

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

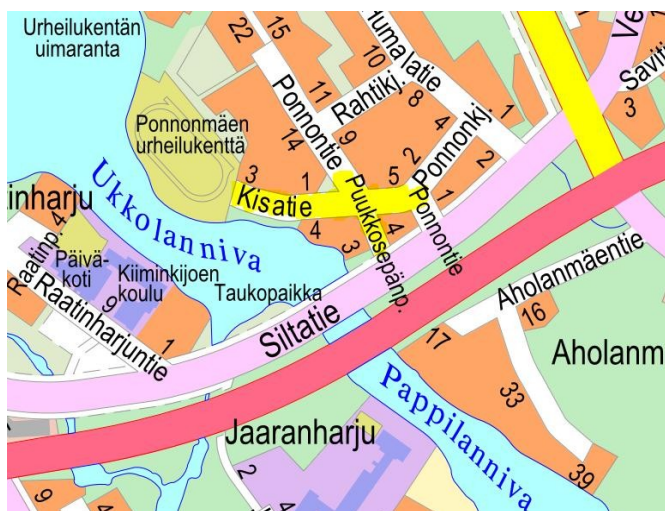
Kohteen nimi:	<b>KISATIE</b>	Hanketunnus	<b>LYK 2020_009</b>
Selostuksen laati:	Ramboll Finland Oy Jari Kinnunen <i>projektipäällikkö</i>  Jonne Kurkinen <i>katusuunnittelija</i>	pvm:	28.02.2022
Selostuksen hyväksyi:	Oulun kaupunki Marjo Honkamaa-Eskola <i>projekti-insinööri</i>	pvm:	20.04.2022

### Suunnitelman kuvaus

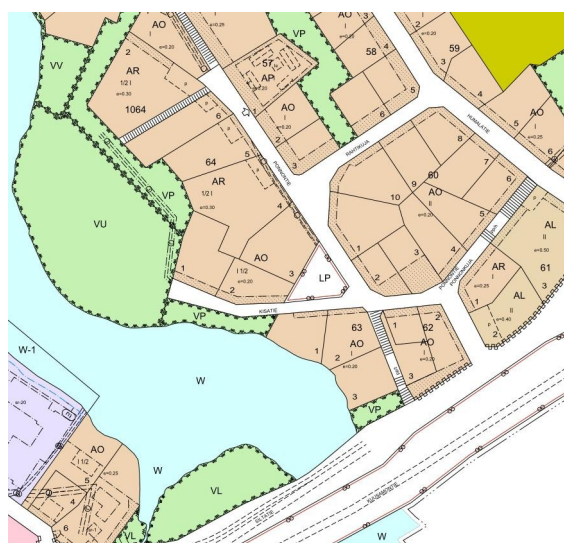
#### Nykytilanne

Suunnittelukohte sijaitsee Kiimingin (130) kaupunginosassa. Alueen voimassa oleva asemakaava on vahvistettu 21.10.1988 (kaavatunnus 255-Ak1988/1).

Suunnittelualue rajautuu idässä Ponnontie – Ponnokuja- liittymään ja ulottuu Ponnontietä länteen Kisatien liittymän pohjoispuolelle. Kisatiellä suunnittelualue rajautuu asemakaavan mukaisiin katualuerajoihin, sekä lännessä Ponnonmäen urheilukentän lauta- aitaan. Puukkosepänpolulla suunnittelualue rajoittuu niin ikään asemakaavan mukaisiin katualuerajoihin, sekä etelässä Siltakadun jalankulku- ja polkupyöräväylän pohjoisreunaan.



Kuva 1. Suunnittelualue opaskartalla



Kuva 2. Ote ajantasa-asetuskaavasta

Ponnontie ja Kisatie luokitellaan toiminnallisuutensa perusteella tonttikaduiksi. Ponnontien päällysteleveys vaihtelee suunnittelualueella nykytilanteessa välillä 4,5 ... 5,0m, Kisatien päällysteleveys on nykytilanteessa n. 3,5m metriä.

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

---

Puukkosepänpolku luokitellaan toiminnalliselta luokaltaan jalankulku- ja polkupyöräväyläksi, joskin sen kautta sallitaan ajoneuvoliikenne tonteille. Puukkosepänpolun päällysteleveys vaihtelee nykytilanteessa välillä 3,0 ... 3,5m, eikä se kaikilta osin täytä pelastusteilteille asetettua 3,5m:n vähimmäisvaatimusta.

Kadut ovat asfalttipinnoitteisia ja viheralueet on nurmetettu. Lisäksi katualueella sijaitsee nykyisiä lehti- ja havupuita sekä pensasistutuksia.

Kulku Kisatien päässä sijaitsevalle Ponnontien urheilukentälle tapahtuu Kisatien kautta, ja kadun päässä sijaitsee nykyisin kentän käyttöä palveleva parkkipaikka. Alueella on nykyisin voimassa 40 km/h aluenopeusrajoitus.

Ponnontien nykyinen katuväläistys sijaitsee kadun eteläpuolella, Kisatien kadun pohjoispuolella ja Puukkosepänpolulla väylän itäpuolella.

Ponnontie- Ponnontien- liittymäalueelle on rakennettu hulevesiviemäröinti v. 2015, muutoin suunnittelualueella ei sijaitse katualueella hulevesiviemäröintejä.

Katualueella sijaitsee lisäksi nykyisiä vesi- ja viemäriputkia, sähkö- ja tietoliikennekaapeleita jakamoineen sekä kiinteistöjen postilaatikoita.

Kisatien ajorata on Ponnontien urheilukentälle tapahtuva liikennöinti huomioiden leveydeltään alimitoitettu, minkä lisäksi nykyisten sivuojien puutteellinen toimivuus ja alimitoitettu päällysrakenne ovat aiheuttaneet katuun painumia ja routimista.

### **Suunnitelman sisältö**

#### Yleistä

Suunnitelman mukaan Ponnontie peruskorjataan välillä Ponnontien liittymä – Kisatien liittymä, Kisatien ja Puukkosepänpolulla peruskorjauslaajuus kattaa koko kadun pituuden. Toimenpiteet kattavat ajoradan päällysrakenteen ja katuviherrakenteiden uusimisen sekä katuväläistuksen siirrot ja katukuivatuksen rakentamisen.

Peruskorjauksen yhteydessä katualueella saneerataan myös vesihuoltoverkkoja ja suoritetaan sähkö- ja tietoliikennekonekoneiden siirtoja. Peruskorjauksen yhteydessä katualueella olevat kiinteistöjen rakenteet poistetaan. Ajoneuvoliittymät rakennetaan katualueen puolelle nykyisen levyisinä, poislukien kiinteistöt, joiden ajoneuvoliittymän leveys ylittää 6m. Nykyinen liittymä leveys säilytetään 6 metriä leveämpänä, mikäli se on rakennusluvassa tai sijoitusluvalla suurempana luvitettu. Rakennusjärjestyksen mukaan asuinalueen tonttoliittymä saa olla korkeintaan 6 m:n levyinen, jonka vuoksi sitä leveämmät ajoneuvoliittymät tullaan kaventamaan 6 metriin. Suurempia ajoneuvoliittymiä ei haluta sallia sen vuoksi, että muutenkin kapeilla katualueilla olisi riittävästi lumitilaa avaruuslumille.

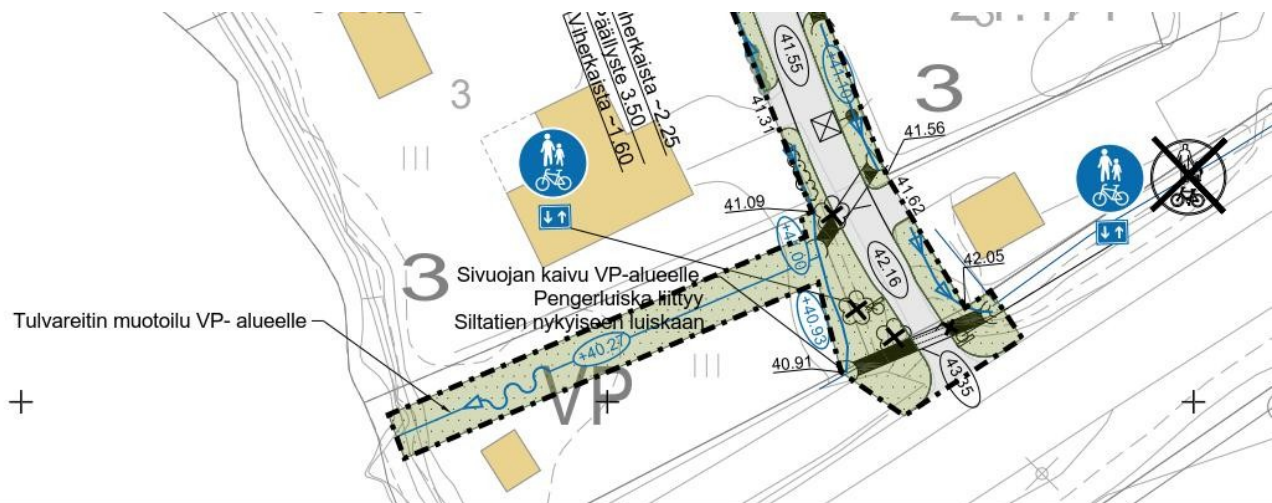
#### Kadun liikennejärjestelyperiaatteet

Ponnontie peruskorjataan nykyiselle paikalleen ja ajorata levenee 5,0 metriin.

Kisatien ajorata siirtyy välillä Ponnontien liittymä – Kisatie 3:n kiinteistöliittymä pohjoiseen siten, että uusi katulinja sijoittuu keskeisesti asemakaavassa määritettyyn katualueeseen nähden. Kadun ajorata levenee nykyisestä 3,5 metristä 4,0 metriin koko Kisatien matkalla.

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Puukkosepänpolku peruskorjataan nykyiselle paikalleen, väylän päällysteleveys 3,5 metriä huomioiden tonteille tapahtuva ajoneuvoliikenne ja pelastusteille asetettu leveyden vähimmäisvaatimus. Puukkosepänpolun eteläpäässä yhteys Siltatien jalankulku- ja polkupyöräväylälle osoitetaan ainoastaan jalankulun ja pyöräilyn käyttöön, päällysteleveys tältä osin 3,0 metriä.



Kuva 3. Jalankulku- ja polkupyöräyhteys välillä Puukkosepänpolku - Siltatie

Alueen nopeusrajoitukseksi muuttuu 30km/h, uudet aluenepeusrajoitusmerkit asennetaan Ponnontien ja Humalakujan liittymiin. Nykyisiä liikennemerkkejä siirretään muilta osin katupiirustuksessa esitetysti.

### Kuivatus- ja hulevesien johtaminen

Katukuivatus toteutetaan pintakallistuksin sekä rummuin, hulevesikaivoin ja -viemärein. Kadun rakennekerrokset kuivatetaan salaojin. Hulevesien tulvareitistä tontin rajaa pitkin jokeen tullaan erikseen sopimaan kiinteistön omistajan kanssa.

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

---

### Kadun korkeusasema- ja päällystemateriaali

Ponnontien korkeusasema laskee nykyisestä enimmillään 20cm, jotta hulevesitulva ja keväiset sulamisvedet ohjautuvat varmemmin hallitusti katupiirustuksessa määritellyille tulvareiteille. Kisatien ja Puukkosepänpolun korkeusasemat säilyvät ennallaan.

Kisatien päässä sijaitseva Ponnonmäen urheilukentän P-alue uusitaan asfalttipäällysteisenä.

### Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Kiinteistöillä sijaitsevat puu- ja pensasaidat säilytetään. Muilta osin katualueella sijaitsevat katupuut (koivut) ja pensaas poistetaan työn vaatimassa laajuudessa. Katualueelle kylvetään katunurmi.

Katualueella tulee säilymään tietoliikenne- ja sähköverkon maanpäällisiä rakennelmia ja laitteita kuten jakamokaappeja. Jakamoiden sijainnit tarkentuvat jatkosuunnittelussa.

### Valaistus

Kohteessa nykyiset valaisinpylväät siirretään vakioetäisyydelle kadun reunasta.

### Esteettömyys

Esteettömyyden suunnittelu ja toteutus ovat perustason mukaisia.

### Arkeologia

Suunnittelualue ei ole määritelty arkeologisesti mielenkiintoiseksi.

### Kunnossapito

Kohteen kunnossapitovastuun osalta suunnitelmassa ei esitetä muutoksia nykytilanteeseen.

### Aikataulu

Peruskorjaus on tarkoitus toteuttaa aikaisintaan v. 2023.

---