

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohteen nimi:	<b>KAJAANINKATU VÄLILLÄ ISOKATU – LÄVISTÄJÄ</b>	Piirustusnro:t	<b>LYK 2020_0009-4</b>
Selostuksen laati:	Ramboll Finland Oy Jari Kinnunen projektipäällikkö	pvm:	20.5.2020
Selostuksen hyväksyi:	Oulun kaupunki Marjo Honkamaa-Eskola projekti-insinööri  Sami Hietakangas suunnittelupäällikkö	pvm:  pvm:	20.5.2020  20.5.2020

### Suunnitelman kuvaus

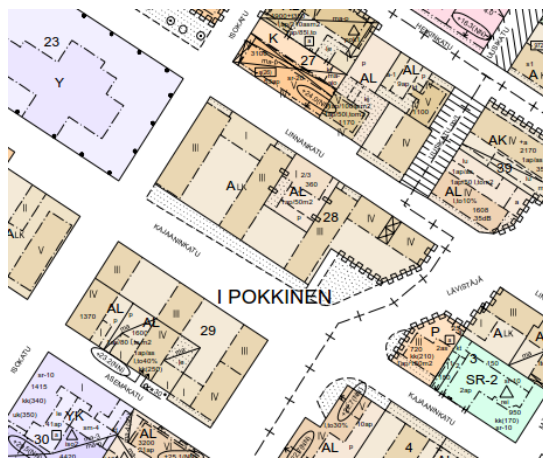
#### Nykytilanne

Suunnittelukohte sijaitsee Pokkisen (I) kaupunginosassa Kajaaninkadulla väli Isokatu – Lävistäjä (Uusikatu). Alueen voimassa oleva asemakaava on vahvistettu 23.9.1966 (kaavatunnus 564-423).

Suunnittelualue rajoittuu kadun pohjoispuolella asemakaavan mukaiseen katualueen rajaan (kortteli 28). Kadun eteläpuolella suunnittelualue rajoittuu kiinteistörajaan (kortteli 29 tontin 2 kohdalla) sekä asemakaavan mukaiseen katualueen rajaan (kortteli 29 tontti 1 kohdalla). Katualueen leveys vaihtelee ollen noin 24...30m.



Kuva 1. Suunnittelualue opaskartalla



Kuva 2. Ote ajantasa-asemakaavasta

Kajaaninkatu on yksisuuntainen, 3-kaistainen ja joukkoliikenteen pääreititejä. Kadulla on korotetut jalkakäytävät molemmiin puolin ajorataa. Kadun ajoradan leveys on 9 m ja jalkakäytävien leveys noin 3 m. Yhdistetty jalankulku- ja pyörätie kulkee Uusikatu/Lävistäjä suunnassa.

Kadun ajorata on pinnoitettu noppakivin ja reunakivinä on käytetty graniittikiviä lukuun ottamatta yksittäisiä betonireunakivirajauksia jalkakäytävien alueella. Katuviheralueilla on nurmetusta, nykyisiä lehtipuita (koivuja) sekä pensasistutuksia.

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

---

Katuosuuden molemmissa päissä on suojatiet sekä liikennevalo-ohjaus. Kadun Lävistäjän puoleisessa päässä on lisäksi opastusportaali. Alueella on nykyisin voimassa 30 km/h alueneusrajoitus.

Nykyinen katuvalaistus sijaitsee kadun pohjoispuolella.

Katualueella ei ole hulevesiviemäriä.

Katualueella sijaitsee myös nykyisiä vesi- ja viemäriputkia, kaukolämpöputkia, liikennevalo-, sähkö- ja tietoliikennekaapeleita jakamoinen. Pohjoispuolisen jalkakäytävän ja tontin välisellä viheralueella sijaitsee myös kaksi (2) kiinteistöjen lipputankoa.

Kohteen ajorata on nykyisin pahoin urautunut ja painunut, mikä johtuu puutteellisesta kantavuudesta ja katu-kuivatuksesta.

Kohteen jalkakäytävien kunnossapitovastuu kuuluu katutilaan rajoituville kiinteistöille.

### Suunnitelman sisältö

#### Yleistä

Suunnitelman mukaan Kajaaninkatu peruskorjataan välillä Isokatu – Lävistäjä (Uusikatu). Peruskorjaus käsittää ajoradan ja jalkakäytävien rakennekerrosten ja päällysrakenteiden, katuviherrakenteiden ja katuvalaistuksen uusimisen sekä katukuivatuksen rakentamisen.

Peruskorjauksen yhteydessä katualueella saneerataan myös vesihuolto-, kaukolämpö-, sähkö- ja tietoliikenneverkkoja. Peruskorjauksen yhteydessä katualueella olevat kiinteistöjen rakenteet, kuten lipputangot, poistetaan.

#### Kadun liikennejärjestelyperiaatteet

Kadun ajorata säilyy nykyisellä paikallaan ja nykyisen levyisenä (9 m). Kadun pohjoispuolinen jalkakäytävä toteutetaan erillisenä ja nykyisen levyisenä (3 m). Jalkakäytävän ja kadun väliin jää 4 m leveä välikaista. Kadun eteläpuolinen jalkakäytävä toteutetaan nykyisen kaltaisena korotettuna ratkaisuna ja levyisenä (3 m).

Liikennevaloliittymät säilyvät suunnittelualueen molemmissa päissä. Kajaaninkadun kaistajärjestelyt säilyvät nykyisen kaltaisena (3 ajokaistaa). Lävistäjän päässä oleva opastusportaali uusitaan opasteineen. Portaalin sijainti säilyy nykyisellään. Opastusportaalin viitoituskohteet sekä nykyinen sähköinen muuttuva pysäköintilaitosopaste säilyvät. Jalkakäytävät merkitään liikennemerkein ja kadun varressa säilyy pysäköintikielto. Ajo-kaistat merkitään kaistaviivoin. Nopeusrajoitus säilyy nykyisellään.

#### Kuivatus- ja hulevesien johtaminen

Katukuivatus toteutetaan pintakallistuksin, hulevesikaivoin ja -viemärein. Kadun rakennekerrokset kuivataan salaojin. Peruskorjauksen yhteydessä Oulun Vesi rakentaa kadun kiinteistöille hulevesiliittymävaraukset.

#### Kadun korkeusasema- ja päällystemateriaali

Kadun korkeusasema säilyy ennallaan. Jalkakäytävien korkeusasemat ovat nykyisen kaltaiset ja suunniteltu siten, että liittymiset pihakorkeuksiin on mahdollisia katu- ja kiinteistörajojen puitteissa.

Ajoradan ja jalkakäytävien päällysteet uusitaan asfalttipäällysteisinä. Kadun reunakivet toteutetaan graniitista ja välikaista sekä muut aluekiveykset graniittinoppakivistä. Reunakiven näkyvä korkeus on 12 cm, tonttilliittymien kohdalla 3 cm ja suojateiden kohdalla reunakiven korkeus on 0.

---

## KATUSUUNNITELMASELOSTUS

---

### Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Kadun pohjoispuolella, jalkakäytävän rakentamisen vuoksi nykyiset katupuut (koivut) poistetaan. Uusi istutettava katupuurivi (lehmuksia) sijoittuu kadun ja jalkakäytävän väliin jääväälle välikaistalle. Jalkakäytävän ja korttelin 28 väliin jääväälle viheralueelle uusitaan katunurmi.

Kadun eteläpuolisen jalkakäytävän rakennekerrosten rakentamisen vuoksi jalkakäytävän ja korttelin 29 väliseltä viheralueelta poistetaan nykyiset katupuut (koivut) sekä pensasryhmät. Korvausistutuksina Isokadun ja Lävistäjän päiden viheralueille istutetaan uudet katupuut (lehmus) ja katunurmetus lukuun ottamatta tontin 2 kohtaa, jossa uusitaan vain katunurmi. Vesi- ja viemäri liittymän saneerauksen takia tontin 2 luoteiskulmasta joudutaan poistamaan yksi (1) koivu.

Kadun molempiin päihin asennetaan valaisinpylväisiin kiinnitetyt katuroska-astiat.

Katualueella tulee säilymään liikennevalo-, tietoliikenne- ja sähköverkon maanpäällisiä rakennelmia ja laitteita kuten jakamokaappeja. Jakamoiden tarkat tarkentuvat jatkosuunnittelussa.

### Valaistus

Uusi katuvalaistus toteutetaan LED-valaisimin. Valaistus sijoittuu Kajaaninkadun pohjoispuolisen jalkakäytävän ja ajoradan väliselle välikaistalle. Valaistus himmennetään yöaikaan.

### Esteettömyys

Suunnittelukohteen esteettömyystarkastelu perustuu kaupungin katusuunnitteluohjeeseen. Mm. suojatieyli-tyksissä ei ole korkeustasoeroja. Eri pinnoitemateriaalieroilla ohjataan jalankulkijat kulkemaan niille osoitet-  
tuja jalkakäytäviä pitkin.

### Arkeologia

Suunnittelualue on määritelty arkeologisesti mielenkiintoiseksi. Mahdolliset arkeologiset tutkimustarpeet määritetään tarkemmin jatkosuunnittelussa ja huomioidaan rakentamisaikana.

### Kunnossapito

Kohteen jalkakäytävien kunnossapitovastuun osalta suunnitelmassa ei esitetä muutoksia nykytilanteeseen.

### Aikataulu

Peruskorjaus on tarkoitus toteuttaa aikaisintaan v. 2021.

---