

30.5.2023

Mäntybaanan ja Nelosbaanan yleissuunnittelu esittely- ja keskustelutilaisuus

Tervetuloa!

O

YHDYSKUNTA- JA
YMPÄRISTÖPALVELUT

OULU



YLEISTÄ

- Toimintaohjeet ja tilaisuuden kulku
- Sijainti ja aluerajaus
- Hankkeen perustelut
- Suunnittelun periaatteet
- Liikennemäärät suunnittelualueella

SUUNNITELMIEN ESITTELY

- Yleissuunnitelma

KYSYMYKSET JA KOMMENTIT

Hybridi-tilaisuuden yleiset toimintaohjeet ja tilaisuuden kulku



- Teams-tilaisuus tullaan nauhoittamaan ja nauhoitetta käytetään vain muistion teon tukena. Nauhoitetta ei jaeta kenellekään!
- Suljethan videokuvasi ja mikrofonisi, kun olet liittynyt kokoukseen. Häiriötilanteissa myös järjestäjät voivat tehdä nämä puolestanne.
- Puheenvuoropyyntöjä, kysymyksiä ja kommentteja voit esittää:
 - Klikkaamalla käsi-painiketta tai
 - Chat-keskustelun kautta (klikkaa ruudun päällä olevan palkin puhekuplaa)
- Kysymyksiin vastataan suunnitelmien esittelyn jälkeen
- Puheenvuorot annetaan keskitetysti järjestäjien toimesta
- Kysymyksiä voi esittää myös tilaisuuden jälkeen:
 - E-mail: harri.vaarala@ouka.fi



Sijaintikartta ja aluerajaus

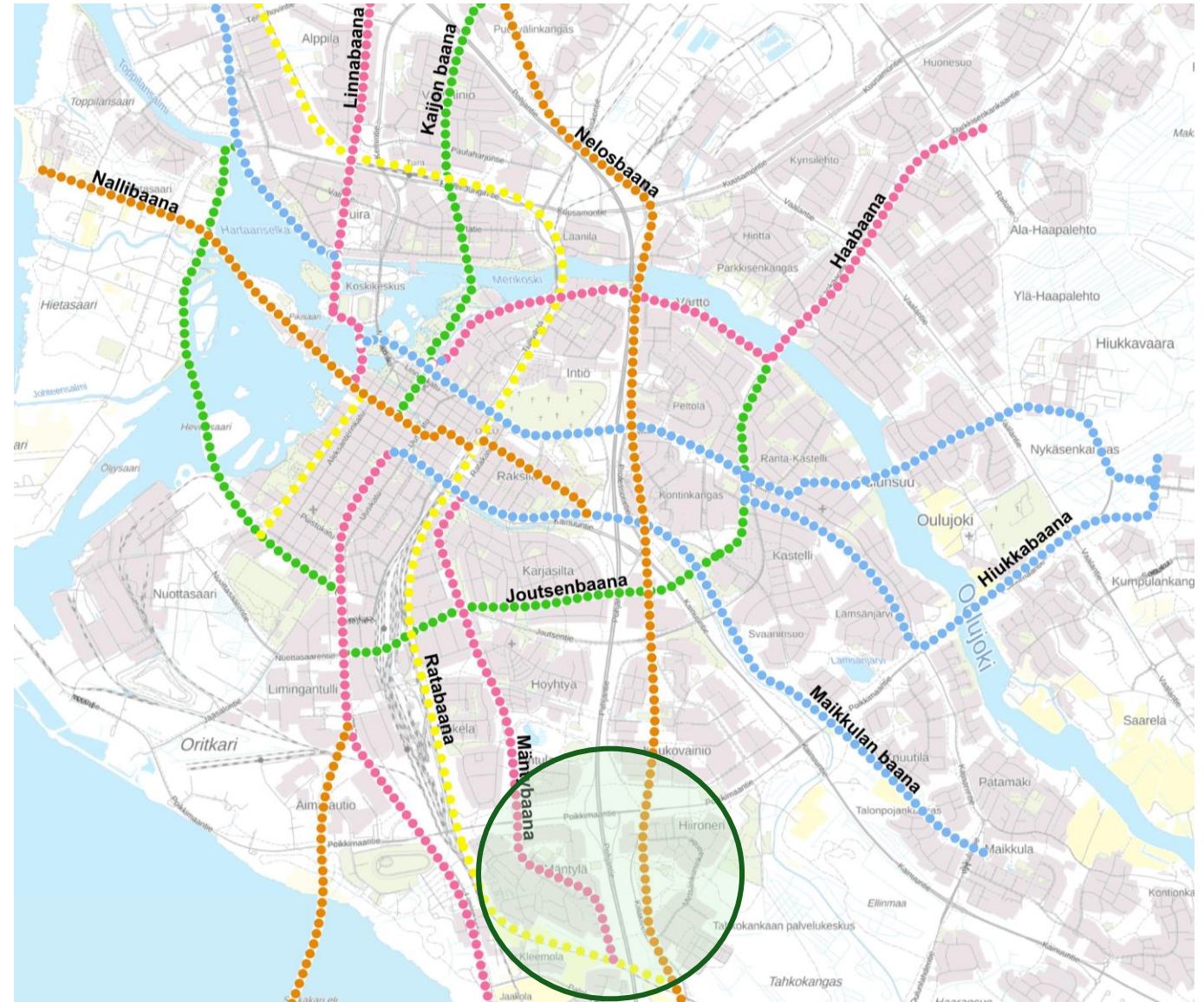
Mäntybaanan 2-vaihe
Poikkimaantieltä
Kiilakiventielle

Nelosbaanan 2-vaihe
Isokäpäläntieltä
Lyijytielle



Sijainti baanaverkolla

Sekä Mäntybaana että Nelosbaana ovat osa Baanaverkkosuunnitelmaa



Aiemmin rakennetut baanat

Linnanmaan baana 2018-2019

Mäntybaana 2020

Maikkubaana 2021

Kembaana 1-vaihe 2022

Suunnittelussa:

Kembaana 2-vaihe

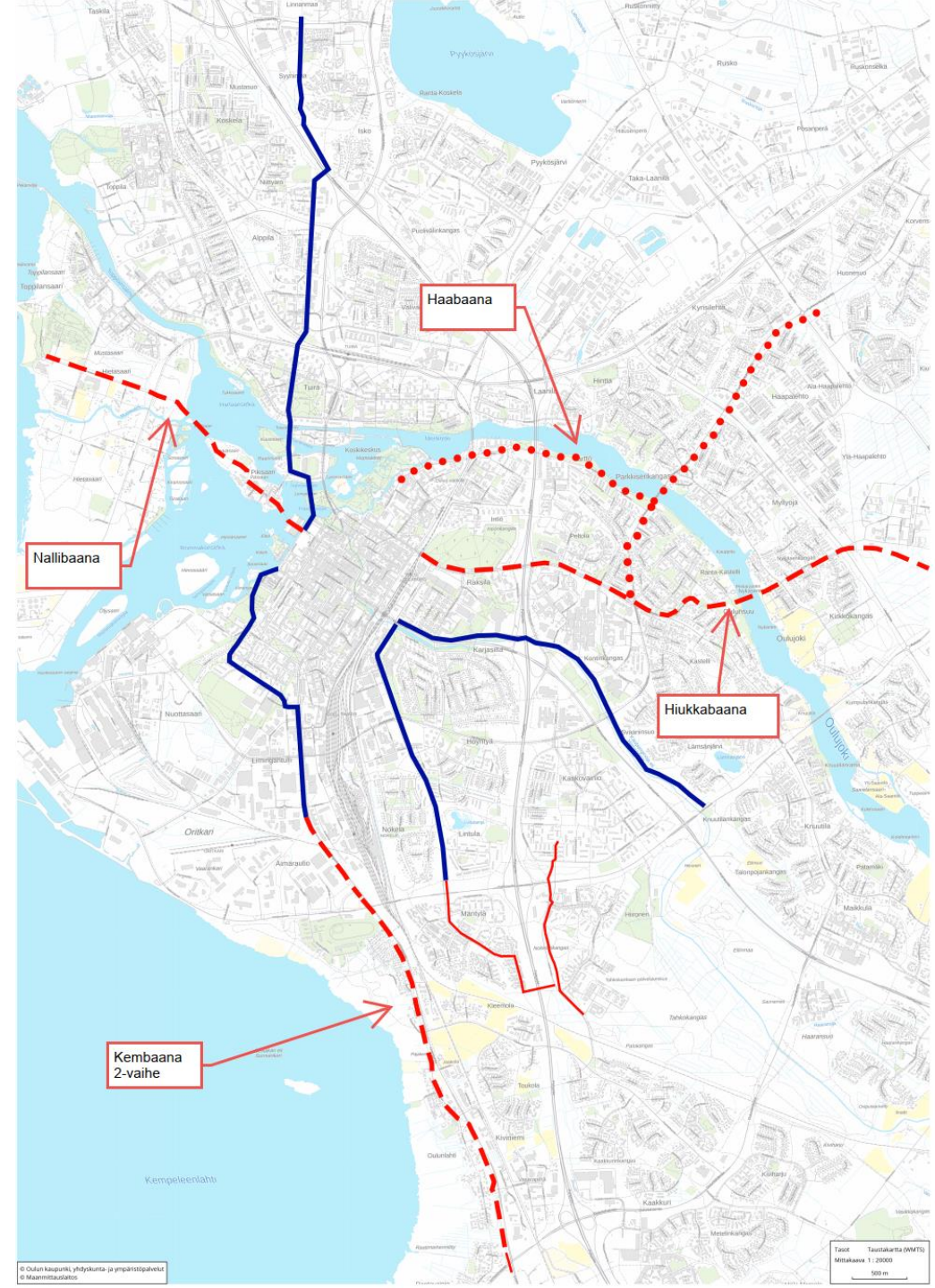
Hiukkabaana 1-vaihe

Nallibaana

Haabaana

Mäntybaana

Nelosbaana



Hankkeen perustelut

Baanaverkkosuunnitelma 2030

- Hyväksytty yhdyskuntalautakunnassa (10.12.2019) (1)

Oulun Ympäristöohjelma 2026:n tavoite:

- ”Kasvamme kestävästi” (2)

Oulun kaupunkistrategia 2030

- ”Oulu on hiilineutraali 2035” (3)



Oulun kaupunki
YMPÄRISTÖOHJELMA 2026
– kohti hiilineutraalia Oulua



OULU Oulu Capital of Northern Scandinavia

versio 3.6.2019



1) [Oulun baanaverkkosuunnitelma 2030](#)
2) [Oulun ympäristöohjelma 2026](#)
3) [Oulun kaupunkistrategia 2030](#)



Kaupunkistrategia Oulu 2030
Kaupunginvaltuusto 31.1.2022 § 3

OULU

Suunnittelun periaatteet

- Baanaverkon rakentaminen on pääosin vanhan pyörätieverkon peruskorjausta
- Baanaverkon rakentamisen yhteydessä parannetaan hulevesien hallintaa, uusitaan valaistusta, parannetaan näkemiä, jäsennellään katuverkkoa
- Väylät mitoitetaan Väyläviraston valtakunnallisen pyöräliikenteen suunnitteluohjeen (2020) mitoitusohjeen mukaisesti (4)



Baanojen mitoitus

- Baanat mitoitetaan valtakunnallisen pyöräliikenteen suunnitteluohjeen ja liikkujamäärien mukaan
- Pyörätie 4,0m kun pyöräilijämäärä > 1500/vrk
- Jalkakäytävä 2,5m kun jalankulkijamäärä > 500/vrk

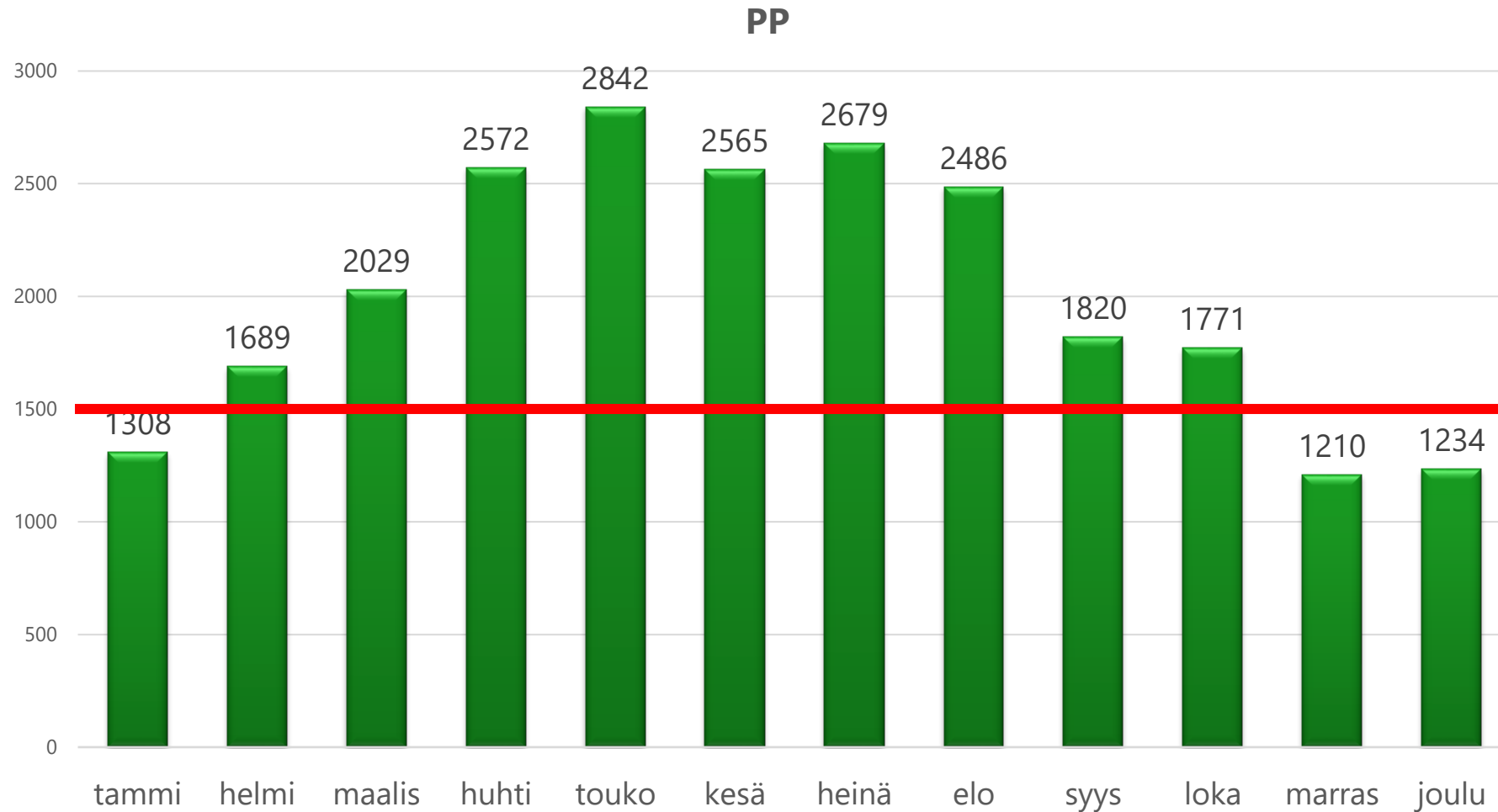
Taulukko 16 Kaksisuuntaisen pyörätien päällysteen leveys.

Pyöräilijää /vrk	Pyöräilijöiden määrä poikki-leikkauksessa	Päällysteen leveys			
		Baana	Pääreitti	Alureitti	Paikallisreitti
Alle 1500	1+1	3,5	3,0	2,5	2,5
1500-2500	1+2	4,0	3,0	3,0	2,5
Yli 2500	1+2 (2+2)	≥4,0	≥3,0	≥3,0	≥3,0

Taulukko 1: Pyöräliikenteen valtakunnallinen suunnitteluohje, sivu 78

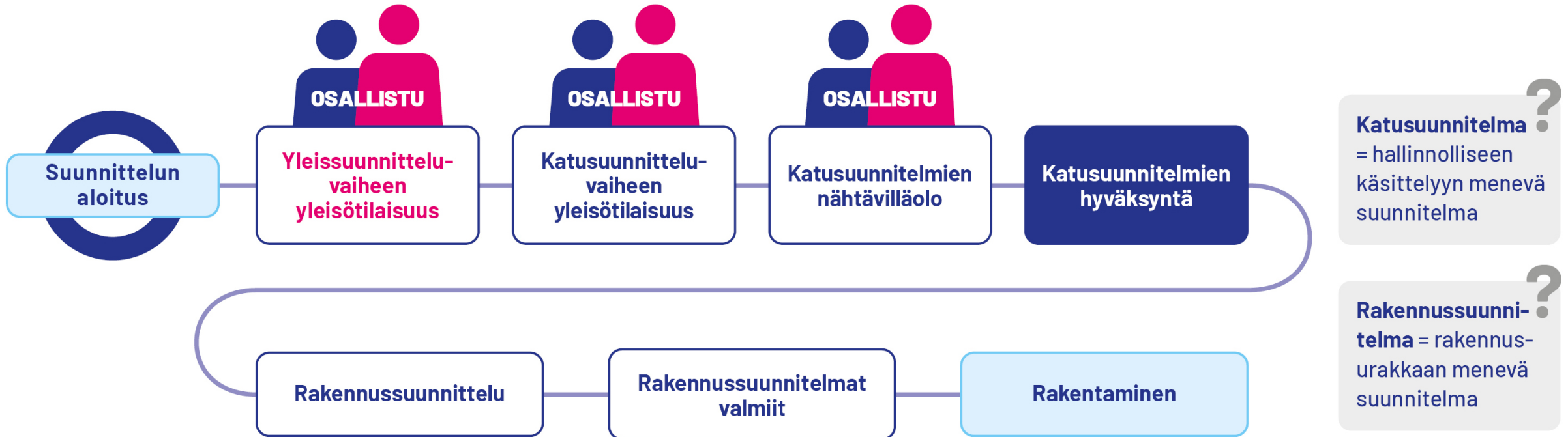


Liikkujamäärät suunnittelualueella



1500pp/vrk
→ 4,0m leveä
pyörätie

Toteutusprosessi ja vaikuttaminen





Kiitos!

30.5.2023



**O YHDYSKUNTA- JA
YMPÄRISTÖPALVELUT**

OULU