

Oulunlahti liikennepaikka, ratasuunnitelma; Oulu

Ympäristövaikutusten arviointi (YVA) -menettely

Seinäjoki–Oulu-hankkeessa on sovellettu ympäristövaikutusten arviointi menettelyä (YVA). Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat vastuualue on yhteysviranomaisena antanut 16.6.2006 siitä lausunnon. Ympäristövaikutusten arviointi käsitteli koko hanketta Seinäjoki–Oulu ja sisälsi tarkasteluvaihtoehtoina kaksoisraiteen välille Liminka–Oulu.

Yleissuunnitelma

Samanaikaisesti YVA:n kanssa on toteutettu koko hanketta koskeva Seinäjoki–Oulu palvelutason parantaminen, yleissuunnittelu vuonna 2006.

Lisäksi suunnitteluosuudella on toteutettu Liminka–Oulu kaksoisraiteen ja Oulun kolmioraiteen yleissuunnitelma vuonna 2011. Vuoden 2011 yleissuunnitelmaa ei ole hyväksytty.

Pelkästään Oulunlahden liikennepaikkaa koskevasta hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset liikennepaikan sijoituessa nykyisen raiteen välittömään yhteyteen. Lisäraide ei oleellisesti muuta radasta ympäristölle ja asukkaille aiheutuvia vaikutuksia. Lisäraiteen hyödyt rautatieliikenteelle on osoitettu muissa suunnitelmissa. Lisäksi rautatiealueen sijainti on riittävässä määrin ratkaistu asemakaavoissa ja oikeusvaikutteisissa yleiskaavoissa.

13.10.2017

Livi/3520/04.01.01/2017

PÄÄTÖS

Liikennevirasto on hyväksynyt Oulunlahti liikennepaikka, ratasuunnitelma, 13.10.2017 päivätyn ratasuunnitelman seuraavasti:

Rautatie

Ratasuunnitelma sijoittuu rataosalle 1901 suunnitelmakarttojen 3700 72 1275 1–3 mukaisesti.

Rata-km	Pituus [km]	Raiteisuus	Huom/Piirustus
746+170 – 747+530	1,36	Yksiraiteinen	3700 72 1275 1–3

Liikennepaikat			
Rata-km	Liikennepaikka	Toimenpide	Huom/Piirustus
746+876	Oulunlahti	Uusi liikennepaikka	3700 72 1275 1–3

Rautatien poikkileikkaukset tyyppipoikkileikkauksien 3700 72 1277 1–2 mukaisesti.

Rautatien korkeusasema pituusleikkauksien 3700 72 1276 1–4 mukaisesti.

Rautatien käyttötarkoitus

Rataosuus Seinäjoki–Oulu on tavara- ja henkilöliikenteen rata. Ratasuunnitelma ei muuta radan käyttötarkoitusta.

Rautatiealue

Rautatiealue suunnitelmakarttojen 3700 72 1275 1–3 mukaisesti.

Pysyvät liitännäisalueet suunnitelmakarttojen 3700 72 1275 1–3 ja yleiskartan 3700 72 1274 1 mukaisesti.

Rautatiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulotetaan 30 metriä raiteiden 851 ja 852 keskilinjoista radan molemmin puolin suunnitelmakarttojen 3700 72 1275 1–3 mukaisesti.

Radan kunnossapitotarpeisiin perustettavat oikeudet

Radanpidontarpeisiin tarvittavien uusien radan huoltoteiden sijoittaminen kunnan maa-alueille ja huoltoteiden liittymien liittäminen kunnan katuverkkoon alla olevan taulukon ja piirustusten mukaisesti:

13.10.2017

Livi/3520/04.01.01/2017

Rata-km ja puoli	Tien tunnus	Kunta	Toimenpide/tarve	Piirustus
radan itäpuoli, 746+300–746+330 ja 746+740–746+780	huoltotie	Oulu	Oikeus sijoittaa huoltotieyhteydet kunnan omistamalle maa-alueelle ja liittymät kunnan katuverkkoon.	3600 72 1275 1

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Maa-ainesten sijoittaminen. Maamassat jäävät alueelle pysyvästi.

Sijoitusalue	Kunta	Täyttö [m ³]	Piirustus
Maa-aineisten sijoitus, Kaakku- rin liikuntamaan läjitysalue	Oulu	10 000	3700 72 1274 1

Työn ajaksi haltuun otettavat alueet piirustusten 3700 72 1275 1–3 mukaisesti.

Varastoaluetta varten perustetaan radan rakentamisen ajaksi oikeus piirustusten 3700 72 1275 1–3 mukaisesti.

Perkiöntien alikulkusillan rakentamisen ajaksi työalueen tekemistä varten haltuun otettava alue piirustuksen 3700 72 1275 1 mukaisesti.

Sillat

Perkkiöntien itäisen raiteen alikulkusilta suunnitelmakartan 3700 72 1275 1, pituusleikkauksen 3700 72 1276 3 ja alla olevan taulukon sekä sillan pääpiirustuksen 4032 AKS 9272 911 mukaisesti.

Rata-km	Sillatunnus ja nimi	Tyyppi	Alittavan kadun vapaa alikulkukorkeus	Alittavan kadun hyötyleveys	Piirustus
746+740	Perkkiöntien itäisen raiteen aks	Palkkisilta	4,8 m	7,2 m	4032 AKS 9272 911

Tärinätorjuntatoimenpiteet

Tärinää pyritään vähentämään ratakilometrillä 747+050–747+530 piirustuksen 3700 72 1275 2 mukaisella koerakenteella. Tärinäseinä sijoitetaan uuden sivuraiteen itäpuolelle.

Rata-km	Tärinätorjunta kohteen tunnus	Toimenpide	Piirustus
747+050– 747+530		Tärinäsuojauseinä	3700 72 1275 2

13.10.2017

Livi/3520/04.01.01/2017

Päätöksen täytäntöönpano

Ratasuunnitelman hyväksymispäätös on ratalain 94 § nojalla täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, jollei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.