

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohteen nimi:	<b>Kaista-ahon laajennus</b>	Hanketunnus	<b>LYK 2022_0003</b>
Selostuksen laati:	Sitowise Oy Juha Vikiö ja Jaana Alalauri	pvm:	10.5.2022
Selostuksen hyväksyi:	Oulun kaupunki Mikko Ukkola	pvm:	<b>10.5.2022</b>

### Suunnitelman kuvaus

#### Nykytilanne

Suunnittelukohteena on Kaista-ahon laajennus Kiimingin (130) kaupunginosassa Pikkukierrokadun ja Rengastien välisellä alueella. Alueen on voimassa oleva korttelia 314 koskeva asemakaava, joka on vahvistettu vuonna 2021.

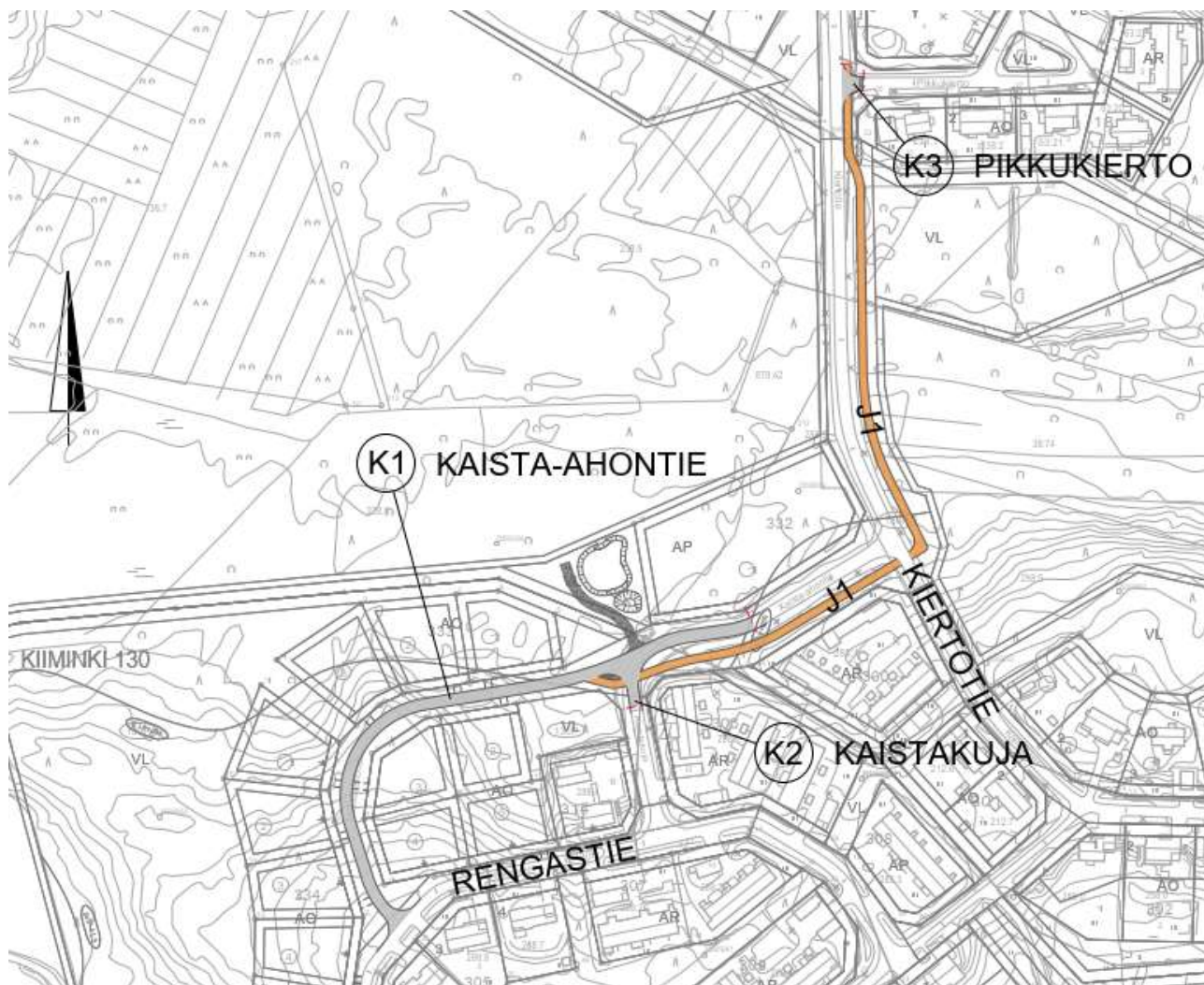
Suunnittelualue alkaa nykyisestä Pikkukiertokadun liittymästä ja yhtyy nykyiseen Rengastiehen. Suunnittelualue rajautuu voimassa olevan kaavan mukaisiin katualueen rajoihin. Suunnittelualue on nykyisellään pääosin lähivirkistysaluetta.

Nykyinen Kiertotie on kokoojkatu, jonka leveys on 5,5...5,75 metriä ja nopeusrajoitus 40 km/h. Katu on rakennettu 2000-luvun alussa.

Suunnittelualueella sijaitsee myös nykyisiä vesi- ja viemäriputkia, sähkö- ja tietoliikennekaapeleita.

Suunnittelualue koskee kuvan 1 mukaista aluetta.

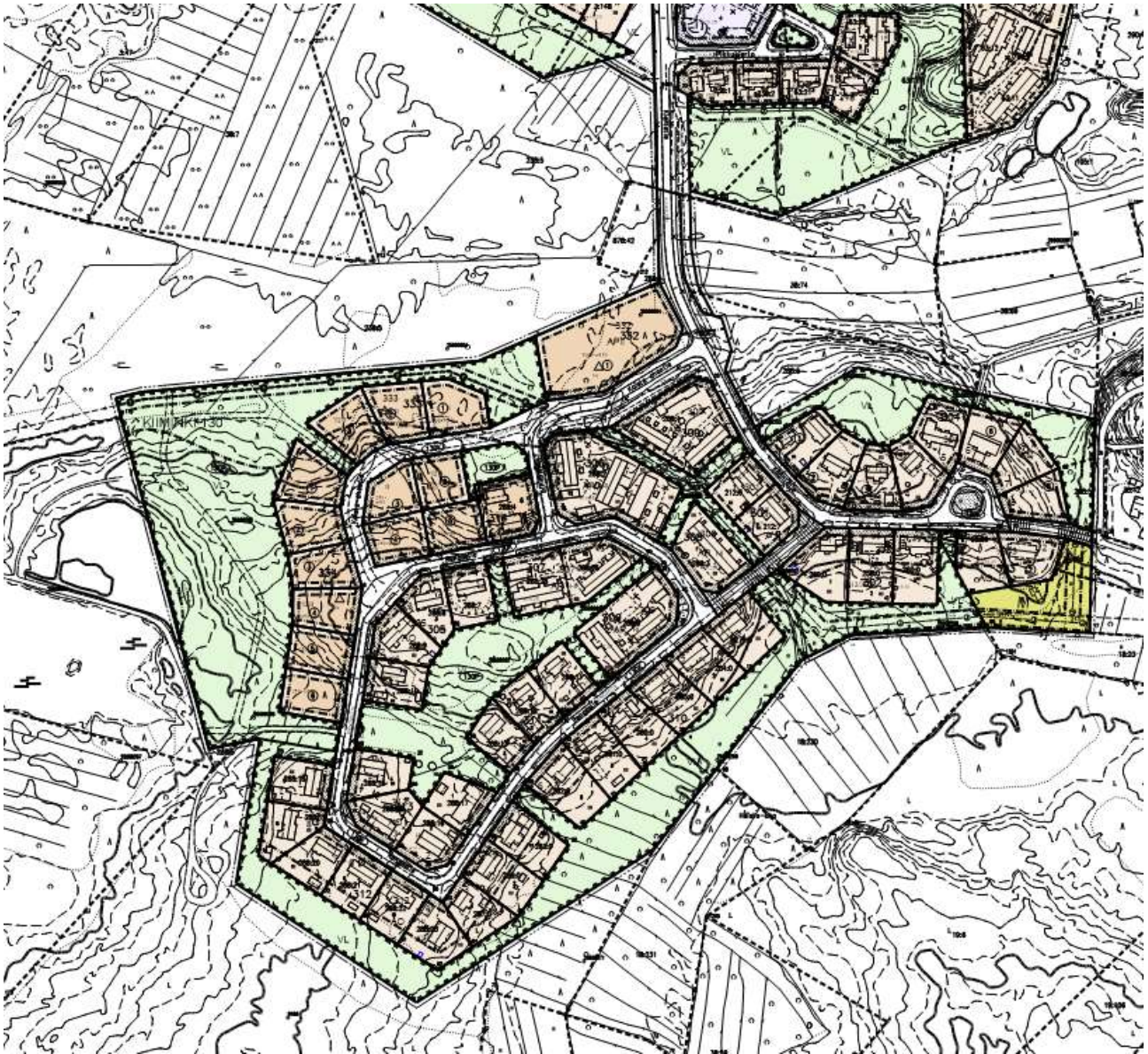
## KATUSUUNNITELMASELOSTUS



Kuva 1. Suunnittelualue kantakartalla



## KATUSUUNNITELMASELOSTUS



Kuva 2. Ote ajantasa-asemakaavasta suunnittelualueen kohdalta

### Suunnitelman sisältö

#### Yleistä

Kaista-ahontie sijoittuu uuden asemakaavan mukaiselle paikalle. Kaista-ahon tietä jatketaan nykyisestä Kaistakujan liittymästä Rengastielle.

Kaista-ahontien peruspoikkileikkauksen leveys on 5,5 m välillä Kiertotie-Kaistakuja. Nyt toteutettavan osuuden peruspoikkileikkaus on 5,0 m. Kaista-ahontien eteläpuolelle toteutetaan 3,5 m leveä jalankulun ja pyöräilyn mahdollistava väylä välillä Kaistakuja-Kiertotie. Lisäksi Kiertotien itäpuolelle välillä Kaista-ahontie-

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

---

Pikkukierro toteutetaan jalankulun ja pyöräilyn mahdollistava väylä. Väylät toteutetaan välikaistallisin Pikkukiertokadun liittymäaluetta lukuun ottamatta. Jalankulku- ja pyöräilyväylän leveys on 3,5 m. Välikaistojen/viheralueiden leveydet vaihtelevat kadun poikkileikkauksesta riippuen. Peruspoikkileikkauksessa kadun viereisten välikaistojen leveys on 4,0 m ja jalankulku- ja pyöräilyväylien ulkopuolisten viherkaistojen leveys 2,5...6,5 m.

Alueen nopeusrajoitus on 40 km/h. Alueenopeusrajoitus muutetaan Kiertotien osuudella 30 km/h rajoitukseksi.

Alueen vesihuolto rakenteet, vesijohto ja jätevesiviemäri sekä hulevesiviemärointi uusitaan osittain suunnittelualueella. Lisäksi alueen sähkö- ja tietoliikenneverkkoa uusitaan tarvittavilta osin.

### Joukkoliikenne

Suunnittelualueella ei ole varauduttu joukkoliikenteen tarpeisiin

### Kuivatus- ja hulevesien johtaminen

Katukuivatus toteutetaan pintakallistuksin, avo-ojapainantein, hulevesikaivoin ja -viemärein. Uudet hulevesiviemärit johdetaan Kaistakujan liittymän pohjoispuolelle toteutettavaan hulevesien käsittelyalueelle. Kaista-ahontien hulevesiä johdetaan biosuodatusalueille. Väylien rakennekerrokset kuivatetaan salaojin.

### Kadun korkeusasema- ja päällystemateriaali

Katujen ja jalankulku- ja pyöräilyväylien korkeusasemat ovat noin 0,3...0,5 nykyisen maanpinnan yläpuolella ja osittain leikkauksessa. Jalankulku ja pyöräilyväylien tasauksissa on huomioitu, etteivät lumien sulamisvedet pääse virtaamaan väylien yli.

Kadut, jalankulku- ja pyöräilyväylät toteutetaan asfalttipäällysteisinä.

### Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Katualueelta poistetaan kaikki nykyinen kasvillisuus. Kadun ja jalankulku- ja pyöräilyväylän väliselle viherkaistalle istutetaan puita. Väli- ja viherkaistat sekä jalankulku- ja pyöräilyväylien piennaralueet nurmetetaan. Kaista-ahontien ja sen rinnalla kulkevan jalankulku- ja pyöräilyväylän välisille viheralueille sijoittuu huleveden biosuodatusrakenteita. Hulevesien käsittelyalueen ympäristöön perustetaan niittyalue ja istutetaan puita.

### Valaistus

Valaistus toteutetaan LED-valaisimin.

### Esteettömyys

Suunnittelukohteen esteettömyystarkastelu perustuu kaupungin katusuunnitteluohjeeseen.

### Arkeologia

Alueelle on tehty kaavoituksen yhteydessä luonto-, maisema- ja ympäristöselvitykset. Olemassa olevan tiedon mukaan alueella ei sijaitse kiinteitä muinaisjäänöksiä.

### Kunnossapito

Kohteen kadun sekä jalankulku- ja pyöräilyväylän kunnossapidosta vastaa jatkossa alueen alueurakoitsija. Nurmialueiden hoitoluokka on A3. Hulevesien käsittelyaluetta ympäröivän niittyalueen hoitoluokka on B3.

### Aikataulu

Rakentaminen aloitetaan vuoden 2022 aikana.

---