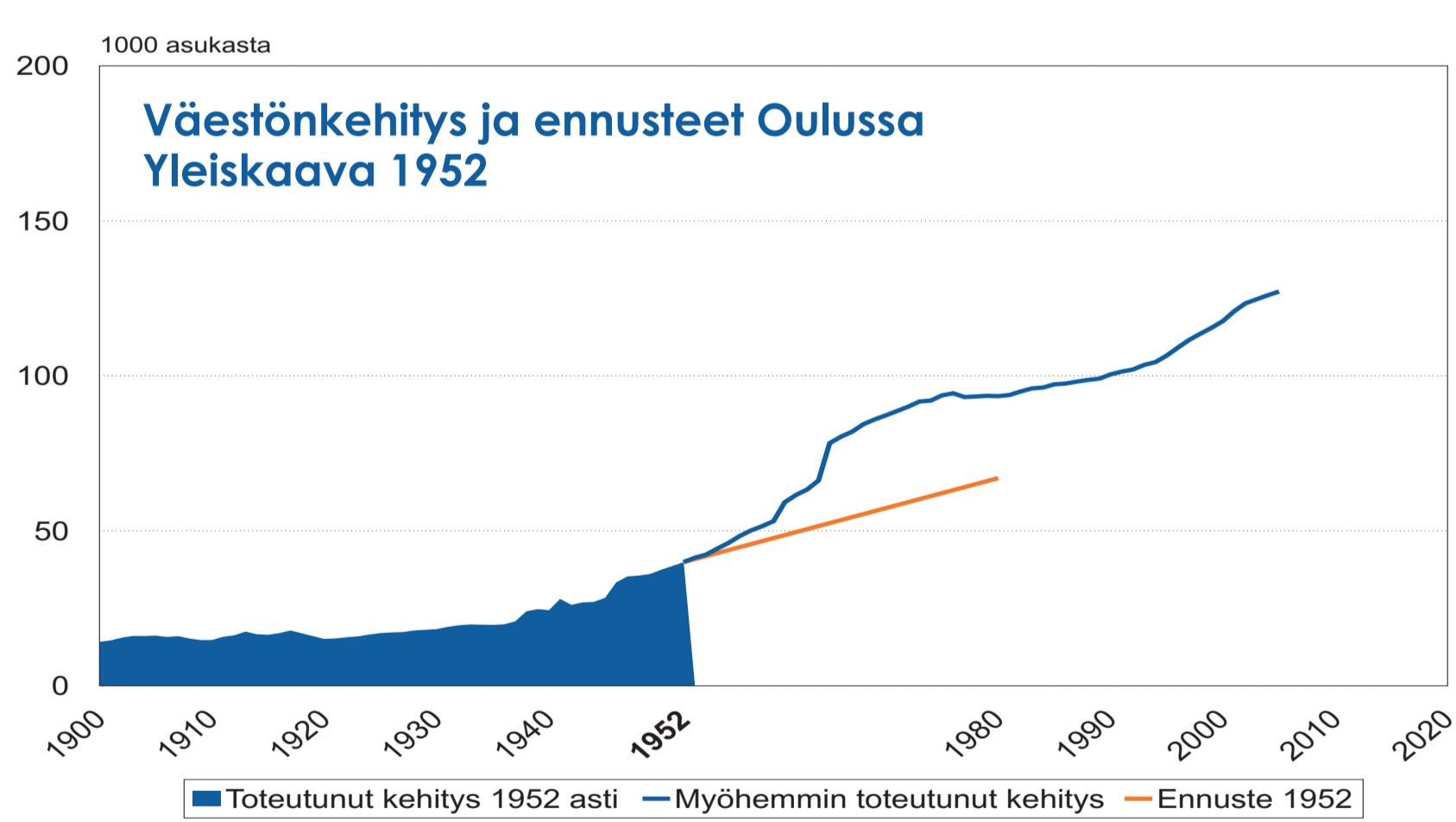


TAVOITE:

- ohjaa voimakkaasta sodanjälkeisestä väestön ja työpaikkojen kasvusta johtuvaa rakentamispainetta
- luo pohjan Oulun yleiskaavoitukselle ja kaupunkirakenteen jäsentämiselle hajakeskitysperiaatteen mukaisesti



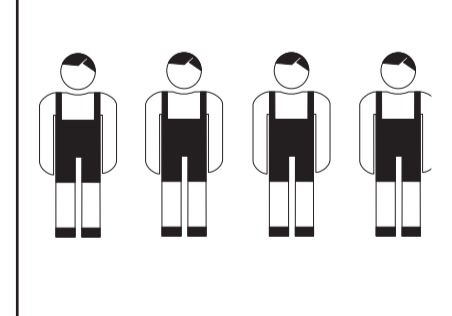
SISÄLTÖ:

- Kaupunkirakenne jäsenellään keskustan ympärille sijoitettaviin noin 4000 asukkaan asumalähiöihin
- työpaikka-alueet sijoittuvat eri puolille kaupunkia, jolloin työmatkat voidaan tehdä jalan ja pyörällä
- joukkoliikenne hoidetaan neljällä keskustan läpi kulkevalla johdinautolinjalla
- aluevaraukset asuntoalueet ohittaville pääväylille, mm. Pohjantielle
- liikenneverkon hierarkkinen jäsentely
- kehitetään jokisuunlahdelman rantojen puistovyö

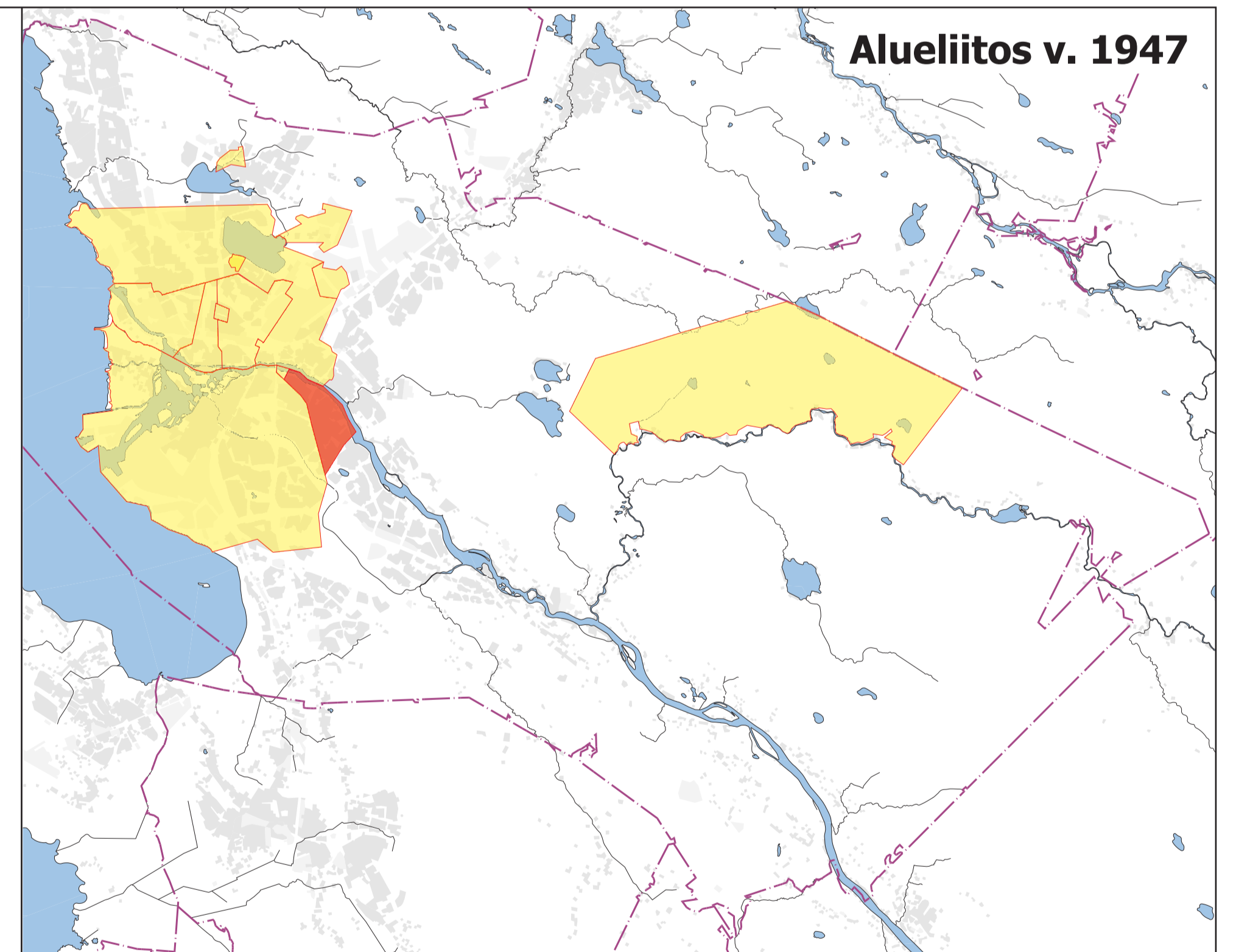
MITOITUS VUODELLE 1980

- väestö 67 000 asukasta
- työpaikkoja 25 000 kpl
- asuintiheys 1,5 asukasta/huone
- tarve 44 700 asuinhuonetta
- omakotitalossa asuu 4,5 henkilöä
- 40 % asukkaista asuu omakotitalossa

Asuntokunnan koko v. 1952 3,9



Alueliitos v. 1947



JOHDINAUTOLINJAT VAIKUTUSPIIREINEEN



KIRKKOKATU v. 1950



Valokuva © Pohjois-Pohjanmaan museo, Uuno Laukan kokoelma

VIISTOKUVA KESKUSTASTA 50-LUVULTA



Valokuva © Oulun kaupungin rakennusvirasto