

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

sivu 1(6)
3.12.2024

Kohteen nimi:	Ritakierros välillä Ritaportintie-Ritaväylän kiertoliittymä, katujen ja ympäristön suunnittelu
Hanketunnus:	LYK 2023_0058
Selostuksen laati:	Ramboll Finland Oy
	Sanna Kaikkonen, projektipäällikkö / pvm: 27.11.2024
Selostuksen hyväksyi:	Oulun kaupunki
	Pekka Turunen, projekti-insinööri / pvm: 27.11.2024

Suunnitelman kuvaus

Sijainti ja asemakaava

Suunnittelukohte sijaitsee Herukan (77) ja Ritaharjun (79) kaupunginosissa. Ritaportin asemakaava (564-2527) on hyväksytty 11.11.2024 (Kaupunginvaltuusto 9/2024, §92). Valtatien 4 itäpuolella on voimassa suunnittelualueella asemakaava, joka on vahvistettu 23.8.2008 (kaavatunnus 564-1941 Ritaharjun keskus). Suunnittelulla toteutetaan asemakaavan mukaisia katuja ja yleisiä alueita.

Suunnittelualue rajautuu valtatie 4 länsipuolella ja Ritakierroksen pohjoispuolella asemakaavan mukaisen EV-alueen ja korttelin 249 väliseen rajaan. Kadun eteläpuolella suunnittelualue rajautuu asemakaavan mukaiseen katualueen rajaan (LH-alueen ja korttelin 253 kohdalla). Katualueen leveys vaihtelee ollen noin 35,5-55,5 m.

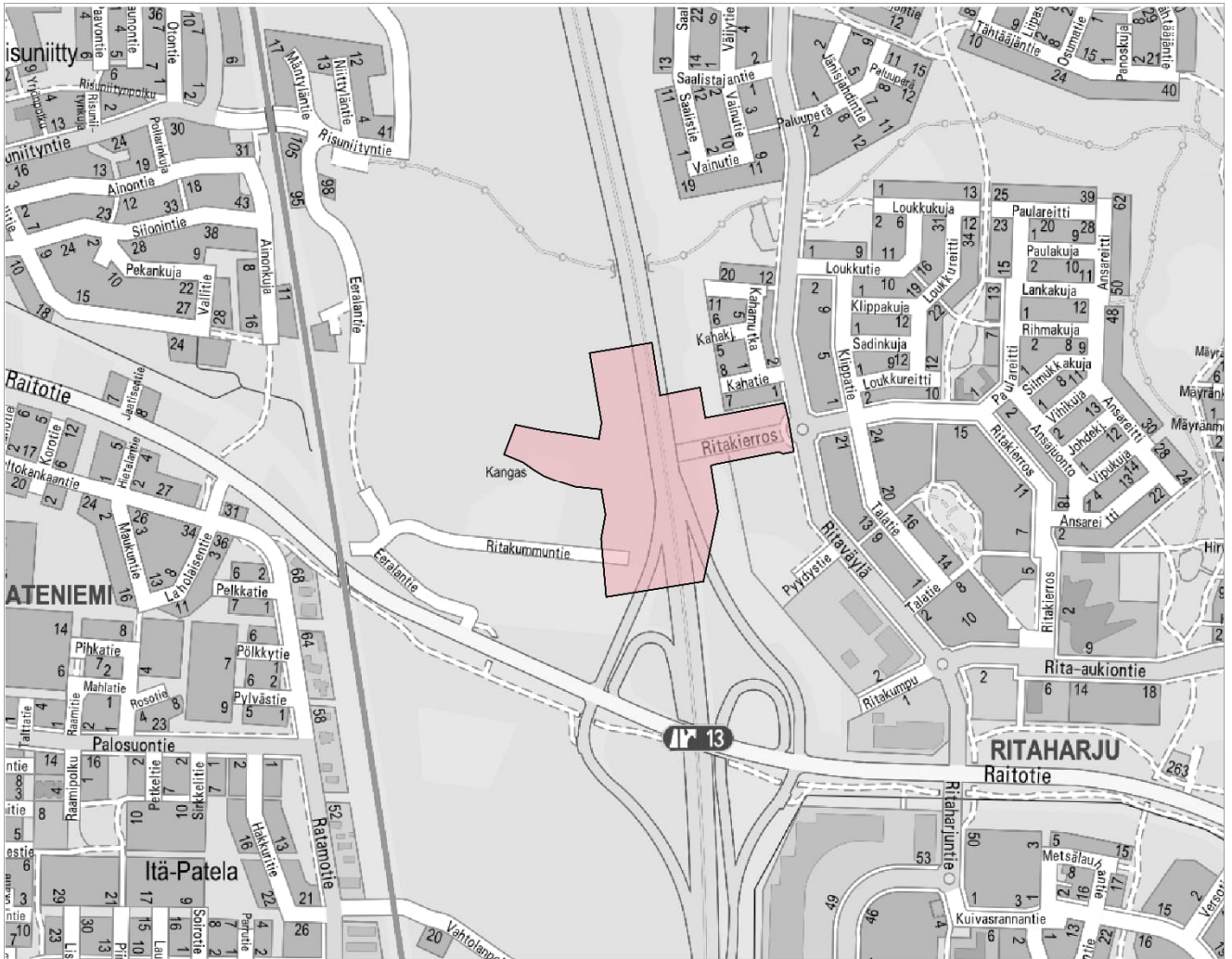
Valtatien 4 itäpuolella ja Ritakierroksen pohjoispuolella suunnittelualue rajautuu asemakaavan mukaisen EV-alueen ja rakennettujen tonttien väliseen rajaan (korttelien 140 ja 141 kohdalla). Kadun eteläpuolella suunnittelualue rajautuu asemakaavan mukaiseen katualueen rajaan (korttelin 101 kohdalla). Katualueen leveys vaihtelee ollen noin 38-56 m. Ritakierros liittyy itäpäässä Ritaväylän nykyiseen kiertoliittymään.

Nykytilanne

Suunnittelualue valtatie 4 länsipuolella on rakentamatonta metsää, vanhoja peltoja ja entisiä pihapiirejä. Valtatien itäpuoli on suunnittelualueen läheisyydessä rakennettua pientalovaltaista aluetta.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

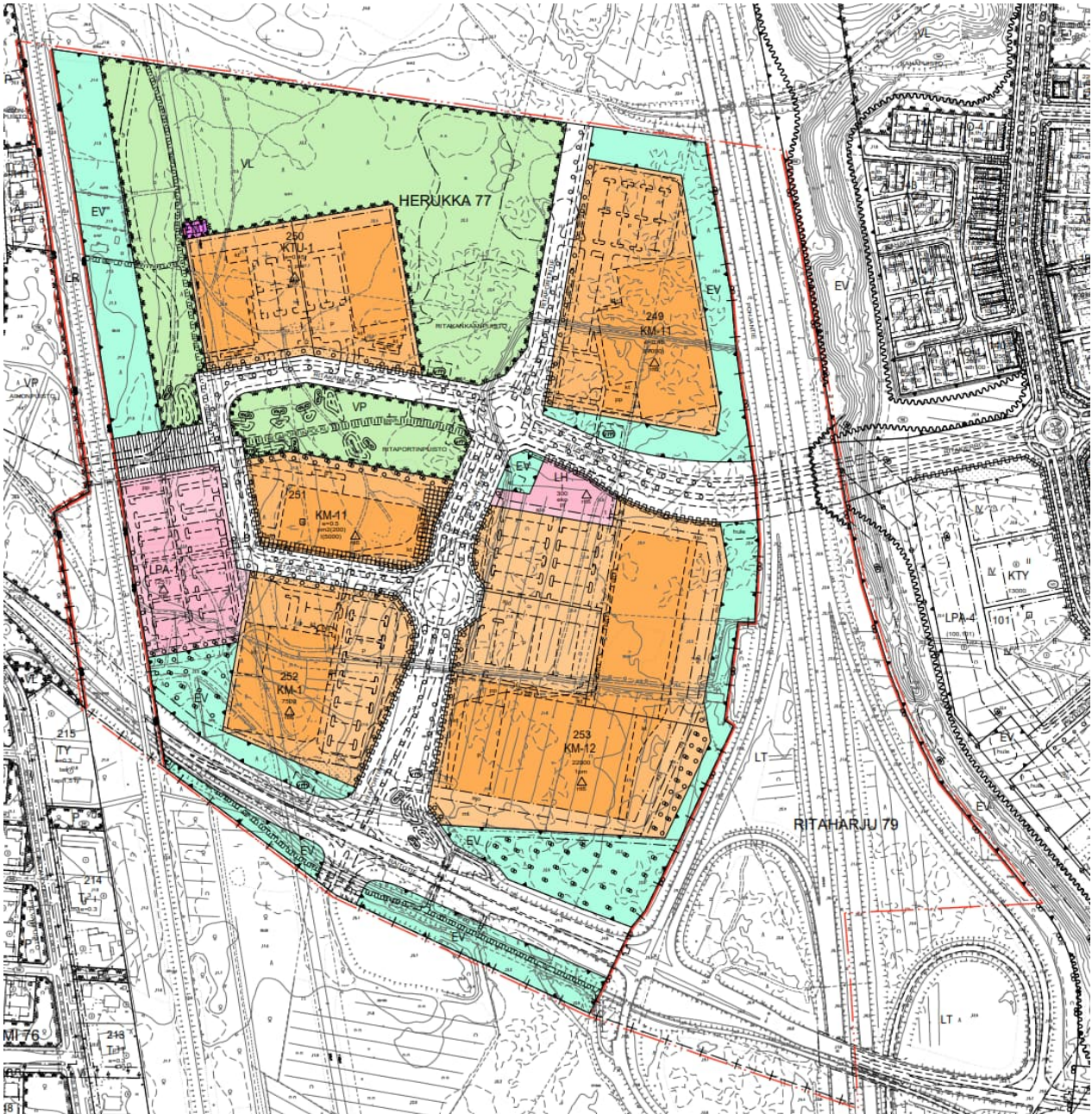
sivu 2(6)
3.12.2024



Kuva 1. Suunnittelualue.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

sivu 3(6)
3.12.2024



Kuva 2. Asemakaava

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

sivu 4(6)
3.12.2024

Suunnitelman sisältö

Yleistä

Suunnitelman mukaan alueelle rakennetaan uusi katuverkko jalkakäytävineen ja pyöräteineen sekä valtatie alituksen kohdalle risteyssillat. Suunnitelma käsittää väylien rakennekerrosten ja päällysrakenteiden sekä katuviherrakenteiden, katuvalaistuksen, katukuivatuksen sekä hulevesirakenteiden rakentamisen.

Katujen rakentamisen yhteydessä alueelle rakennetaan myös vesihuolto-, kaukolämpö-, sähkö- ja tietoliikenneverkostoja.

Valtatien 4 itäpuolen meluvalleja muotoillaan asemakaavan mukaisilla EV-alueilla. Uudelle risteyssillalle valtatie itäreunaan tulee uusi melukaide, jonka korkeus on kaksi (2) metriä tienpinnasta. Melukaiteen pituus on noin 130 metriä.

Kadun liikennejärjestelyperiaatteet

Ritakierros on alueen itä-länsisuuntainen pääkokoojakatu, joka menee valtatie 4 ali. Ritakierros on osa joukkoliikenteen reittiä. Kadun pohjoispuolella on yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie ja eteläpuolella eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie. Em. väylät on erotettu ajoradasta 4,5...5,0 metriä leveällä välikaistalla. Kadun ajoradan leveys on 7,0 metriä, yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveys 3,5 metriä sekä erotellun jalkakäytävän ja pyörätien leveys 5,1 metriä.

Valtatien 4 ja Ritakierroksen risteyskohtaan rakennetaan uudet risteyssillat, joiden alikulkukorkeus on $\geq 4,8$ m. Sillat ovat kolmiaukkoisia betonisia jatkuvia ulokelaattasiltoja.

Alueelle tulee 30 km/h aluenopeusrajoitus.

Kuivatus- ja hulevesien johtaminen

Katukuivatus toteutetaan pintakallistuksin, hulevesikaivoin ja -viemärein. Valtatie länsipuolelle kadun leikkaukseen rakennetaan hulevesipumppaamo. Kadun rakennekerrokset kuivatetaan salaajin.

Hulevedet pumpataan valtatie alikulusta Ritakierroksen pohjoispuolelle rakennettavaan ojastoon, johon johdetaan myös alikulun itäpuolelta valtatie ali tulevat hulevedet. Hulevesipumppaamosta vedet johdetaan hiekka/kalkkikivipadon kautta vesien pH:n säätämiseksi, koska alueella on happamia sulfaattimaita. Em. rakenteen itäpuolelle rakennetaan tulvatasanne mahdollista vesientasausta varten. Ojasto johtaa vedet länteen päin Ritakierroksen suuntaisesti rakennettavaan hulevesiverkostoon ja edelleen Leppiojaan rautatie länsipuolelle Ritaportin alueelta pois.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

sivu 5(6)
3.12.2024

Kadun korkeusasema- ja päällystemateriaali

Ritakierros menee leikkaukseen valtatie 4 kohdalla siten, että alikulkukorkeus $\geq 4,8$ m saavutetaan. Katu laskee molemmista suunnista 4 %:n pituuskaltevuudella valtatie alitukseen.

Ajorata, jalkakäytävät ja pyörätiet toteutetaan asfalttipäällysteisinä. Kadulle ei tule reunakiviä.

Istutukset ja pysyväisluonteiset rakennelmat ja laitteet

Nykyinen alueella sijaitseva metsäalue joudutaan poistamaan rakentamistoimenpiteiden alueelta, mutta puustoryhmiä pyritään mahdollisuuksien mukaan säästämään. Luonnon monimuotoisuutta pyritään tukemaan lahoppuuston jättämisellä alueelle. Esimerkiksi säilyville puustoalueille jätetään rakentamistoimenpiteissä mahdollisesti vaurioituvat puut tekopötkelöiksi. Ritakierroksen katuvieralueet toteutetaan nurmi- ja niittyalueiksi. Välikaistoille tehdään lehtipuuistutukset ja muualle katualueille erilaisia havu- ja lehtipuita. Monilajisten puulajien valinnalla tuetaan luonnon monimuotoisuutta. Istutuksissa suositetaan suomalaista alkuperää olevia kasvilajeja. Niittyalueet ovat pölyttäjähönteisystävällisiä ja tukevat myös kustannustehokasta kunnossapitoa.

Kadun ja sillan kaivumassoja läjitetään Ritakierroksen pohjoispuolelle esitetyille uudelle meluvallille. Meluvalli metsitetään ja pyritään siirtämään Ritaportin rakentamisalueelta mahdollisesti löytyvää soveltuvaa metsänpohjan kunnosta.

Ritakierroksen risteyssiltojen (S1A ja S1B) muodostamaan alikulun luiskiin asennetaan monivärinen betonikiveys eroosiosuojausta varten. Risteyssillan molemmin puolin sijaitsevien ulkoluiskien eroosiosuojaus toteutetaan pensasistutuksin.

Ritakierroksen molempiin päihin asennetaan valaisinpylväisiin kiinnitetyt roska-astiat.

Ritakierroksen pohjoispuolelle ja väylän J9 itäpuolelle on suunniteltu muuntamo.

Valaistus

Uusi katuvalaistus toteutetaan LED-valaisimin. Valaistus sijoittuu Ritakierroksen pohjoispuoliselle erotuskaistalle sekä erotellun jalankulku- ja pyörätien eteläreunalle.

Esteettömyys

Suunnittelukohteen esteettömyystarkastelu perustuu kaupungin katusuunnitteluohjeeseen. Erotellun jalkakäytävän ja pyörätien varten toteutetaan kaksi (2) levähdyspaikkaa, johon on sijoitettu penkki. Valtatie 4 länsipuolella levähdyspaikka sijaitsee väylän J5 liittymässä ja toinen levähdyspaikka valtatie 4 itäpuolella ennen Ritaväylän kiertoliittymää.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

sivu 6(6)
3.12.2024

Arkeologia

Suunnittelualueella ei sijaitse tunnettuja kiinteitä muinaisjäänöksiä eikä muita arkeologisen kulttuuriperinnön kohteita.

Kunnossapito

Hulevesipumppaamo ja ojasto sekä hiekka/kalkkikivipato vaativat huoltoa, mitä tarkoitusta varten hulevesiojaston varten tehdään huoltotie. Huoltotie rakennetaan kantavalla kasvualustalla, jotta huoltotie maisemoituu puistoalueeseen sulautuvaksi niittyrintaiseksi alueeksi. Pumppaamo voi huoltaa Ritakierroksen yhdistetyltä jalkakäytävältä ja pyörätieltä.

Aikataulu ja kustannusarvio

Tavoitteena on aloittaa rakentaminen kesällä 2025. Katusuunnitteluvaiheen kustannusarvio 1.vaiheen rakennustöille on 6 500 000 €.