

MERIKAUPUNKI OULU
LUONNOSRAPORTIN JA VIDEOON
PALAUTEVAIHE:
PALAUTEKYSelyn TULOKSET JA
TOIMENPIDE-EHDOTUKSET
JATKOSUUNNITTELUUN

MERIKAUPUNKI OULU - KOKONAISUUDEN POLKU

KAUPUNKI-
STRATEGIA

KANSALLINEN
MERIALUE-
SUUNNITELMA

LIIKENNE-
JÄRJESTELMÄ-
SUUNNITELMA
YLEISKAAVA

MERIKAUPUNKI
OULU TAVOITE-
SUUNNITELMA

2019-21

- ✓ *Yhteistyön luominen ja edistäminen: yhteistyöverkoston ensimmäiset askeleet*
- ✓ *Yhteinen visio ja tavoitteet*
- ✓ *Yhteiset suuntaviivat ja kehittämisen raamit*
- ✓ *Teeman nostaminen näkyväksi*

1077 karttakyselyyn vastannutta: asukkaat ja muut kiinnostuneet

64 palautekyselyyn vastannutta

3 yhdyskuntalautakuntaesittelyä ja kommentointikierrosta

3 lehdistötiedotetta



n. 40 osallistujaa työpajoissa: yrityksiä, julkisen tahon edustajia, koulutus- ja tutkimustaho

Monialainen ohjausryhmä: Oulun kaupunki, Oulun ympäristötoimi, Oulun Infra –liikelaitos, ELY-keskus, Business Oulu, Metsähallitus, maakunnan liitto, Oulun yliopisto



Yhteistyöverkosto:
yksityinen + julkinen taho



Yhteistyöverkosto:
yksityinen + julkinen taho

TOIMENPIDE-
OHJELMA

KÄRKITOIMEN-
PITEIDEN
EDISTÄMINEN
& NOPEAT
TOIMENPITEET

2021-22

- ✓ *Toimenpiteiden suunnittelu: aikataulutus, vastuutus ja budjetointi*
- ✓ *Toimijoiden kokoaminen tarkempaan suunnitteluun ja toteuttamiseen: Yhteistyöverkoston vahvistaminen*
- ✓ *Nopeiden toimenpiteiden toteutus*

TOIMEN-
PITEIDEN
EDISTÄMINEN

ALUEIDEN
TARKEMMAT
TOTEUTUS- JA
MAANKÄYTTÖ-
SUUNNITELMAT
(MM. YLEIS-
SUUNNITELMAT)

- ✓ *Toimenpiteiden toteutus (kaupunki + toimijat+ muut)*
- ✓ *Tarkemmat paikalliset suunnitelmat ja toteutus*

LUONNOSRAPORTIN PALAUTEKYSELY

Merikaupunki Oulu –hankkeen
loppuraporttiluonnos ja video
nähtävillä Oulun kaupungin nettisivuilla
10.2- 4.3.2021 (3 vko)

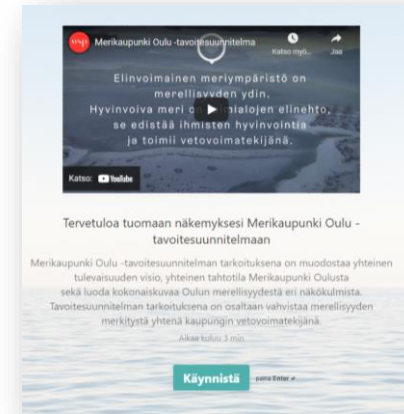
193 aloittanut kyselyn

64 vastannutta loppuun asti
278 avannut kyselyn

Sähköpostipalautteita saatiin seitsemän
yksityishenkilöiltä sekä seuraavilta
yhdistyksiltä/organisaatioilta

- Suomen luonnonsuojeluliiton Oulun yhdistys
- Perämeri-tietokirjan työryhmä (työryhmän puolesta Outi Korhonen)
- Kalapuohi Ay
- Pohjois-Pohjanmaan lintutieteellinen yhdistys ry
- Kellon suuralueen asukas yhdistys ry ja Kellon kyläyhdistys ry

Kaikki palautekyselyn vastaukset: <https://as-wsp.typeform.com/report/dnsXpPTb/00QIGwHS5OAAWHQz>



- *Palautteen perusteella tavoitesuunnitelmassa on nostettu esiin oikeita ja relevantteja asioita: **osa-alueet saivat keskimäärin hyvät arviot ja suurin osa näkee kärkiteemat, kehittämisperiaatteet ja toimenpiteet tärkeinä/erittäin tärkeinä***
- ***Pääosa kommenteista on myönteisiä. Konkretiaa on toivottu lisää ja mm. Kiviniemen alueen ja kalatalouden sekä lintutorniverkoston huomiointia vahvemmin.***
- ***Erinomaisia toimenpiteitä on nostettu esiin jatkosuunnitteluun. Nämä on koostettu palautteen loppuun huomioitavaksi seuraavassa toimenpideohjelma -vaiheessa***

Mitä pidit Merikaupunki Oulu - tavoitesuunnitelmasta?

Hyvää palautetta kokonaisuudesta

Konkretiaa toivottiin lisää, osan mukaan konkretiaa ja toimenpiteitä oli hyvin esillä

Esitettiin erilaisia toimenpide-ehdotuksia

Palautteen käsittely

- Raportin alkuun lisätään maininta, että toimenpidesuunnitelma budjetteineen ja aikatauluineen on esitetty hankkeen yhtenä jatkotoimenpiteenä (lukee nyt vain raportin lopussa). Tavoitesuunnitelman laadinnan aikana on sovittu, että tavoitesuunnitelmassa ei vielä laadita toimenpideohjelmia vaan se nähdään seuraavana osa-vaiheena
- Tuodaan selkeämmin esiin tämän strategisen työn tavoite ja jatkosuunnittelun vaiheet myös kuvana työn alussa
- Tuodaan esiin mistä tavoitteet ja visio ovat nousseet: karttakysely, laaja-alainen työpajatyöskentely (myös yrityksiä mukana), useita eri tahoja ollut mukana ja myös kommentoimassa
- Lisäksi huomioidaan muita yksittäisiä palautteita
- Tuodaan raportin liitteeksi esiin nostettuja erinomaisia toimenpide-ehdotuksia jatkosuunnitteluun



Nostoja

Varsin hyvä, mutta selkeää konkretiaa saisi toki olla reilusti enemmän. Heti kerralla esille sitä, mitä ollaan tekemässä - tavoiteltu muutos näkyväksi!

Hyvä että suunnitelma sisältää konkreettisia toimenpiteitä, seuraavaksi huolehtimaan niiden toteutuksesta! Erityisesti merelliset nostot ja kokeilut käyttöön!

Merellisten käyntikohteiden kehittäminen tärkeää

Hyvinvoiva meri on todellakin Oulun merellisyyden perusta

Näkökulma oli mielestäni suppea

Erinomainen katselmointi tulevaisuuteen monelta näkökulmalta

Mitä ajattelet esitetystä visiosta vuoteen 2040?

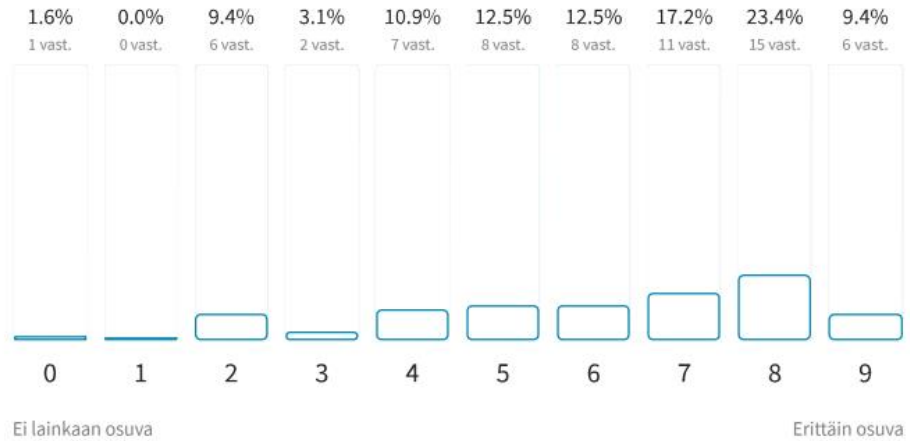
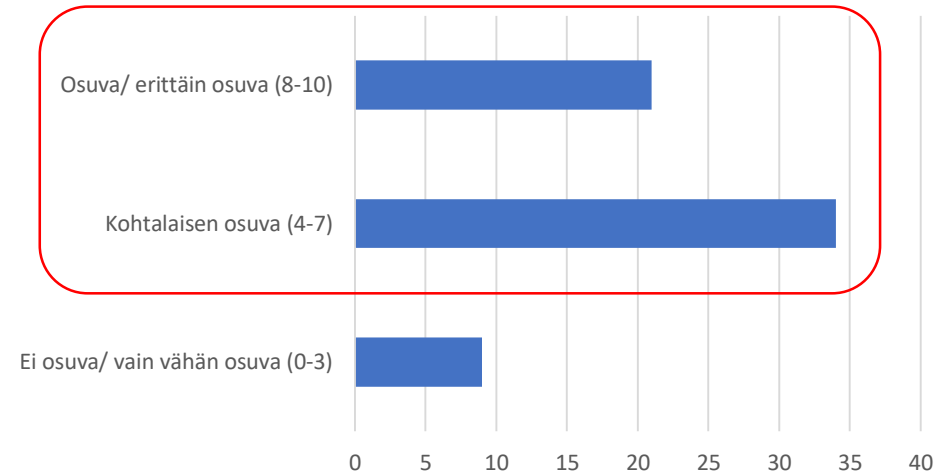
hyvinvoiva
OULU
yhteinen



saavutettava
MERI
läsnä

"Merellisyys näkyy ja tuntuu,
sen haistaa, maistaa ja kuulee – Oulu ♥ Meri"

Visio



Mitä ajattelet tavoitesuunnitelman valituista kärkiteemoista ja kehittämisperiaatteista?

VISION KÄRKITEEMAT



Merellisyys on läsnä, näkyvä ja saavutettavissa

Merellisyys on Oulussa läsnä. Merimaisema ja merellisen luonnon kokemukset ovat kaikkien ulottuvilla. Merellisistä elämyksistä ja palveluista pääsee nauttimaan helposti.



Hyvinvoiva meri on merellisuuden ydin

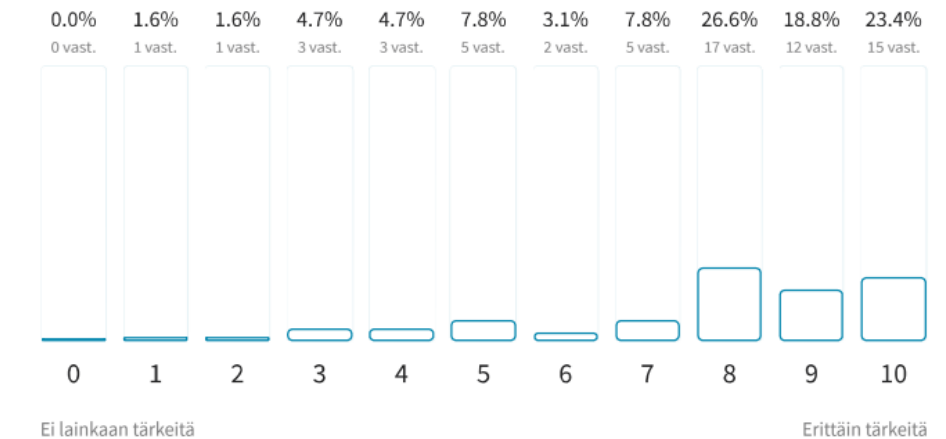
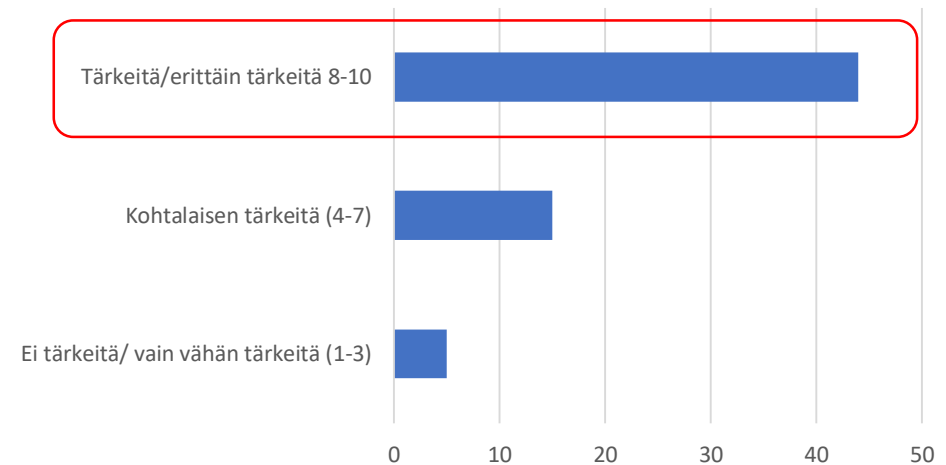
Elinvoimainen meriympäristö on merellisuuden ydin. Hyvinvoiva meri on toimialojen elinehto, se edistää ihmisten hyvinvointia ja toimii vetovoimatekijänä. Meriympäristöstä pidetään yhdessä huolta.



Merellisyys rakentuu yhteistyöllä

Merellisyyttä rakentaa tiivis toimijaverkko, jolla on yhteinen tavoite tehdä Oulusta entistä vetovoimaisempi merikaupunki. Julkinen ja yksityinen sektori toimivat sujuvalla yhteistyöllä.

Valitut kärkiteemat

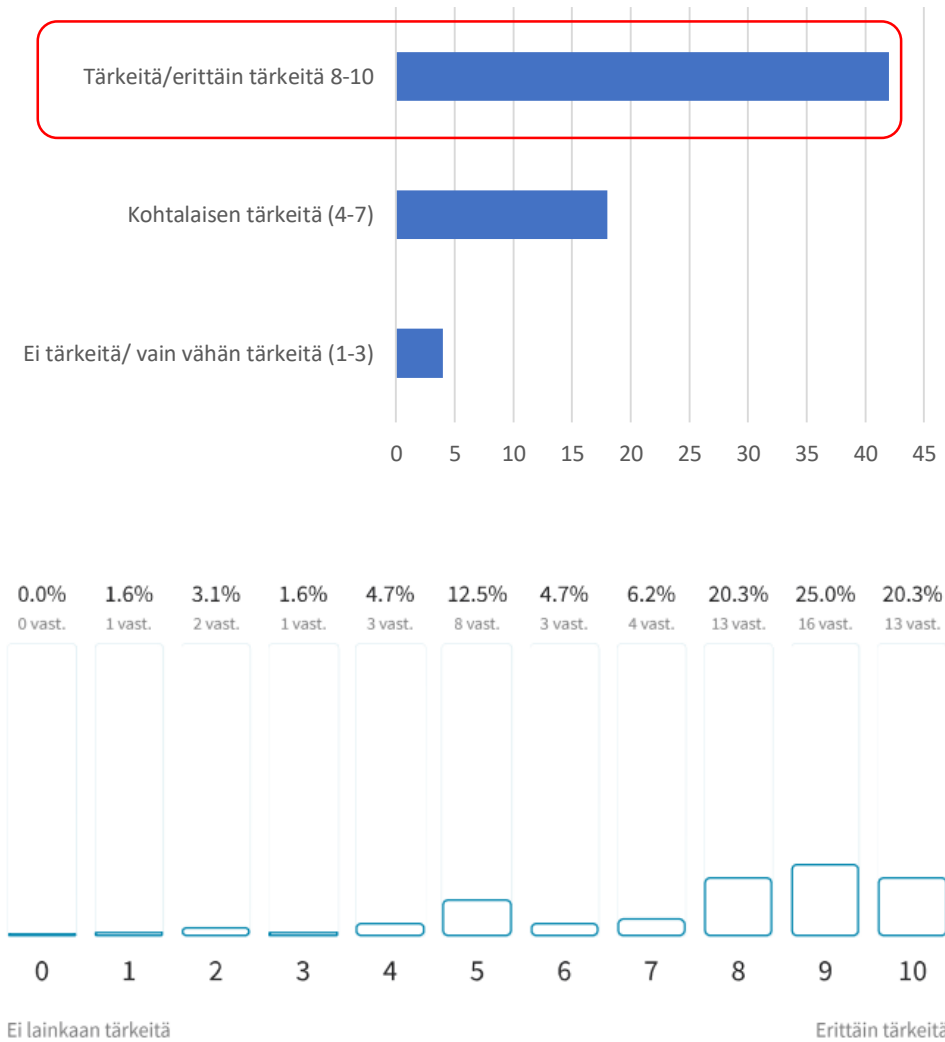


Mitä mieltä olet esitetyistä kärkitoimenpiteistä?

- Merialueiden ekologisen tilan ja vedenlaadun parantamisen toimenpiteet**
 Elinvoimainen meriympäristö on vetovoimatekijä ja toimialojen, kuten matkailu ja virkistys, elinehto. Laajalla yhteistyöllä selvitetään mahdollisuuksia vahvistaa meriympäristön tilaa.
- Oulun ympärivuotisen Merellisen reittiverkoston kehittäminen ja merellisen reitistön brändin luominen**
 Maa- ja merialueita käsittävästä Merellisestä reittiverkostosta on mahdollista kehittää merellisen Oulun vetonaula. Sen kehittämisessä edistetään eri liikkumismuotoja yhdistäviä sujuvia yhteyksiä maa- ja merialueiden välillä kiinnostaviin merellisiin kohteisiin.
- Ranta-alueiden maisemanhoitosuunnitelma**
 Tavoitteena on kehittää ranta-alueiden maisema- ja luontoarvoja esimerkiksi avaamalla näkymiä merelle ja vahvistamalla ranta-alueiden monimuotoisuutta.
- Merikaupunki Oulu -yhteistyöverkoston luominen**
 Oulun julkisten ja yksityisten toimijoiden, sekä naapurikuntien ja koko Perämeren matkailutoimijoiden yhteistyöllä pyritään tuomaan näkyviin alueen merellistä vetovoimaa erityisesti matkailun näkökulmasta.
- Merellisyys näkyvämmäksi eri nostojen kautta**
 ”Merellisiin nostoihin” on kerätty erilaisia ideoita merellisyyden esille tuomiseksi. Kaupunki mahdollistaa ja kannustaa eri toimijoita merellisiin kokeiluihin. Miten olisi vaikkapa popup-työskentelykontit merellisessä ympäristössä?



Kärkitoimenpiteet



Mitä kehitettävää tavoitesuunnitelmassa olisi mielestäsi?

Konkretiaa toivottiin lisää, osan mukaan konkretiaa ja toimenpiteitä oli hyvin esillä

Toivottiin, että nostetaan vahvemmin esiin elinkeinokalatalous, luontoarvot ja kulttuuriympäristöt, Kiviniemen potentiaali, satamaverkoston kehittämistarve, talvi osana Merikaupunki Oulua sekä lintutornit (eniten mainintoja saaneet)

Nostoja

Jalkauttamiseen ja konkreettisiin toimenpiteisiin toimijoiden sitouttaminen

Selkeä jatkosuunnitelma hyvien toimenpiteiden toteuttamiseksi, jatkon etenemisestä tiedottaminen. Ei jätetä merikaupunkia tähän!

Pidän suunnitelmaa hyvänä avauksena!

Pitäisi selkeämmin määritellä, mitä luontoarvoja alueella on, esim. suojelualueet saaristossa.

Rohkeampaa rakentamista meren rantaan, rakentaminen tuo mukanaan ihmiset, palvelut ja hoidetun ympäristön.

Virpiniemen ja kiviniemen asukkaana koen että myös kiviniemen sataman ylläpito on tärkeä.

Matkailun ja asukastyytyvyyden huomioiminen


Kulttuuri ja sen kehittäminen mukaan vahvemmin.

Ensimmäinen tavoitesuunnitelma, jossa ei vain suunnitella merestä hyötymistä, vaan myös sen voinnista huolehtimista

Edelleen elinkeinokalatalous

Tehdyt muutokset Merikaupunki Oulu - tavoitesuunnitelmaan

- Tavoitesuunnitelman tarkoitusta ja seuraavia vaiheita (kuten toimenpideohjelma) tuotu tarkemmin esiin (kuva + teksti)
- Toimenpide-ohjelman laatiminen alustavine budjetteineen ja aikatauluineen yhteistyöverkoston kanssa tuotu selkeämmin esiin jatkotoimenpiteenä
- Toimenpide-ehdotukset jatkosuunnittelun pohjaksi on teemoiteltu ja tuotu esiin liitetiedostona
- Tuotu esiin tarkemmin, mitä tahoja tavoitesuunnitelman laatimisessa on ollut keskeisesti mukana ohjausryhmässä ja työpajoissa (mm. Metsähallitus, Oulun yliopisto, Business Oulu, yrityksiä työpajoissa)
- *Kalastusta ja lintutorniverkostoa tuotu vahvemmin esiin (toiminnallinen merellisyys ja toimenpide-ehdotukset)*
- *Sukessiövyöhykkeestä lisätty merelliseen luontoon, merellistä kultuurihistoriaa lisätty s. 24, 27*
- *Kuvatestit tarkistettu*
- *Yksittäisiä kirjoitusvirheitä ja sanoja tarkistettu*
- *Toimenpide-ehdotukset (paikallisia kohteita/alueita ja reittitarpeita koskevat ehdotukset) koottu yhteen ja tehty liite jatkosuunnittelun pohjaksi*
- *Video*
 - *Mukaan tuotu saaristoa ja Kiviniemen alue kuvana*
- *Kartat, mm.*
 - *Yhteystarve lisätty myös Kellon saaristoon*
 - *Visiokartan solmukohtat + keskeiset satamat merkintöjä selkiytetty*
 - *Merellisten luontoarvojen vyöhykettä laajennettu*
 - *Arvokkaiden luontoalueiden lähteet lisätty selkeämmin näkyviin (mm. Kansallinen merialuesuunnitelma)*
 - *Rakennetun merellisyys karttaan ja toiminnalliseen karttaan tuotu esiin Kiviniemen alue vahvemmin*
 - *Karttoja yhtenäistetty (mm. reitti yhteydet, tähtikohteet)*



Toimenpide-ehdotukset jatkosuunnittelun pohjaksi

24.3.2021

Esitettyjä toimenpiteitä huomioitavaksi
jatkosuunnittelussa ja toimenpideohjelman laatimisessa:



*Merellisyys on läsnä,
näkyvä ja saavutettavissa*



*Hyvinvoiva meri on
merellisyyden ydin*



*Merellisyys rakentuu
yhteistyöllä*

Toimenpide-ehdotukset on ryhmitelty kärkiteemoittain

Esitettyjä toimenpiteitä huomioitavaksi jatkosuunnittelussa ja toimenpideohjelman laatimisessa:



Merellisyys on läsnä,
näkyvä ja saavutettavissa

Satamiin, telakoihin ja rantautumiseen liittyvät:

- Koko aluetta koskien
 - Olemassa olevat satamat pitäisi kunnostaa
 - Oulun lähivesille venepojupaikkoja
 - rantautumispaikkoja, poijupaikkoja esim lähisaarten rannoille,
 - Pysähdyspaikkoja eli laiturit: Hennalan kahvila, Meri Toppila, Nallikari, Musta Salmi
 - Vierasvenesatamaverkon kehittäminen (löytyy jo esitetyistä toimenpiteistä)
 - Kaupungin tulee kaavoittaa paikka, johon jokin yksityinen taho voi rakentaa uuden telakan, joko kuiva tai vetotelakan
- Nallikari:
 - Nallikarin Majakalle kannatta merkitä väylä ja laittaa asiallinen laituri päivä vierailijoita varten.
 - Nallikarin venesatamaa kaipaava veneilijät-edelleen. Tilaa olisi.
- Varjakka: Varjakan saaren venelaituri palautetaan käyttöön
- Torinranta: Venepaikkoja ja hyvä huoltorakennus tarvitaan torirantaan.
- Martinniemi: Martinniemen venesataman kunnostus ja kulttuuri siellä.
- Toppilan salmi: Telakointi alue on Toppilan salmesta hävitetty aikoja sitten uuden sillan valmistuttua joka estää entiselle telakalle vähänkään suurempien alusten viennin ja vaikka tuossa visiossa tai jossain mainittiin telakointialueesta ??
- Toppilan satama: Toppilan sataman ranta laitureiden valaistus
- Pateniemi: Pateniemeen vierasvenelaituri tai kiinnittymispaikkoja (poijuja).

- Kiviniemi:

- Kiviniemen kalasataman kunnostaminen: Kalan purku tilat kaikille. -Satama altaan syväys rajoittaa. Pyydysten korjaus halli
- Kiviniemen kalasataman alue huomioitaisiin paremmin, etenkin siellä toimivan aktiivisen kalastajayhteisön kannalta.
- ”Satama ränsistyy, korjaustarpeita on paljon jos aallonmurtajaa ei korjata muutaman vuoden sisällä se hajoaa kokonaan käykää katsomassa meripuolelta se on jo rikki.”
- ”Kalasatama tulisi kunnostaa. Esimerkiksi tie on paikoin todella huonokuntoinen.”
- ”Kiviniemi on kotikaupunkimme helmi, jonka satama-alue ja rantaja sekä olemassa olevaa infraa tulee kehittää ja nämä asiat tulee kirjata Merikaupunki Oulun tavoitesuunnitelmaan.”
- ”Katsomme, että kaupungin tulee ensisijaisesti peruskorjata toiminnassa olevat satamat ja mahdollistaa aktiivisille yrittäjille investoinnit ja toiminnan kehittäminen nykyisillä paikoillaan. Sitä varten Kiviniemen satama olisi kiireellisesti asemakaavoitettava ja aloitettava peruskorjauksen suunnittelu ja rahoituksen hakeminen”
- Satama alueen omistaa useampi jakokunta, kehittämisen vuoksi kaupungin tulee lunastaa alue ja rakentaa laiturit myös maarantaan
- Lisää tilaa rakentamiselle, Kalahallin yhteiskäyttö, vuokraustoimintaa mm. sublautoja
- Uimaranta tulee pitää yleisenä uimarantana
- Talvella aurattujen parkkipaikkojen puute
- Nimi satamassa olevalle tielle
- Kiviniemen kalasatamaa tulisi kehittää matkailukohteena. Kalasatamaan tulisi sijoittaa vierasvenepaikkoja ja kehittää satamaa täyden palvelun paikaksi. Kiviniemen kalasatamaan voisi olla venekuljetus kaupungista ja Kiviniemen satamasta Kellon saaristoon

Esitettyjä toimenpiteitä huomioitavaksi jatkosuunnittelussa ja toimenpideohjelman laatimisessa:



Merellisyys on läsnä,
näkyvä ja saavutettavissa

Muut saavutettavuuteen ja yhteyksiin liittyvät

- Vesibussiyhteydet
 - Vesibussiyhteys pelkästään Oulun Tori-Meri-Toppilan välille tunnin välein.
 - Vesibussi Tori-Seelari-Nallikari-Varjakka
 - Vesibussiyhteys Touko-Syyskuu Oulun Tori-MeriToppila-Nallikari-Mustasalmen kautta Torille
 - kohteiden "rakentamisvaiheessa" vesibussiliikenteestä vastamaan kaupunki/tuettu yritys.
- Jäätiet
 - Vihiluoto-Oritkari jäätie
 - 10 km:n Hailuoto- ja 5 km:n Vihiluoto-Oritkari jääteiden tapaan kilometrin jäätien tekemistä välille Eden-Nallikarin majakka → Terva Tour -jäätiereitti ulkoilijoille; Reitin voisi yhdistää Nallikarin talvipyöräilyreittiin.
- Rantareitit
 - Eden-Nallikarin majakka, jota tituleerataan Nallikarin symboliksi, välisen kevyenliikenteen väylän rantareitti talvikunnossapidon piiriin.
 - Hietasaaren rantabulevardi uutta kanavaa hipoen avaisi merellisyyttä, rakentaminen vasta sen sisäpuolelle. "Manhattan"
 - Plaana-ojan rakentaminen kulkuväyläksi sitoo merialueen ja torin muuhun kaupunkirakenteeseen hienolla tavalla. Mahdolliset sulut arkkitehtonisia helmiä.
 - vapaa" käveltävä ranta Nallikarista pohjoiseen Toppilan nokkaan-koiranulkoilutusta, ulkoilua Tanskan malliin - näköalapyörätie. Saisimme suomen hienoimman rantakokonaisuuden
 - toiveena olisi vielä erityisesti maastopyöräilyyn tarkoitettu reitti,jossakin meren läheisyydessä.
- Lähisaaret, kuten Hermannelle, Kyrönkariin ja Kahvankariin: kevyesti rakennettuja reittejä. Esimerkiksi pitkospuita, jota pitkin pääsisi näkemään ryteikön läpi maisemia. Myös vähän erikoisemman arkkitehtuurin taukopaikat
- Kulku merelle teollisuussataman läpi on ongelmallista. Jos Hietasaaren satamat pidetään kaupungin puolella, niin veneille on puhkaistava uus väylä (kanava) Johteensalmen kautta.
- voisivat esimerkiksi paikalliset kalastajat ja meripelastajat markkinoida venekuljetuksia nykyistä aktiivisemmin.
- Merellisten elämysten saavutettavuuden tulisi sisältää myös tiedon saavutettavuus. Kohteisiin tarvitaan infotaulut ja verkkosivut on pidettävä ajan tasalla uutta tutkimusta hyödyntäen.

Esitettyjä toimenpiteitä huomioitavaksi jatkosuunnittelussa ja toimenpideohjelman laatimisessa:



Merellisyys on läsnä,
näkyvä ja saavutettavissa



Merellisyys rakentuu
yhteistyöllä

Kärkikohteiden ja muiden kohteiden kehittämiseen liittyvät

- **Toppilansalmi:**
 - Merikeskus Toppilansalmeen, sinne myös merimuseo unohtamatta lohta, tervaa ja purjelaivoja
 - Toppilan Merikeskuksen kehittäminen
 - Vauhtia Toppilansalmen vesiliikuntakeskukselle ja vierasvenesatamalle
 - merikeskus Toppilan salmeen!
- **Johteensalmi ja Hietasaari:**
 - Pentti Kelan esitys Johteensalmen avaamiseksi suoraksi merinäkölaväyläksi suoraan keskustasta avomerelle ja samalla veneväyläksi mereltä suoraan keskustaan.
 - Hietasaari tulee halkaista Johteensalmea pohjoiseen kunnolla ja leveästi kiilamaisesti avartamalla avomerta kohti, niin saadaan palautettua Vihreäsaaren matalikon täyttämällä öljysatamaksi menetetty 1930-luvun merinäköala suoraan kaupungin ytimestä ja torilta suoraan avomerelle. Kalevassa oli suunnitelman esittely 28.9.2009
 - Hietasaaren salmet ehdottomasti kuntoon ja ruoppaukseen (jokisuisto)
 - Hietasaaren eteläkärjen kanavointi erottaisi satamaliikenteen ja vapaa-ajan merenkulun toisistaan, turismi kiittäisi ratkaisua.
 - pitkäntähtäimen kärkihankkeeksi vihreäsaaren muuttamisen meripuistoksi, jossa vihreäsaaren toimintoja siirrettäisiin esim. Nuottasaaren ja aluetta alettaisiin muuttamaan kaikille avoimeksi puistoksi. Hietasaari on yksi Oulun suosituimmista matkailu ja virkistyskohteista ja olisi hieno nähdä se suljetun öljysataman sijasta koko kansan merellisenä puistona, joka vähentäisi myös rekkarallia läpi alueen.
 - Nallikari: Nallikariin rantakahviloita +musiikkia ja ehkä pari rantasuuhkua
- **Virpiniemi:**
 - Virpiniemeen penkkejä lisää missä istua ja nauttia merestä.
 - Virpiniemen lähisaarten huomiominen, merellinen näkemä Runtelin harjulta,
- **Kiviniemi:**
 - Kiviniemen ja Kellon kehittäminen ja kohteiden ehostaminen (peruskorjaus, ylläpito) pitää priorisoida korkeammalle tasolle.
 - Kiviniemen aallonmurtajan kunnostus
- **Koljun maja tulee säästää kaupungin omistuksessa, jotta kaikki pääsevät nauttimaan meri Oulusta.**
- **Varjakka**
 - Varjakan saari kuntoon ja kaikille auki! Varjakansaaren laituri+poijut odottanut korjausta n. 4 vuotta!
 - Varjakan saaren laituri kuntoon!!
 - Varjakka kuntoon, terva esille, puuvene- ja puulaivamaailma niinikään esille
- **Pateniemen rannat paremmin esille**
- **Halosenlahti: ProAgria Helmi hanke aikoo kunnostaa Halosenlahden. Yhteistyö ProAgria kanssa?**
- **Oritkari: Oritkarin kaavoitus kiireesti pelastamaan maisemahelmi varikkorakennusten invaasiolta.**
- **Kuivasmeren huomiominen. Se yhdistää kaupungin pohjoisosat Kellon saaristoon.**
- **Oulujoen suistossa on myös saaria, joilla ei ole tällä hetkellä mitään hyötykäyttöä. Laiturit ja nuotiopaikat niihinkin. (jokisuisto)**

Esitettyjä toimenpiteitä huomioitavaksi jatkosuunnittelussa ja toimenpideohjelman laatimisessa:



Merellisyys on läsnä,
näkyvä ja saavutettavissa



Merellisyys rakentuu
yhteistyöllä

Muihin palveluihin, toimintoihin ja tapahtumiin liittyvät

- Leijalautailu:
 - Leijalautailijoille oma tilava leijanosto ranta Nallikarin murtajan pohjoispuolelle a pysähtyä syömään eväitä. Samanlainen web-kamera joka on Yyterissä toiminut jo vuosia siihen liitettynä sää asema.
 - Leijalautailijoille leijan nostopaikkoja Oritkariin ja Nallikariin
 - Leijalautailun ”virallinen harrastuspaikka” yhdessä harrastajien kanssa mietittynä!
- Retkeily ja reitistöt
 - Melontareitistön laajentamisessa kannattaa ehdottomasti pyytää yhteistyöhön melontaharrastajia
 - pitkään matkaluisteluun (vrt. luleå), läskipyöräilyyn merellä, pilkkimahdollisuuksiin, huskyt, kahvittelu ja wc!!!merellä, ennenkaikkea palvelut reitillä on oltava.
 - Luonnon haistaminen, kuuleminen, näkeminen ja koskeminen voidaan tarjoilla asukkaille ja turisteille oppaiden, reittien ja tutustumis- ja tarkkailupisteiden avulla. Esimerkkinä vaikkapa Hong Kongin kosteikkopuisto
 - Retkipaikkoja lähisaaristoon tulee lisätä: nuotiopaikka + huussi.
 - Lisää retkeilykohteita: kesällä sateen ja meriveden nousun kestäviä polkuja, talvella hiihtoladut ja huolletut tulipaikat merelle, luistelurata esim. Hailuotoon, kuten ollut joskus. Oulussa näitä on joskus, toiminnoista pitää tehdä säännöllistä. Yksityiset ihmiset ja kyläyhdistykset vetävät latukoneella jäälle hiihtolatuja, kun kaupunki ei siihen pysty. Voisiko edes ostaa nämä palvelut, ettei ihmisten tarvi tuottaa niitä omalla rahalla?
 - rantaluontopolkukohteita perustettavaksi muuallekin, esimerkiksi Äimäraution rantametsään sopisi sellainen hyvin. (vrt Letoniemi)
 - Toisaalta alueella on myös saaria, joiden linnut häiriintyvät suuresti, mikäli niihin nouseaan pesimäaikaan. Suojelun ja mairinnousukiertojen tarpeet tulee selvittää tarkemmin, jotta toimenpiteet ja mahdolliset rajoitukset voidaan kohdistaa oikein. Lisäksi on otettava huomioon motorisoidun liikeenteen aiheuttamat melu-, viihtyvyys-, turvallisuus- ja ympäristöongelmat ja niiden rajoittaminen (esim. vesiskootterit, moottoriveneet ja moottorikelkat!)
- Lisää lintutorneja olisi tarpeen.
 - Uusia torneja olisi hyvä saada Kalimeenjoen suistoon ja Oulunsalon Koivukariin ja myös Oulunlahden Kiviniemen uimarannan vuonna 2014 tuhoutunut torni tulisi rakentaa uudestaan. Meri-Toppilan alueella olisi myös hyvä, helposti tavoitettavan lintutornin paikka.
 - Pohjois-Pohjanmaan lintutieteellinen yhdistys:
 - Oulunsalon Koivukarin tornin uusiminen. Kaupunki voisi ostaa Koivukarin paikan sotaveteraaneilta ja rakentaa sinne tornin ja luontokohteen.
 - Oulunlahden uimarannalle uusi torni, sille vievä polku ja uimarannalle kunnon p-paikka. - Meri-Toppilaa uusi lintutorni: joko Meri-Toppilan puistoon tai heti Mannisenojan suun pohjoispuolelle.
 - Kalimeenjoen suun ja Piimäperänrannan väliselle alueelle uusi lintutorni. Uudelta rantareitiltä sinne pisto.
 - Kellon Onganrantaan lintulava tai lintutorni ja luontopolku suojeltuun metsään. Kalimeenjoen suistossa on perustamista vaille valmis valtion suojelualue.
 - Oulunsalon Papinkarin lintutorni ja siihen liittyvän infra (seurakunnan maalla). Tornin lisäksi pitkokset, nuotiopaikka, wc, opasteet ja infotaulu (nyt opasteita ei ole lainkaan).
 - Kempeleenlahden lintutornille Lentokentäntieltä menevä tieura ja parkkipaikka

Esitettyjä toimenpiteitä huomioitavaksi jatkosuunnittelussa ja toimenpideohjelman laatimisessa:



Merellisyys on läsnä,
näkyvä ja saavutettavissa



Merellisyys rakentuu
yhteistyöllä

Muihin palveluihin, toimintoihin ja tapahtumiin liittyvät

- **Kalastus**
 - Kalastus saisi olla myös paremmin esille
 - kalastuselinkeinoon ja siihen liittyvien perinteiden vaaliminen
 - Oulujoen, sen suiston sekä kalaturismin kehittäminen ohitusväylän kera parhaita merellistä Oulua tukeva satsaus.
- **Vesirakentaminen**
 - Tuiran siltojen ja Ainolan välisen alueen vesirakentaminen - vesipuisto siihen, esim. pitkä vesiliukumäki (liittyy suistoalueeseen)
 - Meriuimala kuuluisi Pikisaaren ja Raatin välille, jossa se olisi hyvin tavoitettavissa, eikä veisi keskustan vierasvenepaikkoja
- **Ravintolat ja kahvilat**
 - matkailijoita ja asukkaita ajatellen kalaravintola
 - kärkikohteisiin palveluja/lämmintä kahvilaa
 - Kahvila meren rannalle
- **Tapahtumat**
 - Auringon laskut, jolloin torille järjestetään leppoisia auringonlaskun huippuiltoja, Maaliskuussa ja syyskuussa erikoisjuhlat iltaisin, kun torilta näkee auringonlaskun meren horisonttiin menemättä Nallikariin asti. Samalla saadaan suora edustava kaupunkimainen vene- ja laivaväylä suoraan mereltä kaupungin ytimeen komean 16 kerrosta korkeiden merinäköala-asuntokerrostalojen kehystämän merellisen portin kautta. Kerrostalot porrastetaan kulmittain niin, että kaikille asunnoille saadaan vieressä olevien talojen ohi merinäköalat moneen suuntaan.
- **Asuminen**
 - Maisemien hyödyntäminen myös asumisessa
 - Rohkeampaa rakentamista meren rantaan,
 - Aallonmurtajien päihin satamaväylän portiksi ainakin 100 metriä korkeat majakka-asuinkerrostalot, joiden molempien ylimpään kattokerrokseen merikahvilat ja toiseksi ylimpään kerrokseen ravintolat.
- Lisää poijuja purjeveneille.
- Mm. Polttoainejakelu takaisi
- Oulussa on kaksi Merellistä Oulua symbolisoivaa kohdetta. Toppilan satamassa olevat OULU laiva ja ALPO hinaaja. Niiden toimintaedellytyksiä kannattaa kaupungin tukea.

Esitettyjä toimenpiteitä huomioitavaksi jatkosuunnittelussa ja toimenpideohjelman laatimisessa:



**Merellisyys on läsnä,
näkyvä ja saavutettavissa**

Imagoon ja markkinointiin liittyvät

- LIVEstreameja, mm. Nallikarista streamina, en torilta, en geo/syöte/kalajoki/raahe: sim koostetaan varsinkin talvista riehaa/avantoa/luistelua/saunaa/pyllymäkeä/vesihöyryä/paljua/hiihtoa/savua /nuotiota/makkaraa/glögeilyä/jäällä kävelyä/aurinkolaseja/pilkkiä/läskipyörää metsässä ja merellä/jäälohkareita/lumilyhtyjä....suomalaista klassista musiikkia taustalle.
- Web kameroita rannoille samaan tapaan kuin Yterissä
- Alpo, kappale isoa historiaa - linkittäisi hienosti nyky Oulua Eurooppaan ja maailmanpolitiikkaan.

Merellinen historia näkyviin

- Merellinen historia esiin matkailussa, imagossa jne.
- merenkulkumme historiaa tehtävä tunnetummaksi, meriaiheisen seminaarin järjestämistä
- 58-vuotias kaupungin nimikkolaiva Oulu, pohjoisen oloihin suunniteltu entinen valtion väyläalus, joka tarvitsisi enemmän huomiota ja huolenpitoa.
- Merihistoria voi toimia koko alueen vetovoimatekijänä. Merimerkkien ja luotsiasemien monipuolinen kokonaisuus kattaa koko rannikon Kemiin asti. Lisäksi merkittävä osa kulttuuriperintöä on veden alla.
- Toivottavasti tulevaisuuden merikaupunki Oulu investoi myös merihistorian tutkimukseen ja sen yleistajuiseen esittämiseen, joita voisivat toteuttaa museokeskus, yliopisto ja yhdistykset.



**Hyvinvoiva meri on
merellisyyden ydin**

- Maisemanhoitosuunnitelmassa tulee huomioida luonnollinen maankohoaminen ja luontaiset pensaikkovyöhykkeet, jotka ovat erittäin tärkeitä monille rannikon eliölajeille.
- Ilmastomuutoksen hillintä mainitaan kehittämisperiaatteena, se tulisi olla enemmän esillä myös esim. reitistöjen ja aktiviteettien toteuttamisessa. Joukkoliikenne, kevyt liikenne, melun ja saasteiden välttäminen liikenteessä ja aktiviteeteissa.
- Luonnonsuojelualueiden lisääminen varmistaisi sekä uhanalaisen lajiston säilymisen että kaupunkilaisten mahdollisuudet stressiä alentaviin luontokokemuksiin myös arjen keskellä.



**Merellisyys rakentuu
yhteistyöllä**

Päätöksentekoon ja yhteistyöhön liittyvät

- Asioista päättäminen on tehtävä paljon virtaviivaisemmaksi
- Yrittäjien sitouttaminen mukaan kehittämiseen
- Asioiden kehittämistä seuraamaan perustettava työryhmä eri merellisissä toimijoista, ei pelkästään viranhaltijoista.
- Merkittävän osan paikallisesta luontokasvatuksesta olemme hoitaneet me luontojärjestöt monesti kaupungin tarjoamissa puitteissa ja toivomme että yhteistyö edelleen jatkuu. Erityistä huomiota jatkossa vaatii mm. muista maista muuttavien ihmisten opastus, mihin kaupungin kannattaa satsata, jotta jokamiehen oikeudet ja -velvollisuudet tulevat kaikille tutuiksi.
- Rantojen tyypittelyyn olemme mielellään osallisina, koska mahdollisilta ristiriidoilta vältytään parhaiten, kun luonnon- ja muut arvot ovat alusta asti kaikkien osapuolten tiedossa. Myös luontoseelvityksiä tulee tehdä lisää.

