

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohteen nimi:	<b>MAIKKULAN BAANA VÄLILLÄ SYRJÄKATU — POIKKIMAANTIE</b>	Piirustusnro:t	LYK_2020_
Selostuksen laati:	Ramboll Finland Oy Teemu Vaara projektipäällikkö	pvm:	20.10.2020
Selostuksen hyväksyi:	Oulun kaupunki Harri Vaarala liikenneinsinööri	pvm:	20.10.2020
	Sami Hietakangas suunnittelupäällikkö	pvm:	20.10.2020

### Suunnitelman kuvaus

#### Nykytilanne

Suunnittelukohde sijaitsee Raksilan, Kontinkankaan ja Oulunsuun kaupunginosissa välillä Syrjäkatu – Poikkimaantie. Koko suunnitteluvälillä on voimassa oleva asemakaava. Alueen vahvistettujen asemakaavojen tunnuksukset ovat 564-379, 564-1687, 564-1545, 564-2391, 564-2146, 564-2263, 564-1199, 564-2057, 564-1416, 564-1001, 564-1465, 564-926, 564-1931.

Kaavoitetulla alueella suunnittelukohde sijoittuu jalankululle ja polkupyöräilylle varatulle katualueelle, puistoalueelle ja lähivirkistysalueelle. Valtatien 4 ja siihen liittyvien väylien alikulut sijoittuvat kaavassa merkitylle maantien alueelle. Kastellin monitoimitalon alue on yleisten alueiden korttelialuetta. Suunnittelukohde on kuvattu katusuunnitelmaselostuksen liitteenä olevalla asemakaavakarttaotteella.

Suunnitteluvälin kokonaispituus on noin 2,9 km, suunnittelualue on rajattu liitteenä olevalle opaskartalle. Suunnittelualueella sijaitsee seuraavat neljä katua: Syrjäkatu, Kainuuntie, Ouluhallintie ja Oulunsuuntie. Reitillä on viisi alikulkua, joissa on yhteensä seitsemän siltaa. Suunnittelualueen koko matkalla sijaitsee nykyisellään yhdistetty jalankulku- ja pyöräilytie Plaanaojanpolku, jonka leveys vaihtelee 3-4 metrin välillä. Plaanaojanpolku on päällystetty asfaltilla koko suunnittelualueen matkalta. Asfaltin ikä ja laatutaso vaihtelee merkittävästi.

Suunnittelualueen kivettyt alueet ovat betonikivi- ja luonnokivipintaisia. Katuviheralueilla on nurmetusta, nykyisiä lehti- ja havupuita sekä pensasistutuksia.

Nykyisen pyörätien valaistuksen sijaintipuoli vaihtelee.

Nykyisellä pyörätiellä välillä Syrjäkatu – Oulunsuuntie kuivatus on hoidettu hulevesiviemärein. Välillä Oulunsuuntie – Poikkimaantie nykyinen kuivatus on hoidettu pääosin avo-ojin ja rummuin.

Suunnittelualueella sijaitsee myös nykyisiä vesi- ja viemäriputkia, kaukolämpöputkia, liikennevalo-, sähkö- ja tietoliikennekaapeleita jakamoineen.

#### Suunnitelman sisältö

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

---

### Yleistä

Suunnitelman mukaan nykyinen yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Syrjäkatu – Poikkimaantie muutetaan korkeatasoiseksi kävelyn ja pyöräilyn laatuikäytäväksi eli baanaksi. Baanan linjaus noudattelee pääosin nykyisen Plaanaojapolun linjausta. Baanan tavoiteleveys on 6,6 metriä, joka jakautuu 4.0m leveään kaksisuuntaiseen pyörätiehen ja sen rinnalla kulkevaan 2.5m leveään jalkakäytävään. Baana päällystetään uusiksi koko matkalta. Suunnittelusta on jätetty pois Kontinkankaan kohdalta Kiviharjuntien jakso, joka on valmistunut syksyllä 2020.

Suunnittelualueen alkuosuudella baana tehdään tilanahtauden vuoksi 5,6m leveänä. Syrjäkadun liittymä tehdään jatkettuna jalkakäytävä- ja pyörätieratkaisuna, jolloin liittymäalue nostetaan nykyistä ajorataa korkeammalle ja pyörätie jatkuu risteysalueen yli pyörätien tasossa. Kainuuntien pohjoispuoleinen ajorata kavennetaan kaksikaistaiseksi välillä Syrjäkatu – Teuvo Pakkalan linja-autopysäkki ja linja-autopysäkki uusitaan nykyiselle sijainnilleen. Teuvo Pakkalan alikulkukäytävässä pyörätietä levennetään asentamalla uudet tukimuurit sillan alle ja samalla nykyiset alikulun ulkopuolella olevat tukimuurit uusitaan sillan molemmin puolin, jotta alikulkukäytävän itäpuolen jalankulun- ja pyöräilyn näkemät paranevat.

Valtatien 4 ja sen rampin siltojen kohdalla baana rakennetaan normaalia kapeampana. Vt4 ramppisillan (Ylioppilaantien silta) kohdalla baana rakennetaan 4,65m leveänä, koska sillan rakenteet eivät mahdollista uusien tukimuurien rakentamista. Valtatien 4 alittavan sillan kohdalla baanalle otetaan lisää tilaa kaventamalla viereistä Oulunhallintietä 6,0m leveäksi, jolloin baana saadaan rakennettua 5,5m leveänä ja Oulunhallintien ja baanan väliin rakennettua 0,5m leveä kiveyskaista. Professorintien sillan kohdalla baana rakennetaan 5,1m leveänä ja tilaa otetaan leikkaamalla sillan luiskaa ja rakentamalla uusi tukimuuuri baanan reunaan.

Oulunsuuntien kohdalla baanan linjaus oikaistaan ja rakennetaan uusi alikulku Oulunsuuntien ali. Näin ahdas ja näkemäesteitä sisältävä vanha alikulku saadaan korvattua uudella ja riittävän leveällä alikululla. Vanhaa alikulkua ei ole mahdollista leventää rakenneratkaisuista johtuen.

Peruskorjauksen yhteydessä katualueella saneerataan myös vesihuolto-, kaukolämpö-, sähkö- ja tietoliikenneverkkoja ja -laitteita.

### Kuivatus- ja hulevesien johtaminen

Katukuivatus toteutetaan pintakallistuksin, hulevesikaivoin ja -viemärein, sekä rummuin. Kadun rakennekerrokset kuivatetaan salaojin.

Peruskorjauksen yhteydessä Oulun Vesi tekee Oulunsuuntien kohdalla siirtoja nykyisille hulevesilinjoilleen.

### Kadun korkeusasema- ja päällystemateriaali

Baanan korkeusasemaa nostetaan nykyisen pyörätien tasosta keskimäärin n. 15cm. Korkeusasemaa nostetaan, jotta baanan kuivatusta saadaan parannettua mm. baanan reunaan tehtävillä ojapainanteilla ja välteään vesien virtaaminen päällystetyn alueen yli.

Ajoradan ja jalkakäytävien päällysteet uusitaan asfalttipäällysteisinä. Baanan kohdalla kaksisuuntaisen pyörätien osuudella käytetään punaista asfalttia, jalkakäytävällä normaalia mustaa asfalttia. Kainuuntien ja Oulunhallintien reunakivet toteutetaan graniitista. Uuden Oulunsuuntien alikulun luiskat kivetään kenttäkiveyksellä. Kainuuntien reunakiven näkyvä korkeus on 12 cm ja Ouluhallintiellä 20 cm. Alikulkujen kohdalla painanteiden kiveyksiä toteutetaan betonikivestä.

### Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Baanan rakentamisen myötä poistetaan olemassa olevia puita ja pensaita tarvittavilta osin baanan levityksen takia ja osittain näkemien parantamiseksi. Poistettavien istutusten tilalle tehdään korvaavia istutuksia. Baanan luiskat nurmetetaan.

---

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

---

Katualueella tulee säilymään vesihuolto- ja kaukolämpörakenteita, sekä tietoliikenne- ja sähköverkon maanpäällisiä rakennelmia ja laitteita kuten jakamokaappeja. Jakamoiden tarkat sijainnit tarkentuvat jatkosuunnittelussa.

### Valaistus

Suunnittelualueen alkuosalla Kainuuntien varrella valaistus säilyy ennallaan ja muilta osin katuvalaistus toteutetaan uusin LED-valaisimin baana-laatuson mukaiseksi eli normaalia pyörätievalaistusta korkeatasoisemmaksi. Valaistus sijoittuu baanan pohjoispuolelle koko suunnitteluvälillä.

### Esteettömyys

Suunnittelukohteen esteettömyystarkastelu perustuu kaupungin katusuunnitteluohjeeseen.

### Arkeologia

Alueelta ei tunneta kiinteitä muinaisjäänöksiä tai muuta arkeologista kulttuuriperintöä.

### Kunnossapito

Kohteen kunnossapitovastuun osalta suunnitelmassa ei esitetä muutoksia nykytilanteeseen.

### Aikataulu

Rakentaminen on tarkoitus toteuttaa aikaisintaan v. 2021.

---