

## Ratahanke Seinäjoki-Oulu

### Oulunlahti I p, Ratasuunnitelman yleisötilaisuus

Aika	keskiviikko 23.8.2017 klo 17:00 – 18:30
Paikka	Oulunlahden koulu, Fiskaritie 2
Osallistujat:	Ari-Pekka Onnela, Ramboll CM Heidi Sunnari, Proxion Plan, sihteeri Jonna Anias, Proxion Plan ks. erillinen osallistujalista muistion liitteenä

#### 1 Tilaisuuden avaus

Ari-Pekka Onnela avasi tilaisuuden ja esitteli yleisesti Seinäjoki-Oulu hankkeen tavoitteita ja työtilannetta.

#### 2 Suunnitelmien esittely

Jonna Anias esitteli ratasuunnitelman. Esityksen aikana virisi useita keskusteluja erityisesti tärinäasiasta. Keskustelujen pääkohdat on kirjattu kohtaan 3.

#### 3 Esityksien aikaiset kysymykset ja kommentit

- Milloin tehdään perusparannuksen aikaiset ratatoimitukset?
  - Maanmittauslaitos pitää ratatoimitukset oman aikataulunsa mukaisesti. Liikennevirasto on ratatoimituksissa yhtenä osapuolena.
- Yleisötilaisuuden ilmoituksessa siltojen nimissä oli epäselvyyttä, jatkossa ilmoituksessa voisi olla osoitetiedot selkeämmin. Etelässä suunnittelualue rajautuu Oulunlahden maantien ylikulkusiltaan.
- Liittyykö tämä hanke kolmioraiteeseen?
  - Sen verran liittyy, että liikennepaikka ja kolmioraide muodostavat yhdessä toiminnallisen kokonaisuuden, kolmioraiteen suunnittelu ei kuitenkaan kuulu tähän projektiin. Kolmioraiteen suunnittelun tai toteutuksen aikataulusta ei ole tietoa.
- Tärinämittauksessa toivotaan käytettävän samoja kiinteistöjä kuin aiemmissa mittauksissa.
- Akselipaino kyseisellä kohdalla 22,5 t tällä hetkellä, akselipainon nosto 25 t on tavoite.
- Nopeusrajoitus 50 km/h yli 3000 tonnin tavarajunille ollut voimassa 5.1 2015 alkaen
  - Henkilöjunien nopeutta on tarkoitus nostaa 200 km/h
  - Henkilöjunista ei aiheudu asukkaiden kokemana tärinähaittaa
- Voidaanko selvittää radan siirtoa kauemmas asutulta alueelta?
  - Vuonna 2016 on verrattu Kempeleen liikennepaikan jatkamista tai sivuraiteen toteutusta Oulunlahteen, Oulunlahti valikoitui tuolloin liikenteenhoidollisesti paremmaksi sijainniksi. Sijoitusta Kempeleen ja Oulun puoliväliin ei ole selvitetty.
  - Tulevaa Oulun kolmioraiteen viemistä kauemmaksi asutuksesta ei ole selvitetty.
- Miksi liikennepaikan rakentaminen tulee esille vasta nyt? Miksi kohtaamisalue on suunniteltu asuinalueelle eikä Oulunlahdentien eteläpuolelle?



- a. Samoja asioita on suunnittelun käynnistymisvaiheessa pohdittu, mutta liikenteenhoidollisesti tämä sijainti on valikoitunut ensisijaiseksi.
9. Suoja-alueen merkityksestä kysyttiin.
  - a. Suoja-alueen tarkoituksena on toimia rata-alueen suojavyöhykkeenä. Asemakaava-alueella suojaja-alue ei kuitenkaan estä rakentamista, mutta tontille rakentamista suunniteltaessa on radan toiminta huomioitava ja esimerkiksi syviä kaivantoja tai muita radalle mahdollisia vahinkoja aiheuttavia rakenteita vältettävä ja niistä tulee olla etukäteen yhteydessä Liikennevirastoon.
10. Onko palautteen antamisella merkitystä?
  - a. Ratasuunnitelmaan on mahdollista antaa lausuntoja ja palautetta. Hankkeen tavoitteena on saada kohtauspaikka toteutettua ja kommentteja kuunnellaan avoimin mielin.
11. Asukkaiden toive on kaksoisraiteen toteuttaminen kunnolla ja raskaan liikenteen sijoittaminen uudelle raiteelle.
12. Paljon palautetta tietyistä yöllä 22, 23:30 sekä 01:00 tietämällä kulkevista tavarajunista, jotka ohittavat nopeudella 90 km/h ja aiheuttavat paljon tärinää. Henkilöjunat eivät häiritse. Voisiko yöaikaan 22 - 06 olla hiljaisemmat nopeudet? Junanumerot alustavasti T5438, T5010, T5400, T5402.
13. Tärinäsuojausratkaisuja toivotaan näytille. Ei pelkästään valmiita suunnitelmia. Myös virkamiehiä toivotaan paikalle.
14. Maa-ainesten perään kyseltiin, halukkuutta käyttää täytemaita.
  - a. Maa-ainekset merkitään ratasuunnitelmassa sijoitettavaksi kaupungin läjitysalueelle. Massojen sijoittamisesta muualle voidaan keskustella uudelleen toteutuksen yhteydessä, mutta ratasuunnitelmassa ei tulla esittämään läjitysalueita rakentamiskohteen läheisyyteen.
15. Onko alueella sulfaattimaita, miten se huomioidaan?
  - a. Huomioidaan korroosiovarana esim. sillan paaluihin. Pohjavedenpinnan alapuolelle ei tule massanvaihtoja, sulfaattipitoisia maita ei ole vaihdettavien massojen joukossa.
16. Palautteen käsittelymenettelystä kysyttiin
  - a. Ratasuunnitelmasta annettuun palautteeseen vastataan.
17. Miten suunnittelualue on osoitettu, onko paikka jo kiinnitetty vai voiko siihen vaikuttaa?
  - a. Asia tulee harkittavaksi
18. Kysymys kevyenliikenteen järjestelyistä työn aikana, onko huomioitu esim. koululaisten turvallisuus?
  - a. Työalueen liikennejärjestelyjä kuvattiin tarkemmin, työalue ei ulotu Villiperänpolun kevyenliikenteen väylälle, joka on pääasiallinen koululaisten käyttämä reitti. Perkkiöntiellä toinen kevyenliikenteenväylä pidetään aina käytössä. Työmaan mahdollinen työnaikainen aitaaminen harkitaan toteutuksen aikana.

#### 4 Vapaa keskusteluosuus

Suunnitteluhankkeen lisäksi keskusteltiin paljon tavarajunien nopeusrajoituksista ja niihin liittyvistä tärinähaitoista nykytilanteessa. Rajoituksiin toivottiin tiukennuksia. Osa koki nykyisen 50 km/h rajoituksen riittämättömänä malmijunille. Osa toivoisi myös muiden tavarajunien nopeuksia rajoitettavan. Kokemus eniten tärinää aiheuttavasta junasta vaihteli asukkaiden kesken ks. kappale 3, kohta 12.



## 5 Kirjalliset kysymykset ja palautteet yleisötilaisuudesta ja suunnitelmista

Yleisötilaisuudesta ja suunnitelmista annetut kirjalliset palautteet ja kysymykset ovat tämän muistion liitteenä.

LIITTEET      Yleisötilaisuuden osallistujalista  
Yleisötilaisuudesta annetut kirjalliset kysymykset ja palautteet

Jakelu          Tommi Rosenvall  
Seppo Paukkeri  
Ari-Pekka Onnela  
Heidi Sunnari  
Jonna Anias

**Oulunlahti liikennepaikka, ratasuunnitelma, Oulu**

Yleisötilaisuus ke 23.8. klo 17.00 alkaen, Oulunlahden koulu, Oulu

**OSALLISTUJALISTA**

Nimi	Yhteystiedot
1 Jonna Anias	Proxion Plan Oy
2 Heidi Sunnari	Proxion Plan Oy
3 Ari-Pekka Onnela	Ramboll CM Oy
4 Reina Haukilehto	reina@haukilehto.fi
5 Birgit Keränen	Visiolinja 13 90410 Oulu
6 Eeva Keränen	Kapellimestarink. 2 B 59. Oulu
7 Jana Kuus	VISIOLINJA 13 90410 Oulu
8 Jyri Pohja	VISIOLINJA 14 90410 OULU
9 Pekka Ditta	VISIOLINJA 14 90410 OULU
10 Hanna Lassila	Jaskolanranta 1, 90410 Oulu
11 Juhani Kallio	Tolpanranta 2
12 Tiskankanta	Tiskankanta 16
13 Matti Mustola	Kaurinkuja 1, 90410 Oulu
14 Aarna Paakkola	Jaskolanranta 90410 Oulu

Oulunlahti liikennepaikka, ratasuunnitelma, Oulu

Yleisötilaisuus ke 23.8. klo 17.00 alkaen, Oulunlahden koulu, Oulu

OSALLISTUJALISTA

Nimi	Yhteystiedot
15 Toivo Jaakkola	
16 Esa Katojaukkari	Jaakkolan tie 8 90410 Oulu
17 Helena Poukkanen	helena.poukkanen@gmail.com
18 J. Vakkari	PYÖREÄSUONITIE 4 90420 OULU
19 M. Järvi	
20 Timo Takala	Laurinkuja 2 C14 90410 Oulu ttakala@gmail.com
21 Teuvo Santanen	Vasamatie 10 E39 90410 Oulu
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	

toimion  
materiaalit  
käsittös!

## Oulunlahti liikennepaikka, ratasuunnitelma, Oulu

Yleisötilaisuus ke 23.8. klo 17.00 alkaen, Oulunlahden koulu, Oulu

### PALAUTELOMAKE

Tärinä lisääntyy koska junapainot kasvavat (ja liikenne lisääntyy?)

Liikennepaikan sijoitus kyseenalainen. lähellä paljon asutusta

ja jo nykytilanteessa tänne tulee maaperää pitkin jopa 300m  
pääkän radasta.

Koska liikennepaikka toimii raskaidenkin malmijunien kulkupaikkana, melu tulee lisääntymään.

Summa summarum: tärinän suojaukseen panostettava ja  
tutkittava sen vaikutuksia. Nykyvuodossakin tärinän vaikutukset  
ovat huomattavia.

EHDOTAN TAVARAJUNILLE ALENNETTAVIA NOPEUSRAJOITUKSIA  
(NYKYINEN 50 km/h ei riitä)

Matti Mustola, Laurinkuja 1, 90400 OULU

~~Laurinkuja~~

## Oulunlahti liikennepaikka, ratasuunnitelma, Oulu

Yleisötilaisuus ke 23.8. klo 17.00 alkaen, Oulunlahden koulu, Oulu

### PALAUTELOMAKE

Haluan tuoda hankkeesta mielipiteenäni esille seuraavaa:

(takasivulle voi tarvittaessa jatkaa)

- Jorvon suunnitelmallisuutta myös pitkästä tähtämällä kello hankkeelle  
→ Onko sijainti kehittämispaikalle oikea, voisiko olla harvempaan asuttu alue? (Liminka-keuhke suunnit.)
- junien tärinä aiheuttamia ongelmia kello Oulunlahti -kaakelurinkangas alueella, myös toisen tadan oolaa (ent. maloni? junaat oisin) -mitä tälle tehdään?
- rakentamisajalle jorvon kevyen liikenteen kulun huomioimisista ja turvaamisista, huomioida mm. alueella liikkuvien koululaisten turvalliset koulumatkat

Palautteen antajan yhteystiedot:

Helena Poulkane

Palautteenne voitte antaa yleisötilaisuudessa tai 30.8.menessä osoitteella:

Proxion Plan Oy, Jonna Anias, Ratamestarinkatu 7 A, 00520 Helsinki

[jonna.anias@proxion.fi](mailto:jonna.anias@proxion.fi)

Oulunlahti liikennepaikka, ratasuunnitelma, Oulu

Yleisötilaisuus ke 23.8. klo 17.00 alkaen, Oulunlahden koulu, Oulu

## PALAUTELOMAKE

Haluan tuoda hankkeesta mielipiteenäni esille seuraavaa:

(takasivulle voi tarvittaessa jatkaa)

1) JUNIEN (TAVARAJUNIEN) PYSÄHTYMINEN JA  
LIIKKEELLE LÄHTÖ AIHEUTTAA HUOMATTAVAA  
MELUA, JOKA EI SOVELLU TAAJAAN ASU-  
TULLE ALUEELLE, TIIVIIN ASUTUKSEN KESKELLE.

TÄMÄN VUOKSI OHITUSRAIDE TULEE SIIRTÄÄ  
TEHTÄVÄKSI KAUEMMAS ASEMAKAAVA-  
ALUEELTA, ESIM. KEMPELEEN LIIKENNE  
ALUEEN RAIDETTA PIDENTÄMÄLLÄ TAI  
HYKKYISTÄ ETELÄMMÄKSI OULUNLAHDEN  
MAANTIEN JA KEMPELEEN RATAPIHAN  
VÄLILLE.

2) LISÄKSI ALUEELLA TAVARAJUNIEN NOPEUSRAJOITUKSET  
TULEE ALENTAA ENTISESTÄN TAI PAINORAJAA ALENTAA,  
TARINÄ HAITTOJA ON TUNTUVAISI EDELLEEN!

Palautteen antajan yhteystiedot:

Leena Jaakkola



Hannu Lassila

Jaakkolankuja 1  
p. 0400-167646

90410 Oulu

Palautteenne voitte antaa yleisötilaisuudessa tai 30.8.menessä osoitteella:

Proxion Plan Oy, Jonna Anias, Ratamestarinkatu 7 A, 00520 Helsinki

[jonna.anias@proxion.fi](mailto:jonna.anias@proxion.fi)



Oulunlahti liikennepaikka, ratasuunnitelma, Oulu

Yleisötilaisuus ke 23.8. klo 17.00 alkaen, Oulunlahden koulu, Oulu

## PALAUTELOMAKE

Haluan tuoda hankkeesta mielipiteenäni esille seuraavaa:

(takasivulle voi tarvittaessa jatkaa)

Kohtaamispaikan sijainti pitää

Suunnitella uudelleen lentokentän eteläpuolelle - pois keskeltä asuin-  
aluetta. Tärinä ja meluhaitta teollisuusalueelle asuin-  
alueen sijaan.

Lisäksi haluaisin esityksen & muun  
sähköpostiin materiaalin  
ttakkula@gmail.com

Palautteen antajan yhteystiedot:

Timo Takkula ttakkula@gmail.com

0414364244 Laurinkuja 2 C14  
90410 Oulu

Palautteenne voitte antaa yleisötilaisuudessa tai 30.8.menessä osoitteella:

Proxion Plan Oy, Jonna Anias, Ratamestarinkatu 7 A, 00520 Helsinki

[jonna.anias@proxion.fi](mailto:jonna.anias@proxion.fi)

Jonna Anias

---

Lähettäjä: Reima Haukilehto <reima.haukilehto@gmail.com>  
Lähetetty: 23. elokuuta 2017 18:29  
Vastaanottaja: Jonna Anias  
Aihe: Palaute / pyyntö saada esitys

Hei,

Kiitos hyvästä esityksestä.  
Saisinko ppt-esityksen tähän sähköpostiin.

Haluan, että kaikkien tavarajunien nopeus lasketaan 30km/h Kempele-Oulu välillä.  
Noin klo 22 ja 24 aikaan kulkevat junat aiheuttavat paljon tärinää asunnoissa.

Ystävällisin terveisin,  
Reima Haukilehto

---

puh. 040 7714 300  
Aapatie 10  
90410 OULU

Send via iPhone

Esa Katajamäki 30.8.2017:

Mielipiteeni Oulunlahden liikennepaikan ratasuunnitelmasta

Tiedoksi myös Seinäjoki-Oulu radan peruskorjaushankkeen vastuuhenkilöille ja viraston tärinäexpertille

Ps. Malmijunille 2015 asetettu nopeusrajoitus ei vähentänyt tärinöitä riittävästi, joten peruskorjauksenne tavoitteena ollut akselipainojen korotusta ei voi toteuttaa ilman muita toimenpiteitä, joista yksi on esitetty mielipiteessäni. Ilman uusia toimenpiteitä asukkaat eivät tule hyväksymään akselipainojen eikä tavarajunien nopeuksien nostoa.

Haluan tuoda hankkeesta mielipiteenäni esille seuraavaa:

1. Koska kyseessä on Seinäjoki-Oulu radan peruskorjauksen lisäinvestointi, joka ei millään tavoin tue ko. hankkeen tavoitteita eli se ei paranna mahdollisuuksia nostaa akselipainoja eikä nostaa nopeuksia tavarajunille, hanke on syytä jättää kokonaan tekemättä siihen asti, kunnes on määrärahoja riittävästi tehdä kunnollinen investointi alueelle.

Perusteluna tälle on se, että säästämällä tämän investoinnin rahat voidaan käyttää ne todella hyötyjä tuovaan investointiin, joka olisi;

2. Kaksoisraiteen rakentaminen koko välille Liminka –Oulu. Sen ensimmäisenä vaiheena olisi kaksoisraide välille Oulu- Kempeleen kunnan raja/ Kempeleen asema ja uusi kolmioraide Kainuun suuntaan.

Tällä hankkeella vasta voidaan saavuttaa em. rataosan peruskorjaukselle asetetut tavoitteet niin, että myös ympäristölle aiheutuvat häiriöt voidaan minimoida tosin edellyttäen, että uusi kaksoisraide tehdään tiedossa olevaa parhainta tekniikkaa ja käytäntöjä hyväksi käyttäen .

Kolmioraide lisää radan ja Oulun ratapihan kapasiteettia merkittävästi ja tehostaa tavarakuljetuksia Kainuusta Kokkolaan.

Uusi kaksoisraide toimisi raskaan malmikuljetusten väylänä, jolloin tärinät voidaan saada hallintaan kohtuullisesti ja akselipainojen nostolle olisi olemassa rehelliset perustelut, jotka kestävät päivänvalon myös julkisuudessa.

Tätähän nyt tehty radan ns. "peruskorjaus" ei täytä lainkaan. Siinähan julkisuudessa hehkutetaan, että peruskorjaus mahdollistaa akselipainojen nostamisen. Mutta ei pelkkä sepelin vaihto kiskoja alla anna mitään perusteita sille. Viime kädessä tämä tullaan testaamaan loppuun asti.

Pasi Välimäki 30.8.2017, Taloyhtiön hallituksen pj, As Oy Kaakkurin Kotiniitty Laurinkuja 2

Haluan vielä määräajan puitteissa jättää palautetta omasta ja taloyhtiömme puolesta liittyen 23.08.2017 Oulunlahden asukkaille esiteltyyn Oulunlahden (Oulu) liikennepaikan ratasuunnitelmaan (viite: Kaksoisraide ja Oulun kolmioraide 564-2096).

Erityishuomio kiinnittyy kaavoituksen päätökseen sijoittaa kaksoisraide ja kolmioraidesuunnitelman kohtaamispaikka Toukolan/Oulunlahden asuinalueen kohdalle. Kyseisen kohtaamispaikan/tuplaraiteen sijoittaminen joitain satoja metrejä etelämmäs Kuivala/Väärälänperä alueelle oletettavasti olisi huomattavasti kustannustehokkaampi ja vähemmän ympäröivää asutusta ja rakennuskantaa rasittava/häiritsevä. Kyseisellä alueella ei ole asuinrakennuksia, eikä periaatteessa muutakaan rakentamista häiritsevää estettä (maaperä on taatusti samaa savipeltoa koko Oulun eteläisellä alueella).

Nykyinen sijoituspaikka Toukolan alueella tulee entisestään lisäämään alueen melu- ja värinähaittoja, joista jo nyt nykyisen rataratkaisun ja läheisen moottoritien takia Oulun Toukolan alueella kärsitään.

Normaalinopeuksinen henkilöjunaliikenne ei nykyään varsinaisesti ole nykyhaitan aiheuttaja, vaan enemmänkin raskas ja hidas tavaraliikenne. Esitetyssä hankesuunnitelman esittelyssä meluhaitan ehkäisemiseksi ei ole esitetty uusia melusuojuuksia ja tämä on perusteltu mallinnukseen perustuvalla meluselvityksellä. Suunnittelun väistön johdosta nyt myös henkilöjunaliikenne todennäköisesti alkaa hidastamaan ajonopeuksiaan ja pysähtelemään asuinalueen kohdalla. Oletettavasti alueen meluvalleja puretaan tai muokataan hankkeen takia, joten on hyvin vaikea hyväksyä väitettä/oletusta meluhaitan vähenemisestä. Esitänkin, että meluhaitan ehkäisyä ja melusuojuuksien tarvetta arvioidaan myös alueen asukkaiden tarpeiden ja kokemukseen perustuvan palautteen perusteella, ei pelkästään mallinnuksen avulla. Valitettavasti junarata lisää myös asuinalueen turvallisuusriskejä siirtyessään entistä lähemmäs lasten suosimia vallirakennelmia. Uudenaikaiset meluaitaratkaisut voisivat myös omalta osaltaan auttaa kyseisen turvallisuusrisikin pienentämisessä. Tässä yhteydessä lienee turhaa muistuttaa myös valtoineuvoston periaatepäätöksestä vuodelta 2007 koskien meluntorjuntaa: "Uusia melua aiheuttavia toimintoja suunniteltaessa huolehditaan siitä, etteivät ne lisää melulle altistumista ja -haittoja".

Tärinästä mainitaan alueen pohjoispää tärinäongelma-alueeksi. Epäilen onko tässä kohtaa huomioitu alueen etelänpään maarakenteen muutoksia viimeisten vuosien ajalta, ei pelkkää rakennusten etäisyyttä ratarakenteista. Alueen pohjoispään tärinähaitat ovat merkittävästi muuttuneet viimeisten vuosien aikana useammastakin syystä --- Toukolankaareltä Vasaraperälle rakennettu pyörätie muutti selkeästi radan tärinän välittymistä läheisiin rakennuksiin Laurinkujalla ja Toukolankaarella. Tämän lisäksi kaukolämpölinjojen ja meluvallirakenteiden muokkaus on osaltaan ollut varmasti vaikuttamassa maan tiivistymiseen viime vuosien aikana. Suunniteltu rinnakkaisraide ja huoltotie lisäävät entisestään maantiivistymistä ja ei sellaisenaan ainakaan vähennä tärinän välittymisestä johtuvia haittoja radan läheisyydessä sijaitsevien rakennusten osalta. Siksi vaadin, että myös alueen etelänpään tärinäsuojaus huomioidaan kunnolla rakenne- ja rakennussuunnitelmissa ja mahdollisessa toteutuksessa.

Esitän myös liikennepaikan sijoittumisen uudelleen harkitsemista alueelle koituvan yleisen häiriön ja haitan takia. Erityisesti radan (lännen) puoleisilla osilla Toukolan asuinalueella infran rakentamisesta aiheutuneet häiriöt ovat jatkuneet jo useamman vuoden ajan. Toki kaikilla parannuksilla on yhteiskunnallinen tarkoituksensa, mutta jatkuvien projektien häiriö alkaa jo haitata alueen asukkaita; ei pelkästään normaalia asumista, mutta myös alueen asuntojen arvoa --- ratahanke ei taatusti tule edesauttamaan asunnon myyntiarvioinnissa. Erityisesti alueen eteläpäässä on penkkoja ja kaukolämpöputkia nyt mylleretty useampana vuonna, puhumattakaan pyörätien rakentamisesta. Kyseisen suunnitelmaa maalaisjärjellä ihmetellessä on vaikea olla uskomatta, että muustostyöt saadaan valmiiksi muutaman kuukauden aikana, joten oletettavaa että tästäkin aiheutuu alueelle jälleen välillistä haittaa pidemmäksi aikaa (maansiirron kuljetukset, väliaikaiset rakennelmat, melu, Oulunlahden koululaisille aiheutuvat turvallisuusriskit alikuluissa, jne.) itse väistökaistan pysyvän sjoituksen lisäksi.

Toivon kyseisten palautteiden huomioimista hankkeen ja suunnitelmien seuraavissa vaiheissa, sekä rakentavaa dialogia hankkeen suunnittelijoiden, toteuttajien ja alueen asukkaiden välillä.

Oulunlahti liikennepaikka, ratasuunnitelma, Oulu  
Yleisötilaisuus ke 23.8. klo 17.00 alkaen, Oulunlahden koulu, Oulu

**PALAUTELOMAKE**

**Haluan tuoda hankkeesta mielipiteenäni esille seuraavaa:**  
(takasivulle voi tarvittaessa jatkaa)

Asumme Visialinja 13 josta on radalle n. 150m  
nyt nähdyn perusteella sivuraide tuulee meidän  
kohdalle ja on lähempänä Taloamme.  
Meille tärinät ja ääni haitat lisääntyvät paljon  
asuminen Visialinjalla menee sietämättömäksi!  
Yleisö tilaisuudessa nähtyä materiaalia  
voitte lähettää sähköpostiini.  
Tv. Jorma Keränen Visialinja 13 Oulu  
jorma.arvi@luukku.com

**Palautteen antajan yhteystiedot:**

JORMA KERÄNEN VISIALINJA 13 90418 OULU  
jorma.arvi@luukku.com

**Palautteenne voitte antaa yleisötilaisuudessa tai 30.8.mennessä osoitteella:**  
Proxion Plan Oy, Jonna Anias, Ratamestarinkatu 7 A, 00520 Helsinki  
[jonna.anias@proxion.fi](mailto:jonna.anias@proxion.fi)

Timo Takkula 29.8.2017:

Toukolan asuinalueen asukkaana ja lapsiperheellisenä vastustan Oulunlahden liikennepaikan suunnitelman sijoittumista Toukolan asuinalueelle. Oulunlahden koululla 23.8.2017 esitellyn suunnitelman mukainen liikennepaikan sijoitus on erittäin huono, sillä:

Liikennepaikka lisää meluhaittaa asuinalueella. Suunnitelmassa esitetty kokonaismelu on saatu laskemaan nykytilanteesta laskemalla nopeuksien keskiarvoja tai muutoin tulos on kaunisteltua, mutta tosiasiasa junaliikenne vaihteilla, junien pysähtyminen ja liikkeelle lähtö ei voi olla tuomatta uutta meluhaittaa keskelle asuinalueita.

Liikennepaikan sijoittaminen keskelle asuinalueita olisi vastoin valtioneuvoston periaatepäätöstä meluntorjunnasta: "Uusia melua aiheuttavia toimintoja suunniteltaessa huolehditaan siitä, etteivät ne lisää melulle altistumista ja meluhaittoja."

Valtioneuvoston periaatepäätös meluntorjunnasta, Ympäristöministeriö 2007.

[https://julkaisut.valtioneuvosto.fi/bitstream/handle/10138/41509/YMra\\_7\\_2007\\_Vnp\\_meluntorjunnasta.pdf?sequence=2](https://julkaisut.valtioneuvosto.fi/bitstream/handle/10138/41509/YMra_7_2007_Vnp_meluntorjunnasta.pdf?sequence=2)

Liikennepaikan huoltotiet lisää turvallisuusriskin keskelle asuinalueita - kevyen liikenteen läheisyyteen (Villiperänpolun alikulku) suunniteltu huoltotien liittymä houkuttelisi nuoria ja lapsia huoltotielle kielloista huolimatta. Kyseinen kevyen liikenteen tie on alueen koululaisten reitti.

Ehdotan liikennepaikan sijoittumista nykyisen suunnittelualueen eteläpuolelle - Oulunlahden ylikulun ja Huhtakalliontien alikulun väliselle alueelle, sillä:

- Alueella on samainen liikennepaikan mahdollistava hyväksytty asemakaava (Kaksoisraide ja Oulun kolmoisraide 564-2096) voimassa.
- Alue on lähes rakentamaton, ei-asuinalueeksi kaavoitettu alue.
- Lähes rakentamattomana alueena Oulunlahden ylikulun eteläpuolen alueen rakennuskustannukset olisi luultavasti esitettyä aluetta pienemmät - alueella ei ole esim. kaukolämpövoimalaa minkä infran siirtäminen lisää rakennuskustannuksia.