

---

# Oulun kaupungin kevyen liikenteen verkon kehittämissuunnitelma

---

2011

---



## Oulun kaupungin kevyen liikenteen verkon kehittämissuunnitelma

Kehittämissuunnitelmassa on määritelty kaupunginosia yhdistävä kevyen liikenteen tavoitteellinen pääverkko sekä sen palvelutaso ja liikennetekniset ominaisuudet. Pääverkkoon kuuluvat väylät on luokiteltu kolmeen luokkaan - seudulliset reitit, alueelliset reitit ja paikalliset reitit - ja sen kehittämiseksi tarvittavat parantamistoimenpiteet on määritelty ottaen huomioon Oulun yleiskaavan mukaiset laajenemisalueet ja yhteydet ympäristökuntiin.

Pääverkon suunnittelussa keskeisiä tarkasteltavia asioita ovat olleet sen yhdistävyys työmatkapyöräilyn ja palvelujen saavutettavuuden kannalta, liikenneturvallisuus, yhteydet bussipysäkeille sekä väylästä parantamistarpeen selvittäminen. Lisäksi suunnitelmassa on esitetty näkökohtia vapaa-ajan liikkumista ja matkailua palvelevien reittien kehittämisestä. Kehittämissuunnitelmassa ei ole enää otettu kantaa moporeitteihin, jotka on toteutettu erillisten suunnitelmien mukaisesti

Suunnitelman mukainen tavoiteverkko on esitetty oheisella kartalla.

Poikkimaantien siltayhteys, Tuira - Alppila radan alikulkuyhteys sekä Toppilansalmen ylittävä Möljän vesistösilta-yhteys, jotka toteutuvat lähivuosina on luettu nykyverkkoon kuuluviksi yhteyksiksi.

Merkittävimpiä uusia yhteyksiä tavoiteverkossa ovat:

### Seutureitteinä:

- Limingantulli - Lentokentäntie rantareitti
- Toppila - Pateniemi - Kello rantareitti

### Alueellisina reitteinä:

- Kello - Virpiniemi rantareitti
- Ritaharju pohjoinen - Kalimenkylä yhteys
- Hiukkavaaran yhteydet Korvensuoran ja keskustan suuntaan
- Oulujoen ylittävä kevyen liikenteen siltayhteys välillä Kastelli - Kirkkokangas (Nykäsennan kohta)
- (Kaakkuri) - Perävainio - Lentokentäntie yhteys
- Metsokangas - Linnakangas yhteys (Oulu - Kempele raja)

Muut uudet tavoiteverkon yhteydet ovat paikallaisreittejä.

Tavoiteverkon uudet rantareitit:

- Toppila – Pateniemi – Kello - Virpiniemi
- Äimärautio – Rantavainio - Lentokentäntie
- Oulujoen etelärannan reitti välillä Erkkolan silta – Patämäki.

palvelevat myös vapaa-ajan pyöräilyä ja matkailua

Periaatteena on, että kevyen liikenteen pääverkko edelleenkin pääsääntöisesti erotetaan autoliikenteen verkosta. Siihen voi kuitenkin sisältyä myös vähäliikenteisiä tie- ja katuverkon osia.

Jalankulun ja pyöräilyn pääreittien risteämiset pääkatujen ja -teiden kanssa suunnitellaan eritasoon, kun tien tai kadun nopeusrajoitus on 50 km/h tai korkeampi. Kokoojakaduilla, joiden nopeusrajoitus on 50 km/h tai alempi, hyväksytään tasoyliykset, kuitenkin niin, että ratkaisuun sisältyy liikennevalo-ohjaus ja/tai muita liikenneturvallisuutta parantavia rakenteellisia toimenpiteitä. Risteämiset alempiasteisten teiden ja katujen kanssa järjestetään suojatie-ratkaisuun ja tarpeen mukaan tehdään autoliikenteen nopeutta alentavia toimenpiteitä kuten esimerkiksi korotuksia ja kavennuksia (hidasteet).





Kevyen liikenteen pääreitit tavoitteelliset laatukriteerit ovat:

- tasainen asfalttipäällyste, jossa kiviaineksen maksimiraekoko on 12 mm
- seudullisilla ja alueellisilla pääreiteillä päällysteen minimileveys on 3,5 metriä ja väylän pituuskaltevuus  $\leq 5\%$
- avarat, hyvin valaistut alikulut, leveys riippuu väylän poikkileikkauksesta sekä alikulun pituudesta ja muodosta
- alikulkujen tavoitekorkeus 3,2 metriä, vähintään 2,8 metriä, vapaan aukon leveys 6 m
- selkeät risteysalueet, hyvät näkyvyudet kaikkina vuodenaikoina, mm. loivat luiskat ja riittävät lumitilat
- hyvä valaistus
- seudulliset ja alueelliset pääreitit varustetaan opastein ja/tai viitoitetaan
- tarvittaessa tehdään ajokaistamaalaukset tai merkitään ajosuuntanuolet esim. alikulkukäytävien kohdalla
- esteettömyys, mm. viistetyt reunakivet katuliittymissä
- hyvä ja yhtenäinen talvihoito, kunnossapitoluokka I
- hyvät ja esteettömät yhteydet linja-autopysäkeille, portaat vain poikkeustapauksessa ja aina oltava luiska
- tärkeillä liityntäpysäkeillä katokset ja pyörätelineet.



*Kuva. Nykyisiä korkealuokkaisia, kunnoltaan hyviä kevyen liikenteen alikulkukäytäviä.*

Kehittämissuunnitelmassa on esitetty verkon kehittämiseksi tarvittavat rakentamis- ja parantamiskohteet sekä muut pienemmät kehittämistoimenpiteet, jotka käsittävät mm. viitoituksen ja opastuksen parantamista, autoilun estämistä kevyen liikenteen väylillä sekä ylläpidon ja hoidon kehittämistä. Suunnitelmassa esiin nostettujen pääverkon kehittämishankkeiden lisäksi toteutetaan mm. katurakennushankkeiden yhteydessä ja uusia asuntoalueita rakennettaessa lukuisia joukko muita kevyen liikenteen olosuhteita parantavia hankkeita.

Rakentamis- ja parantamiskohteista on esitetty toimenpiteet ja alustavat kustannukset. Maankäytön kehittymisen myötä toteutuvat kevyen liikenteen hankkeet on esitetty varauksina. Ylläpidon ja hoidon parantamistoimenpiteistä, joista osa sijoittuu pääverkolle, on laadittu listaukset.

Suunnitelmaa käytetään tukena asemakaavoituksessa sekä vuosittaisia suunnittelu- ja rakennusohjelmia laadittaessa.