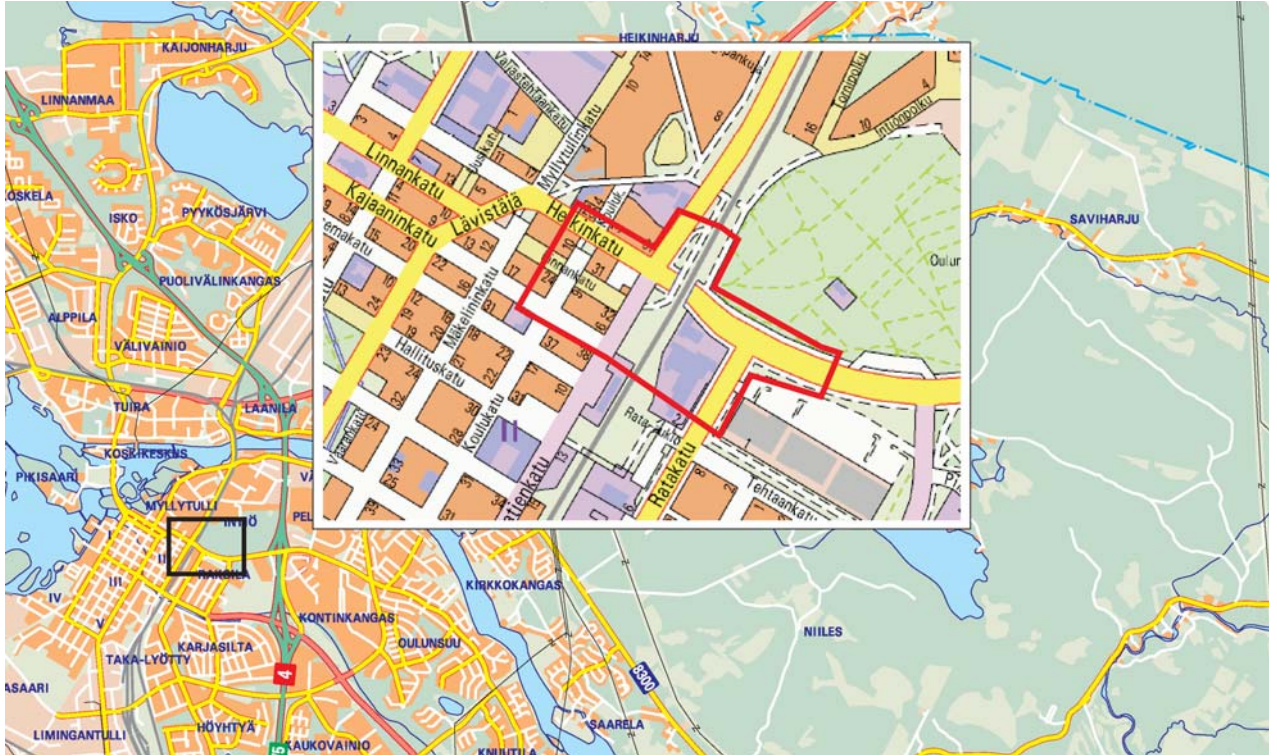


## POHJOINEN ALIKULKU KATU- JA RAUTATIEJÄRJESTELYINEEN

### SUUNNITTELUKOHDE

Pohjoinen alikulku sijoittuu Oulu – Kemi rautatien ja Kajaanintie– Heikinkatu –pääkatujakson risteämiskohtaan, Em. katujakso toimii eräänä sisääntuloväylänä keskeiselle kaupunkialueelle. Oulun ratapihan koillinen reuna-alue ulottuu ratasillalle saakka. Alikulun välittömässä läheisyydessä itäneljänneksessä on Oulun vanha hautausmaa.



### MIKSI SUUNNITTELU ON TARPEEN

Pohjoisen alikulun ratasilta on rakennettu 1920 -luvulla. Alittavan kadun liikennetila ei vastaa enää tämän päivän vaatimuksia ja myös viereiset katuliittymät ruuhkautuvat. Suunnittelu on tarpeen myös siksi, että voidaan varautua lähialueen maankäytön kehittämisen edellyttämiin liikennejärjestelyihin.

### MITÄ SUUNNITELLAAN

Pohjoisen alikulun parantamisesta laaditaan yleissuunnitelma, joka sisältää suunnitelmat raiteistosta, kaduista ja silloista sekä niiden teknisestä toteutettavuudesta ja kustannuksista. Yleissuunnitelman perusteella tehdään asemakaavaan tarvittavat aluevaraukset katu- ja rautatiealuetta sekä tonttimuutoksia varten.

### MITEN SUUNNITELMA LAADITAAN

Yleissuunnitelma tehdään Oulun kaupungin teknisen keskuksen ja Ratahallintokeskuksen tilaamana konsulttityönä, jossa pääkonsulttina toimii Ramboll Finland Oy:n Oulun alueyksikkö. Asemakaavoituksesta ja katusuunnittelusta päätetään myöhemmin.

Yleissuunnittelu on kaksivaiheinen. Ensimmäisessä vaiheessa laaditaan ratasillan ja alikulun kehittämissivaihtoehdot, joista valitaan vertailujen perusteella etenemissivaihtoehto. Toisessa vaiheessa laaditaan valitusta vaihtoehdosta yleissuunnitelma.

Yleissuunnitelmassa esitetään aluevaraukset radalle, silloille, katujärjestelyille, kevyen liikenteen väylille ja ympäristön hoidolle. Suunnitelma sisältää myös selostuksen vaikutusarvioineen sekä virtuaalimallin, jossa suunnitellut järjestelyt esitetään 3-ulotteisena mallina.

## MITEN VAIKUTUKSIA ARVIOIDAAN

Yleissuunnitelman pohjalta arvioidaan siinä esitettyjen toimenpiteiden vaikutuksia auto- ja kevyen liikenteen turvallisuuteen ja sujuvuuteen, rautatieliikenteeseen, rakennustyön aikaisen liikenteen hoitoon, kaupunkikuvaan ja ympäristöön sekä hankkeen talouteen. Vaikutusten arviointi tehdään suunnitteluryhmässä olevien asiantuntijoiden arvioiden sekä erilaisten laskelmien ja liikenteen simulointitarkastelujen pohjalta, joita täydentävät sidosryhmien ja yleisötilaisuuden pautteet.

## MITEN JA KETÄ KUULLAAN TYÖN AIKANA

Osallisia ovat alueen asukkaat ja maanomistajat sekä muut, joiden oloihin ratkaisut vaikuttavat. Osallisia ovat myös viranomaiset ja yhteisöt, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään. Osallisten mielipiteitä ja kannanottoja kuullaan keväällä ja syksyllä 2006 pidettävissä yleisötilaisuuksissa. Mielipiteitä suunnittelusta voi esittää koko suunnittelun ajan ottamalla yhteyttä suunnittelijoihin tai suunnitteluryhmän jäseniin.

Suunnitteluhankkeen etenemisestä tiedotetaan seuraaville osallisille:

- Oulun Energia
- Oulun kestävän kehityksen seura
- Oulun kihlakunnan poliisilaitos
- Oulun luonnonsuojeluyhdistys ry
- Oulun Puhelin Oyj ja muut tietoliikenneoperaattorit
- Oulun Vesi
- Pohjois-Pohjanmaan liitto
- Pohjois-Pohjanmaan ympäristökeskus
- Rakennusvalvontavirasto
- Suunnittelualueen ja vaikutusalueen asukkaat, yritykset sekä maanomistajat ja -haltijat
- Tekninen lautakunta
- Oulun seudun ympäristövirasto
- Raksilan, Myllytullin ja Ydinkeskustan asukasyhdistykset

Pohjoisen alikulun yleissuunnittelun kuulemisvaiheet ovat:

- Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) postitetaan osallisille. Yleissuunnitelman vireille tulosta sekä OAS:sta ilmoitetaan kaupungin ilmoituslehdissä. OAS pidetään nähtävillä ilmoituksessa mainitun ajan. Osallistumisen ja arvioinnin riittävydestä on mahdollisuus esittää mielipiteitä.
- Ensimmäisessä yleisötilaisuudessa keväällä 2006 esitellään kehittämisvaihtoehdot ja niiden vertailu.
- Syksyllä 2006 pidettävässä toisessa yleisötilaisuudessa esitellään yleissuunnitelmaluonnos.
- Tekninen lautakunta päättää valmiin yleissuunnitelman nähtäville panosta mielipiteiden esittämistä varten. Tästä ilmoitetaan kaupungin ilmoituslehdissä.

Yleisötilaisuuksista sekä suunnitelman nähtävillä olosta ilmoitetaan kaupungin ilmoituslehdissä.

## AIKATAULU

Pohjoisen alikulun yleissuunnitelman laatiminen on aloitettu tammikuussa 2006 ja yleissuunnitelma valmistuu 30.9.2006 mennessä.

## YHTEYSTIEDOT

Oulun kaupunki, Tekninen keskus, PL 32 (Uusikatu 26), 90015 OULUN KAUPUNKI

- Kaupungininsinööri Matti Räinä, puh. 044 7032110, ax. 08-5584 2199, [matti.raina@ouka.fi](mailto:matti.raina@ouka.fi)
- Liikenneinsinööri Jaakko Ylinampa, puh. 044 703 2122, fax. 08-5584 2199, [jaakko.ylinampa@ouka.fi](mailto:jaakko.ylinampa@ouka.fi)
- Asemakaava-arkkitehti Mikko Törmänen, puh.044 703 2417, fax. 08-5584 2399, [mikko.tormanen@ouka.fi](mailto:mikko.tormanen@ouka.fi)

Ratahallintokeskus, PL 185, (Keskuskatu 8, 7 krs), 00 101 HELSINKI

- Ylitarkastaja Erkki Mäkelä, puh. 0400 742 315, fax. 09 5840 5100, [erkki.makela@rhk.fi](mailto:erkki.makela@rhk.fi)

Ramboll Finland Oy, Kiviharjuntie 11, 90 220 OULU

- Projektipäällikkö Matti Jänntti, puh. 020 755 7073, fax. 020 755 7071, [matti.jantti@ramboll.fi](mailto:matti.jantti@ramboll.fi)