

17.4.2023

# Nallibaanan katu- ja rakennussuunnittelun esittely- ja keskustelutilaisuus

Tervetuloa!

O

YHDYSKUNTA- JA  
YMPÄRISTÖPALVELUT

OULU



## YLEISTÄ

- Toimintaohjeet ja tilaisuuden kulku
- Sijainti ja aluerajaus
- Hankkeen perustelut
- Suunnittelun periaatteet
- Liikennemäärät suunnittelualueella

## SUUNNITELMIEN ESITTELY

- Katu ja ympäristö
- Vesihuolto

## KYSYMYKSET JA KOMMENTIT

# Hybridi-tilaisuuden yleiset toimintaohjeet ja tilaisuuden kulku



- Teams-tilaisuus tullaan nauhoittamaan ja nauhoitetta käytetään vain muistion teon tukena. Nauhoitetta ei jaeta kenellekään!
- Suljethan videokuvasi ja mikrofonisi, kun olet liittynyt kokoukseen. Häiriötilanteissa myös järjestäjät voivat tehdä nämä puolestanne.
- Puheenvuoropyyntöjä, kysymyksiä ja kommentteja voit esittää:
  - Klikkaamalla käsi-painiketta tai
  - Chat-keskustelun kautta (klikkaa ruudun päällä olevan palkin puhekuplaa)
- Kysymyksiin vastataan suunnitelmien esittelyn jälkeen
- Puheenvuorot annetaan keskitetysti järjestäjien toimesta
- Kysymyksiä voi esittää myös tilaisuuden jälkeen:
  - E-mail: [harri.vaarala@ouka.fi](mailto:harri.vaarala@ouka.fi)
  - Fyysinen palautelaatikko
  - Palautelinkki (hankkeen nettisivuilla)

### Jos sinulla on jotain ongelmia

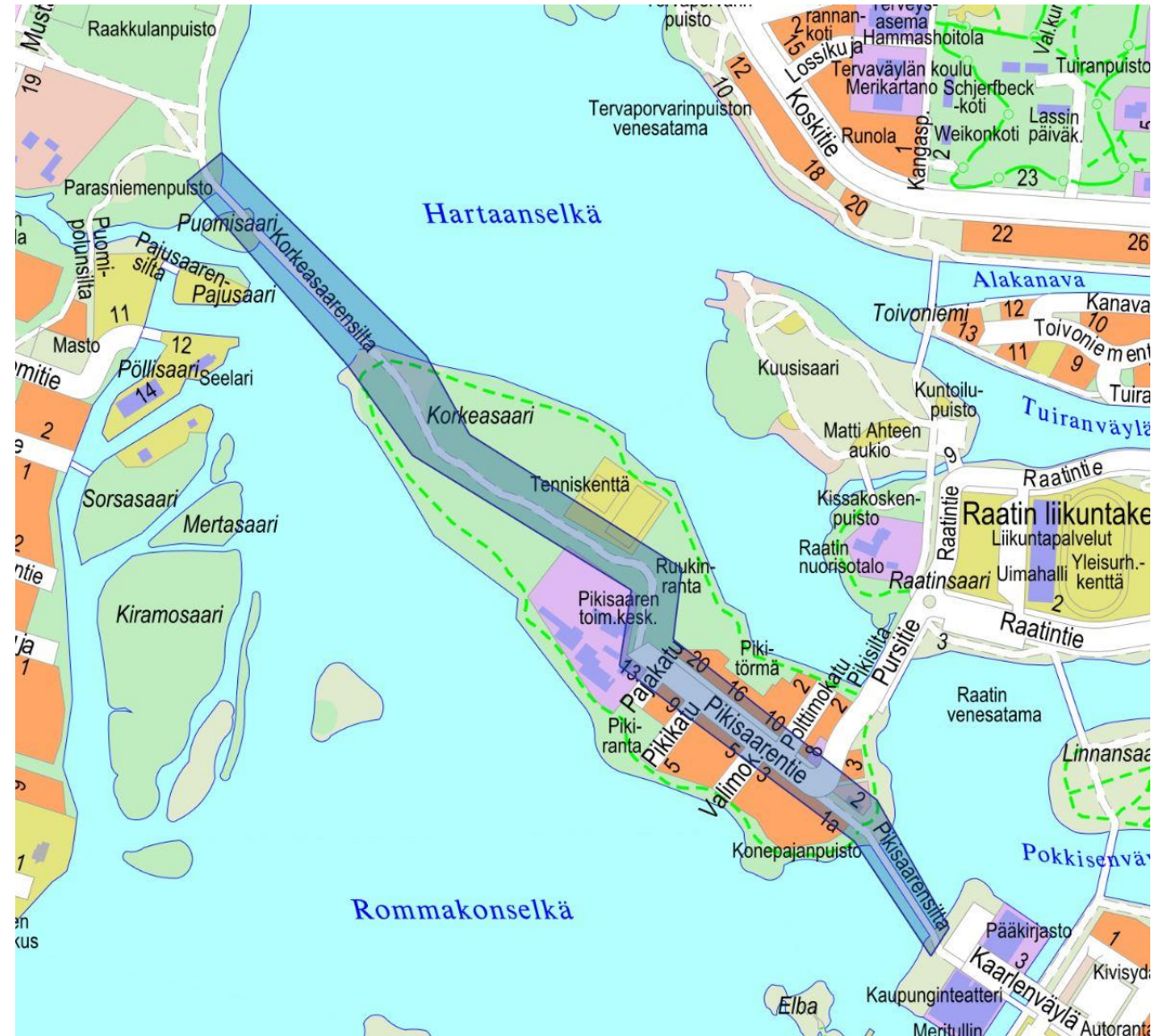
kokousjärjestelyihin liittyen, ota yhteyttä  
arttu.vaananen@ouka.fi / puh. 044 703 2125



# Sijaintikartta ja aluerajaus

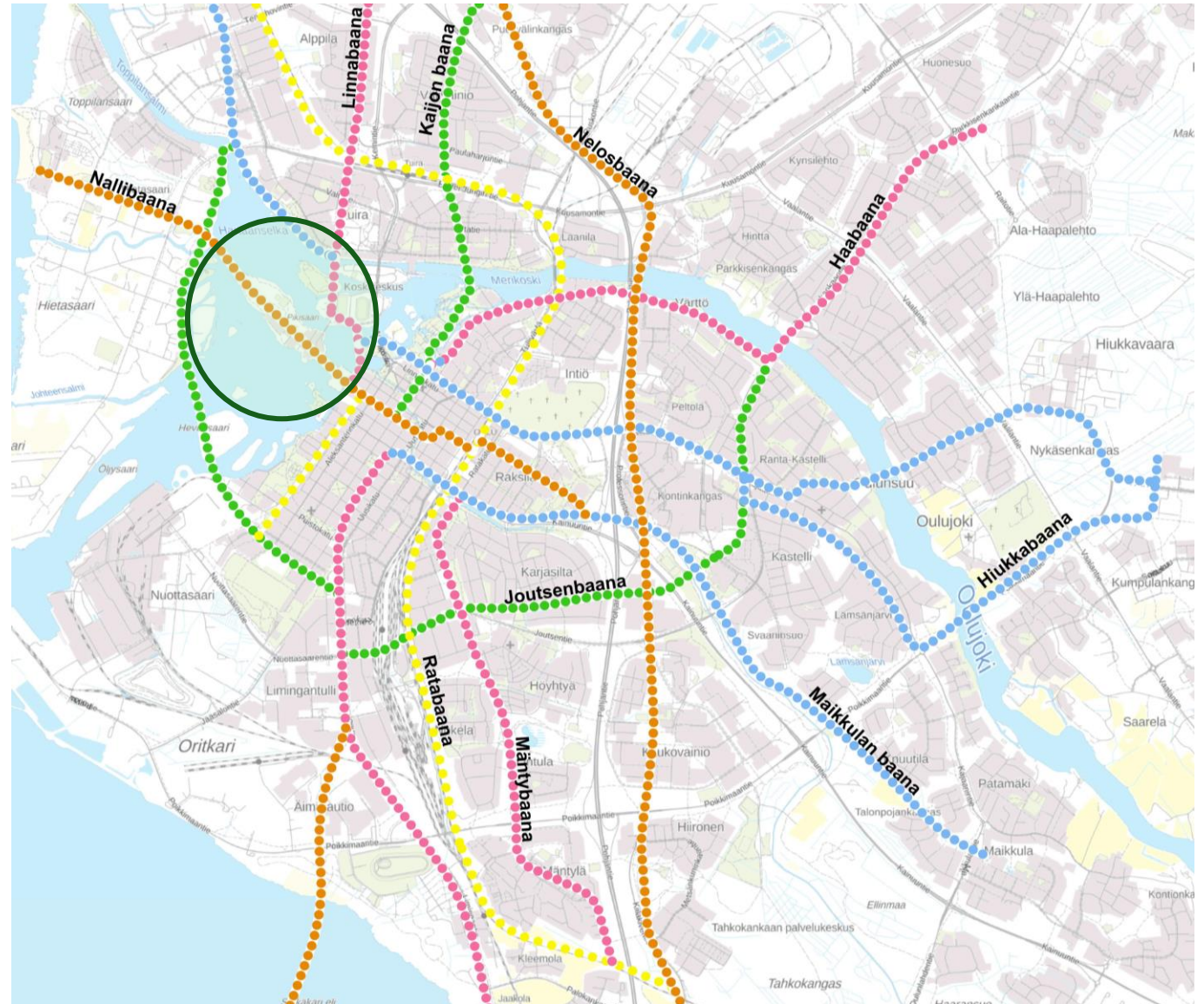
Vänmannin saaresta  
Hietasaareen

Jatkuu seuraavassa vaiheessa  
Hietasaaresta Nallikariin



# Sijainti baanaverkolla

Nallibaana on osa  
Baanaverkkosuunnitelmaa



# Aiemmin rakennetut baanat

Linnanmaan baana 2018-2019

Mäntybaana 2020

Maikkubaana 2021

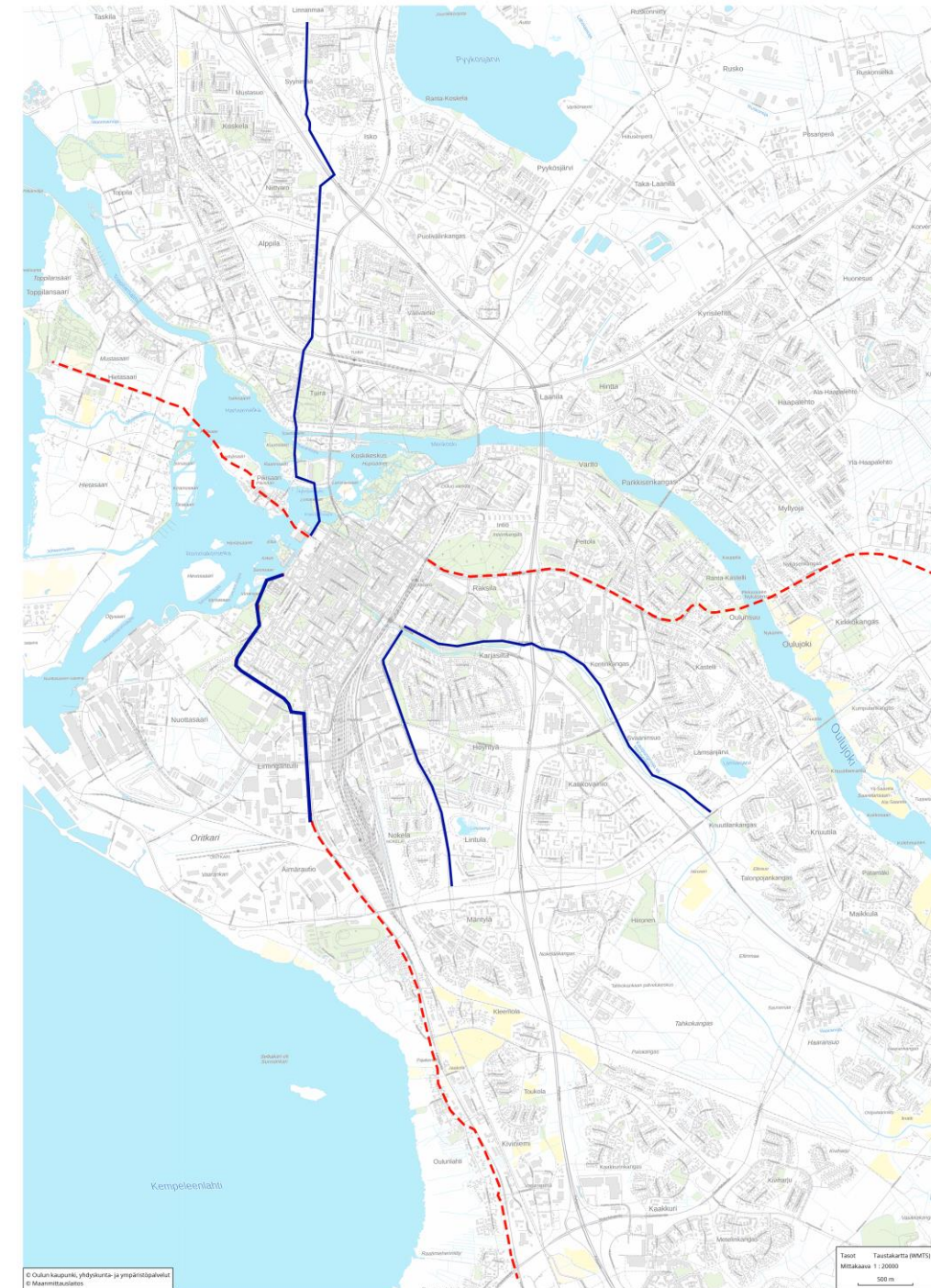
Kembaana 1-vaihe 2022

## Suunnittelussa:

Kembaana 2-vaihe

Hiukkabaana 1-vaihe

Nallibaana



# Hankkeen perustelut

## Baanaverkkosuunnitelma 2030

- Hyväksytty yhdyskuntalautakunnassa (10.12.2019) (1)

## Oulun Ympäristöohjelma 2026:n tavoite:

- ”Kasvamme kestävästi” (2)

## Oulun kaupunkistrategia 2030

- ”Oulu on hiilineutraali 2035” (3)



# Suunnittelun periaatteet

- Nallibaanan yleissuunnitelma laadittu vuonna 2021-2022 (4)
- Baanaverkon rakentaminen on pääosin vanhan pyörätieverkon peruskorjausta
- Baanaverkon rakentamisen yhteydessä parannetaan hulevesien hallintaa, uusitaan valaistusta, parannetaan näkemiä, jäsennellään katuverkkoa
- Väylät mitoitetaan Väyläviraston valtakunnallisen pyöräliikenteen suunnitteluohjeen (2020) mitoitusohjeen mukaisesti (5)
- Suunnitelmien on määrä valmistua vuoden 2023 syksyllä



# Baanojen mitoitus

- Baanat mitoitetaan valtakunnallisen pyöräliikenteen suunnitteluohjeen ja liikkujamäärien mukaan
- Pyörätie 4,0m kun pyöräilijämäärä > 1500/vrk
- Jalkakäytävä 2,5m kun jalankulkijamäärä > 500/vrk

Taulukko 16 Kaksisuuntaisen pyörätien päällysteen leveys.

Pyöräilijää /vrk	Pyöräilijöiden määrä poikki-leikkauksessa	Päällysteen leveys			
		Baana	Pääreitti	Alureitti	Paikallisreitti
Alle 1500	1+1	3,5	3,0	2,5	2,5
1500-2500	1+2	4,0	3,0	3,0	2,5
Yli 2500	1+2 (2+2)	≥4,0	≥3,0	≥3,0	≥3,0

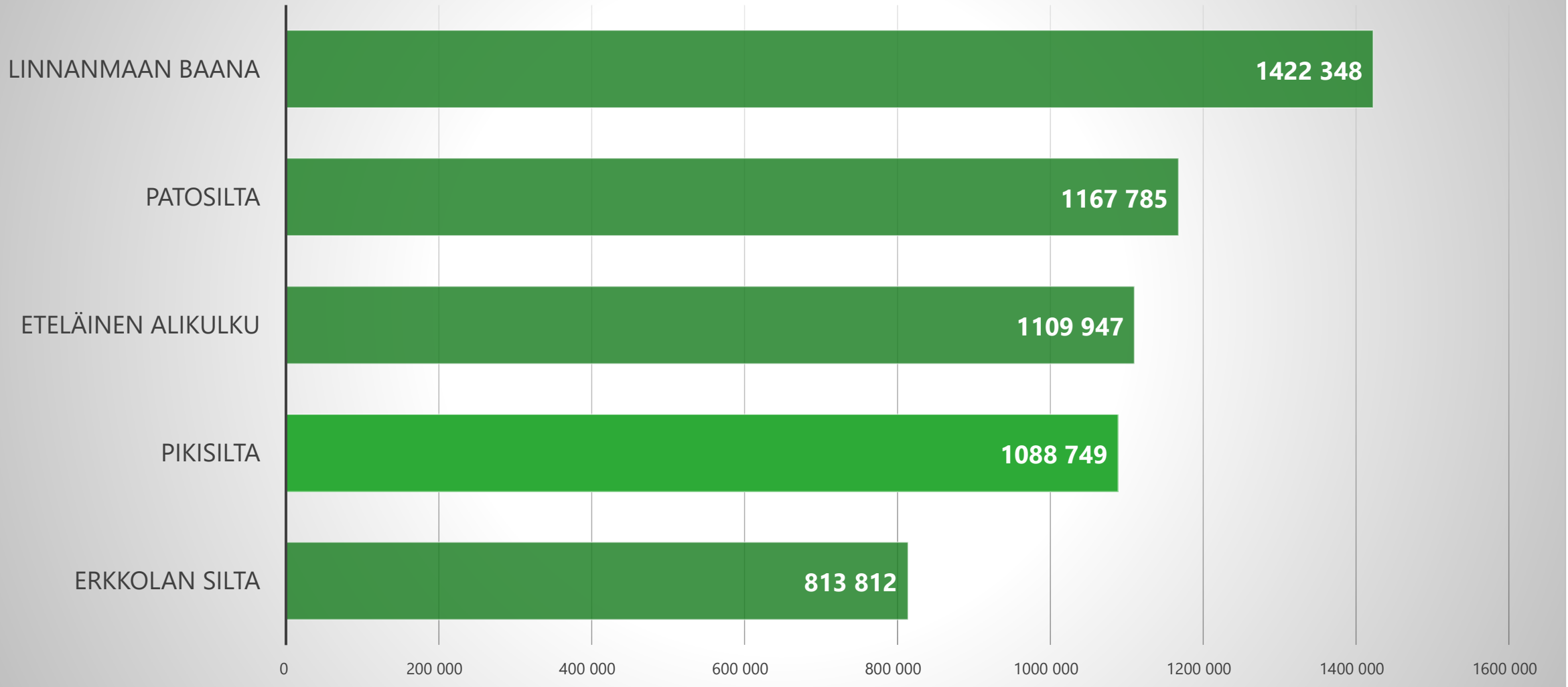
Taulukko 1: Pyöräliikenteen valtakunnallinen suunnitteluohje, sivu 78



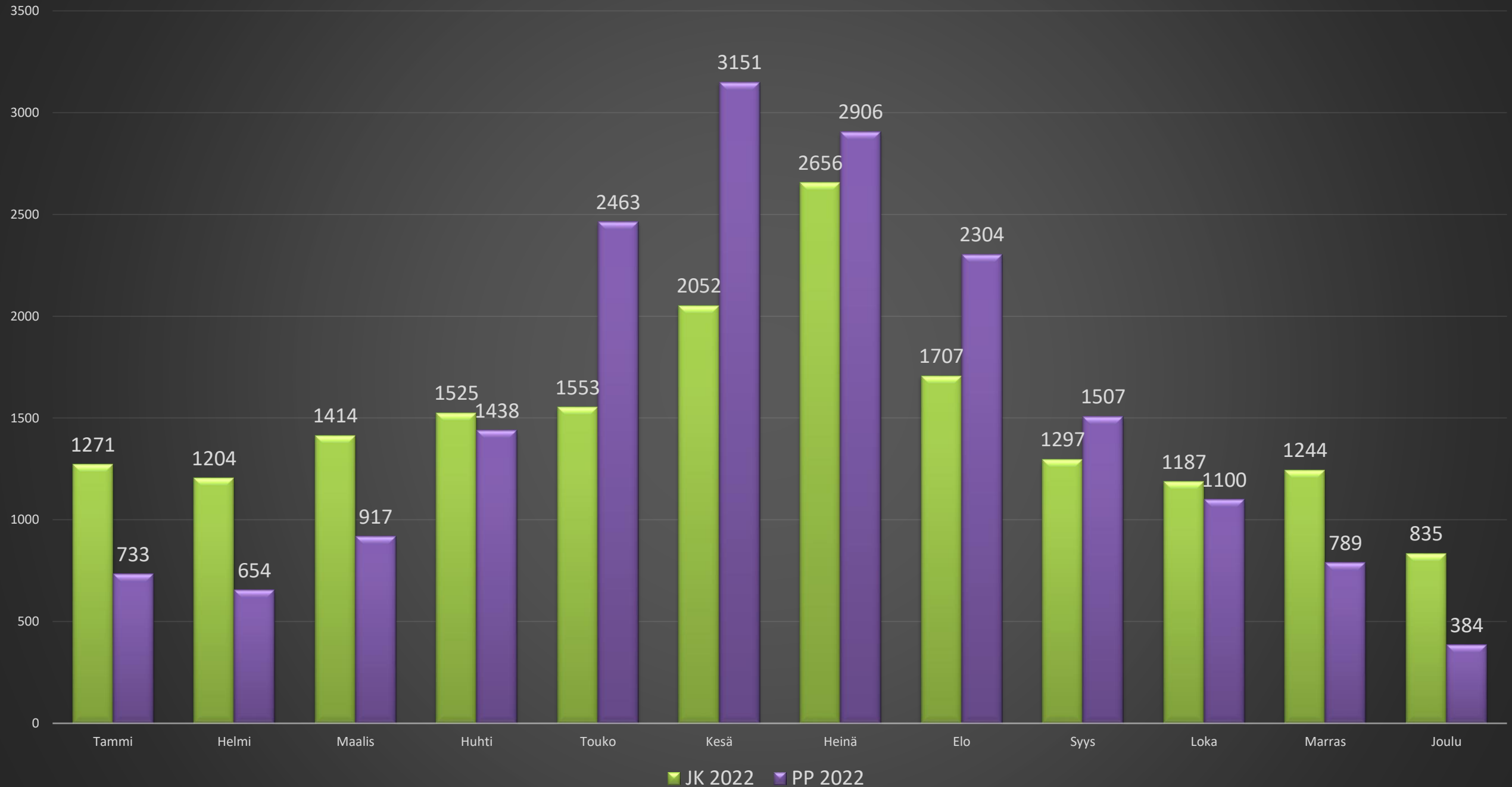


# Liikkujamäärät suunnittelualueella

## Vuoden 2022 TOP5 JK+PP liikkujamäärät yhteensä



# Keskivuorokausiliikenne (KVL) Pikisaarensilta





## Pikisaarensillan TOP10 päivät vuonna 2022

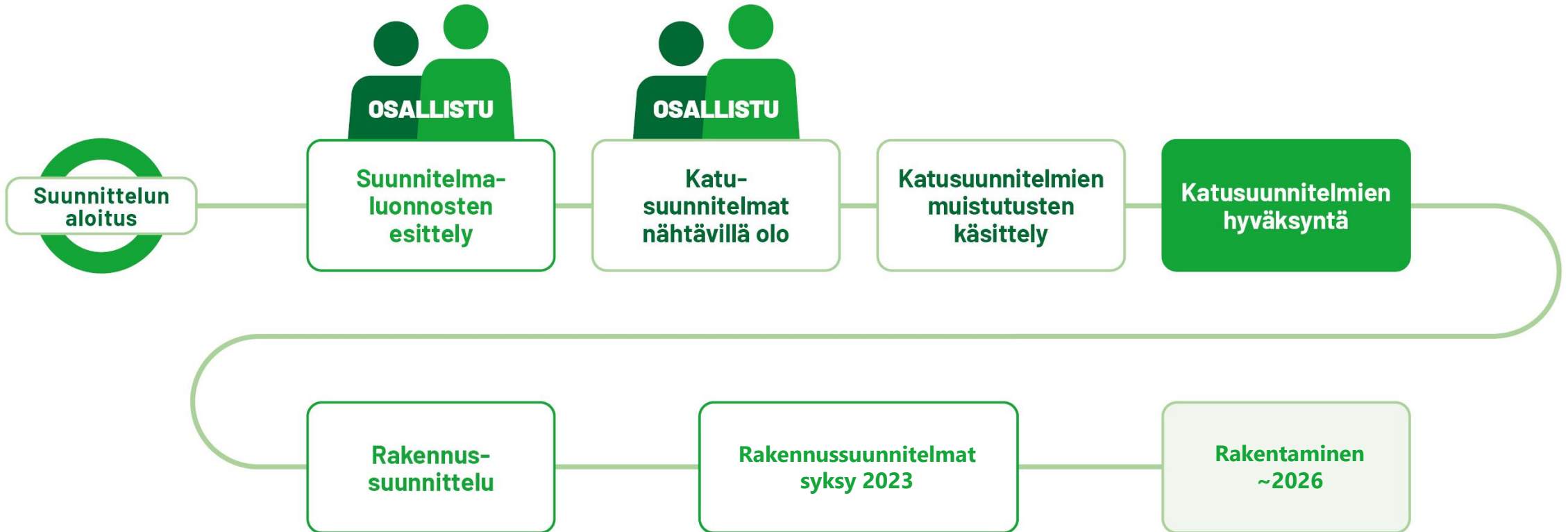
Kesä-heinäkuussa korkeimmat  
liikkujamäärät

Nallikarin uimaranta vaikuttaa  
kesäkuukausina

Jatkossa myös Asuntomessualue,  
Vauhtipuisto ja Nallikarin muut  
kehityshankkeet vaikuttavat liikkujamääriin

Päivämäärä	PP		Päivämäärä	JK
13.6.2022	5039		30.7.2022	7698
25.5.2022	4957		29.7.2022	5943
11.6.2022	4516		18.8.2022	4632
24.5.2022	4338		19.11.2022	4006
25.6.2022	4204		25.6.2022	3837
28.6.2022	4134		24.6.2022	3618
10.6.2022	4087		12.6.2022	3442
29.6.2022	4011		31.7.2022	3181
27.6.2022	3988		2.7.2022	3104
30.6.2022	3864		30.4.2022	3079

# Toteutusprosessi ja vaikuttaminen





**Kiitos!**

17.4.2023



**O YHDYSKUNTA- JA  
YMPÄRISTÖPALVELUT**

**OULU**