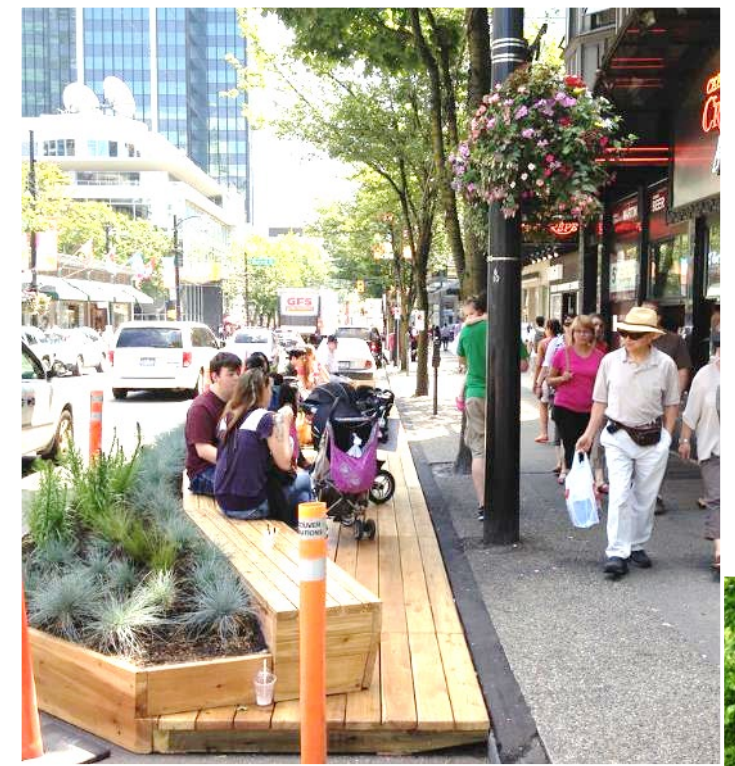


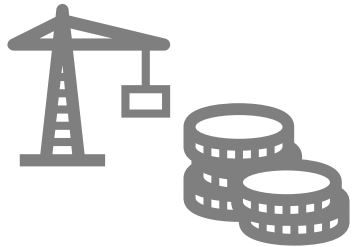
# Millaisen Oulun seudun tarjoamme lastenlapsillemme?

- 14.00 Avaus ja tilaisuuden tarkoitus
- 14.15 Millaisia havaintoja liikennejärjestelmävaihtoehdoista on tehtävissä suhteessa eri tavoitteisiin ja seuturakenteeseen?
- 15.30 Pohdintaa ryhmissä: Miten liikennejärjestelmä ja seuturakenne tukevat toistensa toteuttamista?
- 16.30 Pohdinnan tulokset: Kolme tärkeintä asiaa, jotka pitää sisällyttää liikennejärjestelmäsuunnitelmaan. Kolme asiaa, joita ei missään tapauksessa saa sisällyttää liikennejärjestelmäsuunnitelmaan. Miksi? Aikataulu? Eväät seuturakennetiimille?
- 16.45 Työn seuraavat vaiheet ja tilaisuuden päätös



# Millaisia näkökulmia tulisi punnita, kun liikennejärjestelmän kehittämissuuntaa valitaan?

Ilmasto-, terveys- ja hyvinvointivaikutukset?



Rakennuskustannukset  
Liikennöintikustannukset  
Kunnossapitokustannukset

Tavoiteltava seuturakenne



Bussi+  
Lähijuna ja bussi  
Lähijuna, ratikka ja bussi  
Ratikka ja bussi



Elinvoima-, vetovoima- ja imagovaikutukset?



Kiinteistötalous  
Verovaikutukset

# Millaisia näkökulmia voisi esimerkiksi punnita, kun liikennejärjestelmän kehittämissuuntaa valitaan?

*"15 minuutin kaupungissa maankäyttö on tiivistä ja sekoittunutta, jolloin se tuottaa parhaat hyödyt mm. kiinteistöjen ja maanarvon nousuna sekä verotulojen kasvuna."*

*"Suurimmat tulot kaupungille koostuvat kiinteistötaloudesta eli maan mynnistä ja kaavoituksesta."*

*"Paremmat julkisen liikenteen yhteydet nostavat alueen asukkaiden palkkatasoa, koska työpaikat ovat paremmin saavutettavissa."*

*"Lyonissa investoimalla tehokkaaseen joukkoliikenteeseen on saavutettu elämänlaatua, joka toimii vetovoimatekijänä."*

*"Kilpailuetu muihin kaupunkeihin syntyy panostamalla erityisesti ns. pehmeisiin vetovoimatekijöihin."*

*"Imago vastaa kysymykseen, millainen kaupunki haluaa olla."*

**Tavoiteltava seuturakenne**



**Bussi +  
Lähijuna ja bussi  
Lähijuna, ratikka ja bussi  
Ratikka ja bussi**



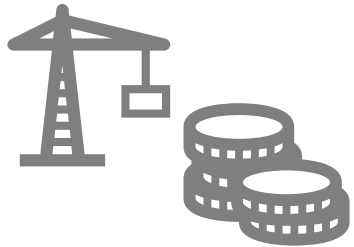
Elinvoima-, vetovoima- ja imagovaikutukset?



**Kiinteistötalous  
Verovaikutukset**

# Millaisia näkökulmia voisi esimerkiksi, kun liikennejärjestelmän kehittämissuuntaa valitaan?

Ilmasto-, terveys- ja hyvinvointivaikutukset?



Rakennuskustannukset  
Liikennöintikustannukset  
Kunnossapitokustannukset

Tavoiteltava seuturakenne



Bussi +  
Lähijuna ja bussi  
Lähijuna, ratikka ja bussi  
Ratikka ja bussi



*"Päästöt muodostuvat pienemmiksi, jos rajoitetaan palveluiden, työpaikkojen ja asuntojen sijoittamista sellaisille alueille, joille ei ole hyviä joukkoliikenneyhteyksiä."*

*"Päästöjä voidaan vähentää mm. sähköisillä ajoneuvoilla ja vähentämällä henkilöautoilua."*

*"Joukkoliikennetarjonnan merkittävä kasvattaminen tarvitsee rinnalleen taloudellisia ohjauskeinoja sekä maankäytön suunnittelua, jotta kulkumuotosiirtymä on mahdollinen."*

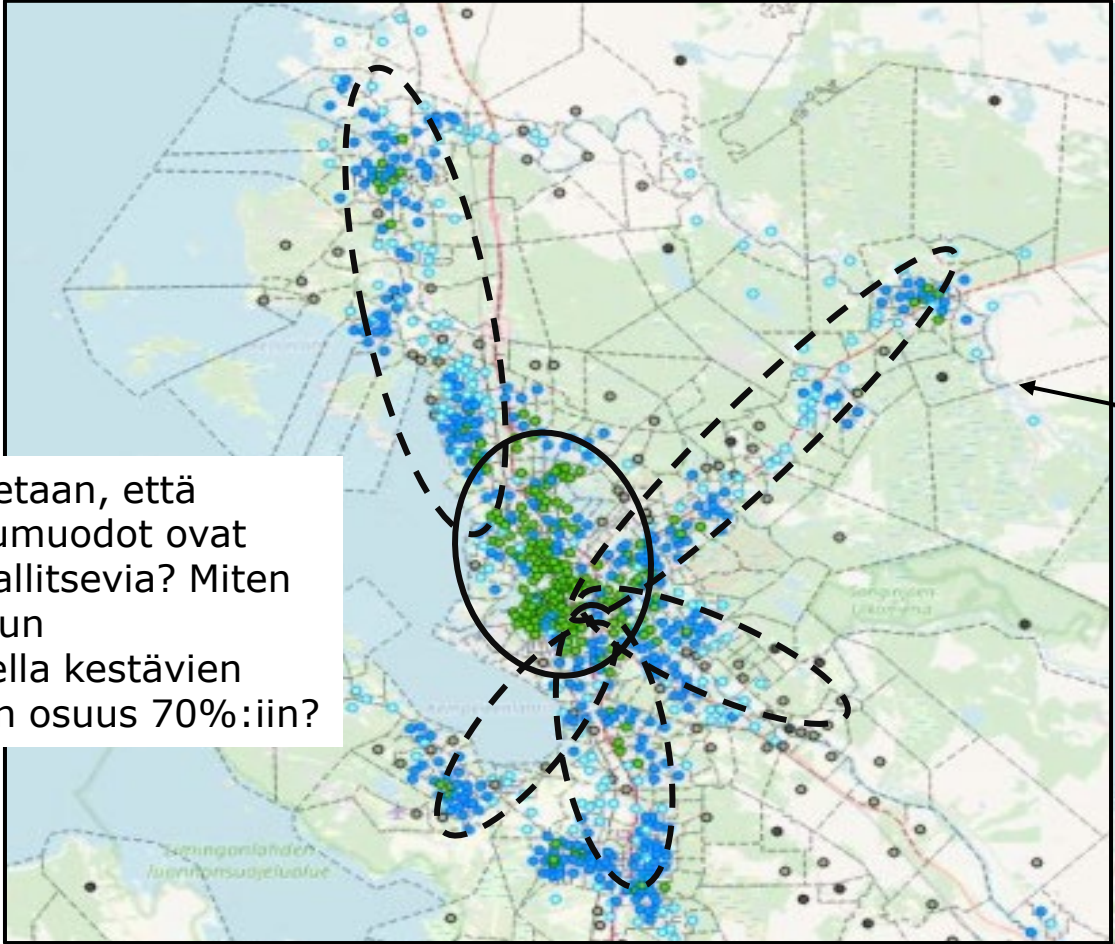
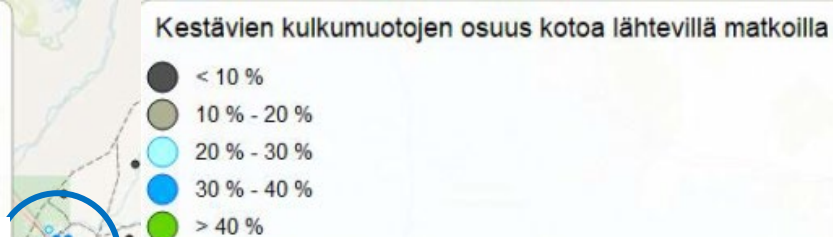
*"Hiilinielut osana kaupunkisuunnittelua: Metsien ja viheralueiden säilyttäminen lisää kaupungin sopeutumiskykyä."*

*"Vantaa on tavoitellut ratikalla mm. saavutettavuutta, alueellista hyvinvointia, työllisyyttä ja hiilineutraalia kaupunkia."*

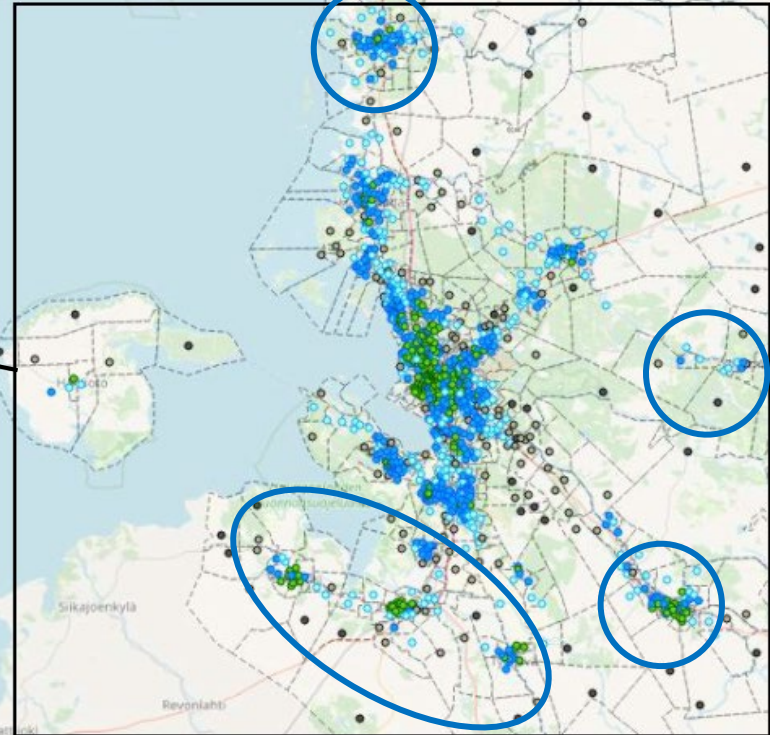
- 1. Miten liikennejärjestelmä tukee seuturakenteen toteuttamista?**
- 2. Miten seuturakenne tukee liikennejärjestelmän toteuttamista?**

Millaisella Oulun seudulla haluatte lastenne ja lastenlastenne elävän? Millaisia muutoksia olette valmiit hyväksymään omassa arjessanne, jotta tavoite toteutuu?

Miten turvataan ulompien keskusten kestävä saavutettavuus? Miten nostetaan kestävien kulkumuotojen osuus sormissa 60 %:iin? Missä tätä ei ole järkevää tavoitella?

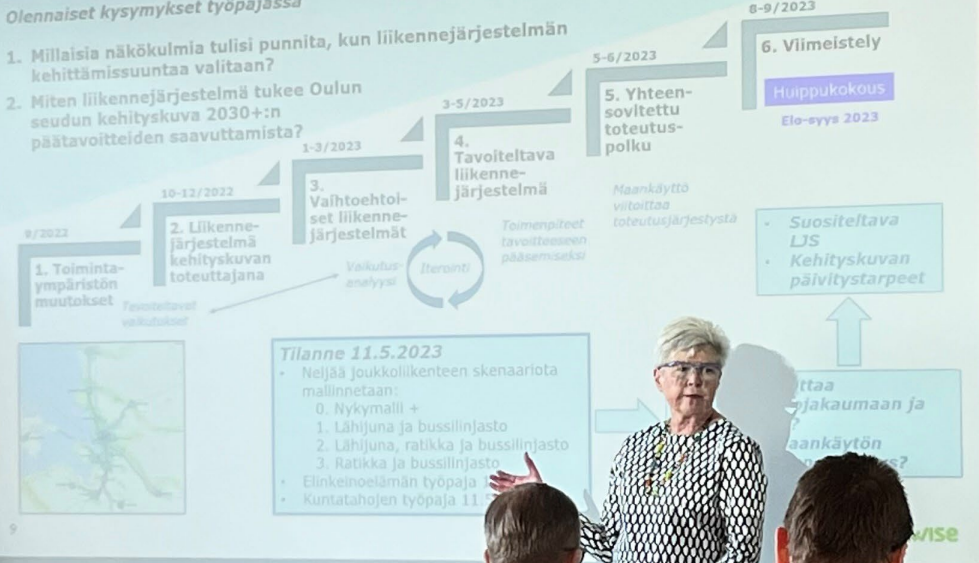


Miten varmistetaan, että kestävät kulkumuodot ovat keskuksissa vallitsevia? Miten nostetaan Oulun kaupunkialueella kestävien kulkumuotojen osuus 70%:iin?



### Olellaiset kysymykset työpajassa

1. Millaisia näkökulmia tulisi punnita, kun liikennejärjestelmän kehittämissuuntaa valitaan?
2. Miten liikennejärjestelmä tukee Oulun seudun kehityskuva 2030+:-n päätavoitteiden saavuttamista?



**Tilanne 11.5.2023**

- Neljää joukkoliikenteen skenaariota mallinnetaan:
- 0. Nykytila +
- 1. Lähijuna ja bussilinjasto
- 2. Lähijuna, ratikka ja bussilinjasto
- 3. Ratikka ja bussilinjasto
- Elinkeinoelämän työpaja
- Kuntatahojen työpaja 11.

