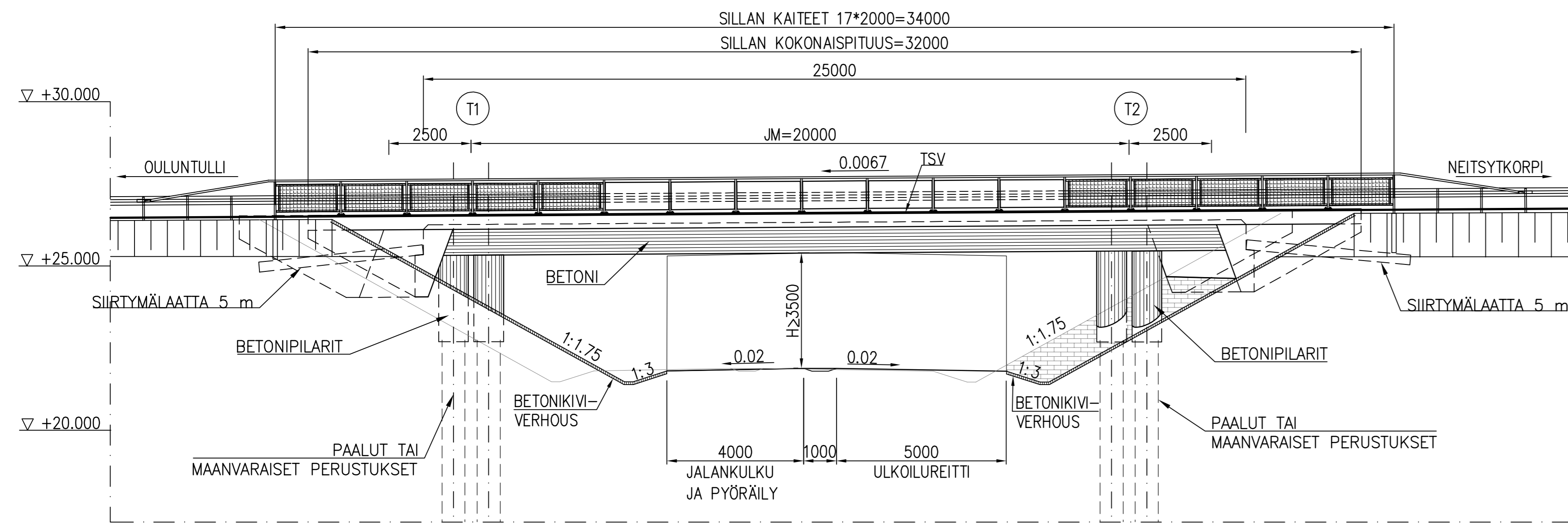
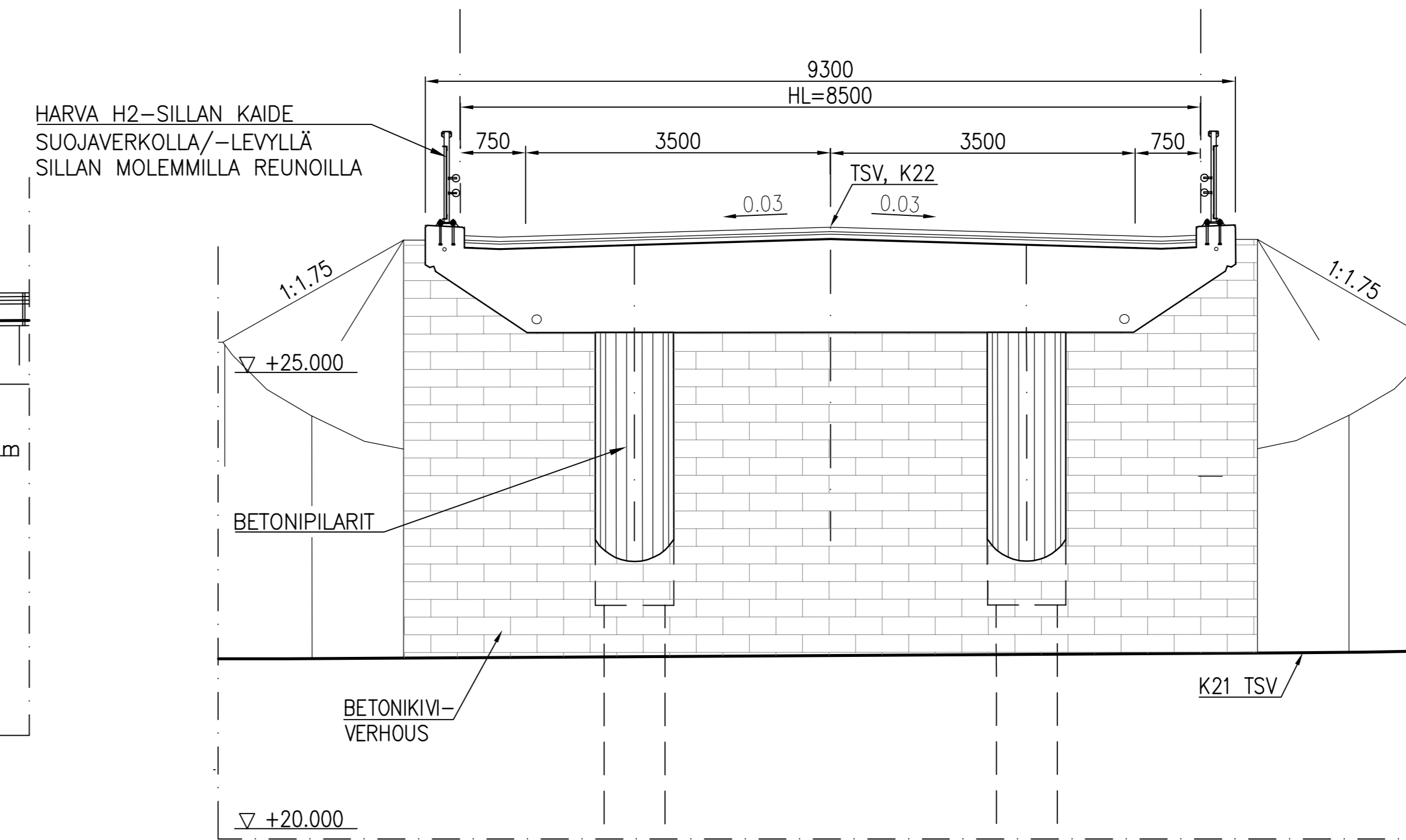


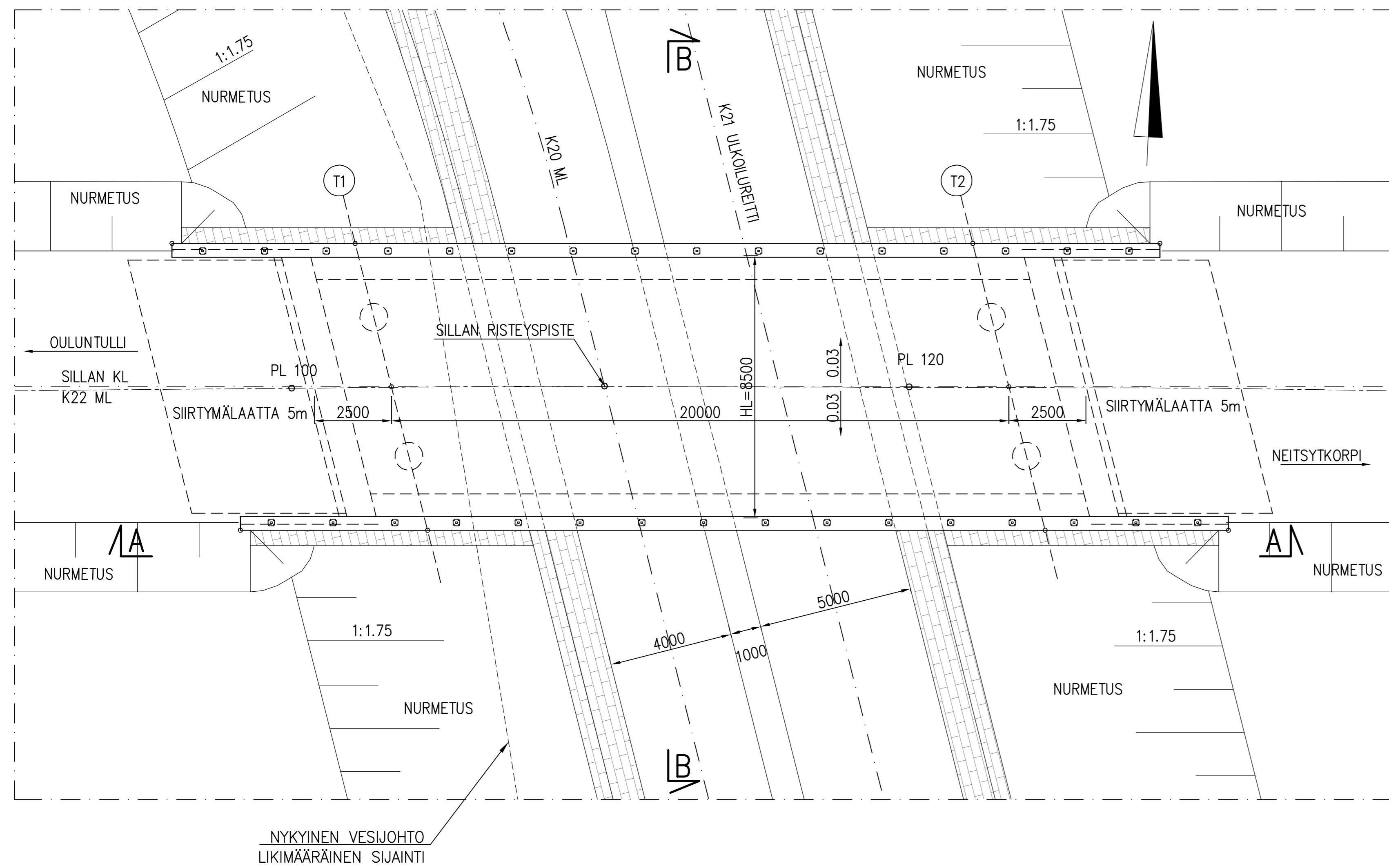
A-A 1:100



B-B 1:50



TASOPIIRUSTUS 1:100



KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N2000
KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ: ETRS-GK26

PERUSTAMINEN:
SILLAN PERUSTAMISTAPA VARMISTUU RAKENNUSSUUNNITELMASSA.
SILTA PERUSTETAAN MAANVARAISESTI TAI LYÖTÄVILLÄ
TERÄSPUTKIPAAULILLA

KAITEET:
MOLEMMILLA REUNOILLA KORKEA HARVA H2-SILLANKAIDE 2-PUTKIJOITEELLA. KAIDE
VARUSTETAAN ALKUPÄISTÄÄN SUOJAVERKOLLA JA LIITTAVIEN VÄYLIEN KOHDALLA
RUOSTUMATTOMALLA TERÄSLEVYLLÄ.

SIIRTYMÄLAATAT:
SILLAN MOLEMPIIN PÄIHIN 5,0 m PITKÄT SIIRTYMÄLAATAT

REIPPAILJANVÄYLÄN ALIKULKUKÄYTÄVÄ:

TYYPPI: TERÄSBETONINEN ULOKELAATTASILTA (bul)
JM: (2,5)+20,0+(2,5) m
HL: 8,5 m
KUORMA: LM1,LM3/5.9.2014
VINOUS: 15,6 gon



Merkki	Muutos	Pvm	Suunnittelija	Hyväksyjä
Koordinaattijärjestelmä	ETRS-GK26	Korkeusjärjestelmä	N2000	Mittakaava
Kaupunginosa	METSOKANGAS	Hankintamäärä	LYK 2022_0005	Hankke
Ouluntullin- ja Metsokankaan joukkoliikennepysäkit sekä ulkoilureitit				
Kohde				
REIPPAILJANVÄYLÄN ALIKULKUKÄYTÄVÄ				
Suunnitteluvaihe		Hyväksyttämiskäsitely		Asiakirjatyyppi
Piirustus		Taitorakenne		
Asiasisältö				
Pääpiirustus				
WSP		WSP Finland Oy		
Kohde		OULU		
Suunnittelija		YHDISKUNTA- JA YMPÄRISTÖPALVELUT		
Projektipäättökä		Pvm		
Pir.nro (konsultti)		21.1.2022		
Pir.nro		K3-1		