



Haabaanan yleissuunnitelma

Yleisötilaisuus 31.8.2023



OULU

Sijainti baanaverkolla

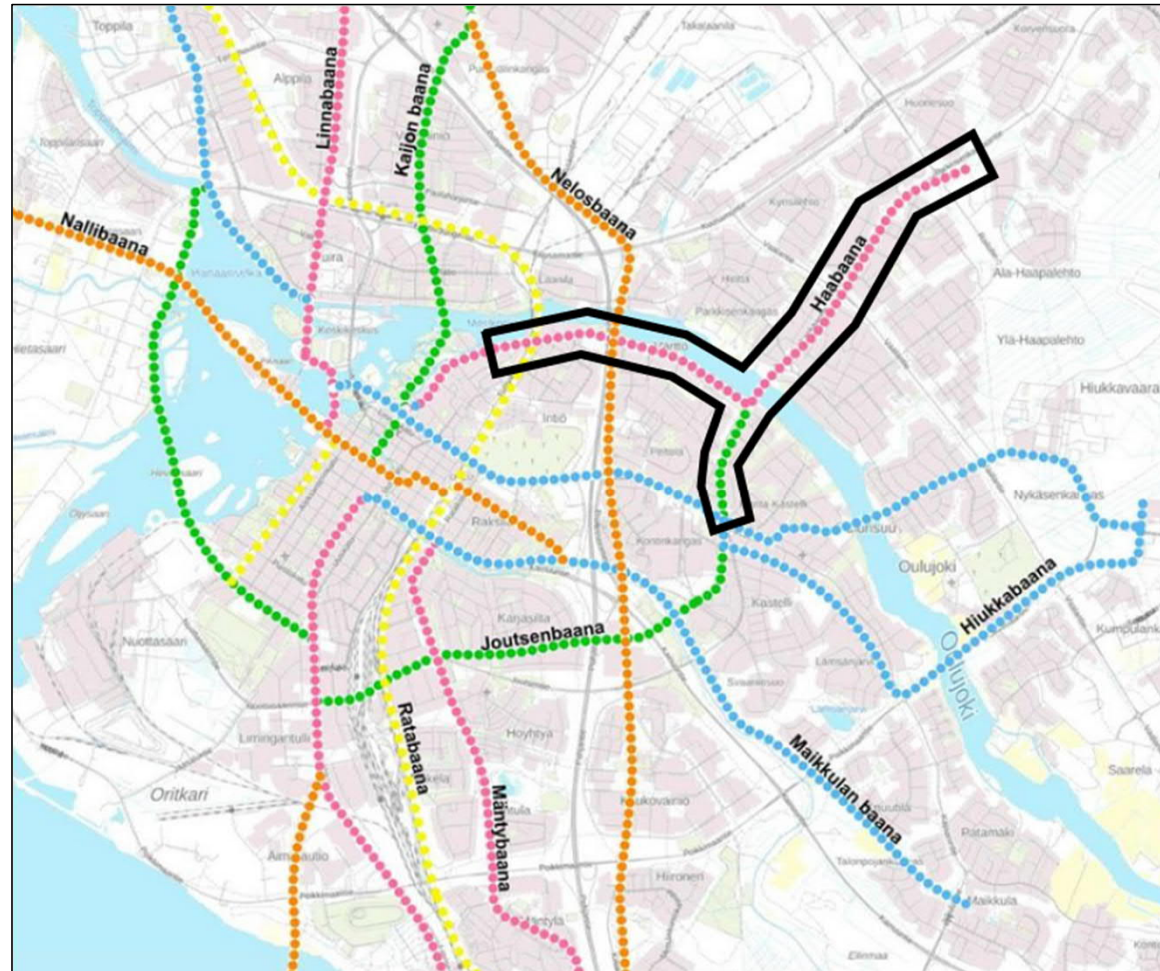
- Haabaana on osa Oulun kaupungin baanaverkkosuunnitelmaa

Rakennetut baanat

- Linnanmaan baana
- Mäntybaana
- Maikkubaana
- Kembaana 1-vaihe

Baanat suunnittelussa

- Nallibaana
- Hiukkabaana 1-vaihe
- Mäntybaana 1-vaihe
- Ritabaana 1-vaihe



Suunnittelualue

- Osa 1 Kasarmintien pohjoispuoli välillä Kosteperänkatu – Erkkolansilta
- Osa 2 Parkkisenkankaantien itäpuoli välillä Erkkolansilta – Hiukkavaaranpolku
- Osa 3 Oulunsuuntien varsi välillä Erkkolansilta - Kajaanintie



Hankkeen perustelut

- Oulun kaupungin Baanaverkkosuunnitelma 2030
 - Hyväksytty yhdyskuntalautakunnassa 10.12.2019
- Oulun Ympäristöohjelma 2026:n tavoite:
 - "Kasvamme kestävästi"
- Oulun kaupunkistrategia 2030
 - "Oulu on hiilineutraali 2035"



Suunnittelun periaatteet

- Baanaverkon rakentaminen on pääosin vanhan pyörätieverkon peruskorjausta. Peruskorjauksen yhteydessä toteutetaan korkeatasoista jalankulku- ja pyöräilytietä.
- Baanaverkon rakentamisen yhteydessä parannetaan hulevesien hallintaa, uusitaan valaistusta, parannetaan näkemiä ja jäsennellään katuverkkoa sekä lisätään kasvillisuutta.
- Väylät mitoitetaan Väyläviraston valtakunnallisen pyöräliikenteen suunnitteluohjeen (2020) mitoitusohjeen mukaisesti



Kuvat: Sweco



Suunnittelun tavoitteet

- Yleissuunnitelmassa määritetään baanin likimääräinen paikka ja tilantarve sekä suhde ympäröivään maankäyttöön ja muuhun tekniikkaan. Yleissuunnitelma toimii lähtökohtana hankkeen jatkosuunnittelulle.
- Tarkastella linjausvaihtoehdot, poikkileikkausmitoitukset sekä liittymäratkaisut.
- Tarkastella ja ratkaista jalankulku- ja pyöräilyteiden leventämisestä aiheutuvia ongelmia käytössä olevan tilan ja alueiden suhteen.
- Poistettavien puiden ja kasvillisuuksien tilalle istutetaan sama määrä uutta kasvillisuutta.

Aikataulu

Yleissuunnitelma

- Ratkaisuvaihtoehtojen tutkiminen 06-09/2023
- Suunnitelman viimeistely 09-11/2023

Mahdolliset kaavamuutokset

Katu- ja rakennussuunnitelma

Rakentaminen



Baanojen mitoitus

- Baanat mitoitetaan valtakunnallisen pyöräliikenteen suunnitteluohjeen ja liikkujamäärien mukaan
 - Liikennemäärä n. 1000–3100 välillä
 - Keskimäärin n. 2000 pyöräilijää
- Pyörätie 4,0 m kun pyöräilijämäärä > 1500/vrk
- Jalkakäytävä 2,5 m kun jalankulkijämäärä > 500/vrk
- Välissä 0,1 m maaliviiva
- Tavoitteena 6,6 m





Suunnitelmaluonnoksien esittely

Osa 1 Kasarmintien pohjoispuoli välillä Kosteperänkatu - Erkkolansilta

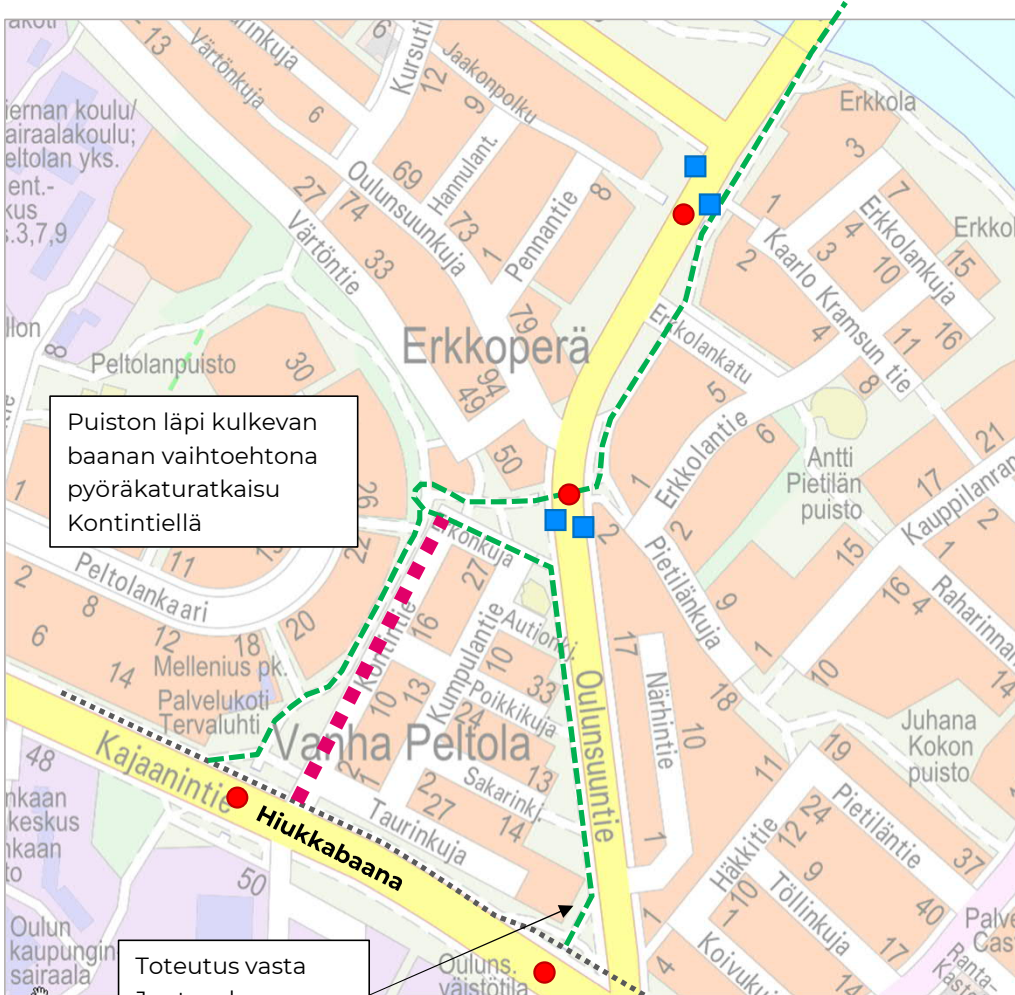


OULU

Osa 2 Parkkisenkankaantien itäpuoli välillä Erkkolansilta - Hiukkavaaranpolku



Osa 3 Oulunsuuntien laita välillä Kajaanintie - Erkkolansilta



Puiston läpi kulkevan baanan vaihtoehtona pyöräkaturatkaisu Kontinttiellä

Toteutus vasta Joutsenbaanan yhteydessä

Joutsenbaana etelästä

- Baana** ---
- Pyöräkatu** ---
- Nykyinen silta/alikulku** ●
- Nykyinen bussipysäkki** ■



Kysymyksiä?



Yleiset kysymykset yhteisesti

Tarkemmat kysymykset ja kommentit karttojen ääressä