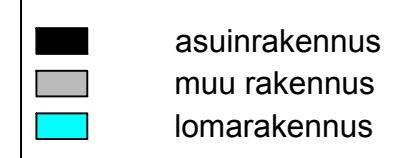
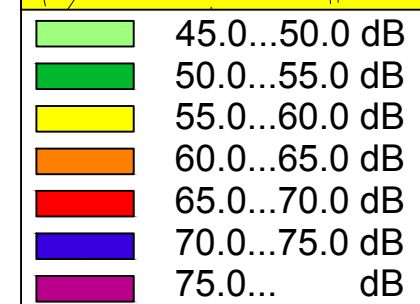
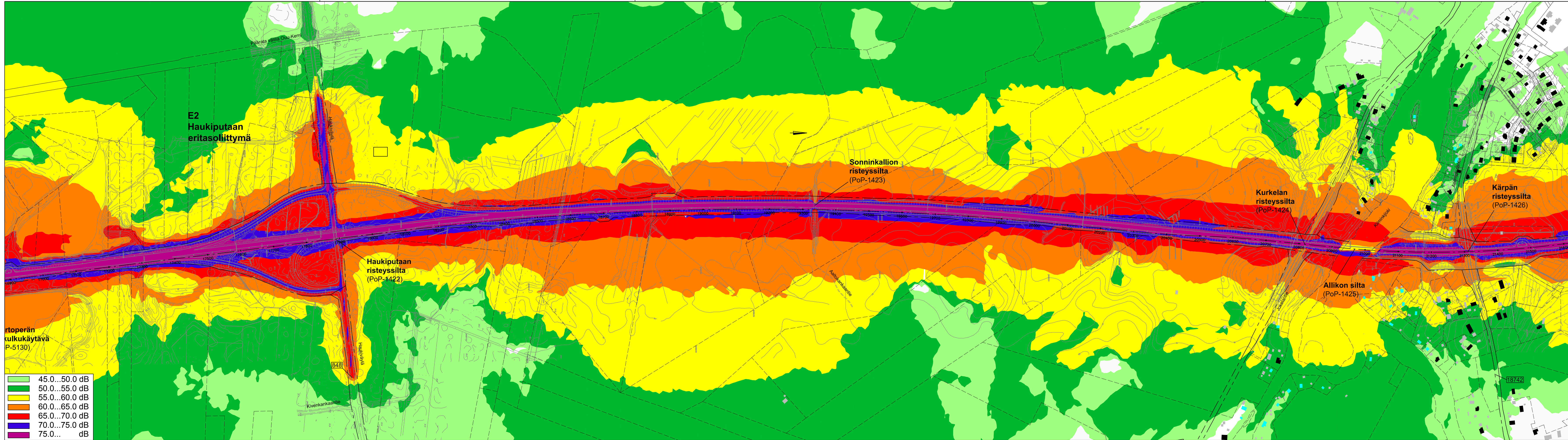


Laskentaperusteet:
Laskentakorkeus + 2 m
Laskentahila 10 x 10

Vt 4 välillä Kello-Räinänperä:
Vt 4 13100 - 22300 ajon./vrk
100 km/h
7,0 - 12,0 ras-%.

| | | | | | | | | | | |
|-----------|---------------|-----------|-----------------|-------|-------------------------|-----------------------|---|------------|--------|---------|
| Merkki | Muutos | Pvm. | Suunn. | Tark. | Koordinaattijärjestelmä | GK26 | Valtatie 4 parantaminen välillä Kello-Räinänperä, Oulu ja Li Tiesuunnitelma | | | |
| | | | | | Korkeusjärjestelmä | N2000 | | | | |
| Pvm. | Ari Kuotesaho | Pvm. | Hannele Sivonen | Pvm. | SUHA | 1555 | Ennustetilanne vuonna 2030 nykyisellä tieverkolla, päiväajan keskiäänitaso LAeq (7-22) | | | |
| 15.2.2017 | | 15.2.2017 | Pekka Karhinen | | Tierekisteritunnus | 4/405/855 - 4/409/515 | | Mittakaava | 1:5000 | Piir.no |

DESTIA



Laskentaperusteet:
Laskentakorkeus + 2 m
Laskentahila 10 x 10

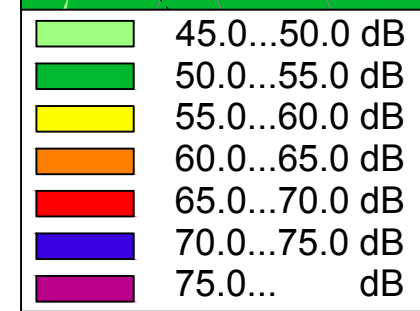
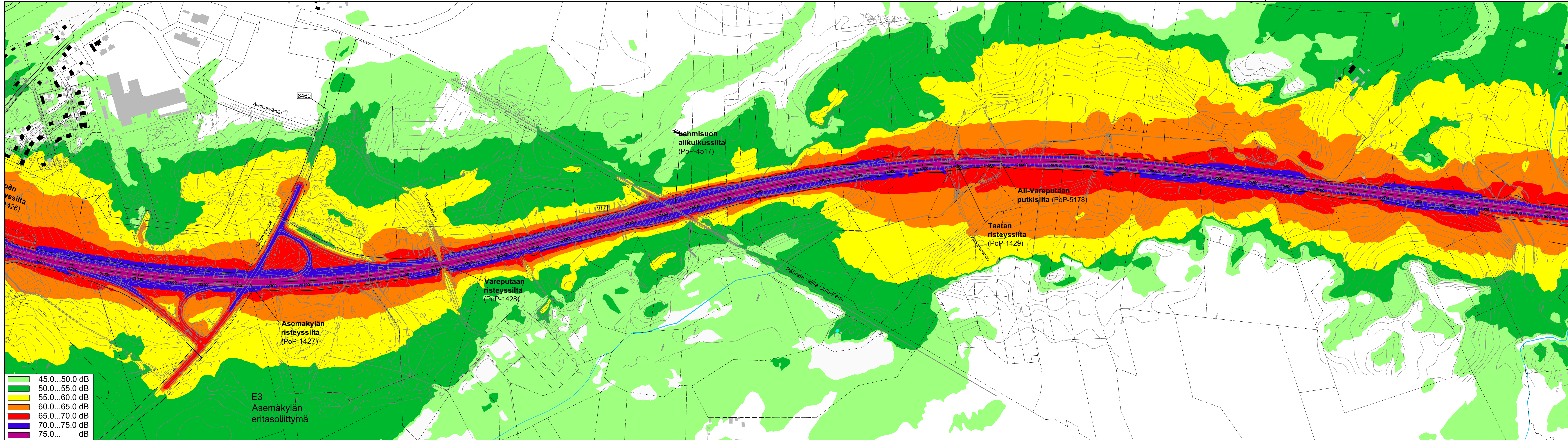
Vt 4 välillä Kello-Räinänpää:
Vt 4 13100 - 22300 ajon./vrk
100 km/h
7,0 - 12,0 ras-%.

| | | | | |
|-----------|---------------|-----------|-----------------|-------|
| Merkki | Muutos | Pvm. | Suunn. | Tark. |
| | | | | |
| Pvm. | Ari Kuotesaho | Pvm. | Hannele Sivonen | Pvm. |
| 15.2.2017 | | 15.2.2017 | Pekka Karhinen | |

DESTIA

Koordinaattijärjestelmä GK26
Korkeusjärjestelmä N2000
SUHA 1555
Tierekisteritunnus 4/405/855 - 4/409/515

Valtatie 4 parantaminen välillä Kello-Räinänpää, Oulu ja Ii
Tiesuunnitelma
Ennustetilanne vuonna 2030 nykyisellä tieverkolla, päiväjän keskiäänitaso LAeq (7-22)
Mittakaava 1:5000
Piir.no Liite 2.2



E3
Asemakylän
eritasoliittymä

- asuinrakennus
- muu rakennus
- lomarakennus

Laskentaperusteet:
Laskentakorkeus + 2 m
Laskentahila 10 x 10

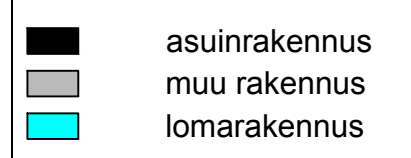
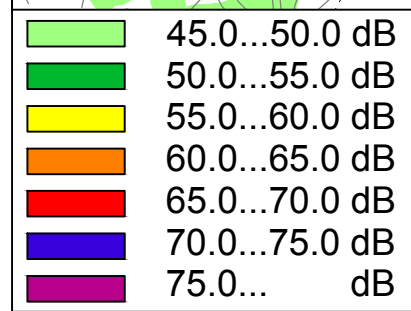
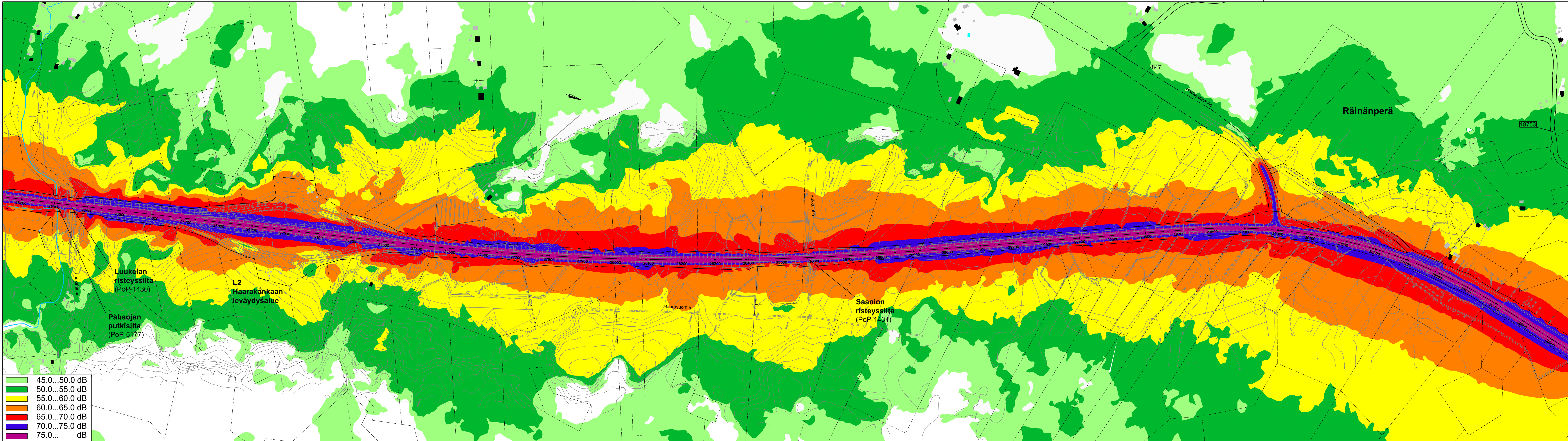
Vt 4 välillä Kello-Räinänperä:
Vt 4 13100 - 22300 ajon./vrk
100 km/h
7,0 - 12,0 ras-%.

| Merkki | Muutos | Pvm. | Suunn. | Tark. |
|-----------|---------------|-----------|-----------------|-------|
| | | | | |
| Pvm. | Ari Kuotesaho | Pvm. | Hannele Sivonen | Pvm. |
| 15.2.2017 | | 15.2.2017 | Pekka Karhinen | |

DESTIA

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| Koordinaattijärjestelmä | GK26 |
| Korkeusjärjestelmä | N2000 |
| SUHA | 1555 |
| Tierekisteritunnus | 4/405/855 - 4/409/515 |

| | | | |
|--|--|------------|-----------|
| Valtatie 4 parantaminen välillä Kello-Räinänperä, Oulu ja Ii | | Mittakaava | Piir.no |
| Tiesuunnitelma | | 1:5000 | Liite 2.3 |
| Ennustetilanne vuonna 2030 nykyisellä tieverkolla, päivääjän keskiäänitaso LAeq (7-22) | | | |

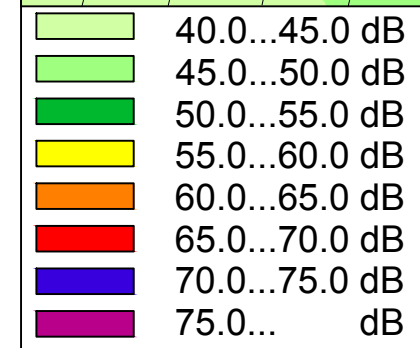
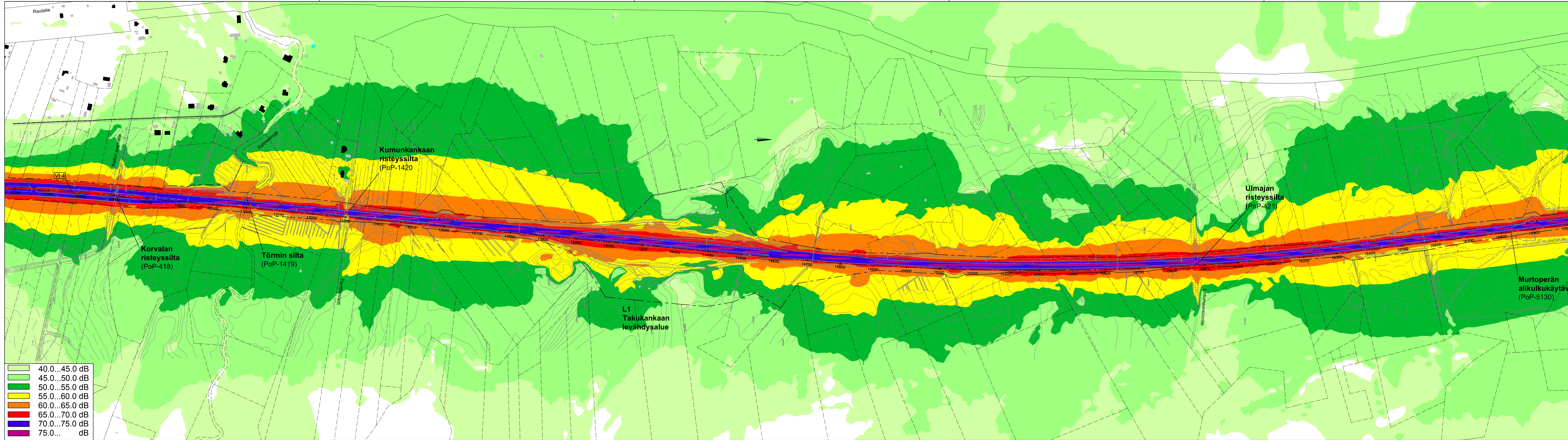


Laskentaperusteet:
Laskentakorkeus + 2 m
Laskentahila 10 x 10

Vt 4 välillä Kello-Räänänperä:
Vt 4 13100 - 22300 ajon./vrk
100 km/h
7,0 - 12,0 ras-%.

| Merkki | Muutos | Pvm. | Suunn. | Tark. |
|--------|--------|-----------|-----------------------------------|-------|
| | | 15.2.2017 | Ari Kuotesaho | |
| | | 15.2.2017 | Hannele Sivonen Pekka Karhinen | |

| | | | | | | | |
|-------------------------|-----------------------|---|---|------------|--------|---------|-----------|
| Koordinaattijärjestelmä | GK26 | Valtatien 4 parantaminen välillä Kello-Räänänperä, Oulu ja Ii Tiesuunnitelma | Ennustetilanne vuonna 2030 nykyisellä tieverkolla, päiväajan keskiäänitaso LAeq (7-22) | Mittakaava | 1:5000 | Piir.no | Liite 2.4 |
| Korkeusjärjestelmä | N2000 | | | | | | |
| SUHA | 1555 | | | | | | |
| Tierekisteritunnus | 4/405/855 - 4/409/515 | | | | | | |

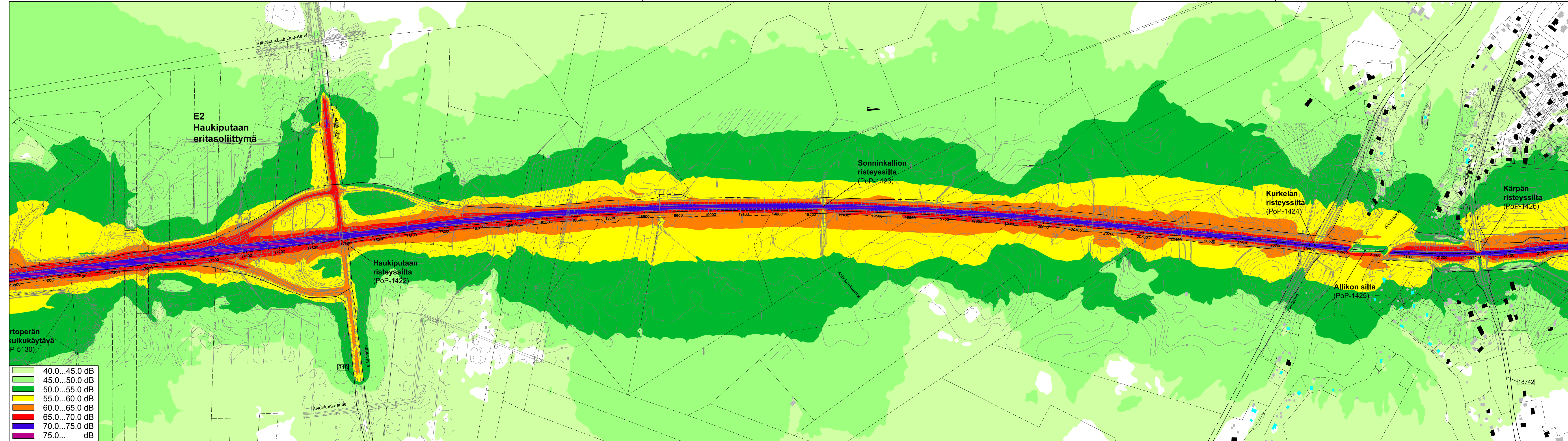


- asuinrakennus
- muu rakennus
- lomarakennus

Laskentaperusteet:
Laskentakorkeus + 2 m
Laskentahila 10 x 10

Vt 4 välillä Kello-Räinänpää:
Vt 4 13100 - 22300 ajon./vrk
100 km/h
7,0 - 12,0 ras-%.

| | | | | | | | |
|-----------|---------------|-----------|-----------------|-------|--|--|-----------|
| Merkki | Muutos | Pvm. | Suunn. | Tark. | | | |
| | | | | | | Koordinaattijärjestelmä GK26 Korkeusjärjestelmä N2000 SUHA 1555 | |
| Pvm. | Ari Kuotesaho | Pvm. | Hannele Sivonen | Pvm. | | Valtatie 4 parantaminen välillä Kello-Räinänpää, Oulu ja Ii Tiesuunnitelma | |
| 15.2.2017 | | 15.2.2017 | Pekka Karhinen | | | Ennustetilanne vuonna 2030 nykyisellä tieverkolla, yöajan keskiäänitaso LAeq (22-7) | |
| | | | | | | Mittakaava | Piir.no |
| | | | | | | 1:5000 | Liite 2.5 |



- 40.0...45.0 dB
- 45.0...50.0 dB
- 50.0...55.0 dB
- 55.0...60.0 dB
- 60.0...65.0 dB
- 65.0...70.0 dB
- 70.0...75.0 dB
- 75.0... dB

- asuinrakennus
- muu rakennus
- lomarakennus

Laskentaperusteet:
Laskentakorkeus + 2 m
Laskentahila 10 x 10

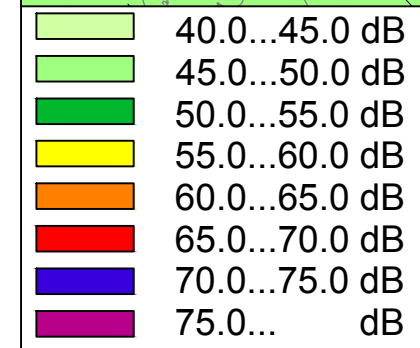
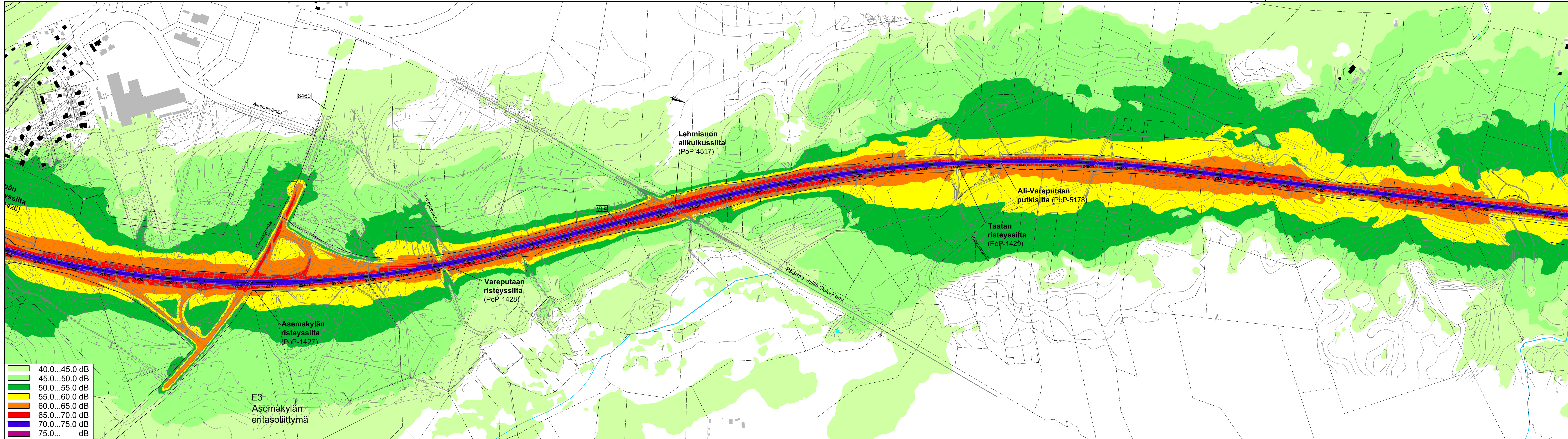
Vt 4 välillä Kello-Räinänperä:
Vt 4 13100 - 22300 ajon./vrk
100 km/h
7,0 - 12,0 ras-%.

| Merkki | Muutos | Pvm. | Suunn. | Tark. |
|-----------|---------------|-----------|-----------------|-------|
| | | | | |
| Pvm. | Ari Kuotesaho | Pvm. | Hannele Sivonen | Pvm. |
| 15.2.2017 | | 15.2.2017 | Pekka Karhinen | |

DESTIA

Koordinaattijärjestelmä GK26
Korkeusjärjestelmä N2000
SUHA 1555
Tierekisteritunnus 4/405/855 - 4/409/515

Valtatie 4 parantaminen välillä Kello-Räinänperä, Oulu ja Jämsä
Tiesuunnitelma
Ennustetilanne vuonna 2030 nykyisellä tieverkolla, yöajan keskiäänitaso LAeq (22-7)
Mittakaava 1:5000
Piir.no Liite 2.6



- asuinrakennus
- muu rakennus
- lomarakennus

Laskentaperusteet:
Laskentakorkeus + 2 m
Laskentahila 10 x 10

Vt 4 väylällä Kello-Räinänperä:
Vt 4 13100 - 22300 ajon./vrk
100 km/h
7,0 - 12,0 ras-%.

E3
Asemakylän
eritasoliittymä

| Merkki | Muutos | Pvm. | Suunn. | Tark. |
|-----------|---------------|-----------|-----------------|-------|
| | | | | |
| Pvm. | Ari Kuotesaho | Pvm. | Hannele Sivonen | Pvm. |
| 15.2.2017 | | 15.2.2017 | Pekka Karhinen | |

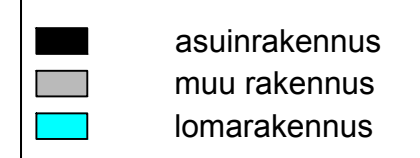
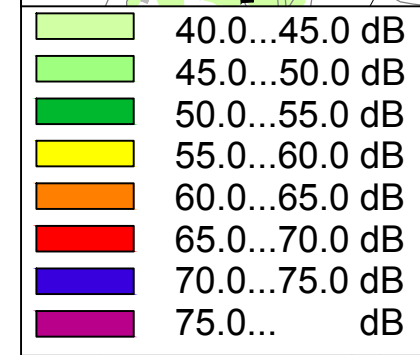
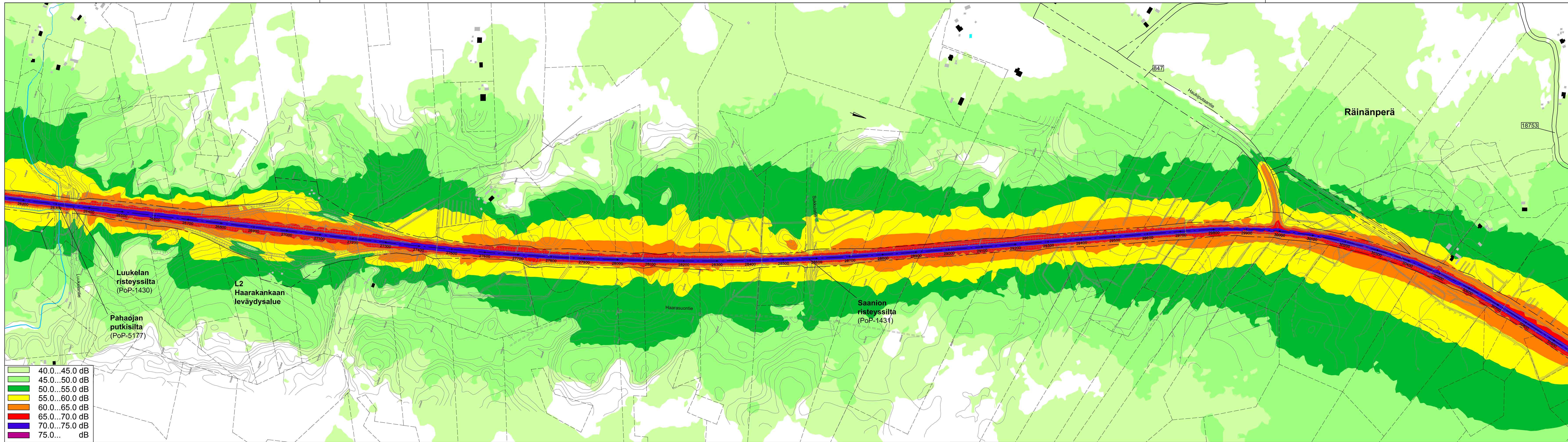
Koordinaattijärjestelmä GK26
Korkeusjärjestelmä N2000
SUHA 1555
Tierekisteritunnus 4/405/855 - 4/409/515

Valtatie 4 parantaminen väylällä Kello-Räinänperä, Oulu ja Ii
Tiesuunnitelma

Ennustetilanne vuonna 2030 nykyisellä tieverkolla, yöajan keskiäänitaso LAeq (22-7)

Mittakaava 1:5000

Piir.no Liite 2.7



Laskentaperusteet:
Laskentakorkeus + 2 m
Laskentahila 10 x 10

Vt 4 välillä Kello-Räinenperä:
Vt 4 13100 - 22300 ajon./vrk
100 km/h
7,0 - 12,0 ras-%.

| | | | | | | | | |
|-----------|---------------|-----------|-----------------------------------|-------|-------------------------|-----------------------|--|------------|
| Merkki | Muutos | Pvm. | Suunn. | Tark. | Koordinaattijärjestelmä | GK26 | Valtatien 4 parantaminen välillä Kello-Räinenperä, Oulu ja Ii Tiesuunnitelma | |
| | | | | | Korkeusjärjestelmä | N2000 | | |
| | | | | | SUHA | 1555 | Ennustetilanne vuonna 2030 nykyisellä tieverkolla, yöajan keskiäänitaso LAeq (22-7) | |
| Pvm. | Ari Kuotesaho | Pvm. | Hannele Sivonen Pekka Karhinen | Pvm. | Tierekisteritunnus | 4/405/855 - 4/409/515 | | Mittakaava |
| 15.2.2017 | | 15.2.2017 | | | | | 1:5000 | Liite 2.8 |

