

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohteen nimi:	<b>Hartaansilta ja siihen sillan päissä Vaakunarannassa ja Hartaanrannassa liittyvät alueet</b>	Hanketunnus	LYK 2022_0021
Selostuksen laati:	Ins.tsto Pontek Oy Juhani Hyvönen projektipäällikkö	pvm:	14.09.2022
Selostuksen hyväksyi:	Oulun kaupunki	pvm:	16.09.2020

### Suunnitelman kuvaus

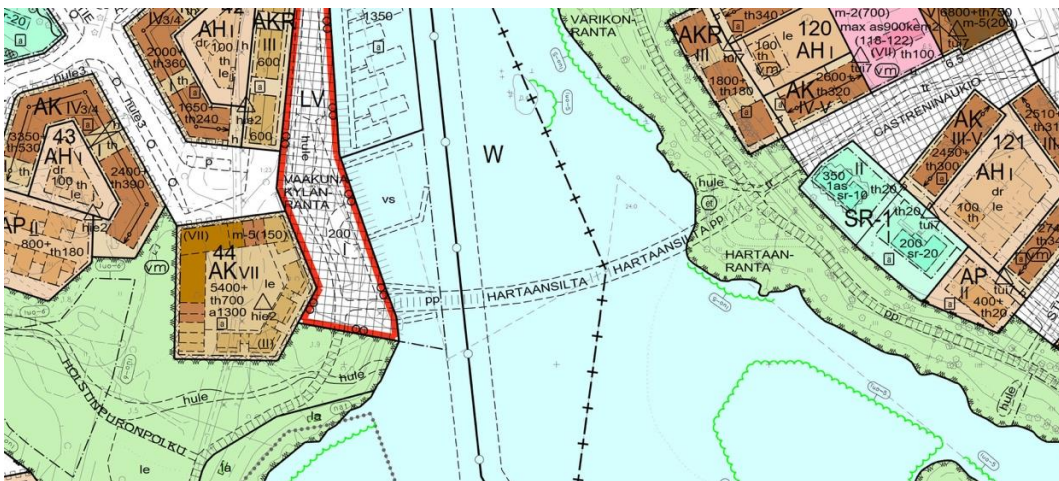
#### Yleistä

Siltasuunnitelma maarakenteineen ulottuu kaikkien kolmen Hartaanselänrannan asemakaavan alueelle:

Oulun kaupungin Tuiran kaupunginosan kortteleita 47 tontti 1, 50 tontti 2 ja 3 ja puisto-, pysäköimis-, vesi- ja katualueet sekä venevalkamaa koskeva asemakaavan muutos (564-2462).

Oulun kaupungin Hietasaaren kaupunginosan puisto-, vesi- ja katualueita koskeva asemakaavan muutos (564-2525).

Oulun kaupungin Hietasaaren kaupunginosan korttelia 1 tontti 1 sekä puisto-, lähivirkistys-, vesi- ja katualueet koskeva asemakaavan muutos (564-2522).



Kuva 1. Ote Hartaanselänrannan asemakaavakartoista

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

---

Hartaansillan siltasuunnitelman mukaan rakennetaan jalankulku- ja pyöräliikenteen silta sekä sen päiden rantarakenteet valaistuksineen.

Sillalla on 4.5 metriä leveä jalankulku- ja pyöräilyväylä, joka liittyy kummallakin rannalla rannan suuntaiseen jalankulku- ja pyöräilyväylään.

Sillan kummassakin päässä on porrastettuja oleskelualueita. Hietasaaren puolella pintamateriaalit ovat sekä mustaa että harmaata betonikiviä. Etelään avautuvat porrastuvat oleskelu- ja kulkutasot ovat betoni- ja kivituhkapintaisia. Tuiran puolella sillan eteläpuolelle sijoittuva aukio on pintamateriaaliltaan mustaa betonikiveä, rantaan johtava luiska valettua betonia ja ranta-alueeseen liittyvät oleskelutasot tehdään puupintaisina.

Osa suunnittelualueella syntyvistä hulevesistä ohjataan suunnittelualueen ulkopuolella sijaitsevaan hulevesiverkostoon. Lisäksi Castreninlaukiolla muodostuvat hulevedet johdetaan tällä suunnittelualueella sijaitsevan hulevesialtaan kautta.

Hietasaaren puoleisessa päässä siltaa rantaväylän yhteydessä on kaukolämpöputki.

### **Suunnitelman sisältö**

#### Kadun liikennejärjestelyperiaatteet

Rantojen jalankulku- ja pyöräilyväylät siirtyvät sillan päiden kohdalla jonkin verran nykyisistä asemistaan. Väylien leveys on 4.0 metriä.

Sillan hyödyllinen leveys (=kaideväli) on 4.5 metriä lukuun ottamatta välituen molemmin puolin sijaitsevia näköalalevikkeitä, joiden kohdalla sillan leveys kasvaa jouhevasti 6.1 metriin. Näköalapaikat ovat samassa tasossa itse väylän kanssa.

#### Kuivatus- ja hulevesien johtaminen

Jalankulku- ja pyöräilyväylien kuivatus hoidetaan pääosin kallistuksin niin sillalla kuin sillan päissä. Päiden tukimuurien ja kaiteiden kohdilla hulevedet kootaan muurien päissä alimmilla kohdilla sijaitseviin kaivoihin.

#### Kadun korkeusasema- ja päällystemateriaali

Jalankulku- ja pyöräilyväylien korkeusasema on esitetty pääpiirteissään katusuunnitelmapiirustuksessa.

Sillan osalla väylän korkeusasema on määräytynyt vaaditun vesiliikenteen alikulkukorkeuden mukaan.

Sillan päissä väylien korkeusasema on määräytynyt olemassa olevien väylien ja sillan korkeusasetmat yhteensovittamalla.

Sillan osalla väylän pinnoite on sirotepintainen ns. ohutkerrospäällyste paksuudeltaan noin 6 mm. Sillan ulkopuolella pintarakenne on asfalttia.

---

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

---

Pelkät reunakivet (ilman kaidetta) toteutetaan graniitista. Tukimuurien osalla muuri nousee 10 cm väylän pintaa ylemmäksi ja muurin päällä on kaide.

### Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Sillan molempiin päihin sijoittuu oleskelupaikat ja kulkuyhteydet rantaan. Maasto on porrastettu matalin betonitukimuurein tai istutetuin rintein. Hietasaaren puolella esteetön kulkuyhteys sillan alitse yhdistää ranta-alueet sillan molemmin puolin. Tuiran puolella Tervaporvarintien lähellä sijaitseva pieni aukio ja alemmalle tasolle sijoittuva oleskelutasanne liittyvät toisiinsa lyhyen luiskatun kulkuyhteyden avulla. Oleskelutasanteelta on myös kulkuyhteys rannan kivituhkapintaiselle ranta-reitille. Oleskelupaikkojen jäsentelyssä käytetään lehtipuita. Tuiran puolella puuston täydennysistutuksissa käytetään koivuja ja leppiä. Kerroksellisissa pensas- ja niittyistutuksissa suositetaan meren rannoille tyypillistä luonnonkasvillisuutta. Rannan kasvillisuutta säilytetään mahdollisimman laajalti. Istutuksia jäsennetään luonnonkivin ja lahopuin. Istuimina käytetään massiivipuisia penkkejä.

### Valaistus

Sillan kulkuväylä valaistaan kaiteen yläjohteeseen sijoitettavilla valaisimilla, joiden valokeila suunnataan kulkuväylälle.

Hietasaaren puolella oleskelualueen valaistus toteutetaan kaiteen yläjohteesta samaan tapaan kuin sillalla, sekä valaisemalla muurien pystypintaa lineaarisilla led-valaisimilla. Valaisimet integroidaan asennuslipan kanssa muurin yläreunaan.

Tuiran puolella aukio ja oleskelualueen kulkuväylät valaistaan kaiteiden yläjohteista. Istuskeluportaiden puupintaa korostetaan etureunaan asennetuilla lineaarisilla led-valaisimilla.

Sillan päihin muodostuville aukioille tuodaan lisävaloa pylväsasenteisilla valaisimilla. Alueen valaisinylväät korostavat muotokielellään alueen omaa identiteettiä sekä kertovat alueen historiasta tärkeänä tukinuitto paikkana.

Sillan arkkitehtuuri tuodaan esille valaisemalla sillan kaaret valkoisella valolla sillan välitukeen ja kannen ulkoreunaan kiinnitetyillä häikäisysojatuilla valonheittimillä. Kaarien päät valaistaan kevyesti sinisellä valolla molemmilta rannoilta pylvästä. Valaistuksessa käytetään älykästä ohjausta, jolla valotasot säädetään sopiviksi ja luodaan sillalle vuorokausirytmii.

Suunnitelman liitteinä on havainnekuvia sillan ja siihen välittömästi liittyvien alueiden valaistuksesta.

### Esteettömyys

Suunnittelualue on esteetön muutamia sillan päiden portaita lukuun ottamatta.

### Arkeologia

Alueelle on tehty arkeologisia selvityksiä ja kaivaustutkimuksia asemakaavamuutosten yhteydessä sekä suunnittelutoimeksiannon aikana alueen kulttuurihistoriallisten arvojen selvittämiseksi. Alueella ei ole tiedossa säilytettäviä muinaisjäännöksiä.

---

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

---

### Kunnossapito

Alueelle tulevat silta, oleskelutasanteet, jalankulku- ja pyöräilyväylät, puistoalueet sekä hulevesijärjestelmät tulevat Oulun kaupungin kunnossapidettäväksi.

### Pilaantuneet maat

Asemakaavamuutosten yhteydessä on kartoitettu potentiaalisia PIMA-esiintymiä. Suunnittelualueella ei ole tiedossa potentiaalisia PIMA-esiintymiä.

### Aikataulu

Silta on tarkoitus rakentaa vuosina 2023-2025.

### Liitteet:

Hartaansilta\_katusuunnitelma  
Hartaansilta\_alustava pääpiirustus  
Havainnekuva1  
Havainnekuva2  
Havainnekuva3  
Havainnekuva4

---