

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

| | | | |
|-----------------------|---|----------------|----------------------|
| Kohteen nimi: | LÄMSÄNJÄRVENTIEN PERUSKORJAUS VÄLILLÄ HIIHTOTIE – LÄMSÄNJÄRVENPUISTO | Piirustusnro:t | LYK_2020_0037 |
| Selostuksen laati: | Plaana Oy Ville Nikkinen projektipäällikkö | pvm: | 8.1.2021 |
| Selostuksen hyväksyi: | Oulun kaupunki Pekka Turunen projekti-insinööri | pvm: | 15.1.2021 |
| | Sami Hietakangas suunnittelupäällikkö | pvm: | 15.1.2021 |

Suunnitelman kuvaus

Nykytilanne

Suunnittelukohte sijaitsee Oulunsuun (22) kaupunginosassa Lämsänjärventielle välillä Hiihtotie – Lämsänjärvenpuisto). Alueen voimassa oleva asemakaava on vahvistettu 1.4.1981 (kaavatunnus 564-926).

Suunnittelualue rajoittuu pääosin 12 metriä leveään katualueeseen.



Kuva 1. Suunnittelualue opaskartalla



Kuva 2. Ote ajantasa-asetuskaavasta

Lämsänjärventie on pientalo valtaisen alueen kokoojakatu, jonka päässä sijaitsee Knuutilankankaan koulu. Kadun ajorata on 5-6 metriä leveä ja sen reunoilla on 3-3,5 metriä leveät viherkaistat. Kadulla ei ole erikseen jalankulku ja pyöräilyväylää.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kadun ajorata on asfalttia. Katuviheralueilla on nurmetusta sekä nykyisiä puita (pylväshaapoja ja mäntyjä). Katualueen rajalla on tonttien aitoja, puita ja pensasistutuksia.

Lämsänjärventielle on osittain sallittu pysäköinti kadunvarteen. Alueella on nykyisin voimassa 40 km/h aluenopeusrajoitus.

Nykyinen katuvalaistus sijaitsee kadun eteläpuolella.

Katualueella on hulevesiviemärointi.

Katualueella sijaitsee myös nykyisiä vesijohtoja ja jätevesiviemäreitä, kaukolämpöputkia, sähkö- ja tietoliikennekaapeleita jakamoinen. Katualueella on myös postilaatikoita.

Kohteen ajoradan asfaltti on osittain vaurioitunut ja kadulla on painumia, mitkä johtuvat kadun iästä ja paikoittaisesta puutteellisesta kantavuudesta.

Kohteen viheralueiden kunnossapitovastuu kuuluu Oulun Infra- liikelaitokselle.

Vaihtoehtotarkastelut

Suunnittelun aikana tarkasteltiin erilaisia katualueen poikkileikkausvaihtoehtoja liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Suunnittelun aikana todettiin, etteivät alla esitetyt ratkaisut soveltuneet suunnittelukohteeseen.

Jalankulkukäytävä

Tarkasteltiin jalankulkukäytävän sovittamista katualueelle. Jalankulkukäytävän vähimmäisleveys on 2,5 metriä ja yhdistetyn jalankulku- ja pyöräilyväylän vähimmäisleveys on 3,5 metriä. Nykyinen katualue ei riitä tarvittaviin ajoradan, jalankulkuväylän ja viheralueiden mittoihin. Riittäviä lumitiloja, katualueen korkeusvaihteluja ja kuivatusjärjestelyjä ei ole mahdollista toteuttaa nykyistä kapeammilla viheralueilla.

Nopeuden rajoittaminen

Tarkasteltiin hidasteiden rakentamista alueelle. Mm. töyssyjä ei toteuteta vanhoilla alueilla niiden mahdollisesti aiheuttaman tärinän vuoksi. Kavennuksien kohdalla myös kävelijät ja pyöräilijät joutuvat siirtymään ajoradan keskelle, mikä heikentää heidän liikenneturvallisuutta.

Suunnitelman sisältö

Yleistä

Suunnitelman mukaan Lämsänjärventie peruskorjataan välillä Hiihtotie – Lämsänjärvenpuisto. Peruskorjaus käsittää ajoradan rakennekerrosten ja päällysrakenteiden, katuviherrakenteiden sekä katuvalaistuksen ja hulevesiviemäroinnin uusimisen.

Peruskorjauksen yhteydessä katualueella saneerataan myös vesihuolto-, kaukolämpö-, sähkö- ja tietoliikenneverkkoja. Katualueella olevat kiinteistöjen rakenteet, kuten aidat, tulee poistaa katualueelta kiinteistön omistajan toimesta ennen katusaneerauksen aloitusta.

Suunnitelma on hyväksytyn ja voimassa olevan asemakaavan mukainen.

Kadun liikennejärjestelyperiaatteet

Kadun ajorata säilyy nykyisellä paikallaan ja nykyisen levyisenä (5-6 m). Kadun päässä olevaa kääntöpaikkaa laajennetaan hieman.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohteen pysäköintirajoituksia päivitetään ajoradan kapeuden, näkemien ja liikenteen sujuvuuden vuoksi. Vuonna 2017 valmistuneen Oulun liikenneturvallisuussuunnitelman mukaisesti asuinalueen nopeusrajoitus lasketaan 30 km/h:iin. Lämsänjärventie kuuluu osaksi isompaa aluetta, jonka nopeusrajoituksen muutos toteutetaan erillisen suunnitelman mukaan.

Suksirikonpuistosta tulevan jalankulku- ja pyöräilyväylän liittymistä Lämsänjärventiehen korostetaan valaistuksella ja heijastavilla pollareilla.

Kuivatus- ja hulevesien johtaminen

Katukuivatus toteutetaan pintakallistuksin, painantein, hulevesikaivoin ja -viemärein. Kadun rakennekerrokset kuivatetaan salaojin. Lämsänjärventieltä Suksirikonpuistoon muotoillaan painanne pintavesien ohjaimiseksi tulvatilanteissa.

Kadun korkeusasema- ja päällystemateriaali

Kadun korkeusasema säilyy ennallaan ja se päällystetään asfaltilla.

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Lämsänjärventie 11-13 kohdalla rakentamisen vuoksi nykyiset katupuut (pylväshaavat) poistetaan. Katualueella olevat nurmialueet nurmetetaan uudelleen.

Katualueella nykyisin olevat muutamat männyt pyritään säilyttämään.

Katualueella tulee säilymään tietoliikenne- ja sähköverkon maanpäällisiä rakennelmia ja laitteita kuten jakamokaappeja. Jakamoiden tarkat sijainnit tarkentuvat jatkosuunnittelussa.

Valaistus

Kävelijöiden ja pyöräilijöiden liikenneturvallisuutta parannetaan uusimalla katuvalaistus, joka toteutetaan LED-valaisimin. Valaistus sijoittuu kadun etelä-/kaakkoispuolelle. Valaistus himmennetään yöaikaan.

Esteettömyys

Esteettömyyden suunnittelu ja toteutus ovat perustason mukaisia.

Arkeologia

-

Kunnossapito

Kohteen kunnossapitovastuiden osalta suunnitelmassa ei esitetä muutoksia nykytilanteeseen.

Aikataulu

Peruskorjaus on tarkoitus toteuttaa aikaisintaan v. 2021.
