

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

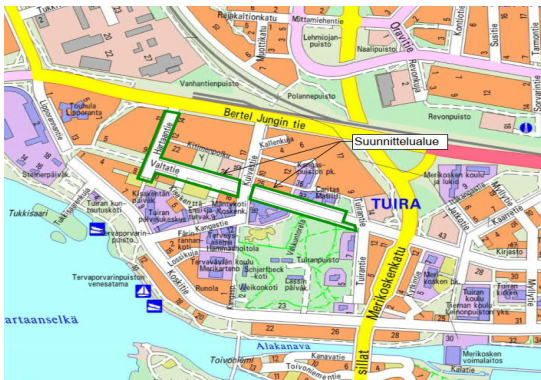
Kohteen nimi:	VALTATIE MUUTTAMINEN JOUKKOLIIKENNEPAINOTTEISEKSI KADUKSI VÄLILLÄ HARTAANTIE – TUIRANTIE	Piirustusnro:t	LYK_2020_0023
Selostuksen laati:	Plaana Oy Ville Nikkinen projektipäällikkö	pvm:	25.8.2020 Muutos A, 27.11.2020
Selostuksen hyväksyi:	Oulun kaupunki Marjo Honkamaa-Eskola projekti-insinööri	pvm:	25.8.2020

Suunnitelman kuvaus

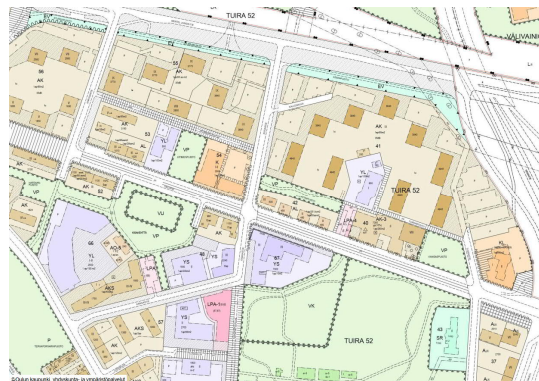
Nykytilanne

Suunnittelukohte sijaitsee Tuiran (52) kaupunginosassa, mihin kuuluu Valtatie välillä Hartaantie – Tuirantie, Kisakenttä sekä Hartaantie välillä Bertel Jungin tie - Valtatie. Suunnittelualueeseen ei kuulu Valtatien, Kangastien ja Kuivastien liittymä. Suunnittelualue ulottuu ja rajoittuu useaan asemakaavaan, jotka on vahvistettu vuosien 1981 - 2009 aikana. Alueen vahvistettujen asemakaavojen tunnuksat ovat 564-981, 564-1049, 564-1156, 564-1116, 564-1049, 564-1049, 564-1574, 564-1446, 564-966, 564-1946 ja 564-2046. Lisäksi alueella on vireillä osittain Kisakenttä tielle ja Kangastielle yltävä asemakaavamuutos (564-2320).

Suunnittelualue rajoittuu kadun pohjoispuolella asemakaavan mukaiseen katualueen rajaan. Kadun eteläpuolella suunnittelualue rajoittuu asemakaavan mukaiseen katualueen rajaan sekä Kisakentällä puistoalueen rajaan. Katualueen leveys vaihtelee näin ollen noin 25...30m.



Kuva 1. Suunnittelualue opaskartalla



Kuva 2. Ote ajantasa-asemakaavasta

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Valtatie on kaksikaistainen ja joukkoliikenteen pääreittejä. Molemmin puolin ajorataa on yhdistetyt jalankulku- ja pyörätiet joiden leveydet on noin 3 m. Kadun ajoradan nykyinen leveys on 10 m.

Valtatien ajorata on päällystetty ja Hartaantien päässä nykyiset suojatiet on pinnoitettu noppakivillä. Reunakivinä on käytetty graniittikiviä lukuun ottamatta joitakin betonisia reunakiviä (vanhoissa saarekkeissa). Kiskakentän alue on sorapintainen. Katuviheralueilla on nurmetusta, nykyisiä lehtipuita (lehmuksia). Kiskakentän puistoalueella on mäntyjä.

Katuosuuden Tuirantien puoleisessa risteyksessä on liikennevalo-ohjaus. Alueella on nykyisin voimassa 40 km/h aluenopeusrajoitus. Valtatiellä on kielletty läpiajo Merikoskenkadulta Bertel Jungin tielle ja Hartaantiellä Bertel Jungin tieltä Valtatielle.

Nykyinen katuväläistys sijaitsee kadun eteläpuolella.

Katualueella on hulevesiviemärointi.

Katualueella sijaitsee myös nykyisiä vesi- ja viemäriputkia, kaukolämpöputkia, liikennevalo-, sähkö- ja tietoliikennekaapeleita jakamoinen.

Kohteen yhdistettyjen jalankulku- ja pyöräteiden kunnossapitovastuu kuuluu Oulun kaupungille.

Suunnitelman sisältö

Yleistä

Suunnitelman mukaan Valtatie muutetaan joukkoliikennepainotteiseksi kaduksi välillä Hartaantie – Tuirantie. Suunnitelma käsittää Valtatien ajoradan kaventamisen 6,5 metriin, uudelleen päällystämisen, tasauksen parantamista ja Valtatien eteläpuoleisen yhdistetyn jalankulku- ja pyörätien leventämisen 4,0 metriin sekä uudelleen päällystämisen. Valtatien varrella sijaitsevat neljä linja-autopysäkkiä sijoitetaan uusille paikoille. Kiskakenttä tie saneerataan kestopäällysteiseksi vesihuoltotöiden ohella. Lisäksi Kiskakentän länsipäähän uusitaan pysäköintialue nykyiselle paikalleen. Kadun viherkaistoja levennetään ja katuväläistys sekä katukuivatusta uusitaan.

Suunnittelun yhteydessä katualueella saneerataan myös vesihuolto-, kaukolämpö-, sähkö- ja tietoliikenneverkkoja.

Katusuunnitelmat on laadittu yhteistyössä Kiskakentälle yltävän asemakaavamuutoksen kanssa.

Liikennejärjestelyperiaatteet

Valtatien ajorata säilyy nykyisellä paikallaan, mutta sitä kavennetaan 6,5 metriin. Kadun pohjoispuolinen jalankulku- ja pyörätie säilyy nykyisellään. Yhdistettyjen jalankulku- ja pyöräteiden ja kadun väliin jää 4,0 m leveä välikaista. Kadun eteläpuolinen jalankulku- ja pyörätie levennetään 4,0 metriin. Levennys toteutetaan tonttien rajaan päin. Kaikki pysäkkien odotustilat siirretään välikaistoille. Pysäköinnin vuoksi leventynyt Kiskakenttä tien puistoalueen osuus kavennetaan 4,0 metriin ja aivan eteläosa 3,0 metriä leveäksi jalankulku- ja pyöräilyväyläksi.

Tuirantien päässä oleva liikennevaloliittymä säilyy nykyisellään. Kaistajärjestelyt säilyvät nykyisellään. Suunnittelualueen liikennemerkit uusitaan. Tiemerkinnot ja suojatiet sekä pyörätien jatkeet uusitaan. Suojateitä ei lisätä liikenneturvallisuus ja joukkoliikenteen sujuvuus syistä. Pysäköintipaikkoja ei lisätä vaan niiden tulee olla kiinteistöillä. Nopeusrajoitus säilyy nykyisellään.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kuivatus- ja hulevesien johtaminen

Katukuivatus toteutetaan pintakallistuksin, hulevesikaivoin ja -viemärein. Valtatien salaojitusta ei uusita. Eteläpuolen jalankulku- ja pyörätien salaojitus uusitaan osittain. Rakentamisen yhteydessä Oulun Vesi rakentaa eteläpuolen jalankulku- ja pyörätien alle uuden runkolinjan hulevesille.

Kadun korkeusasema- ja päällystemateriaali

Kadun korkeusasema säilyy ennallaan lukuun ottamatta tasausmuutosta noin 65 metrin matkalla Kisakentän kohdalla. Yhdistettyjen jalankulku- ja pyöräteiden korkeusasemat ovat nykyisen kaltaiset ja suunniteltu siten, että liittymiset pihakorkeuksiin on mahdollisia katu- ja kiinteistörajojen puitteissa.

Ajoradan ja jalkakäytävien päällysteet uusitaan asfalttipäällysteisinä. Kadun reunakivet toteutetaan graniittista, pysäkkien odotustilat betonikivistä ja välikaista sekä muut aluekiveykset graniittinoppakivistä. Reunakiven näkyvä korkeus on 12 cm, pysäkkien kohdalla 16 cm, tonttiliittymien kohdalla 4 cm ja suojateiden kohdalla reunakiven korkeus on 0 cm. Suojateitä ja pyörätien jatkeita ennen asennetaan reunakiven lisäksi huomioraidat betonikivestä.

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Valtatien varressa olevat lehmukset suurelta osin säilytetään. Joitakin poistetaan pysäkkien siirtojen takia. Uudet istutettavat lehmukset sijoitetaan nykyisten kanssa samaan riviin välikaistalle. Katunurmi uusitaan kaualueen välikaistoille ja rakennettavien alueiden vierestä.

Tuiranpuiston rajalta poistetaan metallinen aita.

Pysäkeille asennetaan katuroska-astiat.

Katualueella tulee säilymään liikennevalo-, tietoliikenne- ja sähköverkon maanpäällisiä rakennelmia ja laitteita kuten jakamokaappeja. Jakamoiden tarkat sijainnit tarkentuvat jatkosuunnittelussa.

Valaistus

Uusi katuväläistus toteutetaan LED-valaisimin. Valaistus sijoittuu Valtatien välikaistalle. Hartaantiellä välillä Valtatie – Bertel Jungin tie uusitaan valaistus nykyisjoilleen. Valaistus hämmennetään yöaikaan.

Esteettömyys

Suunnittelussa on huomioitu alueen ikärakenne ja hyvinvointipalveluiden sijoittuminen alueelle. Suunnittelu-kohteen esteettömyystarkastelu perustuu kaupungin katusuunnitteluohjeeseen ja Paikallisliikenneliiton infra-kortteihin. Mm. suojatieilytyksissä ei ole korkeustasoeroja.

Arkeologia

-

Kunnossapito

Kohteen kunnossapitovastuiden osalta suunnitelmassa ei esitetä muutoksia nykytilanteeseen.

Aikataulu

Peruskorjaus on tarkoitus toteuttaa aikaisintaan v. 2021.
