

18.4.2023

Hiukkabaana katu- ja rakennussuunnittelun esittely- ja keskustelutilaisuus

Tervetuloa!

O

YHDYSKUNTA- JA
YMPÄRISTÖPALVELUT

OULU



YLEISTÄ

- Toimintaohjeet ja tilaisuuden kulku
- Sijainti ja aluerajaus
- Hankkeen perustelut
- Suunnittelun periaatteet
- Liikennemäärät suunnittelualueella

SUUNNITELMIEN ESITTELY

- Katu ja ympäristö
- Vesihuolto

KYSYMYKSET JA KOMMENTIT

Hybridi-tilaisuuden yleiset toimintaohjeet ja tilaisuuden kulku



- Teams-tilaisuus tullaan nauhoittamaan ja nauhoitetta käytetään vain muistion teon tukena. Nauhoitetta ei jaeta kenellekään!
- Suljethan videokuvasi ja mikrofoni, kun olet liittynyt kokoukseen. Häiriötilanteissa myös järjestäjät voivat tehdä nämä puolestanne.
- Puheenvuoropyyntöjä, kysymyksiä ja kommentteja voit esittää:
 - Klikkaamalla käsi-painiketta tai
 - Chat-keskustelun kautta (klikkaa ruudun päällä olevan palkin puhekuplaa)
- Kysymyksiin vastataan suunnitelmien esittelyn jälkeen
- Puheenvuorot annetaan keskitetysti järjestäjien toimesta
- Kysymyksiä voi esittää myös tilaisuuden jälkeen:
 - E-mail: harri.vaarala@ouka.fi
 - Fyysinen palautelaatikko
 - Palautelinkki (hankkeen nettisivuilla)

Jos sinulla on jotain ongelmia

kokousjärjestelyihin liittyen, ota yhteyttä
arttu.vaananen@ouka.fi / puh. 044 703 2125



Sijaintikartta ja aluerajaus

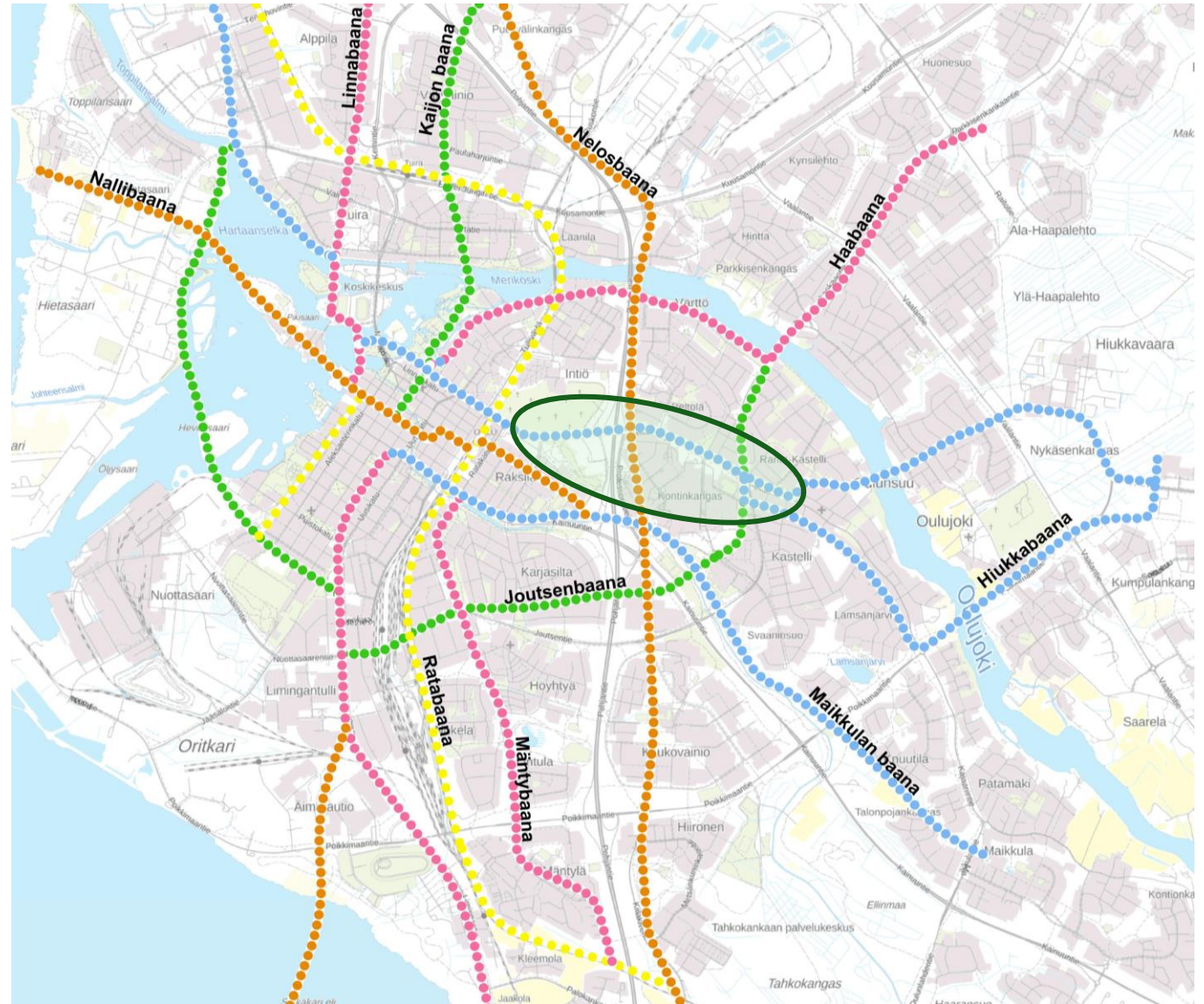
Raksilasta Kajaanintien pohjoispuolta Ranta-Kastelliin

Jatkuu seuraavassa vaiheessa Ranta-Kastellista kohti Hiukkavaaraa



Sijainti baanaverkolla

Hiukkabaanan 1-vaihe on osa
Baanaverkkosuunnitelmaa



Aiemmin rakennetut baanat

Linnanmaan baana 2018-2019

Mäntybaana 2020

Maikkubaana 2021

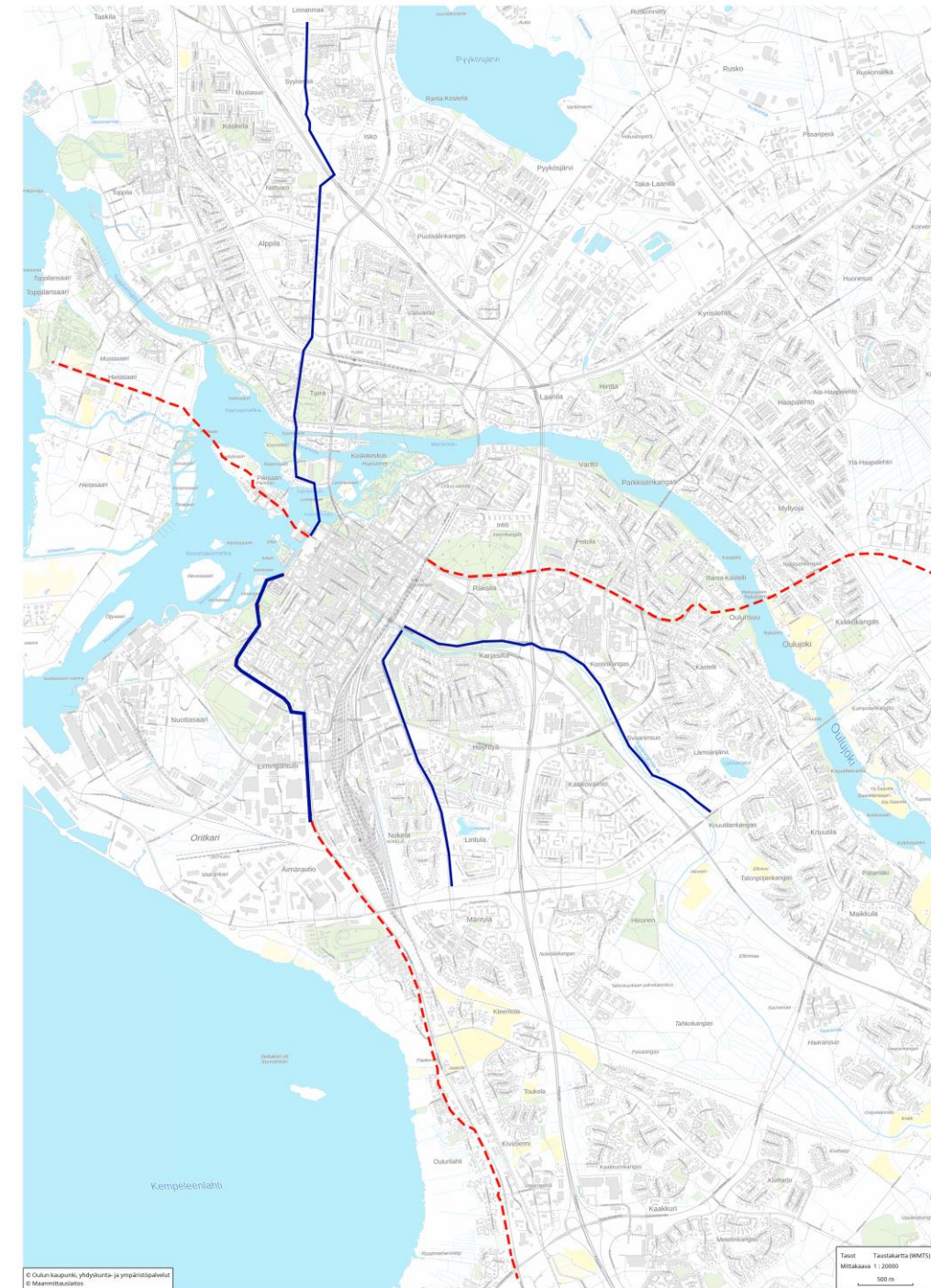
Kembaana 1-vaihe 2022

Suunnittelussa:

Kembaana 2-vaihe

Hiukkabaana 1-vaihe

Nallibaana



Hankkeen perustelut

Baanaverkkosuunnitelma 2030

- Hyväksytty yhdyskuntalautakunnassa (10.12.2019) (1)

Oulun Ympäristöohjelma 2026:n tavoite:

- ”Kasvamme kestävästi” (2)

Oulun kaupunkistrategia 2030

- ”Oulu on hiilineutraali 2035” (3)



- 1) [Oulun baanaverkkosuunnitelma 2030](#)
- 2) [Oulun ympäristöohjelma 2026](#)
- 3) [Oulun kaupunkistrategia 2030](#)



Suunnittelun periaatteet

- Hiukkabaanan yleissuunnitelma laadittu vuonna 2021-2022 (4)
- Baanaverkon rakentaminen on pääosin vanhan pyörätieverkon peruskorjausta
- Baanaverkon rakentamisen yhteydessä parannetaan hulevesien hallintaa, uusitaan valaistusta, parannetaan näkemiä, jäsennellään katuverkkoa
- Väylät mitoitetaan Väyläviraston valtakunnallisen pyöräliikenteen suunnitteluohjeen (2020) mitoitushjeen mukaisesti (5)
- Suunnitelmien on määrä valmistua vuoden 2023 syksyllä



Baanojen mitoitus

- Baanat mitoitetaan valtakunnallisen pyöräliikenteen suunnitteluohjeen ja liikkujamäärien mukaan
- Pyörätie 4,0m kun pyöräilijämäärä >1500/vrk
- Jalkakäytävä 2,5m kun jalankulkijamäärä >500/vrk
- Välissä 0,1m maaliviiva
- Yhteensä 6,6m

Taulukko 16 Kaksisuuntaisen pyörätien päällysteen leveys.

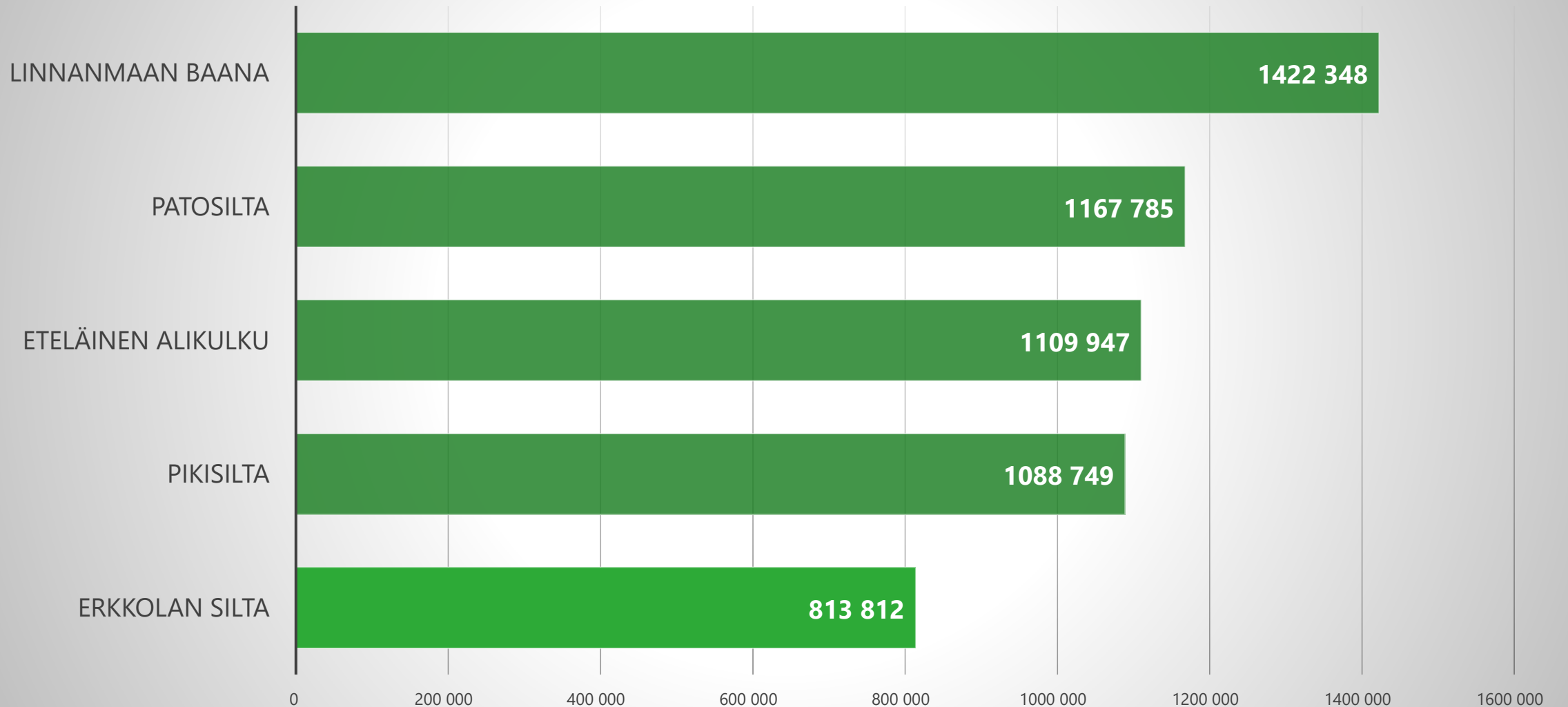
Pyöräilijää /vrk	Pyöräilijöiden määrä poikki-leikkauksessa	Päällysteen leveys			
		Baana	Pääreitti	Aluereitti	Paikallisreitti
Alle 1500	1+1	3,5	3,0	2,5	2,5
1500-2500	1+2	4,0	3,0	3,0	2,5
Yli 2500	1+2 (2+2)	≥4,0	≥3,0	≥3,0	≥3,0

Taulukko 1: Pyöräliikenteen valtakunnallinen suunnitteluohje, sivu 78



Liikkujamäärät suunnittelualueella

Vuoden 2022 TOP5 JK+PP liikkujamäärät yhteensä



Keskivuorokausiliikenne (KVL) Erkkolan silta





Erkkolan sillan TOP10 päivät vuonna 2022

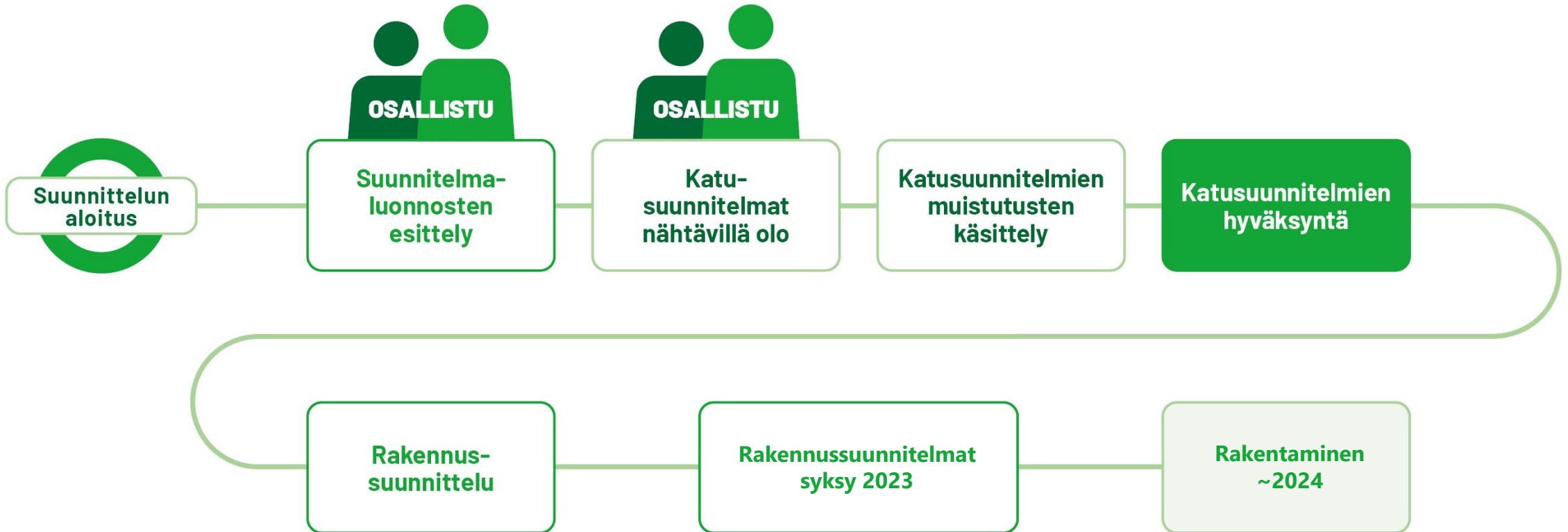
Hyvin tasaiset liikkujamäärät kielivät suuresta työmatkaliikenteen osuudesta

Jalankulkijoita talvella lähes yhtä paljon kuin kesällä

Kehittyvä Hiukkavaaran alue lisännee kysyntää

Päivämäärä	PP		Päivämäärä	JK
28.6.2022	3882		14.1.2022	1450
27.6.2022	3867		21.6.2022	1288
29.6.2022	3743		7.1.2022	1225
15.8.2022	3692		29.6.2022	1151
30.6.2022	3637		8.6.2022	1139
25.5.2022	3595		13.6.2022	1132
1.7.2022	3385		1.7.2022	1123
23.8.2022	3383		15.8.2022	1117
4.7.2022	3317		9.1.2022	1108
16.8.2022	3302		25.7.2022	1101

Toteutusprosessi ja vaikuttaminen





Kiitos!

18.4.2023



**O YHDYSKUNTA- JA
YMPÄRISTÖPALVELUT**

OULU