

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

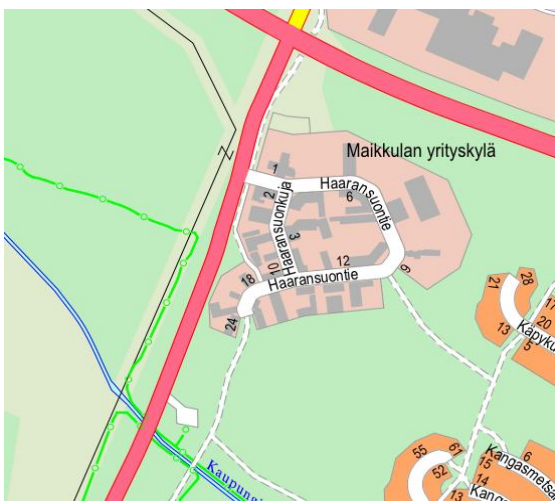
Kohteen nimi:	Mt 815 (Oulunlahdentie) parantaminen rakentamalla liikennevalot Haarasuontien liittymään	Piirustusno:t	LYK_2020_0002
Selostuksen laati:	Sitowise Oy Teemu Luukinen Pääsuunnittelija	pvm:	5.2.2021
Selostuksen hyväksyi:	Oulun kaupunki Erkki Malo Liikenneinsinööri Sami Hietakangas Suunnittelupäällikkö	pvm: pvm:	17.2.2021 17.2.2021

Suunnitelman kuvaus

Nykytilanne

Suunnittelukohte sijaitsee linatin kaupunginosassa. Alueen voimassa olevat asemakaavat on vahvistettu 26.6.1992 ja 16.6.1986 (kaavatunnukset 564-1315 ja 564-1136).

Suunnittelualue rajoittuu pohjois- ja itäpäässä nykyiseen jalankulku – ja pyöräilyväylään. Länsipuolella suunnittelualue rajoittuu tiealueeseen.



Kuva 1. Suunnittelualue opaskartalla



Kuva 2. Ote ajantasa-asemakaavasta

Suunnittelualue alkaa ja loppuu nykyiseen jalankulku- ja pyöräilyväylään. Muilta osin suunnittelualue on koskematon metsäalue.

Suunnittelualueen alkuosassa kulkee tietoliikennekaapeleita ja suunnittelualueen loppuosassa sijaitsee hulevesiviemäri.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Suunnitelman sisältö

Yleistä

Suunnitelma on Oulun kaupungin ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen yhteishanke. Suunnitelman mukaan rakennetaan uusi jalankulku- ja pyöräilyväylä. Väylä käsittää uuden linjauksen, jolla siirretään nykyinen aluereitti kulkemaan pois katuverkolta. Nykyiset jalankulku- ja pyöräilyväylät liitetään rakennettavaan väylään. Rakentaminen käsittää jalankulku- ja pyöräilyväylien rakennekerrosten ja päällysrakenteiden, katuviherrakenteiden, kuivatuksen ja katuvalaistuksen rakentamisen. Väylä on osoitettu pääreititsunnitelmassa. Asemakaavassa ei ole esitetty varausta jalankulku- ja pyöräilyväylälle. Suunnitelma poikkeaa asemakaavasta. Väylä toteutetaan kokonaisuudessaan Oulun kaupungin omistamalle VL-alueelle.

Kuivatus- ja hulevesien johtaminen

Kuivatus toteutetaan imeyttämällä, pintakallistuksin ja painantein. Väylän rakennekerrokset kuivatetaan salaojien. Pintavedet johdetaan ja salaoja puretaan nykyiseen kaupunginojaan.

Kadun korkeusasema- ja päällystemateriaali

Jalankulku- ja pyöräilyväylän korkeusasema mukailee pääosin nykyistä maastonpintaa.

Jalankulku- ja pyöräilyväylät toteutetaan asfalttipäällysteisinä.

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Jalankulku- ja pyöräilyväylien luiskat nurmetetaan. Tiealueen rajalle istutetaan havupuita (mänty).

Valaistus

Uusi valaistus toteutetaan LED-valaisimin.

Esteettömyys

Suunnittelukohteen esteettömyystarkastelu perustuu kaupungin katusuunnitteluohjeeseen.

Kunnossapito

Kohteen jalkakäytävien kunnossapitovastuun osalta suunnitelmassa ei esitetä muutoksia nykytilanteeseen.

Arkeologia

-

Aikataulu

Rakentaminen on tarkoitus toteuttaa v. 2021.
