

OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMA

Raitiotie välillä Haukiputaantie – Kuusamontie, toimenpideselvitys



SUUNNITELUKOHDE

Oulun kaupungin tekninen keskus ja Oulun tiepiiri ovat aloittaneen Raitotien toimenpidesuunnittelun välille Haukiputaantie (maantie 847) – Kuusamontie (valtatie 20). Raitotie on vanha maantie, joka yhdistää Haukiputaantien, Pohjantien, Alakyläntien ja Kuusamontien toisiinsa. Tulevaisuudessa Raitotie jatkuu Hiukkavaaran kautta Poikkimaantielle. Tästä katujaksosta muodostuu siten merkittävä kehäyhteys kaupungin päätie- ja pääkatuverkossa.

MIKSI SUUNNITELUA TARVITAAN?

Raitotien liikennemäärät ovat kasvaneet uusien asuntoalueiden ja tiehen tukeutuvien toimintojen lisääntymisen myötä. Kadun taso ei vastaa kaikilta osin enää liikenteen vaatimuksia. Liikenneturvallisuus on heikentynyt ja meluhaitat lisääntyneet. Vilkkaimmissa liittymissä on ruuhka-aikoina ongelmia.

Raitotien ympäristö jaksottuu erilaisiin osuuksiin, joiden luonne poikkeaa suuresti toisistaan. Myös luonnonympäristön ja rakennetun ympäristön vaihtelu sekä vesistöjen läheisyys edellyttävät huolellista katu ympäristön suunnittelua.



Raitotien parantamisen suunnittelu on tarpeen liikenne- ja ympäristöongelmien vähentämiseksi sekä siksi, että voidaan varautua liikenteen kasvun ja maankäytön kehittämisen edellyttämiin liikennejärjestelyihin ja katu ympäristön parantamiseen.

Erityisesti suunnittelualueen länsiosaan on suunniteltu uutta maankäyttöä, joka tukeutuu Raitotiehen. Mm. Pateniemen sahan alueen, Ritaharjun sekä Oulun ja Haukiputaan raja-alueen tuleva maankäyttö lisäävät Raitotien liikennemääriä.

MITÄ SUUNNITELLAAN?

Kyseessä on yleissuunnitelmatasoinen toimenpideselvitys, jossa esitettyjen ratkaisujen perusteella voidaan tehdä tarvittavat kunnostus- ja rakennussuunnitelmat, arvioida kustannukset ja suositeltava toteuttamisjärjestys. Lähtökohta on, että esitettävien toimenpiteiden tulee olla teknisesti, taloudellisesti ja ympäristöllisesti tarkoituksenmukaisia, toteuttamiskelpoisia ja vaiheittain rakennettavia. Samalla selvitetään asema-kaavojen muutostarve.

Tavoitetilanteessa eli 20 – 30 vuoden tähtäimellä Raitotie on pääosin yksiajoratainen, teknisesti ja ympäristöllisesti korkeatasoinen pääkatu, jonka päätehtävä on välittää lähekkäisten kaupunginosien välistä liikennettä. Moottoritien kohdalla varaudutaan toisen ajoradan tekemiseen ja liittymien toimivuus turvataan myös vilkkaimpina aikoina. Liikenteen haitat asumiselle ovat suositusarvojen puitteissa. Kevyt liikenne kadun poikkisuunnassa on järjestetty joko alikäytävien tai liikennevalojen kautta. Nopeusrajoitustaso on nykyinen eli 60 km/h.

MITEN SUUNNITELMA LAADITAAN?

Raitotien toimenpideselvitys tehdään Oulun kaupungin teknisen keskuksen ja Tiehallinnon Oulun tiepiirin tilaamana konsulttityönä, jossa pääkonsulttina toimii Ramboll Finland Oy:n Oulun alueyksikkö.

Suunnitelma sisältää ehdotuksen Raitotien tavoitetilanteen ratkaisuksi. Siinä esitetään aluevaraukset ja toimenpiteet katujärjestelyille, kevyen liikenteen väylille, silloille ja ympäristön hoidolle.

MITÄ VAIKUTUKSIA ARVIOIDAAN?

Toimenpideselvityksen pohjalta arvioidaan ratkaisujen vaikutukset seuraavan alustavan vaikutusryhmittelyn pohjalta:

- liikenne (liikenneverkko, liikennöitävyys, liikenneturvallisuus, joukkoliikenne, kevyt liikenne)
- maankäyttö (vaihtoehtojen soveltuvuus nykyiseen ja suunniteltuun ympäröivään asutukseen, viheralueisiin ja virkistyskäyttöön)
- ympäristö (maisemarakenne, -kuva, luonnonympäristö, kulttuuriympäristö, liikenteen melu)
- talous (vaihtoehtojen alustavat kustannusennusteet, vaiheittain rakentaminen)
- tekniset ominaisuudet eli tekninen laatu (väylägeometriat, tekniset riskit, siltatekniikka yms.)

Vaikutusten arviointi tehdään suunnitteluryhmässä olevien eri alojen asiantuntijoiden arvioiden, laskelmien ja liikenteen toimivuustarkastelujen avulla, joita täydentää sidosryhmien ja yleisötilaisuuden palautteet.

MITEN JA KETÄ KUULLAAN?

Osallisia ovat suunnittelualueen vaikutuspiirissä olevat kiinteistönomistajat, asukasyhdistykset ja asukkaat sekä muut, joiden oloihin toimenpiteet vaikuttavat. Osallisia ovat myös viranomaiset ja yhteisöt, joiden toimialaa suunnittelu koskee. Mielipiteitä voi esittää koko suunnittelun ajan ottamalla yhteyttä suunnittelijoihin tai suunnittelu-ryhmän jäseniin.

Suunnitteluhankkeen etenemisestä tiedotetaan erikseen seuraaville osallisille:

- Kaijonharjun ja Pateniemen suuralueiden yhteistyöryhmät
- Kuivasjärven ja Pateniemen pienikiinteistöyhdistykset
- Raitotien katu- ja teialueeseen rajautuvat asuinkiinteistöt
- Tekninen lautakunta
- Oulun seudun ympäristövirasto
- Liikuntavirasto
- Johto- ja laiteomistajat
- Ratahallintokeskus

Yleisötilaisuuksista sekä suunnitelman nähtävillä olosta ilmoitetaan lisäksi kaupungin ilmoituslehdissä.

Raitotien toimenpideselvityksen kuulemisvaiheet ovat:

- Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) postitetaan osallisille. Ensimmäisessä yleisötilaisuudessa keskiviikkona **20.2.2008 klo 18-20 Pöllökankaan koululla** esitellään toimenpideselvityksen lähtökohia ja vaihtoehtoja.
- Kesällä 2008 pidettävässä toisessa yleisötilaisuudessa esitellään toimenpideselvityksen suunnitelmaluonnos (ajankohta tarkentuu suunnittelun aikana).
- Tekninen lautakunta päättää valmiin yleissuunnitelman nähtäville panosta mielipiteiden kuulemista varten. Tästä ilmoitetaan kaupungin ilmoituslehdissä.

AIKATAULU

Hanke on aloitettu elokuussa 2007 ja se valmistuu syksyllä 2008.

YHTEYSTIEDOT

Oulun kaupungin tekninen keskus,

Erkki Martikainen,

puh. 044 703 2113

osoite: PL 32 (Uusikatu 26), 90015 OULUN KAUPUNKI

kaupungin sähköpostiosoitteet ovat muotoa: etunimi.sukunimi@ouka.fi

Oulun tiepiiri

Risto Leppänen

puh. 0204 22 6820

sähköposti: risto.leppanen@tiehallinto.fi

osoite: PL 261 (Veteraanikatu 5), 90101 OULU

Ramboll Finland Oy

Matti Jäntti

puh. 020 755 7073

sähköposti: matti.jantti@ramboll.fi

osoite: Kiviharjuntie 11, 90220 OULU