

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohteen nimi:	Ouluntullintien alikukukäytävä ja pyörätiet	Hanketunnus:	LYK 2022_0030
Selostuksen laati:	WSP Finland Oy Ville-Pekka Lappalainen projektipäällikkö	pvm:	1.12.2022
Selostuksen hyväksyi:	Oulun kaupunki Saija Räinen Liikennepäällikkö	pvm:	

Suunnitelman kuvaus

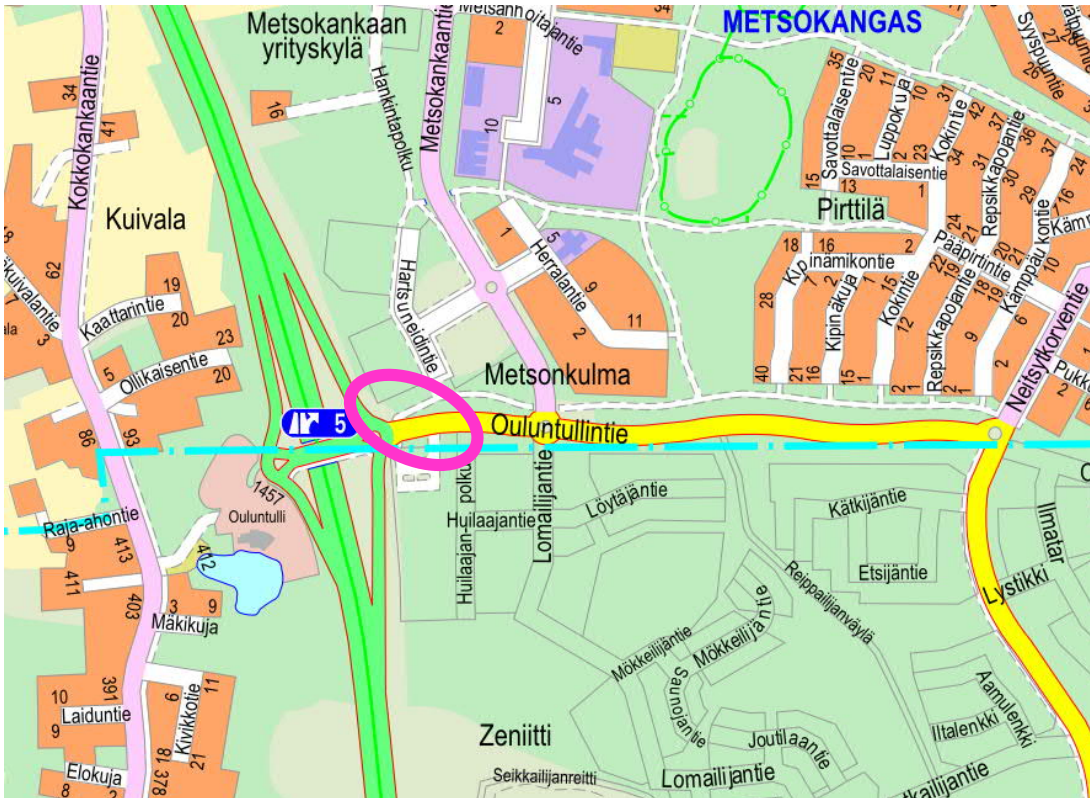
Nykytilanne

Suunnittelukohde sijaitsee Metsokankaan (28) kaupunginosassa. Alueen voimassa oleva asemakaava on vahvistettu 30.3.2007 (kaavatunnus 564-1930).

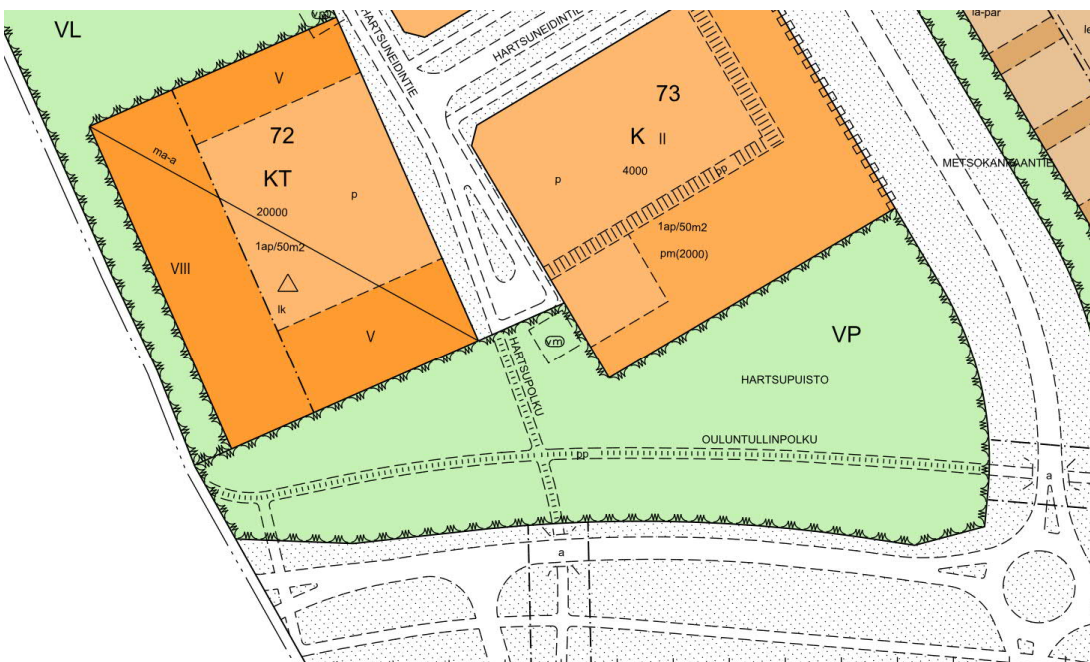
Suunnittelukohde rajautuu pohjoispuolella Metsokankaan kaupunginosan kortteleihin numero 72 ja 73 sekä Hartsupuistoon. Itäpuolella suunnittelukohde rajautuu Ouluntullintien tiealueisiin ja länsipuolella Pohjantien liittymän 5 itäpuolella olevaan kiertoliittymään. Etelässä suunnittelukohde rajoittuu Oulun ja Kempeleen kuntarajaan.

Suunnittelualueeseen sisältyy Ouluntullintien alikukukäytävä sekä yhdistetyt jalankukukäytävät ja pyörätiet alikukukäytävän molemmin puolin. Lisäksi suunnittelualueeseen kuuluu Ouluntullintien uusi liittymä Kempeleen Huilaajanpolulle ja hulevesilinja alueen luoteisosaan.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS



Kuva 1. Suunnittelualue opaskartalla



Kuva 2. Ote ajantasa-asemakaavasta

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Ouluntullintie (nykytilanne):

Ouluntullintie on kaksisuuntainen ja noin 7,5 m leveä. Suunnittelualueella Ouluntullintieltä on yksi liittymä pysäköintialueelle. Suojatie kulkee tasossa Ouluntullintien yli kiertoliittymän itäpuolella. Ouluntullintien reunaan pysäköinti on kielletty ja alueella on 50 km/h aluenopeusrajoitus.

Nykyinen yhdistetty jalankulkukäytävä ja pyörätie kulkee Pohjantien ylittävän sillan suuntaan, Metsokankaalle Ouluntullintien pohjoispuolella sekä Pohjantien linja-autopysäkillä (Ouluntullin ramppi P). Yhdistetyt jalankulkukäytävät ja pyörätiet ovat noin 3,5 m leveitä. Ajoin ja ajoradan sekä jalankulkukäytävien ja pyöräteiden pinnoitteena on asfaltti, suojatien pinnoitteena on noppakivi ajoratojen osuudella. Hulevesiviemärointi ja alueen kuivatus ovat suunniteltu nykyiseen katusuunnitelmaan sopivaksi.

Kempeleen kunnan puolella sijaitsee Ouluntullin itäinen levähdysalue. Liitännäisalueen osa rajoittuu Pohjantien (Vt 4) sekä Oulun kaupungissa sijaitsevaan Ouluntullintiehen. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on päätöksellään 27.5.2022 lakkauttanut liitännäisalueen osan rekisteriyksiköstä 244-896-4-1 Ouluntullin levähdysalueet (POPELY/1321/2022). Tietoikeus liitännäisalueen osaan on lakannut 1.6.2022. Liitännäisalueen nykyinen liittymä Ouluntullintieltä puretaan hankkeen yhteydessä.



Kuva 3. Ouluntullin itäinen levähdysalue.

Puistoalueet (nykytilanne):

Ouluntullintien molemmin puolin on nykytilanteessa pääasiallisesti metsää sekä nurmialueita.

Suunnittelualueella sijaitsee nykyisiä hulevesiviemäreitä sekä Oulun seudun sähkön maakaapeleita. Lisäksi suunnittelualueella sijaitsee tietoliikennekaapeleita.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Suunnitelman sisältö

Yleistä

Suunnitelma sisältää alikulkukäytävän rakentamisen Ouluntullintien alitse sekä alueen yhdistettyjen jalankulkukäytävien ja pyöräteiden uudistamisen. Lisäksi suunnitelmaan sisältyy ympäristön maisemointi, hulevesilinjat ja -kaivot, liikenteenohjaus sekä valaistus.

Kadun liikennejärjestelyperiaatteet

Ouluntullintie:

Alikulkukäytävä rakennetaan Ouluntullintien alitse nykyisen pysäköintialueen liittymän länsipuolelle. Ouluntullintieltä rakennetaan uusi yksisuuntainen liittymä Huilajaanpolulle ja kääntyvä kaista tulee leventämään ajorataa. Suunnitelman mukainen ajoradan leveys on 9,5 m sekä pientareet molemmin puolin tietä 1,25 - 1,75 m. Tien molempiin laitoihin asennetaan tiekaiteet piirustuksen mukaisesti.

Nykyinen Ouluntullintien ylittävä suojatie poistetaan. Myös liittymä pysäköintialueelle poistetaan ja liittymän alue maisemoidaan suunnitelman mukaisesti.

Pysäköintikielto ja nopeusrajoitus alueella säilyvät ennallaan.

Kaava

Uusi alikulkukäytävä on suunniteltu ohjeellisesta kaavan mukaisesta paikasta noin 50 metriä länteen.

Kuivatus ja hulevesien johtaminen

Katukuivatus toteutetaan pintakallistuksin, hulevesikaivoin ja -viemärein. Kadun ja pyöräteiden rakennekerrokset kuivatetaan salaojin. Hulevesille rakennetaan uusi hulevesilinja Huilajaanpolun suunnasta alikulkukäytävän kautta suunnittelualueen luoteisosaan. Hulevedet puretaan linjan päässä nykyiseen rampin sivuojaan. Hulevesilinjan päähän tuleva eroosiosuojaus toteutetaan murskeella.

Alueelta puretaan alikulkukäytävän rakentamisen johdosta nykyisiä hulevesiviemäreitä.

Kadun korkeusasema ja päällystemateriaali

Ouluntullintien korkeusasema säilyy lähes ennallaan. Yhdistettyjen pyöräteiden ja jalkakäytävien korkeusasemat muuttuvat alikulkukäytävän rakentamisen myötä.

Kaikki suunnittelualueen ajoradat sekä jalkakäytävät ja pyörätiet ovat pinnoitettu asfaltilla. Yhdistettyjen jalankulkukäytävien ja pyöräteiden vierelle rakennetaan paikoitellen alueita betonikiveyksestä, joihin hulevesikaivot sijoittuvat.

Puretava suojatien pinnoite muutetaan asfaltiksi ja saarekkeeseen asennetaan uudet noppa- ja reunakivet. Reunakiven näkyvä korkeus on 12 cm.

Suunnittelualueen itälaitaan tuleva liikenteenjakaja rakennetaan noppa- ja reunakivistä ja keskelle asennetaan pulterikiviä.

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Suunnittelualueella oleva puuston tullaan kaatamaan. Alueelle istutetaan runsaasti lehti- ja havupuita sekä lehti- ja havupensaita. Tien vierukset ovat pääasiassa nurmea. Lisäksi aluetta maisemoidaan niitty- ja luonnonkivialuein.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Katuroska-astiat sijoitetaan yhdistettyjen jalankulkukäytävien ja pyöräteiden varteen suunnitelman mukaisesti.

Valaistus

Valaistus toteutetaan LED-valaisimin. Valaistus sijoittuu ajoradan molemmin puolin ja yhdistetyillä jalankulkukäytävillä ja pyöräteillä vain toiselle puolelle väylää.

Esteettömyys

Kohde ei sijaitse esteettömyyden erityistason alueella. Kohde on tavanomainen pyörätiehanke.

Arkeologia

Alueelta ei tunneta kiinteitä muinaisjäännöksiä tai muuta arkeologista kulttuuriperintöä.

Kunnossapito

Oulun kaupunki huolehtii yleisessä käytössä olevien katujen ja puistojen kunnossapidosta.

Aikataulu

Rakennustyöt on tarkoitus aloittaa aikaisintaan 2024.
