



YHDYSKUNTA- JA
YMPÄRISTÖPALVELUT



OULU

**MERIKAUPUNKI OULU -tavoitesuunnitelma
KÄRKITOIMENPITEIDEN
SEURANTARAPORTTI 2021-2022**

KÄRKITOIMENPITEET

Merikaupunki Oulu -tavoitesuunnitelman laatimisen aikana on syntynyt runsaasti erilaisia toimenpideideoita Oulun merellisyyden kehittämiseksi. Kaikkien toimenpiteiden joukosta on priorisoitu viisi kärkitoimenpidettä. Niiden on katsottu olevan ensisijaisia edistämään Merikaupunki Oulun kehittämistä kohti visiota. Toimenpiteet liittyvät kiinteästi vision kärkiteemoihin: *merellisyys on läsnä, näkyvä ja saavutettavissa; hyvinvoiva meri on merellisyyden ydin sekä merellisyys rakentuu yhteistyöllä.*

Kärkitoimenpiteiden lyhyt esittely ohessa, laajemmat kuvaukset alustavine vastuutahoineen ja aikatauluineen löytyvät seuraavilta sivuilta. Kärkitoimenpiteiden lisäksi lopusta löytyy muita toimenpideideoita mahdollista jatkokehittämistä varten.

Toimenpiteiden ja ohjelman seurannasta vastaa Yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut. Seuranta ja päivitystarpeita arvioidaan valtuustokausittain. Seuraavassa vaiheessa esitetään tehtäväksi yhdessä alueen toimijoiden kanssa tavoitteita toteuttava toimenpideohjelma alustavine budjetteineen ja aikatauluineen. Sisältöä tähän antavat jo tämän työn aikana esiin tulleet hyvät toimenpide-ehdotukset.

1. Merialueiden ekologisen tilan ja vedenlaadun parantamisen toimenpiteet

Elinvoimainen meriympäristö on vetovoimatekijä ja toimialojen, kuten matkailu ja virkistys, elinehto. Laajalla yhteistyöllä selvitetään mahdollisuuksia vahvistaa meriympäristön tilaa.



2. Oulun ympärivuotisen Merellisen reittiverkoston kehittäminen ja merellisen reitistön brändin luominen

Maa- ja merialueita käsittävästä Merellisestä reittiverkostosta on mahdollista kehittää merellisen Oulun vetonaula. Sen kehittämisessä edistetään eri liikkumismuotoja yhdistäviä sujuvia yhteyksiä maa- ja merialueiden välillä kiinnostaviin merellisiin kohteisiin.



3. Ranta-alueiden maisemanhoitosuunnitelma

Tavoitteena on kehittää ranta-alueiden maisema- ja luontoarvoja esimerkiksi avaamalla näkymiä merelle ja vahvistamalla ranta-alueiden monimuotoisuutta.



4. Merikaupunki Oulu -yhteistyöverkoston luominen

Oulun julkisten ja yksityisten toimijoiden, sekä naapurikuntien ja koko Perämeren matkailutoimijoiden yhteistyöllä pyritään tuomaan näkyviin alueen merellistä vetovoimaa erityisesti matkailun näkökulmasta.



5. Merellisyys näkyvämmäksi eri nostojen kautta

”Merellisiin nostoihin” on kerätty erilaisia ideoita merellisyyden esille tuomiseksi. Kaupunki mahdollistaa ja kannustaa eri toimijoita merellisiin kokeiluihin. Miten olisi vaikkapa popup-työskentelykontit merellisessä ympäristössä?



Merellisyys on läsnä, näkyvä ja saavutettavissa



Hyvinvoiva meri on merellisyyden ydin



Merellisyys rakentuu yhteistyöllä

Vision kolme kärkiteemaa. Toimenpiteiden perässä esitetty, mitkä kärkiteemat liittyvät keskeisimmin niihin.

KÄRKITOIMENPITEIDEN SEURANTA



Oulun kaupunki seuraa tavoitesuunnitelman edistymistä sekä pyrkii edistämään toimenpiteitä, joilla tavoitteita viedään eteenpäin.



Kärkitoimenpiteiden seuranta ja päivitystarpeita arvioidaan valtuustokausittain. Seurannasta vastaa yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut.



Seuranta toteutetaan arvioimalla kärkitoimenpiteiden toteutumista tavoitesuunnitelmassa esitettyjen tavoitteiden mukaisesti.

KÄRKITOIMENPIDE 1. MERIALUEIDEN EKOLOGISEN TILAN JA VEDENLAADUN PARANTAMISEN TOIMENPITEET

Selvitetään mahdollisuuksia vaikuttaa vedenlaatuun ja merialueiden ekologiseen tilaan (kaupunki). Toimenpiteet voivat liittyä esimerkiksi hulevesien hallintaan kaavoituksen ja maisemarakentamisen keinoihin, vesihuoltoon, kaupungin maanomistajan rooliin maanviljely- ja metsätalousalueilla, ekologiseen ennallistamiseen tai meriympäristöä koskevaan viestintään.

TYÖVAIHEET:

- 1) Selvitetään mahdollisia toimenpiteitä sekä hyviä esimerkkejä Suomesta ja muualta.
- 2) Arvioidaan mahdollisten toimenpiteiden vaikuttavuutta ja priorisoidaan toimenpiteet.
- 3) Toimenpiteiden tarkempi suunnittelu ja toteutus.

TAHOT:

Oulun kaupunki, ELY, AVI, Metsähallitus, maakuntaliitto, mahdolliset muut toimijat.

Hanke voi liittyä myös laajempaan kontekstiin, kuten useamman kaupungin kanssa tehtävään yhteistyöhön, tutkimushankkeeseen tms.

AIKATAULU:

Yhteistyöstä sopiminen ja aikataulun täsmentäminen 2021 >



KUVA: Suomen ilmakuva

SEURANTA: MERIALUEIDEN EKOLOGISEN TILAN JA VEDENLAADUN PARANTAMISEN TOIMENPITEET

Toimenpidettä on lähdetty edistämään

- Vahvistamalla yhteistyötä kaupungin sisällä
- Kartoittamalla alueen nykytilaa ja meneillään olevia hankkeita
- Nostamalla esiin kaupungilla tehtävää tärkeää työtä aiheen parissa

Toteutettuja toimenpiteitä ja hankkeita muun muassa:

- LUMO-selvitys; laadittu selvitys luonnon monimuotoisuuden periaatteista, tavoitteista ja toimenpiteistä. Toimenpiteinä esitetään mm. merta kuormittavan ravinne- ja kivennäisainehuuhtouman vähentämistä sekä kattavien ja laadukkaiden luontoselvitysten laatimista.
- Kaijonlahden valuma-alueen kunnostushanke: suunnitellaan ja rakennetaan hulevesien laadulliseen hallintaan liittyviä rakenteita, kuten kosteikkoja, laskeutusaltaita ja riukutukkipato.
- Osallistuminen valtakunnalliseen Mahanpuruja muovista-kampanjaan: kaivonkansia merkitään värikkäin tarroin pariaksi viikoksi elokuussa, jotta tietoisuutta roskien lähteistä lisättäisiin ja roskaantuminen vähenisi.

Esittely Oulussa toteutetuista kärkiteeman toimenpiteistä



KÄRKITOIMENPIDE 2.

YMPÄRIVUOTISEN MERELLISEN REITTIVERKOSTON KEHITTÄMINEN SEKÄ MERELLISEN REITISTÖBRÄNDIN LUOMINEN

Maa- ja merialueet kattavan ympärivuotisen Merellisen reittiverkoston avulla luodaan uutta kilpailukykyä, viihtyisää elinympäristöä ja matkailullista vetovoimaa. Merellisen reittiverkoston kehittäminen sisältää kaksi osaa 1) reittiverkoston suunnittelun ja toimenpiteiden toteuttaminen sekä 2) merellisen reitistön brändin luominen.

Reittiverkoston suunnittelussa tunnistetaan reittiverkoston kehittämistarpeet, esimerkiksi liikenteellisten yhteyksien kehittäminen rannalla (selvitetään rantareitistön mahdollisuus) ja merellä (mm. melontaverkoston laajentaminen rannikon myötäisesti ja saariin), näiden välillä (kohteiden saavutettavuus ja yhdistäminen) sekä yhteydet muihin keskeisiin olemassa oleviin reittiverkostoniin. Vesiyhteyksien kehittäminen on tärkeää esimerkiksi Varjakkaan, Kellon saaristoon ja Virpiniemeen. Osana reittiverkoston kokonaiskehittämistä huomioidaan infrastruktuurin kehittämistarpeet sekä rantautumis- ja taukopaikkojen (merelliset pistäytymis-/oleskelupaikat) ja mahdollisten rengasreittien määrittely maa- ja merialueita yhdistellen. Lisäksi lintutorniverkostoa kehitetään.

Osana merellisen reittiverkoston kehittämistä luodaan Merikaupunki Oulu -aiheinen opastus, jossa merta ja merellistä reitistöä (erityisesti melontaa) tuodaan esiin esimerkiksi rantareitin varrella ja keskustassa.

Lopputuloksena on Merikaupunki Oulun melonta/veneily-, pyöräily-, kävelyverkon kokonaissuunnitelma. Suunnitelman avulla tunnistetaan tarkemmat kehitettävät toimenpiteet.

ENSIMMÄISET TYÖVAIHEET JA VASTUUTAHOT

A) Melontareitistön laajentaminen, opastus saaristoon

vastuutahot: Oulun kaupungin tahot yhteistyössä (esim. liikunta, kadut ja liikenne, infraliikelaitos)

B) Virkistysreitit merialueilla talvella, kunnossapito

vastuutahot: vastuusta sovittava (kaupunki ja toimijat yhteistyössä)

C) Pohjoisen rantareitin edistäminen, tiedottaminen / esille tuominen
vastuutahot: Oulun kaupunki (kadut ja liikenne, yhdyskunta- ja ympäristöpalvelu), Business Oulu (tiedottaminen)

D) Opastuksen kehittäminen, tuodaan merellisyttä esille esim. Rotuaarilla, Torinrannassa ja mahd. muut kohteet
vastuutahot: Oulun kaupunki (kadut ja liikenne, yhdyskunta- ja ympäristöpalvelu), Business Oulu (tiedottaminen)

E) Merellisyys mukaan maastopyöräreittien kehittämisessä

vastuutahot: Oulun kaupunki (kadut ja liikenne)

F) Kellon saariston saavutettavuuden kehittäminen, esim. yksittäisen rantautumispaikan kunnostus
vastuutahot: vastuutahot selvitettävä, kaupunki / Metsähallitus yms.

G) Lintutorniverkoston kehittäminen, Oulun seutu Hailuoto ja Liminganlahti mukaan lukien ovat kansainvälisen ja kotimaisen lintumatkailun kärkekohteita. Lintutorneja ja niihin liittyviä rakenteita kunnostetaan ja kehitetään huomioiden pysäköintimahdollisuudet ja reitistö

Vastuutahot selvitettävä: kaupunki, Metsähallitus, maanomistajat, PPLY, metsästysseurat

AIKATAULU

Yhteistyöstä sopiminen ja ikataulun täsmentäminen 2021 >



Kuvalähteet vasemmalta alkaen: Pekka Saavalainen, Mikael Damkier / Adobe Stock, Natalia / Adobe Stock

SEURANTA: YMPÄRIVUOTISEN MERELLISEN REITTIVERKOSTON KEHITTÄMINEN SEKÄ MERELLISEN REITISTÖBRÄNDIN LUOMINEN

Pohjoinen kevyen liikenteen rantareitti

- Välille Oulun keskusta - Virpiniemi on käynnissä suunnitelma kevyen liikenteen väylän rakentamiseksi meren rannan tuntumaan.
- Kevyen liikenteen väylä toimii meren rannan suuntaisena pyöräily- ja virkistysreittinä. Reitin suunnittelussa hyödynnetään olemassa olevia väyliä sekä maastokäytävää, joka on muodostunut merenrannan tuntumaan rakennetusta siirtoviemäristä.
- Reitin kokonaispituus on noin 20 km, josta rakennettua väylää on 12 km.
- Reitille on laadittu yleissuunnitelma, joka toimii perustana erikseen tehtäville asemakaavoille sekä katu- ja rakennussuunnitelmille.
- Reitin vaatimien asemakaavamuutosten suunnittelu on parhaillaan käynnissä.

KÄRKITOIMENPIDE 3.

RANTA-ALUEIDEN MAISEMAHOITOSUUNNITELMA

Maisemanhoitosuunnitelmassa tunnistetaan tarvittavia maisemanhoitotoimenpiteitä Oulun keskeisillä ranta-alueilla.

Tavoitteena on kehittää ranta-alueiden maisema-, virkistys- ja luontoarvoja. Suunnitelmassa tunnistetaan esimerkiksi avattavia näkymiä merelle sekä tarkastellaan mahdollisuuksia vahvistaa luonnon monimuotoisuutta maisemanhoidollisilla keinoilla. Maisemanhoitosuunnitelmassa tulee huomioida luonnollinen maankohoaminen ja luontaiset pensaikkovyöhykkeet, jotka ovat erittäin tärkeitä monille rannikon eliölajeille.

Ranta-alueiden maisemanhoidon tarpeita tarkastellaan yleispiirteisesti Oulun koko rantavyöhykettä ja tunnistetaan keskeisimmät alueet, joille toimenpiteet suunnitellaan tarkemmin.

TYÖVAIHEET

- 1) Maisemanhoidon kokonaisvaltainen yleispiirteinen tarkastelu
- 2) Keskeisten osa-alueiden tunnistaminen
- 3) Toimenpiteiden määrittely
- 4) Toteutusaikataulu ja toteutus

TAHOT

Oulun kaupunki
(koordinointivastuu),
Metsähallitus, ELY-keskus,
yritykset ja muut toimijat

AIKATAULU:

Yhteistyöstä sopiminen ja
aikataulun täsmentäminen 2021 >



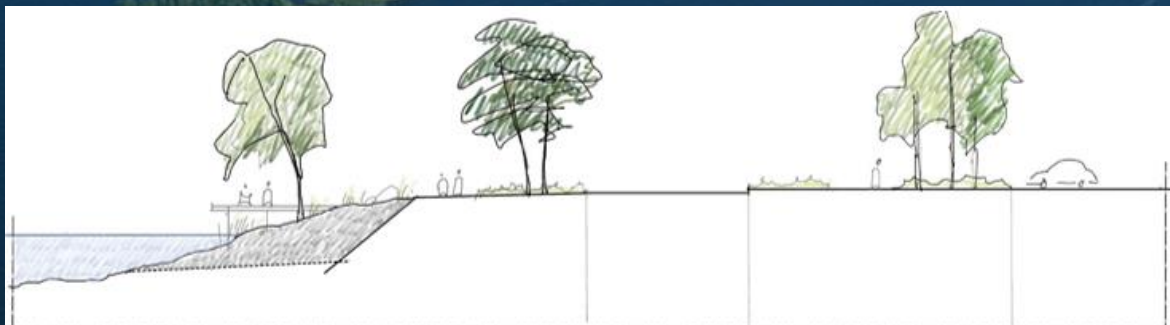
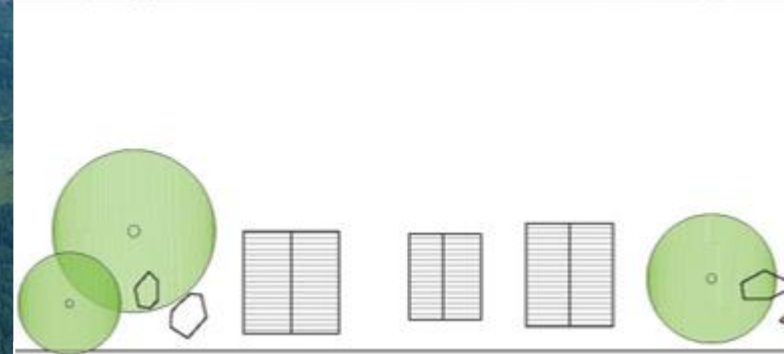
KUVA: Suomen Ilmakuva



KUVA: Oulun kaupunki

SEURANTA: RANTA-ALUEIDEN MAISEMAHOITOSUUNNITELMA

- Suunnitelman työstäminen on aloitettu yhdyskunta- ja ympäristöpalveluissa.
- Suunnitelmaan sisällytetään ranta-alueiden kokonaisuus ja yleiset maisemanhoitoperiaatteet sekä viheryhteydet, virkistyskäyttö ja liittyminen reitteihin.
- Alueiden tyypittelyllä ja kehittämisperiaatteiden laatimisella voidaan vaalia ranta-alueiden ominaispiirteitä ja arvoja (esim. luonto-, kulttuuriympäristö, maisemalliset arvot, vapaa rantaviiva, hiljaiset alueet).
- Lisäksi tehdään tarkemmat toteutussuunnitelmat muutamiin aloituskohteisiin helminauhamaisesti pitkin rannikkoa. Kohteiksi valitaan eri tyyppisiä, kaikille helposti saavutettavissa olevia alueita, jotka tuottavat samalla esimerkkejä muille vastaaville alueille.



KÄRKITOIMENPIDE 4. MERIKAUPUNKI OULU -YHTEISTYÖVERKOSTON LUOMINEN

Perustetaan Merikaupunki Oulu -yhteistyöverkosto linkittäen se mm. olemassa oleviin matkailun yhteistyöverkostoihin. Verkoston tarkoituksena on kehittää Oulun merellistä kokonaisuutta ja tuoda merellisyyttä näkyviin hankkeiden ja toimenpiteiden kautta yhteistyössä Oulun julkisten ja yksityisten toimijoiden kanssa. Verkoston tavoitteena on myös toimia Merikaupunki Oulu -vision viestinviejinä. Lisäksi edistetään yhteistyötä lähikuntien, kuten Limingan ja Hailuodon kanssa sekä Perämeren matkailutoimijoiden kanssa ja Metsähallituksen kanssa. Yhteistyöverkostolla pyritään vahvistamaan entistä paremmin alueen elinkeinojen elinvoimaisuutta ja alueen vetovoimaisuutta.

Oulu on osa Perämeren rannikon kokonaisuutta ja alueen suurin kaupunki. Perämeren yhteistyöverkoston tiivistämisellä alueen matkailun vetovoimaisuutta ja merellisten kohteiden verkostoa tulee kehittää.

TAHOT:

Koordinaatiovastuu Business Oulu, laajasti eri toimijat mukana



SEURANTA: MERIKAUPUNKI OULU -YHTEISTYÖVERKOSTON LUOMINEN

Perämerenkaaren kehittämisvyöhykkeen rajaton ja kestävä tulevaisuus –hanke 2021-2023 on käynnistynyt Oulun kaupungin ja BusinessOulun yhteistyönä. Hanke toimii alkusysäyksenä merellisen yhteistyöverkoston luomiselle, ja tulee olemaan merkittävässä roolissa verkoston kehittämisessä.

- **Hankkeen tavoitteena on:**

- Rajan ylittävän yhteistyön, luottamuksen, verkosto- ja kumppanuusyhteistyön palauttaminen koronapandemiasta aiheutuneen negatiivisen kehityskulun katkaisemiseksi
- Systemaattisen verkostotyön käynnistäminen ja kiihdyttäminen Perämerenkaaren alueella painopisteenä
 - 1) Perämerenkaaren alueen kestävä rajat ylittävä liikenne ja toimivat yhteydet
 - 2) Perämerenkaaren alueen merellisyyteen ja pohjoisuuteen perustuvan kestävä matkailun kehitys
- Uusien rajan ylittävien kehittämisprosessien tarpeiden tunnistaminen ja käynnistäminen

- **Hankkeessa on tähän mennessä:**

- Kartoitettu yhteistyömahdollisuuksia ja verkostoiduttu niin Suomen kuin Ruotsin puolella mm. Bottenviken Skärgårdin kanssa, joka tekee laaja-alaista kuntarajat ylittävää yhteistyötä Ruotsin puoleisella Perämerenkaarella.
- Viety Merenkurkun neuvoston johdolla eteenpäin Perämerenkaaren ja Merenkurkun kattavaa rannikon yhteistä kiertomatkaraittikokonaisuuden rakentamista.
- Järjestetty rajat ylittäviä työpajoja ja seminaareja Suomessa ja Ruotsissa merelliseen matkailuun ja liikenteeseen liittyen.
- Järjestetty tutustumisretki Perämeren kansallispuistoon yhdessä sidosryhmien kanssa.
- Lanseerattu Pelasta Perämeri-kampanja, joka haastaa kunnat ja asukkaat yhteisiin talkoisiin Perämeren suojelemiseksi. Kampanja tulee jatkossa olemaan osa Oulun ympäristöohjelmaa.

Tutustu hankkeeseen

KÄRKITOIMENPIDE 5. MERELLISYYS NÄKYVÄKSI ERILAISTEN NOSTOJEN KAUTTA

Merikaupunki Oulun kehittämisessä merellisyys on tärkeää ottaa läpileikkaavaksi näkökulmaksi alueiden suunnitteluun, toiminnan kehittämiseen sekä markkinointiin ja viestintään. Tässä nostoja merellisyyden kehittämisen keinoista.

Oulun merellisyyteen liittyvän brändin ja viestinnän kehittäminen

Tuodaan esiin merellistä viestiä osana Oulun brändiä ja muuta viestintää.

Merellisyys näkyväksi osaksi virkistys- ja matkailupalvelujen kehittämistä

Luodaan merellisyydestä yksi johtotähti osana matkailutarjontaa niin elämyksellisen majoituksen kuin tuotteiden ja palveluidenkin osalta. Muun muassa pyöräilymatkailun kehittämiseksi on erinomaiset edellytykset ympäri vuoden; myös jäällä pyöräily. Erityishuomio myös talvisiin merellisten aktiviteettien kehittämiseen (mm. Virpiniemi, jään tuomat mahdollisuudet). Merellisiä tapahtumia mahdollistetaan joustavalla luvituksella.

Merellisyys mukaan erilaisiin pilotteihin ja kokeiluihin

Kaupunki mahdollistaa ja rohkaisee toimijoita erilaisiin merellisiin pilotteihin ja kokeiluihin.

Esim. liikuteltavat etätyötilakontit meren äärelle, pop up meriravintolatoimintaa, meriseikkailut lähisaariin, meritori Ranta-Toppilan satama-alueelle tai Nallikariin

Merellisyyden kokemisen paikkojen kehittäminen ja uusien haltuunotto

potentiaalisia kehittämiskohteita: Oritkari; majakka-aallonmurtajan pohjoispuolen Kite-surfing-paikka, Kempeleenlahden rannan leijasuffaus; Nallikarin nokka, potentiaalinen paikka ”elämyskonteiksi”; maankohoamisrannikon teeman nostaminen Limingan-Kempeleen alueella esim. näköalatornit.

Merellisten rakenteiden suunnitteluperiaatteiden laatiminen

Tavoitteena on edistää merellisen ympäristön rakenteiden yhtenäistä ilmettä ja paikkaan sopivuutta sekä vahvistaa kaupungin merellistä imagoa. Suunnitteluperiaatteita laadittaessa voidaan tyypitellä erilaisia merellisiä ympäristöjä ja niille soveltuvia rakenteita. Määritellään esimerkiksi erilaisiin ympäristöihin soveltuvia rakennetyyppejä, materiaalivalintoja, värejä, kalustetyyppejä yms.

MUITA KEHITTÄMISIDEOITA

Ranta-alueiden tyypittely ja kehittämisperiaatteiden laatiminen

Ranta-alueiden tyypittelyn ja kehittämisperiaatteiden avulla pyritään hallitsemaan ranta-alueiden kehittämistä kokonaisvaltaisesti. Niiden avulla voidaan vaalia ranta-alueiden ominaispiirteitä ja arvoja (esim. luonto-, kulttuuriympäristö-, maisema-arvoja, vapaata rantaviivaa, hiljaisia alueita yms.) sekä toisaalta tunnistaa toimintojen sijoittumisen kannalta sopivat alueet kaavoituksen tueksi.

Työssä tunnistetaan erilaiset rantatyyppit, tunnistetaan kunkin rantatyyppin arvot ja ominaispiirteet sekä kehittämisen kannalta olennaiset reunaehdot ja potentiaalit sekä määritellään kehittämisperiaatteet.

Merellisen palveluverkoston kehittämissuunnitelma

Suunnitelmassa tunnistetaan erilaisten merellisten palveluiden kysyntää ja sijoittumismahdollisuuksia. Tarkastellaan julkisten ja yksityisten virkistys- ja matkailupalveluiden tarvetta ja kehittämismahdollisuuksia yhteistyössä alueen toimijoiden kanssa. Merellisyyttä esiin yhteistyöllä ja erilaisilla palveluilla!

Merellisen Oulun kärkikohteiden kehittämissuunnitelmat

- **Ranta-Toppilan kehittäminen merikaupunki Oulun lippulaivahankkeena**

Ranta-Toppilaa kehitetään kansainvälisen tason veneilyn ja merellisten palvelujen keskuksena. Selvitetään mahdollisuutta virallisen laivaväylän kehittämiseksi alueelle, jotta tulevaisuudessa sata-massa olisi mahdollisuus ottaa vastaan myös risteilyaluksia.

- **Kellon saariston kehittämissuunnitelma**

Suunnitelman tavoitteena on erityisesti kehittää saarten saavutettavuutta sekä virkistyspalveluita yhteistyössä kaupungin, metsähallituksen ja muiden toimijoiden kanssa.

- **Merellisen kulttuuriperinnön helmien** nostaminen keskeisiksi merellisiksi matkailu- ja virkistyskohteiksi yhteistyössä julkisen ja yksityisen sektorin kesken matkailu- ja majoitusalueina, erityiskohteina Varjakka ja Martinniemi.

Merikaupunki Oulun -visiologon käyttö

Kokonaissuunnitelmaa toteuttavien toimenpiteiden osalta hyödynnetään niin kutsuttuna strategialeimana ja yhteisenä visuaalisena elementtinä Merikaupunki Oulun -visiologiaa. Samalla logolla kytketään kokonaissuunnitelmaa toteuttavat toimenpiteet laajemmaksi kokonaisuudeksi osaksi Merikaupunki Oulu- tavoitesuunnitelmaa. Tavoitesuunnitelmaa voivat toteuttaa myös muut kuin suunnitelmassa esiin nostetut toimenpiteet.



Muita

Liiketoimintamahdollisuuksien kartoitus ja kaupallinen kehittäminen jatkona jo aloitetulle satama-alueiden kehittämistyölle. Pistäytymispaikkoja merelle, satamaverkosto näkyväksi ja houkuttelevasta satamaverkosta uutta vetovoimaa!

SEURAAVAT ASKELEET TAVOITTEIDEN EDISTÄMISEKSI:

TOIMENPIDEOHJELMAN LAATIMINEN



Merikaupunki Oulu -tavoitesuunnitelmassa esitettiin tehtäväksi yhdessä alueen toimijoiden kanssa suunnitelman tavoitteita toteuttava toimenpideohjelma. Merikaupunki Oulu -tavoitesuunnitelman toteuttaminen on yksi 31.1.2022 hyväksytyn kaupunkistrategian tavoitteista.



Ohjelma tulee sisältämään tulevana vuosina toteutettavat toimenpiteet alustavine budjetteineen ja aikatauluineen. Sisältöä toimenpideohjelmaan antavat tavoitesuunnitelmatyön aikana esiin tulleet hyvät toimenpideohdotukset.



Seuraavassa vaiheessa esitetään jatkettavaksi toimenpideohjelman valmistelua tavoitesuunnitelman mukaisesti. Työ aloitetaan koostamalla kaupungin eri yksiköistä työryhmä tavoitesuunnitelman sisällön hahmottelemiseksi.